

Żuromin, dnia 20.02.2024r

IBGKIOŚ.6220.9.2023

**DECYZJA  
o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 775 ze zm.), art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt. 2, art. 86 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.), § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin – Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin działającej przez pełnomocnika F

**STWIERDZAM**

dla przedsięwzięcia

**Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 460726W ul. Lidzbarskiej w Żurominie wraz z infrastrukturą**

na działkach nr 58/2, 65/1, 65/3, 77/11, 92/4, 156/4, 156/8, 167/14, 167/16, 168, 180/2, 181/2, 181/3, 181/4, 182/5, 182/6, 182/11, 204/4, 231/1, 239/1, 239/4, 240/49, 240/51, 248/2, 869/2, 2069/2, 2073/2, 2074/1, 2075, 2112/1, 2113, 2141, 2155/1, 2155/15, 2196/1, 2304/2, 2589/1, 2590, 2595/7, 2595/9, 2595/11, 2595/13, 2591/20, 3151, 3162, 3163 położonych w Żurominie

- I. **Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,**
- II. **Istnieje konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków lub wymagań, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt. 1 lit. b lub c ustawy ooś, tj.:**
  1. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek działań należy dokonać oględzin terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy planowanych prac w kontekście przepisów dotyczących w szczególności dziko występujących zwierząt objętych ochroną gatunkową; analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody,
  2. Bezpośrednio przed rozpoczęciem robót oraz w trakcie prowadzenia prac budowlanych przy udziale nadzoru przyrodniczego prowadzić kontrolę terenu na obecność zwierząt, gdy zaistnieje taka konieczność należy umożliwić im ucieczkę z terenu budowy, a w przypadku braku możliwości ucieczki, zwierzęta należy przenieść do odpowiednich siedlisk poza rejon objęty inwestycją, z zastosowaniem przepisów odrębnych,
  3. Prace budowlane oraz wycinkę drzew i krzewów, należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. z wyłączeniem okresu od 1 marca do 15 września) lub w tym okresie pod nadzorem ornitologicznym, po wcześniejszej opinii ornitologicznej o braku lęgów,
  4. Drzewa nieprzeznaczone do wycinki oraz inne drzewa pozostające w bezpośrednim sąsiedztwie terenu realizacji inwestycji należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami,

5. W trakcie realizacji inwestycji stosować technicznie sprawne pojazdy i maszyny budowlane, na bieżąco kontrolowane pod względem ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego,
6. Zaplecze budowy, w tym parking dla maszyn i środków transportu zorganizować na szczelnym i nieprzepuszczalnym podłożu i zlokalizować na gruntach o niskim poziomie wód gruntowych, poza miejscami spływu wód opadowych i w jak największej odległości od rzeki Luta i rowu melioracyjnego,
7. Podczas realizacji inwestycji zabezpieczyć środowisko gruntowo-wodne w pobliżu ww. rzeki i rowu melioracyjnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi,
8. W przypadku wystąpienia kolizji inwestycji z podziemną siecią drenarską, należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wykonanie, odbudowę, rozbudowę, nadbudowę, przebudowę, rozbiórkę lub likwidację tych urządzeń zgodnie z zapisami ustawy z dnia 20 lipca 2017r Prawo wodne (Dz. U. z 2023r poz. 1478 ze zm.) , zwanej dalej ustawą Prawo wodne,
9. W sytuacjach awaryjnych , takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwienia,
10. Wszystkie pojazdy mechaniczne i sprzęt budowlany prowadzić poza terenem inwestycyjnym np. w warsztatach naprawczych,
11. Naprawy drobnego sprzętu budowlanego oraz uzupełnienie paliwa w ww. sprzęcie prowadzić na szczelnym podłożu , zabezpieczającym przed zanieczyszczeniem środowisko gruntowo-wodne substancjami ropopochodnymi; ww. miejsca zlokalizować w jak największej odległości od rzeki Luta oraz rowu melioracyjnego oraz wyposażyć w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki paliwa i płynów eksploatacyjnych,
12. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników od gromadzenia odpadów,
13. Powstające podczas realizacji inwestycji odpady inne niż niebezpieczne gromadzić selektywnie w zamkniętych i szczelnych pojemnikach lub kontenerach, odpady niebezpieczne magazynować w specjalistycznych pojemnikach; ww. odpady przekazywać do odzysku lub unieszkodliwienia odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami,
14. Prace ziemne w zakresie wymiany gruntu ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne,
15. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się cieki wodne oraz poza terenem zagrożonym powodzią,
16. Podczas realizacji inwestycji prace ziemne prowadzić bez konieczności wykonywania prac odwodnieniowych, a w przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych np. w technologii igłofiltrów do minimum ograniczyć czas odwadniania oraz ograniczyć wpływ ww. prac do terenu inwestycyjnego; wodę z ewentualnego odwodnienia zagospodarować zgodnie z przepisami w tym zakresie,
17. Nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu odwadniającego bez uprzedniego wykonania nowego,

18. Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni , chodników, ścieżek rowerowych i zatok postojowych odprowadzać powierzchniowo do planowanej do wykonania kanalizacji deszczowej zgodnie z uzyskaną w tym zakresie zgodą wodnoprawną,
19. Podczas realizacji inwestycji wodę do celów socjalno-bytowych pracowników dostarczać np. w pojemnikach, butelkach, do wykonania robót drogowych dowozić beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych,
20. Ścieki socjalno-bytowe powstające podczas realizacji inwestycji odprowadzać do przenośnych toalet typu TOI-TOI, wyposażonych w szczelne zbiorniki bezodpływowe i wywozić z terenu inwestycyjnego wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym umowę ma podpisaną właściciel toalet,
21. Gospodarkę odpadami na etapie eksploatacji inwestycji prowadzić zgodnie z przepisami prawa w tym zakresie.

### Uzasadnienie

W dniu 04.12.2023r wpłynął wniosek Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin – Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin działającej przez pełnomocnika

o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji pn. : Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 460726W ul. Lidzbarskiej w Żurominie wraz z infrastrukturą.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019r poz. 1839 ze zm.) planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się jako mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - § 3 ust. 1 pkt. 62 .

Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jest w tym przypadku Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin.

W związku z powyższym w dniu 12.12.2023r Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żurominie z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny opinią sanitarną ZNS.9022.2.1.40.2023 z dnia 15.12.2023r nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie wyraziło opinię znak: WA.ZZŚ.1.4901.1.274.2023.MZ/EK z dnia 04.01.2024r , że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, postanowieniem WOOŚ-I.4220.1823.2023.KT.2 z dnia 25.01.2024r wyraził opinię, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Przeprowadzono analizę z uwzględnieniem szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 460726W ul. Lidzbarska w Żurominie wraz z infrastrukturą. Inwestycja realizowana będzie na działkach nr 58/2, 65/1, 65/3, 77/11, 92/4, 156/4, 156/8, 167/14, 167/16, 168, 180/2, 181/2, 181/3, 181/4, 182/5, 182/6, 182/11, 204/4, 231/1, 239/1, 239/4, 240/49, 240/51, 248/2, 869/2, 2069/2,

2073/2, 2074/1, 2075, 2112/1, 2113, 2141, 2155/1, 2155/15, 2196/1, 2304/2, 2589/1, 2590, 2595/7, 2595/9, 2595/11, 2595/13, 2591/20, 3151, 3162, 3163 położonych w Żurominie. Długość planowanego do przebudowy i rozbudowy odcinka drogi wyniesie ok. 1,38 km. Szacunkowa powierzchnia nieruchomości na której realizowana będzie inwestycja wynosi 3,3 ha, w tym powierzchnia obiektów budowlanych (jezdni, chodniki, ścieżki rowerowe, zjazdy, zatoki postojowe) – ok. 2,28 ha. Pozostały teren o powierzchni ok. 0,7 ha to teren biologicznie czynny (zieleni). Teren przyległy do drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Projektowana oś jezdni będzie przebiegała na całej długości po śladzie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego. W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanek bitumicznych oraz zjazdów z kostki betonowej,
- Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Przebudowa i rozbudowa istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi,
- Budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kostki betonowej oraz betonu asfaltowego oraz chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- Budowa ścieżki rowerowej z kostki betonowej, ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej oraz zatok postojowych z kostki betonowej oraz zatok autobusowych z kostki betonowej,
- Budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową zbiornika retencyjnego wód deszczowych o objętości ok. 500 m<sup>3</sup>.
- Budowa i przebudowa sieci wodociągowej,
- Budowa oświetlenia ulicznego w zakresie oświetlenia skrzyżowań typu rondo i przejść dla pieszych,
- Usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Podczas realizacji planowanej inwestycji będą również wykonywane roboty ziemne związane z kształtowaniem korpusu drogi: wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni, chodnika, zjazdów, ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej, zatoki postojowej oraz budową sieci kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej oraz oświetlenia ulicznego w zakresie oświetlenia skrzyżowań typu rondo i przejść dla pieszych. Do wykonania robót ziemnych, drogowych planowane jest zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym typu: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samo-rozładowcze oraz zagęszczarki.

Planowany do przebudowy odcinek drogi będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi – Z (zbiorcza),
- Prędkość projektowa – 40 km/h,
- Szerokość jezdni – 6,0-9,0 m (szerokość pasów ruchu 3,0-3,25 m),
- Szerokość dodatkowych pasów ruchu do skrętu w lewo: 3,0 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m,
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0 m,
- Szerokość chodników: 1,5-5,0 m,
- Kategoria ruchu: KR4.

