

Żuromin, dnia 27.02.2024r

IBGKiOŚ.6220.6.2022

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023r poz. 775 ze zm.) , art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 , art. 75 ust. 1 pkt. 4 , art. 77 ust. 1 , art. 82 , art. 85 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. z 2023r. poz. 1094 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku inwestora Zarządu Województwa Mazowieckiego w imieniu którego działa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Krystiana Obidzińskiego Arkas-Projekt Sp. z o.o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina”

OKREŚLAM

**następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia
dla inwestycji**

Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie obejmować będzie budowę południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina, na obszarze Gminy i Miasta Żuromin. Planowana obwodnica stanowić będzie nowy przebieg drogi wojewódzkiej DW563 o długości ok. 4,33 km. Początek projektowanej inwestycji stanowić będzie istniejące skrzyżowanie typu rondo zlokalizowane u zbiegu zrealizowanej już obwodnicy południowo-zachodniej oraz wlotu do miasta Żuromin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541. Koniec projektowanej obwodnicy znajdować się będzie w śladzie istniejącej DW563 w pobliżu granicy ewidencyjnej Gminy i Miasta Żuromin.

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji , ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności ochrony zwierząt objętych ochroną gatunkową,
2. Podczas realizacji inwestycji zapewnić nadzór przyrodniczy (herpetologa, ornitologa oraz dendrologa, chiropterologa),
3. Wycinkę drzew wykonać poza sezonem lęgowym, w okresie od początku września do końca lutego lub w okresie lęgowym pod nadzorem ornitologicznym i chiropterologicznym,
4. W trakcie robót budowlanych należy zapewnić ochronę pni, koron i systemów korzeniowych drzew i krzewów występujących w sąsiedztwie terenu inwestycji,

- zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Zabezpieczenie drzew należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym dendrologicznym,
5. Zaplecze budowy zorganizować poza doliną rzeki Miłotki na terenie utwardzonym (optymalnie na terenie przekształconym antropogenicznie), zabezpieczonym przed niekontrolowanym wyciekami substancji ropopochodnych przed ewentualnym przedostaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego. Zakazuje się składania urobku, kruszyw czy materiałów budowlanych pod koronami drzew i krzewów przeznaczonych do adaptacji,
 6. Prace budowlane rozpocząć od wykonania tymczasowych płotków herpetologicznych chroniących przed dostaniem się płazów na plac budowy. Należy je zastosować po obu stronach drogi w km 2+800 do km 3+300. Wygrodenie o wysokości minimum 50 cm, wykonać z folii polimerowej, brezentu, geowłókniny lub geotkaniny, które powinno być stabilnie i szczelnie zakotwiczone w gruncie oraz zakończenia wygrodenia należy uformować w kształt litery „U”,
 7. Ogrodzenie terenu budowy należy wykonać pod kontrolą nadzoru herpetologicznego przed rozpoczęciem robót ziemnych i przed okresem sezonowej aktywności płazów – tj. do 15 lutego (jeżeli wystąpią korzystne warunki do rozpoczęcia wczesnych migracji), a najpóźniej do 10 marca – w przypadku typowych, przeciętnych warunków pogodowych. Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 15 października każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń, przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15 lutego, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności,
 8. Podczas prowadzenia prac należy zabezpieczyć wykopy w sposób uniemożliwiający wpadanie do nich zwierząt,
 9. Podczas prowadzenia prac budowlanych należy unikać tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy. Jeżeli jednak powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, powinny być one skontrolowane przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów, a w razie ich stwierdzenia należy je odłowić pod nadzorem herpetologicznym,
 10. Likwidowany zbiornik wodny w km 3+100 stanowiący miejsce bytowania i rozrodu płazów należy szczelnie wygrodzić, by nie dopuścić do zbiornika płazów przy jednoczesnym odławianiu zwierząt opuszczających zbiornik (np. przy pomocy wiaderk wkopanych przy ogrodzeniu od strony zbiornika); w lutym – przed rozpoczęciem migracji wiosennych, aby nie dopuścić do rozpoczęcia lęgów w przeznaczonym do zniszczenia zbiorniku lub we wrześniu – po opuszczeniu zbiornika przez rozradzające się płazy, lecz przed wejściem do niego płazów zimujących w zbiornikach wodnych. Należy stopniowo obniżać lustro wody do dna, przy ciągłym odławianiu zwierząt. Następnie należy skontrolować dno zbiornika i odłowić pozostałe zwierzęta (nie tylko płazy); w przypadku wykorzystania pomp, węże ssące należy zabezpieczyć siatkami, tak aby nie przedostały się do nich płazy; odłowione zwierzęta należy uwolnić w miejscach wyznaczonych przez nadzór herpetologiczny, powinny być oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 200 m. Misę zbiornika należy zasypać bezpośrednio po odłowieniu zwierząt wszystkich form rozwojowych (dorosłe osobniki, kijanki), małym, jednostronnym frontem roboczym, w obecności pracowników nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki zwierząt,
 11. Należy zapewnić możliwość bezkolizyjnej migracji płazów i małych zwierząt w km 2+400 pod obwodnicą poprzez dostosowanie projektowanego przepustu na rzece

