

Żuromin, dnia 13.08.2024r

WiR.6220.4.2024

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2024r. poz. 572) , art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112), § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r poz. 1839 ze zm.) , po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin – Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin działającego przez pełnomocnika ROAD SYSTEM Usługi Inżynierii Drogowej – Tuczki 31, 13-220 Rybno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach da inwestycji: Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 460626W Rozwozin-Dąbrowice

STWIERDZAM

dla przedsięwzięcia

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 460626W Rozwozin-Dąbrowice

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- II. **Istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**
 1. W trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
 2. Zaplecze budowy, w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu i zlokalizować na gruntach i niskim poziomie wód gruntowych i poza miejscami spływu wód opadowych,
 3. W sytuacjach awaryjnych , takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
 4. Tankowanie maszyn i urządzeń napędzanych silnikami spalinowymi oraz prace konserwacyjne sprzętu i maszyn budowlanych, a także ich naprawy i remonty prowadzić na obszarze zabezpieczonym przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu oraz do wód,
 5. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników do gromadzenia odpadów,
 6. Powstające podczas realizacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach lub kontenerach, posadowionych w wyznaczonym miejscu na placu budowy i przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia,

7. Odpady niebezpieczne powstające na etapie realizacji inwestycji gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub innych opakowaniach, odpornych na działanie składników w nich zawartych, zlokalizowanych w miejscu wyznaczonym, ogrodzonym i zadaszonym na utwardzonym podłożu i przekazywać uprawnionym odbiorcom do odzysku lub unieszkodliwienia; miejsca gromadzenia ww. odpadów odpowiednio oznaczyć i zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt,
8. Prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
9. Podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych,
10. Wody opadowe i roztopowe z jezdni oprowadzać powierzchniowo do istniejących lub nowobudowanych, retencyjno-chłonnych, rowów drogowych; przebudowę/budowę nowych rowów drogowych wykonać zgodnie z uzyskanym w tym zakresie pozwoleniem wodnoprawnym; zapewnić stałą konserwację urządzeń odwadniających w celu sprawnego ich działania,
11. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego,
12. Podczas realizacji inwestycji wodę do celów socjalno-bytowych pracowników oraz do prac budowlanych dostarczać na plac budowy beczkowozami,
13. Ścieki socjalno-bytowe powstające podczas realizacji inwestycji odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych przenośnych toalet typu TOI-TOI, opróżnianych po napełnieniu przez uprawnione podmioty,
14. Gospodarkę odpadami na etapie eksploatacji inwestycji prowadzić zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie,
15. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,
16. Prace budowlane, należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów,
17. Drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.

Uzasadnienie

W dniu 05.06.2024r. wpłynął wniosek Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin – Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin działającego przez pełnomocnika ROAD SYSTEM Usługi Inżynierii Drogowej – Tuczki 31, 13-220 Rybno w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji: Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 460626W Rozwozin-Dąbrowice.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.) planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 .

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jest w tym przypadku Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin.

W związku z powyższym w dniu 10.06.2024r Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żurominie z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią ZNS.9022.2.1.10.2024 z dnia 13.06.2024r nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem WOOŚ-I.4220.802.2024.KT z dnia 02.07.2024r wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią WC.ZZŚ.4901.111.2024.AC z dnia 23.07.2024r wyraziło opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 460626W między miejscowościami Rozwozin i Dąbrowice w gminie Żuromin. Całkowita długość odcinka drogi objętego inwestycją wynosi około 2275 m (obejmuje odcinek drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4616W w miejscowości Dąbrowice i kończy się na skrzyżowaniu z drogami gminną nr 460611W i powiatową nr 4604W). W ramach inwestycji przewiduje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni, budowę i przebudowę zjazdów, wykonanie poboczy, poprawę systemu odwodnienia drogi. Drogę planuje się na śladzie istniejącej. Celem projektowanej inwestycji jest:

- ✓ Poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi,
- ✓ Wzmocnienie nawierzchni drogi,
- ✓ Polepszenie dostępności komunikacyjnej na terenie miejscowości i dzięki temu poprawa atrakcyjności turystycznej i gospodarczej,
- ✓ Zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju,
- ✓ Skrócenie czasu podróży pasażerów i zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów w wyniku podwyższenia standardu drogi,
- ✓ Usprawnienie dojazdu do posesji w ciągu drogi.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na następujących działkach ewidencyjnych:

- jednostka ewidencyjna Żuromin – obszar wiejski (143706_5)
- obręb 0006 Dąbrowice , nr działki 42
- obręb 0018 Rozwozin, nr działek 202 i 67.

