

Ekspertyza numer: 125/GŻ/03/2025

z dnia: 2025/03/18

Rzecznik : inż Mirosław Moszczyński

Zleceniodawca: Gmina i Miasto Żuromin

Właściciel: Gmina i Miasto Żuromin

Adres: pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu technicznego jak w dniu oględzin

PODSTAWA EKSPERTYZY

- Oględziny pojazdu z dnia 7 marzec 2025r., w wyniku oględzin określono stan techniczny, z kwalifikacją uszkodzeń, wad pojazdu, określono komplectację wyposażenia standardowego i dodatkowego, stwierdzono uszkodzenia i wady pojazdu: mechaniczno/eksploatacyjne określone w niniejszej ekspertyzie.
- Wycenę wartości rynkowej pojazdu sporządzono w oparciu o instrukcję nr 1/2024r. do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w komputerowym systemie Info-Ekspert.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2005

Model: A6 2.0 TDi MR'04 E4 4F

Wersja:

Nr rejestracyjny: WZU7GE9

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WAUZZZ4F15N121014



Nr INFO-EKSPERT

002-04433

Data pierwszej rejestracji

2005/06/13, (w Polsce: 2015/05/11)

Data ważności badania technicznego

2026/01/20

Wskazanie drogomierza

327957 km

Okres eksploatacji pojazdu (05/06/13-25/03/07)

237 mies.

Dop. masa całkowita

2105 kg

Rodzaj nadwozia

sedan 4 drzwiowy

Jednostka napędowa

z zapłonem samoczynnym

Pojemność / Moc silnika

1968 ccm / 103kW (140KM)

Doładowanie

Turbosp. z chłodn. powietrza

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 7 marca 2025 roku wynosi:

11000 PLN

w tym VAT (23,0%) 2056,91 PLN

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Ocena techniczna
- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

RS 001164
Rzecznik Samochodowy
wpis. na listę Ministra Transportu
N/cert. 503/06/09/12/15/18
inż. Mirosław Moszczyński



EKSPERTYZA Nr: 125/GŻ/03/2025

z dnia: 2025/03/18

Rzeczoznawca : inż Mirosław Moszczyński

Zlecniodawca: Gmina i Miasto Żuromin

Właściciel: Gmina i Miasto Żuromin

Adres: pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu technicznego jak w dniu oględzin

PODSTAWA EKSPERTYZY

- Oględziny pojazdu z dnia 7 marzec 2025r., w wyniku oględzin określono stan techniczny, z kwalifikacją uszkodzeń, wad pojazdu, określono komplectację wyposażenia standardowego i dodatkowego, stwierdzono uszkodzenia i wady pojazdu: mechaniczno/eksploatacyjne określone w niniejszej ekspertyzie.
- Wycenę wartości rynkowej pojazdu sporządzono w oparciu o instrukcję nr 1/2024r. do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w komputerowym systemie Info-Ekspert.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2005

Model: A6 2.0 TDi MR`04 E4 4F

Wersja:

Nr rejestracyjny: WZU7GE9

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WAUZZZ4F15N121014

Nr INFO-EKSPERT	002-04433
Data pierwszej rejestracji	2005/06/13, (w Polsce: 2015/05/11)
Data ważności badania technicznego	2026/01/20
Wskazanie drogomierza	327957 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/06/13-25/03/07)	237 mies.
Dop. masa całkowita	2105 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.12-2006.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	10	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
2	Dźwignia zmiany biegów pokryta skórą	11	Światła p/mgielne przednie
3	Immobilizer	12	Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną
4	Kierownica pokryta skórą	13	Tapicerka tekstylna "Meridian"
5	Klimatyzacja automatyczna	14	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/60
6	Kolumna kierownicy regulowana	15	Wspomaganie układu kierowniczego elektromechaniczne Servotronic

7	Kurtyny powietrzne boczne	16	Wykończenie wnętrza elementami ze stopów aluminium
8	Poduszki powietrzne boczne przednie	17	Zabezpieczenie kół przed kradzieżą
9	Skrzynia biegów manualna 6-stopniowa	18	Zamek centralny zdalnie sterowany

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	Fotele przednie z regulacją wysokości Fotel kierowcy z regulacją wysokości Fotel pasażera z regulacją wysokości
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera
4	System zarządzający zintegrowany MMI Basic Radioodtwarzacz Odtwarzacz płyt CD
5	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Hak holowniczy ze zdejmowaną głowicą	163
2	Lakier metalizowany	299

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 91T SNOWPRO B2 TL rok prod 2015	4,0	100
Przednie prawe:	*STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 91T SNOWPRO B2 TL rok prod 2015	4,0	100
Tylne lewe:	*STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 91T SNOWPRO B2 TL rok prod 2015	4,0	100
Tylne prawe:	*STOMIL OLSZTYN 205/55 R16 91T SNOWPRO B2 TL rok prod 2015	4,0	100

STAN TECHNICZNY POJAZDU**• W wyniku oględzin ustalono:**

- 1.Nr identyfikacyjny - zgodny z dokumentami /wykonano foto/.
- 2.Wyposażenie zgodne z opisem w OT.

