

Adnotacje urzędowe:

Nazwa i adres Inwestora:



ZARZĄD WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO
Ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu którego działa



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

MAZOWIECKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
Ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Nazwa i adres Jednostki projektowej:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn
tel. (089) 532 45 00, fax. (089) 532 45 10

Stadium projektu:

KONCEPCJA

Zamierzenie budowlane/Obiekt budowlany:

Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina

Nazwa opracowania:

Koncepcja projektowa

Branża: Drogowa		Kategoria obiektu budowlanego:	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant branży drogowej	mgr inż. Arkadiusz Obidziński	WAM/0014/POOD/08	
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krystian Obidziński	WAM/0096/POOD/09	
Opracowała:	mgr Kinga Szmigel		
Nr archiwalny: 396-ARKAS/OLS/2021	Data opracowania: Luty 2022	Nr egz.:	Nr tomu:

SPIS ZAWARTOŚCI

KONCEPCJA

„Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina”

SPIS TREŚCI

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY.....	3
1. DANE OGÓLNE	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Materiały do opracowania	3
1.3. Przedmiot i cel opracowania	3
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1 Lokalizacja inwestycji	5
2.2 Charakterystyka ogólna.....	5
2.3 Powiązania z istniejącą siecią dróg.....	5
2.4 Odwodnienie	5
2.5 Podłoże gruntowe	5
2.6 Urządzenia obce.....	6
2.7 Ruch pieszy	6
2.8 Komunikacja publiczna.....	6
2.9 Istniejące stanowiska archeologiczne	6
2.10 Tereny chronione.....	6
3. STAN PROJEKTOWANY.....	7
3.1 Charakterystyka ogólna	7
3.2 Warianty inwestycji	7
3.3. Skrzyżowania	8
3.4. Parametry techniczne.....	8
3.5. Analiza i prognoza ruchu	9
3.6. Konstrukcja nawierzchni	9
3.7. Odwodnienie	9
3.8. Obiekty inżynierskie	9
3.9. Urządzenia obce.....	10
3.10. Zjazdy do nieruchomości.....	10

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny – rys. 1.1
2. Poglądowy przebieg projektowanej obwodnicy na tle MPZP – rys. 1.2
3. Plan sytuacyjny Wariant 1-żółty – rys.2.1 –2.5
4. Plan sytuacyjny Wariant 2-błękitny – rys.2.6 –2.10
5. Przekroje normalne – 3.1

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr 494/MZDW/10/2021/I z dnia 15 października 2021 r. zawarta pomiędzy Województwem Mazowieckim – Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie z siedzibą 00-048 Warszawa, ul Mazowiecka 14 a „Arkas-Projekt” Sp. z o. o. Sp. k. z siedzibą w Olsztynie Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn.

1.2. Materiały do opracowania

- Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
- Opis Przedmiotu Zamówienia
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414, z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. Zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U.2017.0.2222 t.j.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016.0.124 t.j.),
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych.

1.3. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest opracowanie koncepcji projektowej dla budowy południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563, klasy G na odcinku od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 541 z ul. Warszawską w Żurominie do drogi wojewódzkiej nr 563 w granicach miasta i gminy Żuromin obejmująca m.in.:

- budowę drogi wojewódzkiej klasy G,
- budowę/przebudowę skrzyżowań,
- budowę/przebudowę obiektów inżynierskich,
- budowę/przebudowę jezdni dodatkowych,

- budowę/przebudowę systemu odwodnienia,
- budowę innych niezbędnych elementów drogi,
- rozbiórkę i budowę istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną drogą.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie żuromińskim na terenie gminy Żuromin. Budowa drogi obejmuje odcinek od skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 541 z ul. Warszawską w Żurominie do drogi wojewódzkiej nr 563 w granicach miasta i gminy Żuromin.

2.2 Charakterystyka ogólna

Budowa południo-wschodniej obwodnicy Żuromina stanowi brakujący odcinek obwodnicowy sieci dróg wojewódzkich na obszarze miasta i gminy Żuromin. Teren na którym zlokalizowana będzie projektowana obwodnica stanowi głównie użytki rolne.