W ciągu drogi znajdują się zjazdy. Zjazdy prowadzą do położonych w otoczeniu drogi pól, działek i zabudowań położonych w otoczeniu drogi. W otoczeniu inwestycji występują również nieużytki i obszary zabudowy. W granicach działek istniejącego pasa drogowego występują pojedynczo jak i również w postaci szpalerów (głównie drzewa liściaste, pojedyncze drzewa iglaste). Szpalery drzew nie są zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni, z reguły zlokalizowane są za istniejącymi rowami, lub na kontrskarpach rowów. Stąd nie przewiduje się ich wycinek.

Parametry techniczne drogi nr 460626W po planowanej przebudowie:

- ✓ Klasa techniczna drogi L
- ✓ Prędkość projektowa $V_{dp} = 40$ km/h
- ✓ Przekrój $\frac{1}{2}$
- ✓ Szerokość jezdni 5,50 m (2x2,75 m)
- ✓ Pochylenie poprzeczne na prostej daszkowe 2% i jednostronne na łukach,
- ✓ Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN,
- ✓ Kategoria ruchu KR2.

Planowany w ramach przedsięwzięcia zakres prac:

- 1) Roboty przygotowawcze:
 - Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,

- Wycinkę i karczowanie drzew i krzewów, zakrzaczenia z całego pasa drogowego kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu użytkowników ruchu,
 - Ochronę istniejących drzew w okresie budowy,
 - Zdjęcie warstwy urodzajnej ziemi,
 - Wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
 - Rozbiórka lub przestawienie istniejącego oznakowania,
 - Przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
 - Budowa kanału technologicznego w przypadku nie uzyskania odstępowania od przepisu.
- 2) Roboty drogowe:
- Wykonanie robót ziemnych,
 - Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni (poszerzenia),
 - Budowę nowych konstrukcji nawierzchni (wraz z poszerzeniami),
 - Oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, wymiana ścianek czołowych przepustów,
 - Przebudowę dotychczas istniejących w terenie i budowę nowych zjazdów zwykłych,
 - Wykonanie rowów wykończeniowych tj. umacnianie i profilowanie poboczy,
 - Profilowanie rowów i skarp.
- 3) Organizacja ruchu:
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z konstrukcjami.

Wszystkie prace będą wykonywane na działce należącej do Inwestora . W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe. Wykonawca podejmie wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy. Wykonawca będzie unikał uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, własnej społeczności i innych wynikających ze skażenia, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Sprzęt wykorzystywany podczas prac będzie spełniać odpowiednie standardy jakościowe i techniczne wykluczające emisje do wód i do ziemi zanieczyszczeń takich jak oleje, smary, paliwo. Teren projektowanych robót będzie ograniczony do niezbędnej powierzchni wymaganej dla bezpieczeństwa ich prowadzenia, a prace będą wykonane w sposób umożliwiający ochronę gruntów rolnych oraz wód powierzchniowych i podziemnych. Projektowane prace nie będą powodować trwałego przekształcenia powierzchni terenu i nie naruszają stosunków wodnych na omawianym obszarze. Na obecnym etapie nie jest znana dokładna lokalizacja zaplecza budowy, jednakże będzie ono zlokalizowane z dala od terenów mieszkalnych oraz dolin rzecznych. Zasięg placu i zaplecza budowy należy ograniczyć do możliwie najmniejszej powierzchni. Należy ograniczyć wkraczanie ciężkiego sprzętu na tereny przyległe do drogi , aby uniknąć zniszczenia jej struktury. W obrębie zapleczy technologicznych miejsca przewidziane do przechowywania sprzętu drobnego, a także ewentualne tankowania sprzętu, jego konserwacja, będą prowadzone w miejscach o uszczelnionym podłożu tak, aby zapobiec przedostawaniu się głównie płynnych substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Plac budowy oraz zaplecze technologiczne zostaną wyposażone w sorbenty lub równoważne materiały i techniki umożliwiające szybkie zebranie ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych lub innych mogących zanieczyścić grunt. W przypadku zanieczyszczenia gruntu zostanie on zdjęty i przekazany uprawnionym odbiorcom. Place budowy i zaplecza techniczno-socjalne należy wyposażyć w pojemniki (kontenery) zapewniające selektywną zbiórkę odpadów w zależności od ich rodzajów, możliwości dalszego zagospodarowania czy przetworzenia. Odpady będą sukcesywnie usuwane z terenu robót

poprzez przekazanie wyłącznie uprawnionym firmom posiadającym zezwolenie właściwego organu na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami: transport, zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie. Do przechowywania odpadów o właściwościach niebezpiecznych stosować szczelne pojemniki/kontenery sytuowane na miejscach odpowiednio uszczelnionych uniemożliwiających przedostanie się ich do środowiska gruntowo-wodnego.

