

**UCHWAŁA Nr 494/LXVIII/24
RADY MIEJSKIEJ W ŻUROMINIE**

z dnia 19 kwietnia 2024r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów z operatorami o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

Na podstawie art. 18 ust. 1, w zw. z art. 7 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 40 ze zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz.402), uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Gminę i Miasto Żuromin jako Organizatora publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych:

- 1) Siemiątkowo – Biezuń – Sadłowo – Żuromin
- 2) Biezuń – Sadłowo – Żuromin
- 3) Żuromin – Nadratowo – Żuromin
- 4) Żuromin – Syberia – Tadjarówka – Żuromin
- 5) Lutocin – Żuromin
- 6) Żuromin – Lutocin – Biezuń
- 7) Żuromin – Gościszka – Kuczbork – Żuromin
- 8) Żuromin – Kliczewo Małe – Żuromin
- 9) Żuromin – Chodubka – Żuromin
- 10) Żuromin – Straszewy – Żuromin
- 11) Żuromin – Lubowidz - Zieluń
- 12) Lubowidz – Konopaty
- 13) Zieluń – Straszewy - Lubowidz

§ 2. Umowy z Operatorami publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej, o którym mowa w § 1, zawarte zostaną na podstawie art. 19 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 2778).

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Żuromin.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ**

Barbara Michalska

Uzasadnienie

Gmina i Miasto Żuromin zgodnie z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) jest Organizatorem publicznego transportu zbiorowego, której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumień między gminami - na liniach komunikacyjnych na obszarze gmin, które zawarły porozumienia.

W związku z uzyskaniem dopłaty Wojewody Mazowieckiego w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, Gmina i Miasto Żuromin, jako Organizator publicznego transportu zbiorowego, zobowiązana jest do podpisania umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych. Zgodnie z art. 22 ust 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 402), zawarcie przedmiotowej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora, w tym przypadku Rady Miejskiej w Żurominie.

Zawarcie ww. umów z Operatorami i uruchomienie linii komunikacyjnych warunkuje uzyskanie dofinansowania z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Umowa zawarta zostanie na podstawie art. 22 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 2778), który stanowi, że: „1. Organizator może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku gdy: 1) średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie albo 2) świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, w rozumieniu rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo 3) świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane w transporcie kolejowym, przy zastosowaniu jednego z trybów, o których mowa w art. 5 ust. 2, 3a i 4-6 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, z zastrzeżeniem art. 22a, albo 4) wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1”.

Z uwagi na powyższe podjęcie stosownej uchwały jest celowe i zasadne

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

Barbara Michalska