

Żuromin, dnia 04.09.2024r

WiR.6220.5.2024

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 572) , art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112 ), § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r poz. 1839 ze zm.) , po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin – Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin działającego przez pełnomocnika w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach da inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 460616W Będzimin-Rzęzawy

**STWIERDZAM**

dla przedsięwzięcia

**Przebudowa drogi gminnej nr 460616W Będzimin-Rzęzawy**

na działce nr 82 położonej w Będziminie oraz na działkach nr 276, 237 i 130 położonych w Rzęzawach

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- II. **Istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**
  1. W trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
  2. Zaplecze budowy, w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu , zlokalizować na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych i poza miejscami spływu wód opadowych,
  3. W sytuacjach awaryjnych , takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
  4. Maszyny i urządzenia napędzane silnikami spalinowymi tankować na obszarze zabezpieczonym przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu oraz do wód,
  5. Prace konserwacyjne sprzętu i maszyn budowlanych, a także ich naprawy i remonty prowadzić poza terenem inwestycji, np. w warsztatach samochodowych itp.,
  6. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników do gromadzenia odpadów,

7. Powstające podczas realizacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach lub kontenerach, posadowionych w wyznaczonym miejscu na placu budowy i przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,
8. Odpady niebezpieczne powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach, odpornych na działanie składników w nich zawartych, zlokalizowanych w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym i zadaszonym na utwardzonym podłożu i przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia; miejsca gromadzenia ww. odpadów odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt,
9. Prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
10. Podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych,
11. Wody opadowe i roztopowe z jezdni oprowadzać powierzchniowo do planowanych do odbudowy chłonno-odparowujących rowów drogowych; przebudowę rowów drogowych wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym; zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego ich działania,
12. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego,
13. Podczas realizacji inwestycji wodę do celów socjalno-bytowych pracowników oraz prac budowlanych dostarczać na plac budowy beczkowozami,
14. Ścieki socjalno-bytowe powstające podczas realizacji inwestycji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych przenośnych toalet typu TOI-TOI, opróżnianych po napełnieniu przez uprawnione podmioty,
15. Gospodarkę odpadami na etapie eksploatacji inwestycji prowadzić zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie,
16. W związku z lokalizacją planowanego przedsięwzięcia na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Międzyrzecze Skrwy i Wkry przestrzegać ustaleń, nakazów i zakazów ustanowionych dla tej przestrzennej formy ochrony przyrody,
17. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,
18. W trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru ornitologicznego i herpetologicznego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych,
19. Prace ingerujące w pokrycie glebowe należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. w terminie od 1 września do 15 lutego; w przypadku prowadzenia prac w okresie lęgowym należy zapewnić nadzór przyrodniczy (ornitologiczny),
20. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt (wygrodzenia, przykrycia),
21. Wzdłuż terenów podmokłych po prawej stronie drogi, od km 0+794 (przepust pod drogą) należy zastosować tzw. płotki herpetologiczne na czas budowy, na odcinku ok. 100 m z końcowymi odcinkami ok. 2 m, odchylonymi w kierunku podmokłego terenu; płotki winny być wykonane z siatki o gęstych oczkach lub z laminatu lub z PHED, do wysokości co

- najmniej 50 cm z daszkiem zabezpieczającym i wkopane w grunt do głębokości co najmniej 15 cm,
22. Drzewa zlokalizowane w sąsiedztwie inwestycji, znajdujące się w zasięgu pracy maszyn należy na czas prowadzenia robót, zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie ze sztuką ogrodniczą,
23. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

### Uzasadnienie

W dniu 19.06.2024r wpłynął wniosek Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin – Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin działającego przez pełnomocnik:

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 460616W Będzimin-Rzęzawy.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r poz. 1839 ze zm.) planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 .

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jest w tym przypadku Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin.

W związku z powyższym w dniu 25.06.2024r Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żurominie z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią ZNS.9022.2.1.11.2024 z dnia 01.07.2024r nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią WC.ZZŚ.4901.123.2024.AC z dnia 10.07.2024r wyraziło opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem WOOS-I.4220.901.2024.KT z dnia 08.07.2024r wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 460616W w miejscowości Będzimin i Rzęzawy w gminie Żuromin. Całkowita długość odcinka drogi objętej inwestycją wynosi około 1880 m. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk, terenów upraw rolnych. Droga stanowi lokalny łącznik i jest skomunikowana w Rzęzawach z drogą powiatową nr 4613W i drogą wojewódzką w Będziminie nr 563. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych: obręb 0001 Będzimin, działka nr 82 oraz obręb 0019 Rzęzawy działki nr 276, 237 i 130.