Biorąc pod uwagę organizację prac, materiały budowlane (takie jak: mieszanki bitumiczne, kruszywo, kostka i krawężniki betonowe) dostarczane będą na bieżąco. Kruszywo, kostka i krawężniki betonowe składowane będą w miejscach ich wykorzystania. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, elementy oznakowania dróg.

Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości od kilkunastu do kilkudziesięciu m³ na cały okres budowy. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele budowlane, ale także na cele socjalno-bytowe zatrudnionych w fazie budowy pracowników. Wszelkie potrzeby w tym zakresie zapewnione zostaną przez wykonawcę robót budowlanych.

W celu zapobiegania zanieczyszczeniom na etapie przygotowania przedsięwzięcia zaplecze placu budowy zostanie wyposażone w sanitariaty (w postaci przenośnych toalet TOI-TOI), które zaopatrzone będą w bezodpływowe zbiorniki na ścieki bytowe; zawartość zbiorników okresowo przekazywana będzie do utylizacji uprawnionym odbiorcom. Wszelkie prace prowadzone będą przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy.

Odwodnienie drogi będzie realizowane powierzchniowo z korpusu drogowego, poprzez ukształtowanie korony drogi za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wód opadowych i roztopowych w istniejące rowy przydrożne (retencyjno-chłonne) będące odbiornikiem wód w obszarze pasa drogowego istniejącej drogi. W ramach zamierzenia planuje się wymianę ścianek czołowych na istniejących przepustach pod koroną drogi.

Roboty ziemne związane z budową prowadzone będą zgodnie z Polską Normą PN-S-02205.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie RW20001626819 (Wkra do Szkotówki). Jest to naturalna część wód, dla której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: bromowane difenyletery(b), rtęć(b), heptachlor(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi (wskazanymi w kolumnie pn. „Warunki naturalne umożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych w perspektywie do końca 2027r (lub do roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE)”) a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/EU - brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Dodatkowo dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, które związane jest z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: EFI+PL/IBI_PL. Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn.: „Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód”, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze (określone w kolumnie pn. „Potrzeba społeczno-ekonomiczna zaspokajana przez źródło presji antropogenicznej determinującej na stan wód w stopniu zagrażającym osiągnięciu celów środowiskowych”) i na obecnym etapie stwierdza się brak

alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitych części wód podziemnych o europejski kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi. Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Międzyrzecze Skrzy i Wkry (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2005r poz. 2455 ze zm.). Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 2 ww. rozporządzenia, w obszarze zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, jednak zakaz ten, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ustawy o ochronie przyrody, nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany w odległości ok. 3,0 km od planowanej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane na zabudowanych terenach rolnych. Charakter i struktura zbiorowisk roślinnych, na terenie inwestycyjnym, w wysokim stopniu ogranicza potencjalną możliwość występowania gatunków cennych w przyszłości. Ubogie i proste zbiorowiska w obrębie terenu inwestycji porastające najpospolitszymi gatunkami roślin, nie wykazują potencjału do zajmowania tych gatunków na gatunki cenne. Uwzględniając niską wartość i wskaźnik bioróżnorodności zbiorowisk roślinnych, stwierdza się, że nie nastąpi negatywne oddziaływanie na wykazaną szatę roślinną terenu inwestycji. Ponadto przedmiotowa inwestycja nie wymaga naruszenia i przekształcenia siedlisk naturalnych, bądź półnaturalnych, czy zajęcia siedlisk wrażliwych będących potencjalnym miejscem występowania gatunków chronionych. W związku z powyższym uznano, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze oraz że nałożenie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na uwarunkowania przyrodnicze nie jest konieczne, a także że nałożone warunki zminimalizują oddziaływanie przedsięwzięcia.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Biorąc pod uwagę przedstawione w informacji rozwiązania techniczne i technologiczne, rodzaj, usytuowanie oraz skalę oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz po zasięgnięciu

opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żurominie , Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112)
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 1112) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
4. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
7. W związku ze skutkami, jakie wywołuje zrzeczenie się odwołania (decyzja staje się wówczas ostateczna i prawomocna, więc strona, która zrzekła się odwołania, nie będzie mogła zaskarżyć jej do sądu administracyjnego), należy przyjąć, że nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia w tym przedmiocie.