Wody opadowe i roztopowe z nawierzchni jezdni, chodników i ścieżek rowerowych, zatok postojowych będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Prace związane z realizacją inwestycji prowadzone będą przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zakończeniu prac ww. teren będzie

przywrócony do stanu poprzedniego. Na terenie inwestycyjnym nie będą organizowane miejsca postojowe dla parku maszynowego. Pojazdy, maszyny i urządzenia wykorzystywane podczas realizacji inwestycji będą parkowane na terenie pozostającym we władaniu Inwestora, wyposażonym w szczelną nawierzchnię, uniemożliwiającą przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego. Prace budowlane będą wykonywane przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Wszystkie zastosowane do budowy materiały, paliwa i energie będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Zapobieganie zanieczyszczeniu powierzchni ziemi związane będzie głównie z taką organizacją placu budowy, aby na jego terenie i w okolicy nie pozostawały resztki materiałów budowlanych, które mogłyby powodować zanieczyszczenie gruntu. Materiały budowlane, w szczególności takie które mogłyby być szkodliwe dla korzeni takie jak np. cement, impregnaty, środki chemiczne itp. nie będą magazynowane bezpośrednio przy drzewach.

Woda do wykonania robót drogowych przywożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych w specjalnych pojemnikach 1000 l. W trakcie wykonywania prac inwestycyjnych teren budowy zostanie wyposażony w zaplecze socjalne dla pracowników tj. przenośne toalety typu toi-toi o pojemności 100 l (szczelne zbiorniki bezodpływowe). Powstające ścieki socjalno-bytowe będą wywożone wozem asenizacyjnym przez wyspecjalizowaną firmę do punktu zlewnego oczyszczalni ścieków, z którym umowę ma podpisaną właściciel toalet.

Powstające podczas budowy odpady komunalne i budowlane składowane będą czasowo w miejscach do tego przeznaczonych. Odpady niebezpieczne magazynowane będą w specjalistycznych pojemnikach. Wszystkie powstające odpady zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia odbiorcy posiadającemu zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami. Ziemia z wykopów zostanie wykorzystana do niwelacji terenu, a jej nadmiar będzie wywieziony na wysypisko odpadów, gdzie może posłużyć do rekultywacji jego powierzchni.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarach jednolitej części wód powierzchniowych o kodach:

- RW200015268389 (Luta). Jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są one osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: MIR, MMI. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).
- RW200010268489 (Przylepnica). Jest to naturalna część wód, której stan określono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, fosforany, EFI+PL/ IBI\_PL, bromowane difenyletery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Dla danej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej polegające na złagodzeniu celów środowiskowych, które jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: benzo(a)piren(w). Jest to spowodowane czynnikami wskazanymi w zestawie kolumn pn.

„Wskazanie dominującego rodzaju presji determinujących stan wód” , które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstw jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań.)

Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych. Uznać należy, iż rozwiązania techniczne przedstawione w KIP pozwolą zabezpieczyć środowisko wodne przed emisją substancji ropopochodnych do wód podziemnych.

Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy jednolitych części wód podziemnych o europejskim kodzie PLGW200049, której stan chemiczny określono jako dobry, ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Ze względu na skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowana inwestycja leży poza obszarami wybrzeży, obszarami morskimi oraz poza obszarami górkimi . Przedsięwzięcie znajduje się poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami chronionymi zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o niskim poziomie wód gruntowych w tym siedliskach łąkowych oraz przy ujściu rzek.

Planowana inwestycja nie obejmuje działań na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, wynikającym z map zagrożenia powodziowego.

Przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami objętymi ochroną na mocy przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1336 ze zm.). Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB140008 zlokalizowany w odległości ok. 1,3 km od planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja realizowana będzie na obszarze , który został przekształcony antropogenicznie. Oś drogi na całym przebudowywanym i rozbudowywanym odcinku drogi została dostosowana do istniejącego przebiegu jezdni bitumicznej . Teren przyległy do drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa i usługowa. W ramach pasa drogowego występują pojedyncze drzewa. Prawdopodobnie likwidacji ulegnie ok. 25 sztuk drzew w granicach planowanego pasa drogowego.

Biorąc pod uwagę zakres i lokalizację przedsięwzięcia, a także założenia przedstawione w KIP, planowana inwestycja nie będzie znacząco oddziaływać na przedmioty ochrony i integralność obszaru Natura 2000. Realizacja inwestycji nie przyczyni się w sposób istotny do zmniejszenia różnorodności biologicznej terenu oraz zwiększenia wrażliwości elementów środowiska przyrodniczego na ewentualne zmiany klimatyczne obszaru.