- Miłotce do funkcji przejścia dla zwierząt – zamontowane w nim zostaną obustronne półki o szerokości minimum 0,5 m pokryte warstwą gruntu. Półki będą w sposób płynny łączyły się z przyległym terenem . Na odcinku od km 2+300 do 2+500 należy wykonać obustronne ogrodzenie ochronno-naprowadzające płazy i małe zwierzęta. Ogrodzenie w sposób szczelny łączyło się będzie z krawędzią przepustu,
12. Stosować oświetlenie przyjazne środowisku tj. oświetlające kierunkowo jedynie niezbędny obszar, przy zastosowaniu lamp sodowych lub LED o ciepłych barwach. Bezwarunkowo należy stosować szczelne obudowy lamp uniemożliwiające kontakt owadów z rozżarzoną żarówką,
 13. Przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych, należy kontrolować teren budowy pod kątem występowania zwierząt. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt należy umożliwić im ucieczkę z terenu objętego pracami budowlanymi lub dokonać ich przeniesienia do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych,
 14. Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy zdjąć i odpowiednio zabezpieczyć wierzchnią warstwę gleby (humus), którą po zakończeniu inwestycji należy w miarę możliwości wykorzystać do rekultywacji terenu,
 15. Prace budowlane w rejonie zabudowań mieszkalnych wykonywać w porze dziennej (w godzinach 6:00-22:00); zaplecze budowy zlokalizować jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej;
 16. Prace prowadzić w taki sposób, aby urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu, w miarę możliwości nie pracowały jednocześnie, a w czasie przerw w pracy, urządzenia i maszyny nie pracowały na tzw. biegu jałowym,
 17. Prace budowlane prowadzić w sposób ograniczający możliwość wtórnego pylenia, tj. teren inwestycji utrzymywać w należyтым porządku, plac budowy zraszać wodą w dni słoneczne i wietrzne, przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących materiały sypkie oraz osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe,
 18. Wszystkie maszyny i urządzenia wykorzystywane podczas prac budowlanych utrzymywać w dobrym stanie technicznym i konserwować systematycznie w sposób prawidłowy, pozwalający na uniknięcie wycieków płynów technicznych i paliw do środowiska gruntowo-wodnego,
 19. Wszelkie prace w obrębie mostów i koryt cieków wodnych, prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód oraz niepowodujący zwężenia ich koryta,
 20. Prace ziemne prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu działki inwestycyjnej,
 21. Zorganizować zaplecze budowy (bazę materiałową oraz miejsca postoju maszyn) poza terenami wodno-błotnymi, podmokłymi, na terenie zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem (w szczególności substancjami ropopochodnymi) środowiska gruntowo-wodnego; zabrania się lokalizacji zaplecza w bezpośrednim sąsiedztwie rzek oraz drobnych cieków,
 22. Teren realizacji inwestycji zaopatrzyć w środki do neutralizacji awaryjnych wycieków substancji, w tym ropopochodnych; w przypadku ich rozlania zanieczyszczenie niezwłocznie usunąć, a zebrany materiał przekazać do utylizacji uprawnionemu odbiorcy,

23. Podczas prowadzenia prac na obiektach inżynierskich zabezpieczyć wody cieków wodnych przed dostawaniem się do nich materiałów budowlanych i odpadów, poprzez wykonanie rusztowań, podestów roboczych i zabezpieczeń (np. ze szczelnie ułożonych desek na całej szerokości przebudowywanego obiektu lub przy użyciu innych materiałów takich jak siatki zabezpieczające, ekrany lub kraty, folia zabezpieczająca), usytuowanych na takiej wysokości, aby nie zakłócić przepływu wód; po zakończeniu robót rozbiórkowych uporządkować teren z gruzów i odpadów, tak aby powrócił on do stanu zbliżonego do tego sprzed podjęcia robót,
24. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić pracownikom zaplecze sanitarne i socjalne; powstające ścieki bytowe gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przewoźnych toalet i przekazywać systematycznie za pośrednictwem uprawnionych odbiorców do dalszego zagospodarowania,
25. Wody opadowe i roztopowe odprowadzać do projektowanych rowów drogowych lub kanalizacji deszczowej (w obrębie skrzyżowania S1 oraz skrzyżowania S2),
26. Zapewnić stałą drożność systemu odprowadzającego wody opadowe i roztopowe z powierzchni drogowej oraz terenów przyległych,
27. Stosować wyroby budowlane posiadające atesty i certyfikaty,
28. Na etapie realizacji przedsięwzięcia zapewnić zatrudnionym pracownikom odpowiednie pomieszczenia i urządzenia sanitarne i socjalne,
29. Wszelkie roboty budowlane związane z planowanym przedsięwzięciem powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami, zatwierdzoną dokumentacją projektową i w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi,
30. Stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia,
31. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód,
32. Miejsca postoju pojazdów i maszyn zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, wyposażyć w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw,
33. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania,
34. Pojazdy tankować na stacjach paliw,
35. Drobną maszynę budowlaną tankować w stałych punktach tankowania, umiejscowionych na uszczelnionym podłożu i wyposażonych w materiały sorpcyjne do usuwania ewentualnych rozlewów paliwa,
36. Naprawy i serwisowanie sprzętu budowlanego przeprowadzać poza terenem inwestycji np. w warsztatach naprawczych,
37. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów,
38. Odpady inne niż niebezpieczne na etapie realizacji inwestycji magazynować w sposób selektywny w odpowiednio oznakowanych i dostosowanych do ich rodzaju, właściwości i wymiarów pojemnikach lub kontenerach, a następnie sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami,

39. Odpady niebezpieczne na etapie realizacji inwestycji magazynować w szczelnych, zamykanych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie zawartych w nich substancji, zlokalizowanych na utwardzonym podłożu i zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych i zwierząt i przekazywać do odbioru podmiotom uprawnionym do zagospodarowania tego typu odpadów,
40. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji na bieżąco przekazywać uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia,
41. Zdjętą warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych,
42. Prace ziemne wykonywać bez konieczności prowadzenia prac odwodnieniowych, w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, w technologii np. ścianek szczelnych oraz przy użyciu igłofiltrów, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego; wodę z odwodnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeżeli jest prawem wymagane,
43. Zaplecza budowy nie lokalizować w pobliżu rzeki Przylepnica, rowów melioracyjnych oraz zabudowy mieszkaniowej,
44. Podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu rowów melioracyjnych oraz rzeki Przylepnica przez zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi,
45. W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne (Dz. U. z 2021r poz. 2233 ze zm.), zwanej dalej ustawą Prawo wodne,
46. Uzyskać pozwolenie wodnoprawne na budowę przepustu na rzece Przylepnica, wykonanie umocnienia koryta rzeki w jego obrębie oraz na budowę przepustów na rowach melioracyjnych,
47. Prace w obrębie koryta rzeki Przylepnica prowadzić w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód, nie naruszyć stabilności dna i skarp cieku,
48. Umocnienie koryta rzeki w okolicy budowanego przepustu wykonać z materiałów naturalnych np. narzut kamienny, a prace w ww. zakresie prowadzić z brzegów rzeki wyłącznie za pomocą sprzętu w dobrym stanie technicznym,
49. Planowaną budowę, przebudowę oraz odtworzenie trapezowych rowów drogowych odparowujących oraz odpływowych wykonać na warunkach uzyskanych w pozwoleniu wodnoprawnym,
50. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego,
51. Likwidację kolidującego z przebiegiem planowanej obwodnicy sztucznego zbiornika wodnego i budowę nowego zastępczego zbiornika dla płazów wykonać pod nadzorem herpetologicznym i zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne,
52. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego odprowadzać powierzchniowo za pomocą planowanych do wykonania i odtworzenia rowów drogowych, przepustów a odcinkowo w obrębie skrzyżowania S1 oraz skrzyżowania S2 poprzez zastosowanie ścieków ulicznych i wpustów ulicznych systemem planowanej kanalizacji deszczowej