Otoczenie odcinka drogi przewidzianego do przebudowy zdominowane jest przez użytki rolne w postaci upraw roślinnych. Zabudowę zagrodową reprezentuje tutaj około 8 gospodarstw, zabudowę jednorodziną – kilka budynków mieszkalnych z budynkami gospodarczymi typu garaż, wiaty. Na całej długości odcinka drogi przewidzianego do przebudowy brak jest zakładów przemysłowych i usługowych. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (100 m) nie występują większe tereny podmokłe, zbiorniki i ciek wodne.

Podstawowe parametry drogi:

- Droga gminna publiczna nr 460616W,
- Klasa funkcjonalno-techniczna: D (dojazdowa),

- Kategoria ruchu: KR2,
- Jezdnia: dwupasmowa, dwukierunkowa,
- Prędkość do projektowania: 30 km/h
- Długość odcinka: około 1880 m,
- Szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 m,
- Szerokość poboczy: 2x0,75 m,
- Rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy,
- Nawierzchnia pobocza: kruszywo naturalne,
- Ilość zjazdów z drogi: około 35,
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2%,
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie m.in. poszerzenie jezdni oraz nową bitumiczną nawierzchnię jezdni. Przebieg jezdni będzie miał miejsce po istniejącym śladzie drogi w pasie drogowym. Pod budowę nie będą zajmowane fragmenty sąsiednich nieruchomości.

Zakres planowanego przedsięwzięcia:

- Przebudowa drogi gminnej na odcinku około 1880m,
- Poszerzenie jezdni,
- Wykonanie zjazdów,
- Wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów z warstwy bitumicznej,
- Wykonanie poboczy,
- Odtworzenie i konserwacja istniejących rowów odwodnieniowych,
- Remont i konserwacja (czyszczenie) istniejącego przepustu pod drogą,
- Wykonanie drogowego oznakowania pionowego,
- Zainstalowanie elementów bezpieczeństwa drogowego.

Organizacja zaplecza budowy będzie należała do wykonawcy robót, któremu zostanie powierzona realizacja przedsięwzięcia. Powierzchnia, zakres i sposób organizacji zaplecza budowy określi wykonawca robót w zależności od przyjętej technologii prowadzenia robót. Zasięg placu i zaplecza budowy należy ograniczyć do możliwie najmniejszej powierzchni. Zaplecze budowy będzie posiadało miejsca postojowe i manewrowe dla sprzętu budowlanego oraz maszyn budowlanych, powierzchnie magazynowe oraz zaplecze socjalne dla pracowników. Zaplecze budowy wyposażone będzie w urządzenia i środki do neutralizacji i usuwania ewentualnych wycieków paliw, olejów i innych płynów eksploatacyjnych (np. zestawy sorbenów, pojemniki na wykorzystany sorbent, czyszczywa, środki myjące itp.). Na terenie bazy nie będzie prowadzony serwis, konserwacja i naprawa sprzętu, maszyn i taboru samochodowego. Prace takie ograniczone będą na miejscu jedynie do koniecznych i drobnych napraw. Serwis, konserwacja i naprawa sprzętu, maszyn i taboru samochodowego będzie prowadzona wyłącznie w warsztatach naprawczych. Czynności związane z tankowaniem paliwa do sprzętu budowlanego i maszyn budowlanych prowadzone będą wyłącznie w strefie tankowania, która będzie zabezpieczona możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu oraz do wód np. poprzez tankowanie na szczelnej posadzce lub wyłożenie mat sorpcyjnych. Paliwo magazynowane będzie wyłącznie w szczelnych pojemnikach w miejscach do tego przystosowanych. Lokalizacja zaplecza budowlanego będzie miała miejsce w przestrzeni wolnej od zabudowy mieszkalnej.

