

RAPORT
Z KONSULTACJI SPOŁECZNYCH
Z MIESZKAŃCAMI GMINY I MIASTA ŻUROMIN,
DOTYCZĄCYCH DOSTĘPNOŚCI I ORGANIZACJI MIEJSC
PARKINGOWYCH W MIEŚCIE ŻUROMIN.

1. Podstawa prawna

Konsultacje społeczne w Gminie i Mieście Żuromin są przeprowadzane w oparciu o zapisy uchwały nr 18/III/24 Rady Miejskiej w Żurominie z dnia 27 czerwca 2024 r. w sprawie określania zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Gminy i Miasta Żuromin.

Przedmiotowe konsultacje dotyczyły zagadnień związanych z dostępnością oraz organizacją miejsc parkingowych na terenie miasta Żuromin i zostały zainicjowane Zarządzeniem Nr 70/2026 Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin z dnia 6 marca 2026 r.

2. Cel, termin i sposób realizacji konsultacji

Celem przeprowadzonych konsultacji społecznych było poznanie opinii mieszkańców w zakresie dostępności miejsc parkingowych na terenie miasta Żuromin.

Działania informacyjne dotyczące konsultacji zostały zrealizowane poprzez opublikowanie Zarządzenia Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin:

- 1) na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy i Miasta Żuromin,
- 2) w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta Żuromin,
- 3) na stronie internetowej Urzędu Gminy i Miasta Żuromin: konsultacje.zuromin.info
- 4) na stronie internetowej Urzędu Gminy i Miasta Żuromin: zuromin.info.

Konsultacje społeczne zostały przeprowadzone w dwóch formach:

- 1) protokołowanego spotkania z mieszkańcami, które odbyło się w dniu 19 marca 2026 r. o godzinie 17⁰⁰ w sali konferencyjnej Urzędu Gminy i Miasta Żuromin,
- 2) anonimowej ankiety dostępnej w dniach od 16 do 27 marca 2026 r.:
 1. w formie elektronicznej pod adresami: <http://www.konsultacje.zuromin.info/> oraz <https://zuromin.info/>,
 2. w formie papierowej w siedzibie Urzędu Gminy i Miasta Żuromin.

Konsultacje społeczne adresowane były do mieszkańców Gminy i Miasta Żuromin.

Osobą koordynującą i odpowiedzialną za przeprowadzenie konsultacji społecznych była Pani Beata Łebkowska Zastępca Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.

3. Przebieg konsultacji

W przeprowadzonym badaniu ankietowym udział wzięło łącznie 228 mieszkańców Gminy i Miasta Żuromin, w tym 172 mieszkańców miasta Żuromin oraz 56 mieszkańców obszarów wiejskich gminy.

Z miejsc parkingowych na terenie Żuromina codziennie korzystało 143 respondentów, natomiast 69 osób deklarowało korzystanie kilka razy w tygodniu. Rzadziej z infrastruktury parkingowej korzystało 16 badanych.

Najczęściej wskazywanymi lokalizacjami parkowania były:

- 1) okolice sklepów i punktów usługowych – 86 wskazań,
- 2) centrum miasta – 62 wskazania,
- 3) okolice miejsca pracy – 31 wskazań,
- 4) okolice miejsca zamieszkania – 30 wskazań,
- 5) inne lokalizacje – 19 wskazań.

Ocena dostępności miejsc parkingowych została zróżnicowana. Jako bardzo złą określiły ją 64 osoby, jako raczej złą – 70 respondentów, natomiast 58 badanych uznało ją za przeciętną. Pozytywną ocenę wyraziło łącznie 36 osób, w tym 16 respondentów oceniło dostępność jako raczej dobrą, a 20 jako bardzo dobrą.

Respondenci badania wskazali liczne propozycje działań, które mogłyby przyczynić się do poprawy sytuacji parkingowej w mieście. Zgłoszone postulaty można pogrupować w następujące obszary tematyczne:

1) Rozbudowa infrastruktury parkingowej

Najczęściej wskazywano na konieczność zwiększenie miejsc parkingowych w centrum miasta, w rejonie instytucji publicznych takich jak urząd gminy, urząd skarbowy, starostwo powiatowe, a także w rejonie Szkoły Podstawowej nr 1 i 2, poczty, szpitala, oraz ROD. Zaproponowano budowę nowych miejsc parkingowych:

- a) w parku przy ul. Mławskiej,
- b) przy ulicy Malinowej,
- c) na terenie obecnej „górkę” przed pocztą,
- d) przed Powiatowym Urzędem Pracy (po przekształceniu terenu zielonego),
- e) na części terenu boiska przy Szkole Podstawowej nr 1 w Żurominie (tył dużej sali gimnastycznej od strony przedszkola),
- f) poprzez wykup terenu za plebanią,
- g) przy ul. Plac Józefa Piłsudskiego od strony parku,
- h) poprzez zabranie 1/3 betonowego parku w środku miasta,

- i) na odcinku od sygnalizacji świetlnej przy ŻCK do skrzyżowania przy ARiMR,
- j) na terenie po spalonym obiekcie (przy Pl. Piłsudskiego 5A).

Dodatkowo wskazano na potrzebę rozważenia budowy parkingu wielopoziomowego.

2) Przekształcenie wybranych terenów pod funkcje parkingowe

Wskazywano na możliwość przekształcenia części terenów zielonych, placów oraz infrastruktury pieszej pod funkcje parkingowe. Zaproponowano:

- a) likwidację chodnika lub zmniejszenie jego szerokości przy ul. Małachowskiego- w celu zwiększenia przestrzeni do parkowania,
- b) zmianę sposobu zagospodarowania terenu na Zielonym Rynku poprzez ograniczenie funkcji handlowej i przeznaczenie części terenu na miejsca parkingowe.

3) Zmiana organizacji parkowania

W obszarze organizacji parkowania zaproponowano zmianę sposobu parkowania, tworzenie miejsc dedykowanych określonym użytkownikom, a także wprowadzenie ograniczeń w parkowaniu w wybranych lokalizacjach. Respondenci badania wskazali następujące propozycje:

- a) poszerzenie istniejących miejsc parkingowych,
- b) zmianę sposobu parkowania z równoległego na prostopadłe lub skośne tam gdzie pozwalają na to warunki techniczne,
- c) zwiększenie miejsc parkingowych dla osób z niepełnosprawnościami,
- d) wprowadzenie zakładowych miejsc parkingowych dla urzędników,
- e) tworzenie parkingów przypisanych do budynków mieszkalnych zamykanych szlabanem,
- f) wprowadzenie miejsc przed szkołami typu „kiss and ride”,
- g) wprowadzenie zakazu parkowania na ulicy Mickiewicza,
- h) zorganizowanie miejsc dla osób parkujących codziennie 8 godzin,
- i) wprowadzenie czasowego parkowania w obrębie Zielonego Rynku i w rejonie okolicznych ulic np. ul. Szkolnej,
- j) wprowadzenie parkingów dla urzędników w okolicach targowiska przy stadionie miejskim.

4) Strefy płatnego parkowania

Respondenci wskazywali na potrzebę wprowadzenia stref płatnego parkowania w centrum miasta oraz instalacji parkomatów. Proponowane rozwiązania obejmowały:

- a) wprowadzenie opłat parkingowych w centrum miasta: plac Wolności, plac J. Piłsudskiego, ul. Kościuszki, ul. Wetmańskiego, plac Zielony Rynek, ul. Szkolna, ul. Małachowskiego, ul. Wolskiego, ul. Jezuitów, ul. Szpitalna,
- a) płatne miejsca parkingowe (do godziny darmowe) wraz z abonamentem,
- b) płatne miejsca parkingowe (bez darmowej godziny) wraz z abonamentem,
- c) parkomaty za i przed starostwem i urzędem gminy oraz przy instytucjach państwowych/gminnych, szpitalem, przy kościele, basenie oraz Zielonym Rynku, przy bankach,
- d) parkomaty w całym mieście,
- e) instalacja parkomatów w całym mieście z możliwością wykupienia abonamentu dla mieszkańców miasta w celu zapewnienia miejsca parkingowego w miejscu zamieszkania,
- f) parkomaty oraz wprowadzenie karty mieszkańca, dzięki której mieszkańcy gminy Żuromin mieliby możliwość bezpłatnego parkowania.