- do odbiorników: tj. rowów melioracyjnych i rzeki Przylepnica po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego,
53. Wody opadowe i roztopowe z terenu utwardzonego bazy Obwodu drogowego w Żurominie po podczyszczeniu w separatorze substancji ropopochodnych odprowadzać do zbiornika zlokalizowanego na ww. terenie inwestycyjnym,
 54. Wodę do celów socjalno-bytowych pracowników oraz prac budowlanych dostarczać z zewnątrz za pomocą beczkowozów i zbiorników na wodę,
 55. Ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych tymczasowych sanitariatów (przewoźnych toalet typu TOI-TOI) , zbiorniki systematycznie opróżniać (nie dopuścić do ich przepełnienia) przez uprawnione podmioty.

III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust.1 ustawy ooś należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:

1. Odwodnienie jezdni zaprojektować z uwzględnieniem spływu powierzchniowego z terenów przyległych.

IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę.

V. Należy zrealizować następujące działania dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:

Monitoring zasiedlenia przez płazy zastępczego zbiornika wodnego w km 3+200 w sąsiedztwie planowanej drogi. Dokumentacja powinna zawierać lokalizację, opis i dokumentację fotograficzną potwierdzającą zasiedlenie zbiornika. Monitoring powinien trwać minimum 2 lata od wykonania zbiornika. Sprawozdanie z przeprowadzonego monitoringu należy przedłożyć regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie nie później niż pół roku po jego zakończeniu.

VI. Zgodnie z art. 82 pkt. 2 lit a) ustawy ooś należy wykonać kompensację przyrodniczą.

Należy wykonać nowy zbiornik w km 3+200 w sąsiedztwie planowanej drogi o powierzchni ok. 500-750 m². Zbiornik zastępczy posiadać będzie szeroką wypłyconą strefę przybrzeżną o głębokości 0,35-1,5 m; wydłużoną i nieregularną linię brzegową o nachyleniu skarp 1:3 pozwalającym na odtworzenie naturalnej roślinności. Skarpy zbiornika zostaną zahumusowane, obsiane mieszanką traw oraz obsadzone roślinnością krzewiastą. Zbiornik posiadać będzie uszczelnione dno. Dodatkowo w celu zapewnienia możliwości bezpiecznej migracji płazów i małych ssaków pod obwodnicą należy zaprojektować w km 3+130 przepust suchy o parametrach 1,5 m wysokości i 2,0 m szerokości. Aby naprowadzić płazy i małe zwierzęta na ten przepust należy wykonać obustronne ogrodzenie ochronno-naprowadzające z siatki stalowej o drobnych oczkach 0,5 cm x 0,5 cm na odcinku od km 2+850 do km 3+300 o następujących parametrach:

- Wysokość części naziemnej ogrodzenia – 50 cm (ogrodzenie będzie posiadać wymaganą wysokość na całej długości, w tym połączeniach z przepustem),
- Górna krawędź ogrodzenia odgięta na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem ok. 90^o, tworząc przewieszkę o długości min. 10 cm,
- Ogrodzenia będą posiadać zabezpieczenia przed podkopywaniem, przez odpowiednie wykonanie ich części podziemnej – wkopanie na głębokość min. 10 cm.

VII. Zgodnie z art. 82 ustawy ooś należy przedstawić analizę porealizacyjną w zakresie oddziaływania akustycznego.

Na podstawie badań monitoringowych opisanych w pkt. V niniejszej decyzji, należy przeprowadzić analizę porealizacyjną ukierunkowaną na ocenę skuteczności zastosowanej kompensacji przyrodniczej. Analizę porealizacyjną należy opracować i przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie nie później niż 1 rok po zakończeniu badań monitoringowych, o których mowa w pkt. V decyzji.

- VIII. Przedsięwzięcie nie będzie stwarzało zagrożenia wystąpienia poważnych awarii.
- IX. Przedsięwzięcie nie wywoła oddziaływania transgranicznego.
- X. Nie stwierdzono utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

Do Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin wpłynął wniosek inwestora Zarządu Województwa Mazowieckiego w imieniu którego działa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, reprezentowany przez pełnomocnika Pana Krystiana Obidzińskiego Arkas-Projekt Sp. z o.o. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. „Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina”. Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej, mapę z zaznaczonym obszarem oddziaływania przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu dokumentacji w/w przedsięwzięcie zakwalifikowano jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r poz. 1839) planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć, dla których obowiązek sporządzenia raportu oddziaływania może być wymagany - § 3 ust. 1 pkt. 62.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin w dniu 31.08.2022r wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żurominie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z wnioskiem o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jego ewentualnego zakresu.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żurominie opinią sanitarną ZNS 9022.2.1.22.2022 z dnia 01.09.2022r nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie opinią WOOŚ-II.4220.1444.2022.JC.2 z dnia 12.10.2022r wyraził opinię, że dla w/w przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią WA.ZZŚ.1.435.1.193.2022.EK z dnia 14.11.2022r nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin w dniu 21.11.2022r w postanowieniu stwierdził potrzebę przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił zakres raportu. Następnie w dniu 12.12.2022r Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin zawiesił postępowanie administracyjne do czasu przedłożenia raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W dniu 12.01.2023r pełnomocnik Inwestora dostarczył raport ooś. W dniu 16.01.2023r Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin podjął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

W dniu 07.02.2023r Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żurominie z prośbą o uzgodnienie raportu ooś.

Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny opinią ZNS.9022.2.2.3.2023 z dnia 09.02.2023r zaopiniował pozytywnie planowane przedsięwzięcie. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem WOOS-I.4221.43.2023.AST.4 z dnia 30.01.2024r uzgodnił realizację przedsięwzięcia i określił warunki jego realizacji zawarte w niniejszej decyzji.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie żuromińskim, na terenie gminy Żuromin. Budowa drogi obejmuje odcinek od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 541 z ul. Warszawską w Żurominie do drogi wojewódzkiej nr 563.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina stanowiącej brakujący odcinek obwodnicowy sieci dróg wojewódzkich na obszarze Gminy i Miasta Żuromin. Planowana obwodnica stanowić będzie nowy przebieg drogi wojewódzkiej DW563 o długości ok. 4,330 km.

Początek projektowanej inwestycji stanowić będzie istniejące skrzyżowanie typu rondo zlokalizowane u zbiegu zrealizowanej już obwodnicy południowo-zachodniej oraz wlotu do miasta Żuromin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541. Koniec projektowanej obwodnicy będzie znajdować się w śladzie istniejącej DW563 w pobliżu granicy ewidencyjnej Gminy i Miasta Żuromin. Celem zapewnienia obsługi nieruchomości przylegających do projektowanego pasa drogowego planuje się wykonanie jezdni dodatkowych biegnących wzdłuż drogi głównej. Planowana inwestycja pozwoli na zmniejszenie natężenia ruchu na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 563 oraz wyprowadzi ruch tranzytowy z centrum miasta oraz zapewni spójność komunikacyjną obszaru i ciągłość obwodnicową dróg wojewódzkich wokół Żuromina. Planowana rozbudowa na przedmiotowym odcinku będzie stanowiła połączenie z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowań typu rondo z drogami: skrzyżowanie S0 – projektowana obwodnica 563 z drogami DW 541 oraz drogą gminną ul. Warszawską, skrzyżowanie S1 - projektowana obwodnica 563 z drogami DW 541 oraz drogą powiatową nr 4227W, skrzyżowanie S2 – projektowana obwodnica 563 z drogą gminną nr 460602W, skrzyżowanie S3 - projektowana obwodnica 563 z planowaną do przekształcenia na drogę powiatową istniejącą drogą DW 563. W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę drogi wojewódzkiej klasy G
- przebudowę/remont dróg innych kategorii,
- budowę/przebudowę skrzyżowań,
- budowę/przebudowę obiektów inżynierskich,
- budowę/przebudowę jezdni dodatkowych,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę/przebudowę chodników,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia,
- budowę/przebudowę sieci elektroenergetycznej niskiego, średniego i wysokiego napięcia,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę/przebudowę sieci sanitarnych,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- budowę innych niezbędnych elementów drogi,
- budowę/przebudowę lub profilowanie cieków wodnych,
- budowę zbiornika zastępczego dla płazów w km 3+200,
- rozbiórkę i budowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną drogą.

Ponadto w km 0+100 po stronie prawej projektowana jest nowa baza Obwodu Drogowego przy obwodnicy Żuromina. W ramach bazy zostaną wykonane obiekty administracyjno-magazynowe o łącznej powierzchni zabudowy 920 m² wraz z naziemnym zbiornikiem na gaz LPG o pojemności 4850 l oraz miejsca parkingowe o pow. 118 m² i miejsca garażowe o pow. ok. 378 m².

Parametry techniczne planowanych do przebudowy dróg będą następujące:

Obwodnica drogi wojewódzkiej nr DW563:

- klasa techniczna drogi – G,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- szerokość pasa ruchu min. 3,5 m
- szerokość poboczy min. 1,5 m.

Droga powiatowa nr 4627W:

- klasa techniczna drogi – Z,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- szerokość pasa ruchu min. 3,0 m,

Drogi gminne:

- klasa techniczna drogi – L,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- szerokość pasa ruchu min. 2,75 m.

Jezdnie dodatkowe:

- klasa techniczna drogi – D,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- szerokość pasa ruchu min. 2,5 m.

Konstrukcję nawierzchni inwestor planuje wykonać z masy bitumicznej na podbudowie z kruszywa przy ewentualnym wzmocnieniu podłoża gruntowego. W związku z planowaną budową południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina występuje kolizja z istniejącymi sieciami wodociągowymi. Rozwiązanie kolizji będzie polegało na przebudowie kolidujących fragmentów sieci zlokalizowanych w km 2+850 (skrzyżowanie S2) oraz drodze gminnej nr 4606002W zgodnie z jej projektowanym przebiegiem. Przebudowa zostanie dokonana z zachowaniem istniejących średnic sieci wodociągowej. Istniejące urządzenia telekomunikacyjne kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem, zostaną przebudowane zgodnie z warunkami technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Ponadto w miejscu przejść poprzecznych pod drogą, ciekami wodnymi oraz przeszkodami terenowymi zostaną zastosowane zabezpieczenia w postaci rur osłonowych lub inne zabezpieczenie sieci po wcześniejszym kontakcie z gestorem sieci. Niemal na całym projektowanym odcinku drogi roboty ziemne będą miały charakter powierzchniowy, a roboty ziemne w koronie drogi będą prowadzone jedynie do spodu konstrukcji nawierzchni. Wszystkie skarpy w przeciwskarpy po wyprofilowaniu zostaną umocnione humusem i obsiane trawą. W przypadku konieczności wykonania prac odwodnieniowych zastosowane zostaną igłofiltry.

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336 ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, oddalony o około 2,3 km od planowanej inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza korytarzami migracji zwierząt o znaczeniu regionalnym; nie przecina również korytarzy lokalnych związanych z większymi dolinami cieków. Na potrzeby raportu oś przeprowadzono inwentaryzację przyrodniczą w buforze minimum 100 m od osi planowanych przebiegów obwodnicy.