• W ekspertyzie uwzględniono okres eksploatacji, wyposażenie standardowe i dodatkowe, w wyniku oględzin stwierdzono uszkodzenia i wady pojazdu opisane w części opisowej Ekspertyzy " Stan techniczny pojazdu"**• Ogólny stan pojazdu****1. Nadwozie / części wyposażenia nadwozia / osprzęt:****Oblachowanie zewnętrzne pojazdu:**

Lakier nadwozia na całej powierzchni zniszczony eksploatacyjne liczne rysy na całej powierzchni lakierowej , łuszczący lakier :

- Tylne zderzak zarysowany
- Błotnik tylny prawy zarysowany
- Pokrywa przednia liczne odpryski oraz łuszczący lakier w przedniej części
- Zderzak przedni strona lewa wyłamany , oraz liczne odpryski
- Tylne błotnik strony lewej łuszczący lakier
- Próg lewy łuszczący lakier
- Listwy drzwi przednich lewa strona łuszczący lakier

2.Osprzęt zewnętrzny i wewnętrzny nadwozia:

- Tapicerka wewnętrzna pojazdu: wykładziny podłogi zabrudzone, koło kierowcy przetarte

3. Układ napędowy/ podwozie:

- Silnik: uruchomiono praca prawidłowa
- Osprzęt silnika, komora silnika zaolejona - zabrudzone. zalecane prace uszczelnijace silnik pojazdu
- Części układu jezdnego: układ wydechowy skorodowany, części układu hamulcowego powierzchniowo skorodowane.

Uwagi:

Koszty przywrócenia pojazdu do sprawności technicznej, koszt naprawy blacharsko/lakierniczej, oraz koszt uszczelnienie silnika, szacuje się na ok. 4000zł.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (238 mies.) *	16 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	462 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 514 PLN
----------------------	-----------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE	- 5 003 PLN
---------------	-------------

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 828

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu

-25,2 -4 175

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Stwierdzone uszkodzenia powłoki lakierowanej:

- Pokrywa przednie liczne odpryski oraz łuszczący lakier -do lakierowania
- Zderzak przedni w części lewej połamany -do wymiany i lakierowania
- Błotnik tylny prawy zarysowany -do naprawy i lakierowania
- Zderzak tylny zarysowany -do naprawy lakierowania
- Błotniki przednie prawy oraz lewy zarysowane z łuszczącym lakierem -do naprawy i lakierowania
- Próg lewy łuszczący lakier -do lakierowania
- Listwy drzwi przednich lewa strona łuszczący lakier -do lakierowania
- Zaolejenie silnika wymagane prace uszczelnijace

KOMENTARZ

- Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte prawne i fizyczne oraz ewentualne skutki powstałe z oparcia się na przedstawionych informacjach i dokumentach przez Zleceniodawcę, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym.
- Niniejsza wycena nie jest ekspertyzą techniczną stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 7 marca 2025 roku wynosi:

11000 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy złotych)

w tym VAT (23,0%) 2056,91 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Eurotax " na 03/2025 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENT ELEKTRONICZNY NIE WYMAGA PODPISU

RS 001164 Rzeczoznawca Samochodowy
wpis. na liście Ministra Transportu
Nr cert. 503/06/09/12/15/18
inż. Mirosław Moszczyński



OCENA TECHNICZNA nr: 125/GŻ/03/2025

z dnia: 2025/03/18

Rzecznik : inż Mirosław Moszczyński

Zlecniodawca: Gmina i Miasto Żuromin

Właściciel: Gmina i Miasto Żuromin

Adres: pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu technicznego jak w dniu oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2005

Model: A6 2.0 TDi MR`04 E4 4F

Wersja:

Nr rejestracyjny: WZU7GE9

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WAUZZZ4F15N121014

Nr INFO-EKSPERT	002-04433
Data pierwszej rejestracji	2005/06/13, (w Polsce: 2015/05/11)
Data ważności badania technicznego	2026/01/20
Wskazanie drogomierza	327957 km
Okres eksploatacji pojazdu (05/06/13-25/03/07)	237 mies.
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

STAN TECHNICZNY POJAZDU

• **W wyniku oględzin ustalono:**

1. Nr identyfikacyjny - zgodny z dokumentami /wykonano foto/.
2. Wyposażenie zgodne z opisem w OT.

• **W ekspertyzie uwzględniono okres eksploatacji, wyposażenie standardowe i dodatkowe, w wyniku oględzin stwierdzono uszkodzenia i wady pojazdu opisane w części opisowej Ekspertyzy " Stan techniczny pojazdu"**