2.3 Powiązania z istniejącą siecią dróg

W obrębie planowanej południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina występują następujące drogi:

- droga wojewódzka nr 541 – początek obwodnicy
- droga wojewódzka nr 563 – koniec obwodnicy
- droga powiatowa: nr 4627W Żuromin – Kliczewo – Kluczbork
- drogi gminne: nr 460602W klasa D, nr 460688W klasa L, nr 460692W klasa L, nr 460639W klasa L

2.4 Odwodnienie

W śladzie planowanej obwodnicy zgodnie z informacją uzyskaną od Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Ciechanowie znajdują się urządzenia melioracji wodnych – rowy melioracyjne oraz podziemna sieć drenarska.

2.5 Podłoże gruntowe

Rozpoznanie podłoża gruntowego nastąpi na późniejszym etapie po zaakceptowaniu przedstawionych rozwiązań projektowych. Badania zostaną wykonane zgodnie z zapisami SWZ w szczególności specyfikacją techniczną dla „Budowy południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina” w zakresie Etapu 1 zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej specyfikacji technicznej. Rozstaw wierceń i sondowań dla drogi zgodnie z punktem 1.1.1.2. załącznika nr 1 do ST określa tabela nr 24 wytycznych badań podłoża budowlanego GDDKiA.

2.6 Urządzenia obce

Na podstawie mapy sytuacyjno-wysokościowej stwierdzono występowanie następującego uzbrojenia:

- sieci teletechnicznej,
- sieci wodociągowej,
- sieci elektroenergetycznej,

2.7 Ruch pieszy

W stanie istniejącym chodniki występują jedynie w obrębie skrzyżowania z DW 541 typu rondo na początku opracowania. Natomiast w pozostałej części planowej inwestycji chodniki nie występują.

2.8 Komunikacja publiczna

Wzdłuż przedmiotowego odcinka nie ma zlokalizowanych zatok autobusowych oraz przystanków autobusowych.

2.9 Istniejące stanowiska archeologiczne

W obszarze planowanej inwestycji znajduje się stanowisko archeologiczne nr AZP 39-56/4 w miejscowości Cierpigórz, zajmuje ono działkę nr 16.

2.10 Tereny chronione

Zgodnie z pismem Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Olsztynie teren planowej inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony przyrody.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1 *Charakterystyka ogólna*

Budowa południo-wschodniej obwodnicy Żuromina stanowi kolejny etap rozbudowy sieci dróg wojewódzkich na obszarze miasta i gminy Żuromin. Inwestycja pozwoli na zmniejszenie natężenia ruchu na istniejącej drodze wojewódzkiej nr 563 oraz wyprowadzi ruch tranzytowy z centrum miejscowości. Przedmiotowa inwestycja wraz z wykonanym odcinkiem obwodnicy południowo-zachodniej zapewni spójność komunikacyjną obszaru i ciągłość obwodnicową dróg wojewódzkich wokół Żuromina. Początek projektowanej inwestycji stanowić będzie istniejące skrzyżowanie typu rondo zlokalizowane u zbiegu zrealizowanej już obwodnicy południowo-zachodniej oraz wlotu do miasta Żuromin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 541. Koniec projektowanej obwodnicy będzie znajdować się w śladzie istniejącej DW 563 w pobliżu granicy ewidencyjnej miasta i gminy Żuromin. Planowana obwodnica stanowić będzie nowy przebieg DW 563. Celem zapewnienia obsługi nieruchomości przylegających do projektowanego pasa drogowego planuje się wykonanie jezdni dodatkowych biegnących wzdłuż drogi głównej.

3.2 *Warianty inwestycji*

W dokumentacji zaproponowano dwa przebiegi południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina to jest Wariant 1-żółty o przybliżonej długości 4,330 km i Wariant 2-błękitny o przybliżonej długości 4,310 km przedstawionej poniżej charakterystyce:

Wariant 1 - żółty

Przebieg wariantu pierwszego charakteryzuje się najwyższą możliwą zgodnością z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Głównym priorytetem poprowadzenia geometrii drogi głównej jest fizyczne, naturalne uspokojenie ruchu pojazdów na wlotach skrzyżowań determinujące zmniejszenie prędkości zapewniając tym samym wysoki poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wariant 2 - błękitny

W niniejszym wariantcie większy nacisk postawiono na zapewnienie najwyższym możliwych parametrów technicznych projektowanej obwodnicy przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przebieg drogi w tym wariantcie jest bardzo jasny i czytelny z punktu widzenia kierowców lecz wymaga zapewnienia rozwiązań i elementów uspokajających ruch na wlotach skrzyżowań. Zapewnienie wyżej

opisanej geometrii drogi wymaga dodatkowej przebudowy odcinka drogi gminnej w obrębie skrzyżowania S2.