Prace terenowe oparte były na powszechnie stosowanej metodzie marszrutowej. Metoda polega na kartowaniu cennych elementów flory i płatów zbiorowisk roślinnych (siedlisk przyrodniczych) oraz wyznaczaniu ich pozycji i zasięgów w odniesieniu do nieruchomych przedmiotów terenowych. Identyfikację zbiorowisk roślinnych oparto o metodę fitosocjologiczną ze szczególnym uwzględnieniem gatunków charakterystycznych i wyróżniających. W zależności od danej grupy systematycznej, obserwacje terenowe fauny dotyczyły różnych stadiów życiowych (osobniki dorosłe, larwy, jaja, wylinki, szczątki szkieletu) i dowodów obecności w badanym terenie: ślady (m.in. zapach, sierść, pióra, żerowiska, żeremie, poroża, ekstrementy) lub tropy. W terenie wykorzystywane są metody przeżyciowe – obserwacje bezpośrednie – w tym przy użyciu lornetki. Poszukiwane są również osobniki martwe na poboczu drogi.

Badany obszar przebiega przez tereny całkowicie wylesione, monotonne krajobrazowo, silnie przekształcone przez wielowiekową gospodarkę rolną. Dominują tu pola uprawne, którym towarzyszy roślinność segetalna. Z gruntami rolnymi związane są typowe i rozpowszechnione na Mazowszu zbiorowiska roślinne towarzyszące uprawom okopowym i zbożowym. Stwierdzono tu m.in. fitocenozy maku powszechnego *Papaveretum argemones*, wyki czteronasiennej *Vicietum tetraspermae*, żółtlicy drobnokwiatowej i włośnicy zielonej *Galinsogo-Setarietum*, jasnoty i przetacznika lśniącego *Lamio-Veronicetum politae* oraz *Chenopodio rubri-Artiplicentum patula* z

przedstawicielami rodzajów – łoboda *Artiplex sp.*, komosa *Chenopodium sp.* oraz szarłat *Amaranthus sp.* Ze względu na wysoki poziom gospodarki agrotechnicznej i stosowanie nawozów ich składy gatunkowe są zubożałe, a areal występowania ograniczony do wąskich miedz lub skrajów upraw.

Znacznie mniejsze powierzchnie tworzą nieliczne użytki zielone. W związku z powszechną, w tym rejonie, hodowlą bydła mlecznego łąki są intensywnie wykorzystywane, nisko i wielokrotnie koszone w sezonie, podsiewane i nawożone, co wpływa na ich zubożenie gatunkowe. Największe powierzchnie zajmują łąki wyczyńcowe *Alopecuretum pratensis*. Powstały one w wyniku wysiewania mieszanek nasion gatunków trawiastych. Cechuje je znaczne zubożenie florystyczne. Przede wszystkim niewielki udział mają byliny. Z innych gatunków traw występują tu m.in. tomka wonna *Anthoxanthum odoratum*, wiechliny – łąkowa *Poa pratensis* i zwyczajna *Poa trivialis* oraz kostrzewa łąkowa *Festuca pratensis*. Lokalnie w miejscach o dużych wahaniami poziomu wód gruntowych występują łąki ze śmiałkiem darniowym *Deschampsia caespitosa*. W składzie florystycznym zwiększa się udział gatunków związku *Calthion*, m.in. jaskra rozłogowego *Ranunculus repens*, jaskra ostrego *Acer acris*, rzeżuchy łąkowej *Cardamine pratensis*. We florze łąk zwraca uwagę bardzo liczne występowanie gatunków z rodzaju mniszek *Taraxacum sp.* oraz krwawnika pospolitego *Achillea millefolium*.

W dwóch niewielkich powierzchniowo zbiornikach wodnych oraz rowach melioracyjnych występuje roślinność wodna i szuwarowa. Roślinność wodna z klas *Lemnetea minoris* i *Potametea* reprezentowana jest przez trzy grupy zbiorowisk. Do pierwszej należą fitocentozy roślin pleustonowych, pływających biernie na powierzchni wody, których głównymi komponentami są rzęsy: drobna *Lemna minor* i trójrowkowa *Lemna trisulca* oraz spirodela wielokrzenna *Spirodela polyrhiza*. Do drugiej grupy należą ubogie florystycznie zbiorowiska roślin zanurzonych (podwodnych) związku *Potamion* budowanych przez: rdestnice – kędzierzawą *Potametum lucentis*, grzebieniastą *Potametum graminei*, włosienicznika krążkolistnego *Panunculetum circinatis*, rogatka sztywnego *Ceratophylletum demersi* i wywłócznika okółkowego *Myriophylletum verticillatis*. Trzecia grupa skupia rośliny zakorzenione w dnie, o liściach pływających na powierzchni wody ze związku *Nymphaeion*. Zalicza się do nich zbiorowiska: zabiścieku pływającego *Hydrocharitetum morsus-ranae* i rdestnicy pływającej *Potametum natantis*. Roślinność szuwarowa reprezentowana jest przez zbiorowiska z klasy *Phragmitetea*. Spośród zespołów ze związku *Phragmition* grupującego szuwały właściwe (wysokie) największe powierzchnie zajmują szuwały trzcinowe *Phragmitetum australis* i pałki szerokolistnej *Typhetum latifoliae*. Ponadto stwierdzono tu szuwały: jeżogłówek gałęzistej *Sparganietum erecti* i manny mielec *Glycerietum maximae*. Szuwały turzycowe związku *Magnocaricion* reprezentuje szuwar mozgi trzcinowatej *Phalaridetum arundinaceae*, który tworzy bardzo charakterystyczne fizjonomiczne pasy roślinności przybrzeżnej. Występując w rowach melioracyjnych niejednokrotnie zmniejsza ich światło i działa hamująco na spływ wody.

W miejscach gdzie zaznacza się granica pomiędzy ścianą zarośli, a otwartą przestrzenią łąk i szuwarów, wykształcają się zarośla okrajkowe. Tworzą je zbiorowiska welonowe: *Urtico-Calystegietum sepium* i *Calystegio-Epilobietum hirsuti* budowa przez – kieliszka zaroślowego *Calystegia sepium*, pokrzywę zwyczajną *Urtica dioica* i wierzbownicę kosmatą *Epilobium hirsutum*. Pobocza dróg gruntowych wśród łąk oraz w sąsiedztwie rowów i kanałów melioracyjnych porasta zbiorowisko okrajkowe trybuli leśnej *Anthriscetum sylvestris*. Z nieliczną zabudową występującą w badanym buforze oraz infrastrukturą drogową związana jest roślinność synantropijna. Całość lokalnej szaty roślinnej dopełniają zarośla wierzb szerokolistnych *Salicetum pentandro-cinereae* oraz drzewa przydrożne i towarzyszące zabudowie gospodarczej. W trakcie przeprowadzonych badań terenowych nie stwierdzono gatunków roślin naczyniowych chronionych ściśle, wymienionych w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej, gatunków zagrożonych, figurujących na czerwonych listach. Stwierdzono natomiast chroniony częściowo gatunek storczyka – stoplamka krwistego *Dactylorhiza incarnata*.