• **Ogólny stan pojazdu**

1. Nadwozie / części wyposażenia nadwozia / osprzęt:

Oblachowanie zewnętrzne pojazdu:

Lakier nadwozia na całej powierzchni zniszczony eksploatacyjne liczne rysy na całej powierzchni lakierowej , łuszczący lakier :

- Tylny zderzak zarysowany
- Błotnik tylny prawy zarysowany
- Pokrywa przednia liczne odpryski oraz łuszczący lakier w przedniej części
- Zderzak przedni strona lewa wyłamany , oraz liczne odpryski
- Tylny błotnik strony lewej łuszczący lakier

- Próg lewy łuszczący lakier
- Listwy drzwi przednich lewa strona łuszczący lakier

2. Osprzęt zewnętrzny i wewnętrzny nadwozia:

- Tapicerka wewnętrzna pojazdu: wykładziny podłogi zabrudzone, koło kierowcy przetarte

3. Układ napędowy/ podwozie:

- Silnik: uruchomiono praca prawidłowa
- Osprzęt silnika, komora silnika zaolejona - zabrudzone. zalecane prace uszczelnijace silnik pojazdu
- Części układu jezdnego: układ wydechowy skorodowany, części układu hamulcowego powierzchniowo skorodowane.

Uwagi:

Koszty przywrócenia pojazdu do sprawności technicznej, koszt naprawy blacharsko/lakierniczej, oraz koszt uszczelnienie silnika, szacuje się na ok. 4000zł.

DOKUMENT ELEKTRONICZNY NIE WYMAGA PODPISU



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do ekspertyzy nr: 125/GŻ/03/2025

z dnia: 2025/03/18

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2005

Model: A6 2.0 TDi MR'04 E4 4F

Wersja:

Nr rejestracyjny: WZU7GE9

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4

Rzeczoznawca Samochodowy
wpis. na liście Ministra Transportu
Nr. cert. 503/06/09/12/15/18
inż. Mirosław Moszczyński



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10

Przeznaczona Samochodowa
wzrost na lista Ministra Transportu
Nr. cert. 2025/06/09/12/15/18
inż. Mirosław Moszczyński



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20



Fot. 21



Fot. 22

Rozpoznawca Samochodowy
 w/wskazanie Ministra Transportu
 Miert. 503/06/09/12/15/18
 Inż. Mirosław Moszczyński



Fot. 23



Fot. 24



Fot. 25

Biuro Samochodowy
 wpi. 141/15 Ministra Transportu
 Nr cert. 503/06/09/12/15/18
 inż. Mirosław Moszczyński

Kosztorys - Naprawa konieczna (bieżąca)

do ekspertyzy nr: 125/GŻ/03/2025

z dnia: 2025/03/18

Rzeczoznawca : inż Mirosław Moszczyński

Zleceniodawca: Gmina i Miasto Żuromin

Właściciel: Gmina i Miasto Żuromin

Adres: pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu wg stanu technicznego jak w dniu oględzin

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] III-2025

Marka: AUDI

Rok produkcji: 2005

Model: A6 2.0 TDi MR`04 E4 4F

Wersja:

Nr rejestracyjny: WZU7GE9

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: WAUZZZ4F15N121014

Data pierwszej rejestracji: 2005/06/13

Wskazanie drogomierza: 327957 km

Nr IE: 002-04433

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSU

Stawka blacharska netto za RBG 120,00 PLN Stawka lakiernicza netto za RBG 120,00 PLN

1 RBG = 10 JC

1 RBG = 10 JC

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,15

Urealnienie cen części 85,0 %

CZĘŚCI ZAMIENNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części zamiennej	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1		w	Zderzak przedni kpl.		800,00
2		w	Koło kierownicy		400,00
Razem:					180,00

PRACE BLACHARSKIE - MECHANICZNE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Wartość netto [PLN]
1		w	Zderzak przedni kpl. - Wymiana		
2		n	Błotnik tylny P - Naprawa	25	300,00
3		n	zderzak tylny - Naprawa	15	180,00
4		w	Koło kierownicy - Wymiana	7	84,00
5		n	Prace uszczelniające silnik pojazdu - Naprawa	50	600,00
Razem:					1164,00

PRACE LAKIERNICZE

L.p.	Kod części	Symbol operacji	Nazwa części / operacji	Czas napr. [JC]	Material netto [PLN]	NZS [%]	Wartość netto [PLN]
1			Zderzak przedni kpl.		700,00		700,00
2			Błotnik tylny P		650,00		650,00
3			zderzak tylny		700,00		700,00
Razem:							2050,00

RAZEM NETTO:	3394,00
VAT (23,0%)	780,62
RAZEM BRUTTO:	4174,62

RS 00 164
Rzecznik Samochodowy
wpis. na listę Ministra Transportu
Nr cert. 503/06/09/12/15/18
inż. Mirosław Moszczyński