Biorąc pod uwagę organizację prac, materiały budowlane (takie jak: mieszanki bitumiczne, kruszywo, kostka i krawężniki betonowe) dostarczane będą na bieżąco. Kruszywo, kostka i krawężniki betonowe składowane będą w miejscach ich wykorzystania. Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalno-bytowe oraz technologiczne dostarczana będzie w beczkownikach. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem ścieków socjalno-bytowych będzie zaplecze sanitarne bazy drogowo-budowlanej. Powstaną tutaj ścieki bytowe w ilości około 1 m<sup>3</sup>/dobę w zależności od ilości osób zatrudnionych przy pracach. Baza zostanie wyposażona w mobilne kabiny sanitarne. Ścieki z kabin gromadzone będą w zbiorniku, natomiast z toalet w

kabinach. Urządzenia serwisowane będą przez zewnętrzną firmę, która zajmuje się utylizacją ścieków. Wykonawca będzie korzystał w pełni sprawnych maszyn budowlanych.

Odpady budowlane i socjalne będą segregowane i magazynowane w wydzielonym miejscu oraz regularnie odbierane przez uprawnione podmioty. Powstały w trakcie prac urobek zostanie wykorzystany na miejscu.

Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego. Rowy drogowe (chłonno-odparowujące) występują na odcinku około 1600 m (strona lewa do 500 m, strona prawa do 1100 m). Rowy zostaną poddane odbudowie i konserwacji (odtworzenie). Nie jest planowane wykonanie nowych rowów drogowych. Nie jest planowane podczyszczenie wód opadowych i roztopowych. Przepust – jedna sztuka, pod drogą w około km 0+794, rurowy o średnicy  $\varnothing = 0,6$  m i długości  $h=8$  m zostanie poddany remontowi i konserwacji poprzez jego wyczyszczenie (odmulenie).

Roboty ziemne będą powierzchniowe i krótkotrwałe. Nie będą wymagały odwodnienia. Wykopy nie naruszają warstw geologicznych ani warstw hydrogeologicznych gruntu w tym warstw wodonośnych i ich izolacji.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW200010268349 (Swojęcianka). Jest to naturalna część wód, dla której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny, fosforany, OWO, BZT5, MIR, EFI+PL/ IBI\_PL. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „warunki naturalne umożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027r (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/EU)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych ( w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań ).

Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych , które związane jest z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn.: „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Dodatkowo przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW20001626839 (Wkra od Szkotówki do Mławki). Jest to naturalna części wód, dla której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany, MIR. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „warunki naturalne umożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027r (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/EU)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych ( w tym:

niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów). Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitych części wód podziemnych o europejski kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łągowych oraz przy ujściu rzek.

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Międzyrzecze Skrzy i Wkry (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2005r poz. 2455 ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 2 ww. rozporządzenia, w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak zakaz ten, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy o ochronie przyrody, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany w odległości ok. 0,6 km od planowanej inwestycji. Najbliższe stanowiska przedmiotów ochrony (derkacz *Crex Crex* i dziwona *Carpodacus erythrinus*) w ww. obszarze Natura 2000 oraz działania ochronne dla nich przewidziane znajdują się w odległości ok. 1,2 km na wschód od planowanej inwestycji.

Otoczenie odcinka drogi przewidzianego do przebudowy zdominowane jest przez użytki rolne w postaci upraw roślinnych. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (100 m) nie występują większe tereny podmokłe, zbiorniki i ciek wodne. W km ok. 0+794 znajduje się przepust pod jezdnią odprowadzający nadmiar wody z terenu podmokłego o powierzchni ok. 2 ha. Teren podmokły (były zbiornik wodny pochodzenia prawdopodobnie naturalnego) nie posiada dopływu i w całości jest porośnięty roślinnością wynurzoną. Droga nie przebiega przez tereny leśne. Pobocza porośnięte są roślinnością trawiastą i niską, w pasie drogowym brak drzew. Stwierdzone zbiorowiska roślin to typowe antropogeniczne silnie przekształcone i modyfikowane przez człowieka układy. Na badanym obszarze, w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nie stwierdzono występowania cennych lub chronionych siedlisk przyrodniczych. W trakcie badań oznaczono 50 gatunków roślin. Większość z nich to gatunki częste i pospolite, typowe dla terenów upraw rolnych i poboczy dróg. Wszystkie zinwentaryzowane gatunki flory występowały pospolicie. Na badanym terenie nie stwierdzono występowania gatunków roślin podlegających ochronie prawnej ścisłej lub częściowej. Na terenie planowanego przedsięwzięcia i w jego sąsiedztwie odnotowano 17 gatunków ptaków. Odnotowane gatunki to ptaki pospolite na terenie całego kraju. W większości są to ptaki gniazdujące w zadrzewieniach i zakrzewieniach, na skrajach lasów i w parkach. Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie odnotowano gniazd ptasich i dziupli zasiedlonych przez ptaki. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie

inwestycyjnym w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych. Ubogie i proste zbiorowiska w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gatunków na gatunki cenne. Uwzględniając niską wartość i wskaźnik bioróżnorodności zbiorowiska roślinnych, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie wymaga naruszenia i przekształcenia siedlisk naturalnych, bądź półnaturalnych, czy zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Biorąc pod uwagę przedstawione w informacji rozwiązania techniczne i technologiczne, rodzaj, usytuowanie oraz skalę oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żurominie, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie**