W okresie objętym inwentaryzacją dot. bezkręgowców odnotowano jedynie pojedynczo występujących przedstawicieli rodzaju *Bombus* – trzmieł. Trzmiele były reprezentowane przez trzmieła ogrodowego *Bombus hortorum* oraz trzmieła łąkowego *Bombus pratorum*. Na przebiegu

wariantów i w buforze brak kopców mrówek, brak drzew mogących stanowić potencjalne siedliska dla pachnicy *Osmoderma* sp. Nie odnaleziono również muszli ślimaka winniczka.

W okresie objętym pracami terenowymi w zbiornikach wodnych w buforze badawczym odnotowano liczne gody ropuchy szarej *Bufo Bufo* oraz głosy rzekotki drzewnej *Hyla arborea* – osobników dorosłych nie udało się odnaleźć. Gatunek ten podlega ochronie ścisłej. Zbiorniki zlokalizowane w sąsiedztwie (km 3+200 strona prawa i lewa) oraz na trasie inwestycji (km 3+100) stanowią siedlisko i miejsce rozrodu płazów. Obszar ten wraz z rowem melioracyjnym i podmokłymi łąkami są miejscem regularnego bytowania płazów.

Przeprowadzone kontrole w zakresie awifauny pozwoliły na stwierdzenie łącznie 32 gatunków ptaków, spośród których 16 gatunków jest lęgowych i prawdopodobnie lęgowych. Stwierdzono obecność 2 gatunków ptaków wymienianych w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej. Są to: bocian biały *Ciconia ciconia* i żuraw *Grus grus*.

Stwierdzono występowanie 8 gatunków ssaków, w tym 2 objętych ochroną częściową. Skład gatunkowy jest typowy dla krajobrazu rolniczego z dominacją gruntów ornych. Wszystkie stwierdzone ssaki należą do pospolitych i szeroko rozpowszechnionych na terenie kraju i Mazowsza.

W wyniku przeprowadzonych nasłuchów stwierdzono obecność na powierzchni badawczej co najmniej 6 gatunków nietoperzy na 21 stanowiskach. Wszystkie podlegają ścisłej ochronie gatunkowej oraz wymieniane są w IV załączniku Dyrektywy Siedliskowej. Nie stwierdzono gatunków rzadkich w regionie, kraju, wymienianych w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej. Dominował borowiec wielki *Nyctalus noctula* i małe gatunki nocków *Myotis*. Borowiec wielki rejestrowany był w zróżnicowanych siedliskach, także w miejscach o uboższych parametrach siedliska otwartego krajobrazu rolniczego. Nocki rejestrowano przy/wśród zadrzewień i zakrzaczeń. Rejestrowano zwykle przeloty (migracje pokarmowe) lub głosy żerowania, w obrębie obiektów wodnych oraz wzdłuż liniowych zadrzewień i zakrzaczeń. Nie wykryto kolonii rozrodczych, miejsc schronień tymczasowych oraz istotnych zimowisk.

Zaplanowane środki minimalizujące podczas realizacji inwestycji (m.in. termin i sposób wykonania prac przygotowawczych, wygrodzenia terenu itp.), jak również zastosowane środki minimalizujące i działania kompensacyjne na etapie eksploatacji gwarantują, że przedmiotowa inwestycja nie będzie miała znacząco negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

Zgodnie z uoop oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016r w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022r. poz. 2380), w stosunku do dziko występujących zwierząt objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych uoop. W przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992r w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory muszą być spełnione konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi i charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogi związane z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska. Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii Inwestora.

W celu zapewnienia prawidłowego sposobu prowadzenia robót oraz jak najmniejszej ingerencji planowanej inwestycji w środowisko naturalne wprowadzono warunek oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a także analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. W celu ochrony fauny i flory na etapie realizacji inwestycji, wskazano konieczność prowadzenia prac budowlanych pod nadzorem przyrodniczym. W celu ochrony herpetofauny i drobnej teriofauny na etapie realizacji nakazano wykonanie tymczasowych płotków herpetologicznych oraz zaprojektowanie i dostosowanie obiektu (przepustu) do funkcji przejścia dla zwierząt wraz z ogrodzeniami ochronno-naprowadzającymi. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji, nakazano umożliwić zwierzętom ucieczkę z terenu robót, a w razie konieczności ich przeniesienie w dogodne siedliska. W celu ograniczenia

śmiertelności zwierząt określono wytyczne dotyczące wycinki drzew. W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt mogących występować na terenie inwestycji lub ich okaleczenia wskazano konieczność tymczasowego wygradzenia wykopów oraz ich kontroli podczas realizacji inwestycji. W celu ograniczenia wpływu inwestycji na przeznaczone do adaptacji zadrzewienia określono wytyczne dotyczące prac w rejonie drzew. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego na etapie realizacji inwestycji, wskazano sposób lokalizacji zaplecza budowy, miejsca postoju maszyn budowlanych i baz materiałowych. W celu ograniczenia przywabiania owadów nocnych i ograniczenie ich śmiertelności w wyniku bezpośredniego kontaktu z rozżarzoną żarówką wprowadzono warunek zastosowania odpowiedniego oświetlenia. Warunek ten w sposób pośredni ograniczy również przywabianie nietoperzy w bezpośrednie sąsiedztwo prowadzonych prac budowlanych.

W związku z realizacją inwestycji w km 3+100 zostanie zasypany (zlikwidowany) sztuczny zbiornik wodny o powierzchni ok. 800 m². Zbiornik ten stanowi miejsce bytowania i rozrodu płazów - z uwagi na to, że analizowany obszar nie jest zbyt bogaty w miejsca pozwalające na rozród płazów to jest to strata dla lokalnej populacji. Aby skompensować utratę siedliska nałożono obowiązek wykonania nowego zbiornika zastępczego w km ok. 3+200. Minimum dwuletni monitoring, zasiedlenia przez płazy zastępczego zbiornika wodnego w km 3+200 w sąsiedztwie planowanej drogi, pozwoli na oszacowanie skuteczności zastosowanej kompensacji przyrodniczej.