5) Zmiana organizacji ruchu

Wśród zgłoszonych propozycji znalazły się postulaty dotyczące zmiany organizacji ruchu drogowego w tym wprowadzenia ulic jednokierunkowych. Zaproponowano:

- a) stworzenie jednokierunkowego ruchu: wokół parku, oraz na ulicach: Wetmańskiego, Plac Wolności i Piłsudskiego wraz z utworzeniem miejsc parkingowych po obu stronach jezdni, na ulicach Wetmańskiego i Kościuszki,
- b) wprowadzenie ciągów ulic jednokierunkowych na odcinku od ul. Zamojskiego w kierunku ul. Kościuszki i dalej do ul. Mławskiej oraz w kierunku przeciwnym – od ul. Mławskiej w stronę ŻCK.

Respondenci zwrócili również uwagę na potrzebę usprawnienia systemu kontroli i egzekwowania przepisów dotyczących parkowania, w tym eliminowania nieprawidłowo zaparkowanych pojazdów oraz usuwania pojazdów nieużytkowanych.

Wskazano także na konieczność wyznaczenia odrębnych miejsc parkingowych dla pracowników instytucji publicznych w celu ograniczenia zajmowania miejsc przez pracowników kosztem interesantów.

Część ankietowanych podkreśliła znaczenie działań alternatywnych wobec rozbudowy infrastruktury parkingowej, takich jak rozwój transportu publicznego, promowanie ekologicznych form przemieszczania się oraz potrzeba uzupełnienia i zachowania zieleni miejskiej.

4. Spotkanie konsultacyjne

W spotkaniu konsultacyjnym, które odbyło się w dniu 19 marca 2026 r., udział wzięło 27 mieszkańców.

W trakcie spotkania uczestnicy zgłosili propozycje oraz uwagi dotyczące dostępności i organizacji miejsc parkingowych na terenie miasta Żuromin.

W szczególności poruszono następujące zagadnienia:

1. możliwość wprowadzenia parkomatów, z uwzględnieniem bezpłatnego pierwszego okresu postoju oraz zwolnienia z opłat w dni wolne od pracy; wskazywano, że rozwiązanie to mogłoby wpłynąć na zwiększenie rotacji pojazdów,
2. wprowadzenie karty mieszkańca uprawniającej do bezpłatnego parkowania na terenie gminy,
3. utworzenie miejsc parkingowych dla pracowników instytucji publicznych, w tym Starostwa Powiatowego, Urzędu Gminy i Miasta oraz Urzędu Skarbowego, m.in. w rejonie ul. Zwycięstwa,
4. możliwość zagospodarowania terenu w rejonie placu przy Caritas na cele parkingowe,
5. uwagi dotyczące oznakowania poziomego miejsc parkingowych, w tym jakości i czytelności wyznaczonych linii,
6. propozycje zmian w organizacji ruchu drogowego, w tym wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ulicach Wetmańskiego i Kościuszki w celu wygospodarowania dodatkowych miejsc postojowych,
7. propozycje przeznaczenia części terenów w centrum miasta, w tym fragmentu tzw. „betonowego parku” oraz wybranych poboczy, na miejsca parkingowe,
8. możliwość zagospodarowania terenu przy Pl. Piłsudskiego 5A na cele parkingowe,
9. potrzebę rozbudowy infrastruktury parkingowej w rejonie obiektów użyteczności publicznej, w tym szkół, szpitala oraz starostwa powiatowego, a także zwrócono uwagę na kwestie bezpieczeństwa w rejonie szkół,
10. konieczność zwiększenia działań kontrolnych w zakresie nieprawidłowego parkowania pojazdów, w szczególności w kontekście ograniczania widoczności,
11. problem pojazdów nieużytkowanych zajmujących miejsca parkingowe oraz potrzebę usprawnienia procedur ich usuwania.

5. Podsumowanie

Konsultacje społeczne dotyczące dostępności i organizacji miejsc parkingowych na terenie miasta Żuromin zostały przeprowadzone w formie badania ankietowego oraz spotkania konsultacyjnego. W badaniu ankietowym udział wzięło łącznie 228 mieszkańców Gminy i Miasta Żuromin, natomiast w spotkaniu konsultacyjnym uczestniczyło 27 mieszkańców. W ramach przeprowadzonych konsultacji pozyskano informacje dotyczące częstotliwości korzystania z miejsc parkingowych, lokalizacji najczęściej wykorzystywanych do parkowania oraz oceny dostępności miejsc parkingowych na terenie miasta. W toku konsultacji zgłoszone zostały uwagi i propozycje odnoszące się do funkcjonowania infrastruktury parkingowej oraz organizacji ruchu drogowego.

Z up. BURMISTRZA

Beata Łebkowska
Z-ca Burmistrza Gminy i Miasta