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112)
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
4. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
7. W związku ze skutkami, jakie wywołuje zrzeczenie się odwołania (decyzja staje się wówczas ostateczna i prawomocna, więc strona, która zrzekła się odwołania, nie będzie mogła zaskarżyć jej do sądu administracyjnego), należy przyjąć, że nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia w tym przedmiocie.

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



BURMISTRZ  
GMINY I MIASTA

*Michał Bodenszac*

Otrzymuje:

- 1.
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – ul. Przemysłowa 10, 09-300 Żuromin
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie- Ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów



## **Załącznik**

**do decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin z dnia 04.09.2024r znak WiR.6220.5.2024 –  
Przebudowa drogi gminnej nr 460616W Będzimin-Rzęzawy**

### ***Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia***

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi gminnej nr 460616W w miejscowości Będzimin i Rzęzawy w gminie Żuromin. Całkowita długość odcinka drogi objętej inwestycją wynosi około 1880 m. Droga ma znaczenie lokalne – umożliwia dojazd do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań, siedlisk, terenów upraw rolnych. Droga stanowi lokalny łącznik i jest skomunikowana w Rzęzawach z drogą powiatową nr 4613W i drogą wojewódzką w Będziminie nr 563. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach ewidencyjnych: obręb 0001 Będzimin, działka nr 82 oraz obręb 0019 Rzęzawy działki nr 276, 237 i 130.

Otoczenie odcinka drogi przewidzianego do przebudowy zdominowane jest przez użytki rolne w postaci upraw roślinnych. Zabudowę zagrodową reprezentuje tutaj około 8 gospodarstw, zabudowę jednorodzinną – kilka budynków mieszkalnych z budynkami gospodarczymi typu garaż, wiata. Na całej długości odcinka drogi przewidzianego do przebudowy brak jest zakładów przemysłowych i usługowych. W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (100 m) nie występują większe tereny podmokłe, zbiorniki i ciek wodne.

Podstawowe parametry drogi:

- Droga gminna publiczna nr 460616W,
- Klasa funkcjonalno-techniczna: D (dojazdowa),
- Kategoria ruchu: KR2,
- Jezdnia: dwupasmowa, dwukierunkowa,
- Prędkość do projektowania: 30 km/h
- Długość odcinka: około 1880 m,
- Szerokość nawierzchni jezdni: 5,0 m,
- Szerokość poboczy: 2x0,75 m,
- Rodzaj nawierzchni: beton asfaltowy,
- Nawierzchnia pobocza: kruszywo naturalne,
- Ilość zjazdów z drogi: około 35,
- Pochylenie poprzeczne jezdni na odcinku prostym: 2%,
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie m.in. poszerzenie jezdni oraz nową bitumiczną nawierzchnię jezdni. Przebieg jezdni będzie miał miejsce po istniejącym śladzie drogi w pasie drogowym. Pod budowę nie będą zajmowane fragmenty sąsiednich nieruchomości.

Zakres planowanego przedsięwzięcia:

- Przebudowa drogi gminnej na odcinku około 1880m,
- Poszerzenie jezdni,
- Wykonanie zjazdów,
- Wykonanie nawierzchni jezdni oraz zjazdów z warstwy bitumicznej,
- Wykonanie poboczy,
- Odtworzenie i konserwacja istniejących rowów odwodnieniowych,
- Remont i konserwacja (czyszczenie) istniejącego przepustu pod drogą,
- Wykonanie drogowego oznakowania pionowego,
- Zainstalowanie elementów bezpieczeństwa drogowego.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Międzyrzecze Skwry i Wkry (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2005r poz. 2455 ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany w odległości ok. 0,6 km od planowanej inwestycji.

BURMISTRZ  
GMINY I MIASTA

.....  
*Michał Belszyc*  
(podpis)