Planowana inwestycja będzie realizowana przy użyciu nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu budowlanego. Zaplecze budowy oraz baza materiałów będzie znajdowała się w obszarze istniejącego pasa drogowego i nie będzie zlokalizowana w pobliżu rzeki Przylepnica oraz rowów melioracyjnych. Prace związane z realizacją inwestycji będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i Ppoż. oraz z utrzymaniem dostępności drogi. Roboty budowlane będą zgodne z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz z ustawą o drogach publicznych. Do wykonania podbudowy będą stosowane w miarę możliwości gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach, aby ograniczyć do minimum operację mieszania kruszywa ze spoiwem na miejscu budowy. Masy bitumiczne będą transportowane wywrotkami wyposażonymi w opończe ograniczające emisję oparów asfaltu. Roboty nawierzchniowe będą prowadzone w miarę możliwości w okresie letnim. W trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji do powietrza oraz hałasu, spowodowane eksploatacją sprzętu budowlanego i środków transportu. Uciążliwości związane z realizacją planowanej inwestycji będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania ww. emisji w sentencji decyzji wprowadzono odpowiednie warunki.

Na etapie eksploatacji planowana inwestycja nie będzie źródłem zorganizowanej emisji substancji do powietrza, natomiast źródłami emisji niezorganizowanej będą pojazdy mechaniczne poruszające się po terenie inwestycyjnym. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że funkcjonowanie ww. przedsięwzięcia nie wpłynie znacząco na stan jakości powietrza w regionie. Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż planowana inwestycja nie będzie powodowała istotnego oddziaływania na klimat.

W czasie eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia głównymi źródłami emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po terenie inwestycji. Przeprowadzona w raporcie oś analizy oddziaływania w zakresie emisji hałasu wykazała, że przy zachowaniu warunków określonych w decyzji, eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób istotny na stan klimatu akustycznego w jej rejonie.

W sentencji decyzji wskazano warunki określające sposób ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem. Planuje się wykonanie rowów drogowych o łącznej długości około 12 km. W zależności od ukształtowania terenu i spadków rowów przewiduje się, że część z nich może pełnić funkcję rowów chłonnych. Rowy chłonne powstają w wyniku zastosowania przegród na ich dnie. Usytuowanie przegród będzie wynikało ze spadków podłużnych i warunków gruntowo-wodnych. W zależności od spadków rowów planuje się ich umocnienie za pomocą

elementów betonowych/kamiennych i innych powszechnie stosowanych materiałów. Przewiduje się odprowadzenie nadmiaru wody z rowów chłonnych oraz rowów odpływowych do istniejących cieków wodnych. W obrębie skrzyżowania S1 oraz skrzyżowania S2 zaprojektowano odcinkowo systemy kanalizacji deszczowej wyposażone w studnie wpadowe oraz wyloty kanalizacyjne do projektowanych rowów. Zastosowanie systemu kanalizacji deszczowej umożliwi zachowanie odpowiedniego napełnienia rowów oraz zapewnienie odprowadzenia wód deszczowych i roztopowych zgodnie ze spadkiem podłużnym w rowach.

Urządzenia odwadniające pas drogowy zaprojektowano z uwzględnieniem spływu powierzchniowego wód z terenów przyległych do inwestycji. Sposób odwodnienia zapobiegnie powstawaniu miejsc bezodpływowych na gruntach przyległych do inwestycji. Rozwiązaniami chroniącymi grunty sąsiednie są nowoprojektowane:

- rowy drogowe,
- kanalizacja deszczowa wraz z uzbrojeniem,
- drenaże odwadniające pas drogowy i tereny przyległe,
- przepusty drogowe.

Celem zapewnienia właściwego bezpieczeństwa przewidziano oczyszczenie i profilowanie odcinków cieków, aż do rzeki Przylepnicy (Miłotki). Zakres prac na istniejących ciekach będzie polegał m.in. na:

- w obszarze oddziaływania drogi i jej elementów przewiduje się częściową likwidację istniejących cieków kolidujących z inwestycją oraz w zamian budowę nowych przebiegów cieków w bezpośrednim sąsiedztwie urządzeń wodnych z zachowaniem parametrów równoważnych lub lepszych od stanu istniejącego; natomiast na pozostałych odcinkach jeżeli wyniknie to z konieczności zapewnienia odpływu wody z cieków zakłada się ich oczyszczenie z ewentualnym profilowaniem bez ingerencji w przebieg cieków,
- korekcie kąta przecięcia cieku z osią jezdni,
- oczyszczaniu i profilowaniu istniejących cieków z zachowaniem istniejących parametrów,
- umocnienie dna skarpu cieków istniejących.

W związku z prognozowanym brakiem przekroczeń stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych, nie stwierdza się konieczności podczyszczania tych wód przed ich wprowadzeniem do odbiorników.

Przeprowadzona w raporcie oś analiza oddziaływania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej i ochrony wód wykazała, że przy zachowaniu warunków określonych w decyzji, realizacja, eksploatacja i likwidacja przedmiotowej inwestycji nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne oraz na wody powierzchniowe i podziemne.

Powstające podczas realizacji inwestycji ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w posadowionych na zapleczu budowy przenośnych toalet typu toi-toi, które będą regularnie opróżniane przez uprawnione podmioty.