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Burmistrz
GMINY MIASTA
Michał Bodenszyc

Otrzymuje:

1. ROAD SYSTEM Usługi Inżynierii Drogowej – Tuczki 31, 13-220
Rybno
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – ul. Przemysłowa 10, 09-300 Żuromin
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie- Ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów

Załącznik

**do decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin z dnia 13.08.2024r znak liR.6220.4.2024 –
Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 460626W Rozwozin-Dąbrowice**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 460626W między miejscowościami Rozwozin i Dąbrowice w gminie Żuromin. Całkowita długość odcinka drogi objętego inwestycją wynosi około 2275 m (obejmuje odcinek drogi gminnej od skrzyżowania z drogą powiatową nr 4616W w miejscowości Dąbrowice i kończy się na skrzyżowaniu z drogami gminną nr 460611W i powiatową nr 4604W). W ramach inwestycji przewiduje się wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni, budowę i przebudowę zjazdów, wykonanie poboczy, poprawę systemu odwodnienia drogi. Drogę planuje się na śladzie istniejącej. Celem projektowanej inwestycji jest:

- ✓ Poprawa bezpieczeństwa użytkowników drogi,
- ✓ Wzmocnienie nawierzchni drogi,
- ✓ Polepszenie dostępności komunikacyjnej na terenie miejscowości i dzięki temu poprawa atrakcyjności turystycznej i gospodarczej,
- ✓ Zapewnienie właściwych warunków podróży, przy jednoczesnym uwzględnieniu wymogów ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju,
- ✓ Skrócenie czasu podróży pasażerów i zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów w wyniku podwyższenia standardu drogi,
- ✓ Usprawnienie dojazdu do posesji w ciągu drogi.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na następujących działkach ewidencyjnych:

- jednostka ewidencyjna Żuromin – obszar wiejski (143706_5)
- obręb 0006 Dąbrowice , nr działki 42
- obręb 0018 Rozwozin, nr działek 202 i 67.

W ciągu drogi znajdują się zjazdy. Zjazdy prowadzą do położonych w otoczeniu drogi pól, działek i zabudowań położonych w otoczeniu drogi. W otoczeniu inwestycji występują również nieużytki i obszary zabudowy. W granicach działek istniejącego pasa drogowego występują pojedynczo jak i również w postaci szpalerów (głównie drzewa liściaste, pojedyncze drzewa iglaste). Szpalery drzew nie są zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni, z reguły zlokalizowane są za istniejącymi rowami, lub na kontrskarpach rowów. Stąd nie przewiduje się ich wycinek.

Parametry techniczne drogi nr 460626W po planowanej przebudowie:

- ✓ Klasa techniczna drogi L
- ✓ Prędkość projektowa $V_{dp} = 40$ km/h
- ✓ Przekrój $\frac{1}{2}$
- ✓ Szerokość jezdni 5,50 m (2x2,75 m)
- ✓ Pochylenie poprzeczne na prostej daszkowe 2% i jednostronne na łukach,
- ✓ Dopuszczalny nacisk pojedynczej osi na nawierzchnię 115 kN,
- ✓ Kategoria ruchu KR2.

Planowany w ramach przedsięwzięcia zakres prac:

4) Roboty przygotowawcze:

- Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- Wycinkę i karczowanie drzew i krzewów, zakrzaczenia z całego pasa drogowego kolidujących z inwestycją i zagrażających bezpieczeństwu użytkowników ruchu,
- Ochronę istniejących drzew w okresie budowy,
- Zdjęcie warstwy urodzajnej ziemi,

- Wykonanie rozbiórek lub regulacji wysokościowych istniejących nawierzchni,
 - Rozbiórka lub przestawienie istniejącego oznakowania,
 - Przebudowa lub zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą,
 - Budowa kanału technologicznego w przypadku nie uzyskania odstępstwa od przepisu.
- 5) Roboty drogowe:
- Wykonanie robót ziemnych,
 - Wzmocnienie podłoża gruntowego dla uzyskania właściwych warunków posadowienia konstrukcji nawierzchni (poszerzenia),
 - Budowę nowych konstrukcji nawierzchni (wraz z poszerzeniami),
 - Oczyszczenie istniejących rowów przydrożnych, wymiana ścianek czołowych przepustów,
 - Przebudowę dotychczas istniejących w terenie i budowę nowych zjazdów zwykłych,
 - Wykonanie rowów wykończeniowych tj. umacnianie i profilowanie poboczy,
 - Profilowanie rowów i skarp.
- 6) Organizacja ruchu:
- Wykonanie oznakowania poziomego i pionowego wraz z konstrukcjami.

Przedsięwzięcie znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Międzyrzecze Skrwy i Wkry (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2005r poz. 2455 ze zm.).

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany w odległości ok. 3,0 km od planowanej inwestycji.

BURMISTRZ
GMINY I MIASTA

(podpis)