Biorąc pod uwagę przedstawione w informacji rozwiązania techniczne i technologiczne, rodzaj, usytuowanie oraz skalę oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko oraz po zasięgnięciu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żurominie , Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie uznano, że nie jest wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

## Pouczenie

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.),
2. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie , udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
4. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu, a wniesienie odwołania w terminie wstrzymuje jej wykonanie.
5. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
6. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
7. W związku ze skutkami, jakie wywołuje zrzeczenie się odwołania (decyzja staje się wówczas ostateczna i prawomocna, więc strona, która zrzekła się odwołania, nie będzie mogła zaskarżyć jej do sądu administracyjnego), należy przyjąć, że nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia w tym przedmiocie.

### Załączniki :

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



**BURMISTRZ  
GMINY I MIASTA**  
mgr Aneta Gólar

### Otrzymuje:

1. .
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny – ul. Przemysłowa 10, 09-300 Żuromin
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – ul. Henryka Sienkiewicza 3, 00-015 Warszawa
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie- Ul. Powstańców Warszawskich 11, 06-400 Ciechanów



Handwritten scribbles or faint markings in the center of the page.



## **Załącznik**

do decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin z dnia 20.02.2024r znak IBGKiOS.6220.9.2023 – Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej ul. Lidzbarskiej w Żurominie wraz z infrastrukturą

### **Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie polegało będzie na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 460726W ul. Lidzbarska w Żurominie wraz z infrastrukturą. Długość planowanego do przebudowy i rozbudowy odcinka drogi wyniesie ok. 1,38 km. Teren przyległy do drogi stanowi zabudowa mieszkaniowa i usługowa. Projektowana oś jezdni będzie przebiegała na całej długości po śladzie istniejącej jezdni z betonu asfaltowego. W ramach realizacji inwestycji zostanie wykonana:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni i zjazdów z mieszanek bitumicznych oraz zjazdów z kostki betonowej,
- Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- Przebudowa i rozbudowa istniejących skrzyżowań z drogami publicznymi,
- Budowa i przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kostki betonowej oraz betonu asfaltowego oraz chodników o nawierzchni z kostki betonowej,
- Budowa ścieżki rowerowej z kostki betonowej, ścieżki pieszo-rowerowej z kostki betonowej oraz zatok postojowych z kostki betonowej oraz zatok autobusowych z kostki betonowej,
- Budowa i przebudowa sieci kanalizacji deszczowej wraz z budową zbiornika retencyjnego wód deszczowych o objętości ok. 500 m<sup>3</sup>.
- Budowa i przebudowa sieci wodociągowej,
- Budowa oświetlenia ulicznego w zakresie oświetlenia skrzyżowań typu rondo i przejść dla pieszych,
- Usunięcie kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu.

Podczas realizacji planowanej inwestycji będą również wykonywane roboty ziemne związane z kształtowaniem korpusu drogi: wykonaniem koryta pod konstrukcję jezdni, chodnika, zjazdów, ścieżki rowerowej, ścieżki pieszo-rowerowej, zatoki postojowej oraz budową sieci kanalizacji deszczowej, sieci wodociągowej oraz oświetlenia ulicznego w zakresie oświetlenia skrzyżowań typu rondo i przejść dla pieszych. Do wykonania robót ziemnych, drogowych planowane jest zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym typu: frezarki, koparko-ładowarki, spycharko-ładowarki, równiarki, walce i samochody samo-rozładowcze oraz zagęszczarki.

Planowany do przebudowy odcinek drogi będzie posiadał następujące parametry techniczne:

- Klasa drogi – Z (zbiorcza),
- Prędkość projektowa – 40 km/h,
- Szerokość jezdni – 6,0-9,0 m (szerokość pasów ruchu 3,0-3,25 m),
- Szerokość dodatkowych pasów ruchu do skrętu w lewo: 3,0 m,
- Szerokość ścieżki rowerowej: 2,0 m,
- Szerokość ścieżki pieszo-rowerowej: 3,0 m,
- Szerokość chodników: 1,5-5,0 m,
- Kategoria ruchu: KR4.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami chronionymi.

Najbliżej położonym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki PLB 140008, usytuowany w odległości 1,3 km od miejsca lokalizacji inwestycji.

Planowana inwestycja znajduje się poza głównymi i lokalnymi korytarzami ekologicznymi. Po zapoznaniu się z charakterem niniejszego przedsięwzięcia, biorąc pod uwagę jego lokalizację, stwierdza się, że przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać negatywnie na cele i zasoby ochrony przyrody.

**BURMISTRZ  
GMINY I MIASTA**

.....  
Aneta Golik

(podpis)