

UCHWAŁA NR 101/XIII/25
RADY MIEJSKIEJ W ŻUROMINIE

z dnia 5 czerwca 2025 r.

w sprawie zaciągnięcia pożyczki długoterminowej

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 9 lit. c i art. 58 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz.1465 ze zmianami) oraz art. 89 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 ze zmianami) Rada Miejska w Żurominie uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Zaciąga się pożyczkę długoterminową w wysokości 20 373 821,13 zł (słownie: dwadzieścia milionów trzysta siedemdziesiąt trzy tysiące osiemset dwadzieścia jeden złotych 13/100) na sfinansowanie planowanego deficytu budżetu związanego z realizacją zadania inwestycyjnego pod nazwą „**Budowa i modernizacja infrastruktury pieszo-rowerowej oraz infrastruktury współdzielonej w mieście Żuromin**”, w następujących transzach:

- a) I transza w 2025 r. w kwocie 264 227,64 zł,
- b) II transza w 2026 r. w kwocie 7 074 262,92 zł,
- c) III transza w 2027 r. w kwocie 13 035 330,57 zł.

§ 2. 1. Źródłem spłaty pożyczki będą dochody własne Gminy i Miasta Żuromin pochodzące z wpływu podatków od nieruchomości w latach 2026-2045.

2. Spłaty rat pożyczki następować będą w latach 2026-2045, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 3. Zabezpieczeniem pożyczki, o której mowa w § 1 będzie weksel in blanco.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Żuromin.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Żurominie

Czarek Ossowski

Harmonogram spłat rat kapitału pożyczek z BGK

Harmonogram spłat rat kapitału pożyczki przeznaczonej na:

Projekt B1/1 „Budowa i modernizacja infrastruktury pieszo-rowerowej oraz infrastruktury współdzielonej w mieście Żuromin”

Rok spłaty	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	RAZEM
Kwota spłaty kapitału	10 000,00 zł	10 000,00 zł	10 000,00 zł	10 000,00 zł	10 000,00 zł	804 000,00 zł	1 000 000,00 zł	1 000 000,00 zł	1 000 000,00 zł	1 000 000,00 zł	1 000 000,00 zł	1 000 000,00 zł	1 000 000,00 zł	1 000 000,00 zł	1 000 000,00 zł	2 000 000,00 zł	2 000 000,00 zł	2 000 000,00 zł	2 146 000,00 zł	2 373 821,13 zł	20 373 821,13 zł

UZASADNIENIE

Zaciągnięcie pożyczki długoterminowej w BGK umożliwi realizację inwestycji infrastrukturalnej. Pożyczka ta oferowana jest na preferencyjnych warunkach, m.in. z możliwością karencji w spłacie kapitału, brakiem prowizji oraz oprocentowaniem 0%, co czyni ją korzystną alternatywą dla finansowania zadań inwestycyjnych. Pożyczka zostanie przeznaczona na pokrycie kosztów projektu oraz wykonania inwestycji budowy infrastruktury w której pieszy i rowerzysta jest uprzywilejowanym uczestnikiem ruchu. Inwestycja jest na etapie planowania. Została ujęta w Wieloletniej Prognozie Finansowej. Wydatki planowane do sfinansowania to koszty związane z projektowaniem, nadzorem, konsultacjami społecznymi, przygotowaniem dokumentacji, pracami ziemnymi, wykonaniem nawierzchni, bezpiecznymi połączeniami w ciągi komunikacyjne, oznakowaniem poziomym i pionowym przestrzeni, nasadzeniami drzew i krzewów, infrastruktury towarzyszącej oraz z energooszczędnym oświetleniem ulicznym uprzywilejowanego ruchu pieszo - rowerowego. Planujemy do końca kwietnia 2026 roku wykonać kompletny projekt. Rok 2026 i 2027 to rok realizacji zadania. Inwestycja zakłada wykonanie około 6 km ścieżek pieszo rowerowych i około dwudziestu trzech tysięcy m² stref współdzielonych oraz budowę oświetlenia w miejscach, które uprzywilejowują ruch pieszy i rowerowy.