Gospodarka odpadami prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Ze względu na charakter planowanego przedsięwzięcia, a także jego lokalizację, nie stwierdzono możliwości wystąpienia transgranicznego oddziaływania.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na terenie przedsięwzięcia i w jego otoczeniu nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. W obszarze planowanej inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne nr AZP 39-56/4 w miejscowości Cierpigórz (działka nr 16). Po ustaleniu ostatecznej lokalizacji przebiegu trasy, w razie konieczności należy wystąpić do Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych o kodach: PLRW200017268489 (Przylepnica) i PLRW200023268389 (Luta). Dla ww. JCWP stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla JCW Przylepnica wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze Ramowej Dyrektywy Wodnej, którą uzasadnia się brakiem możliwości technicznych. W zlewni JCWP występuje presja komunalna. W programie działań zaplanowano działania podstawowe, obejmujące uporządkowanie gospodarki ściekowej,

które są wystarczające, aby zredukować tą presję w zakresie wystarczającym dla osiągnięcia dobrego stanu. Dla JCW Luta wyznaczono derogacje na podstawie art. 4 ust. 4 lit. a tiret pierwsze i drugie Ramowej Dyrektywy Wodnej, które uzasadnia się brakiem możliwości technicznych i dysproporcjonalnymi kosztami. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowani i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działania mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż powyższe rozwiązania techniczne pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitej części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, a ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowana inwestycja nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią wynikającym z Map Zagrożenia Powodziowego lub ze studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy Prawo wodne.

Dnia 02.02.2024r Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin na podstawie art. 10 Kpa zawiadomił strony postępowania o przysługującym prawie wypowiedzenia się o zebranych materiałach, dowodach oraz zgłoszonych w toku postępowania żądaniach przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Ani jedna osoba nie zapoznała się z aktami sprawy. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.),
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

4. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
7. W związku ze skutkami, jakie wywołuje zrzeczenie się odwołania (decyzja staje się wówczas ostateczna i prawomocna, więc strona, która zrzekła się odwołania, nie będzie mogła zaskarżyć jej do sądu administracyjnego), należy przyjąć, że nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia w tym przedmiocie.

Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Otrzymują:

1. Krystian Obidziński Arkas-Projekt Sp. z o.o. – Al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olszyn
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – ul. Przemysłowa 10, 09-300 Żuromin
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie- Ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust.3 ustawy o oś oraz art. 49 kpa – zawiadomienie-obwieszczenie o wydaniu decyzji zostanie umieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta w Żurominie , na tablicy ogłoszeń w miejscowości Cierpigórz, Dąbrowa oraz na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy i Miasta w Żurominie . Zgodnie z art. 49 kpa zawiadomienie uznaje się za doręczone po upływie 14 dni od dnia, w którym nastąpiło udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej.

Załącznik
do decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin z dnia 27.02.2024r znak
IBiOŚ.6220.6.2022 – charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na budowie południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina stanowiącej brakujący odcinek obwodnicowy sieci dróg wojewódzkich na obszarze Gminy i Miasta Żuromin. Planowana obwodnica stanowić będzie nowy przebieg drogi wojewódzkiej DW563 o długości ok. 4,330 km.

Początek projektowanej inwestycji stanowić będzie istniejące skrzyżowanie typu rondo zlokalizowane u zbiegu zrealizowanej już obwodnicy południowo-zachodniej oraz wlotu do miasta Żuromin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541. Koniec projektowanej obwodnicy będzie znajdować się w śladzie istniejącej DW563 w pobliżu granicy ewidencyjnej Gminy i Miasta Żuromin. Celem zapewnienia obsługi nieruchomości przylegających do projektowanego pasa drogowego planuje się wykonanie jezdni dodatkowych biegnących wzdłuż drogi głównej. Planowana inwestycja pozwoli na zmniejszenie natężenia ruchu na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 563 oraz wyprowadzi ruch tranzytowy z centrum miasta oraz zapewni spójność komunikacyjną obszaru i ciągłość obwodnicową dróg wojewódzkich wokół Żuromina. Planowana rozbudowa na przedmiotowym odcinku będzie stanowiła połączenie z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowań typu rondo z drogami: skrzyżowanie S0 – projektowana obwodnica 563 z drogami DW 541 oraz drogą gminną ul. Warszawską, skrzyżowanie S1 - projektowana obwodnica 563 z drogami DW 541 oraz drogą powiatową nr 4227W, skrzyżowanie S2 – projektowana obwodnica 563 z drogą gminną nr 460602W, skrzyżowanie S3 - projektowana obwodnica 563 z planowaną do przekształcenia na drogę powiatową istniejącą drogą DW 563. W ramach inwestycji przewiduje się:

- budowę drogi wojewódzkiej klasy G
- przebudowę/remont dróg innych kategorii,
- budowę/przebudowę skrzyżowań,
- budowę/przebudowę obiektów inżynierskich,
- budowę/przebudowę jezdni dodatkowych,
- budowę ciągów pieszo-rowerowych,
- budowę/przebudowę chodników,
- budowę/przebudowę systemu odwodnienia,
- budowę/przebudowę sieci elektroenergetycznej niskiego, średniego i wysokiego napięcia,
- budowę kanału technologicznego,
- budowę/przebudowę sieci sanitarnych,
- budowę/przebudowę zjazdów,
- budowę innych niezbędnych elementów drogi,
- budowę/przebudowę lub profilowanie cieków wodnych,
- budowę zbiornika zastępczego dla płazów w km 3+200,
- rozbiórkę i budowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną drogą.

Ponadto w km 0+100 po stronie prawej projektowana jest nowa baza Obwodu Drogowego przy obwodnicy Żuromina. W ramach bazy zostaną wykonane obiekty administracyjno-magazynowe o łącznej powierzchni zabudowy 920 m² wraz z naziemnym zbiornikiem na gaz LPG o pojemności 4850 l oraz miejsca parkingowe o pow. 118 m² i miejsca garażowe o pow. ok. 378 m².

Parametry techniczne planowanych do przebudowy dróg będą następujące:

Obwodnica drogi wojewódzkiej nr DW563:

- klasa techniczna drogi – G,
- przekrój poprzeczny 1x2,

- szerokość pasa ruchu min. 3,5 m
- szerokość poboczy min. 1,5 m.

Droga powiatowa nr 4627W:

- klasa techniczna drogi – Z,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- szerokość pasa ruchu min. 3,0 m,

Drogi gminne:

- klasa techniczna drogi – L,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- szerokość pasa ruchu min. 2,75 m.

Jezdnie dodatkowe:

- klasa techniczna drogi – D,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- szerokość pasa ruchu min. 2,5 m.

Inwestycja znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023r. poz. 1336 ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008, oddalony o około 2,3 km od planowanej inwestycji.

**BURMISTRZ
GMINY I MIASTA**

mgr. Aneta Goliat

(podpis)