W obu wariantach początki i końce opracowania przyjęto w podobnych lokalizacjach. Zarówno Wariant 1 i Wariant 2 zapewniają analogiczne powiązania z istniejącą siecią drogową.

3.3. Skrzyżowania

Projektowana rozbudowa na rozpatrywanym odcinku zapewnia połączenie z istniejącą siecią drogową w postaci skrzyżowań typu rondo z drogami:

- skrzyżowanie S0 – projektowana obwodnica 563 z drogami DW 541 oraz drogą gminną ul. Warszawska
- skrzyżowanie S1 – projektowana obwodnica 563 z drogą powiatową nr 4227W
- skrzyżowanie S2 – projektowana obwodnica 563 z drogą gminną nr 460602W
- skrzyżowanie S3 – projektowana obwodnica 563 z planowaną do przekształcenia na drogę powiatową istniejącą drogą DW 563

3.4. Parametry techniczne

Obwodnica – droga wojewódzka 563	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	G
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	min.3,50 m
Szerokość poboczy	1,8 m

Droga powiatowa nr 4627W	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	Z
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	min. 3,00 m

Drogi gminne	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	L
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	min. 2,75 m

Jezdnie dodatkowe	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	D
Przekrój poprzeczny	1x2
Szerokość pasa ruchu	min. 2,5 m

3.5. Analiza i prognoza ruchu

Biorąc pod uwagę najnowsze pomiary ruchu GPR 2020 według których natężenie ruchu na DW 563 wynosi 2855 pojazdów na dobę należy stwierdzić że przyjęty przekrój poprzeczny drogi głównej oraz typy skrzyżowań zapewniają wymaganą przepustowość w pełnym okresie eksploatacji przy zachowaniu najwyższego poziomu swobody ruchu. Szczegóły w tym zakresie znajdują się w oddzielnym opracowaniu.

3.6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni planuje się wykonać z masy bitumicznej na podbudowie z kruszywa przy ewentualnym wzmocnieniu podłoża gruntowego. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie zostaną przedstawione po akceptacji przebiegu wariantów i wykonaniu rozpoznania geotechnicznego.

3.7. Odwodnienie

Dla całego odcinka obwodnicy projektuje się odwodnienie powierzchniowe za pomocą rowów drogowych, przepustów. Dopuszcza się odcinkowo zastosowanie ścieków ulicznych bądź krawężników z wpustami i fragmentami kanalizacji deszczowej. Wody opadowe z projektowanych obiektów odprowadzone będą do trzech odbiorników w postaci rowów melioracyjnych zlokalizowanych w projektowanych kilometrażach:

- około 1+160
- około 2+400
- około 2+910

3.8. Obiekty inżynierskie

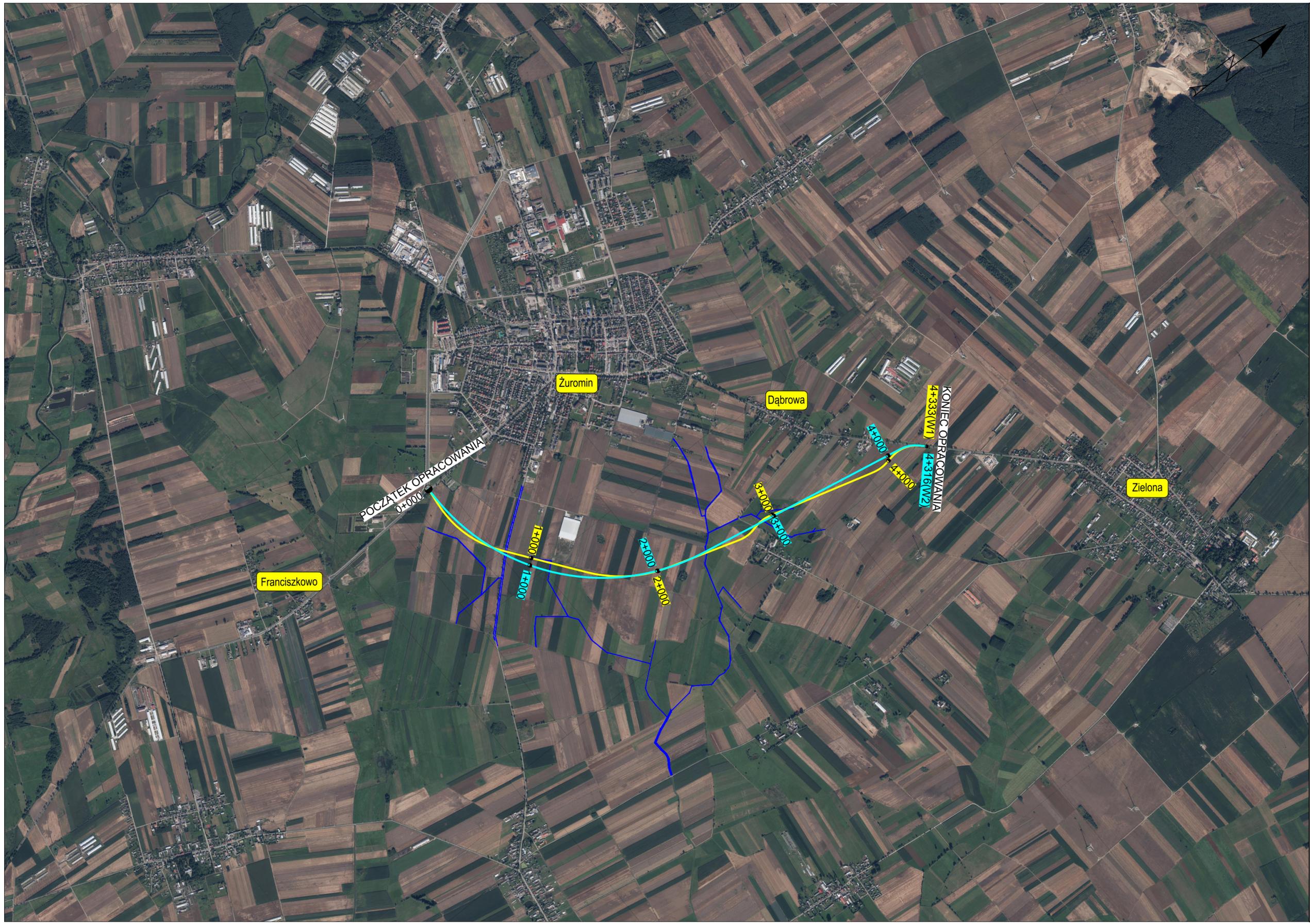
W zakresie obu wariantów oprócz przepustów drogowych łączących rowy drogowe którymi prowadzone są wody opadowe projektuje się również obiekty inżynierskie w formie przepustów na rowach melioracyjnych o parametrach zapewniających ich właściwe funkcjonowanie.

3.9. Urządzenia obce

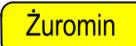
Projektowana obwodnica może przebiegać w kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w tym ciekami i sieciami drenarskimi. Przebudowa przedmiotowych kolizji będzie uwzględniona w dokumentacji na późniejszym etapie projektowym. Nie wyklucza się istnienie niezainwentaryzowanych sieci. W przypadku ich odkrycia należy takie sieci przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

3.10. Zjazdy do nieruchomości

Zgodnie z warunkami technicznymi i zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego nie planuje się projektowania zjazdów do nieruchomości bezpośrednio z drogi wojewódzkiej. Pełna obsługa komunikacyjna działek, które w wyniku budowy obwodnicy utracą dostęp do drogi publicznej zostanie zapewniona poprzez projektowane jezdnie dodatkowe. Lokalizacja zjazdów z przedmiotowych jezdni dodatkowych nie będzie podlegała ograniczeniom.



Legenda

-  PROJEKTOWANA DW 563 - WARIANT 1 (ŻÓŁTY)
-  PROJEKTOWANA DW 563 - WARIANT 2 (BŁĘKITNY)
-  4+000 PROJEKTOWANY ROBOCZY KILOMETRAŻ - WARIANT 1 (ŻÓŁTY)
-  4+000 PROJEKTOWANY ROBOCZY KILOMETRAŻ - WARIANT 2 (BŁĘKITNY)
-  Żuromin NAZWY MIEJSCOWOŚCI
-  ISTNIEJĄCE CIEKI WODNE

Investor:



Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu którego działa



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:



ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 494/MZDW/10/2021/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina"

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

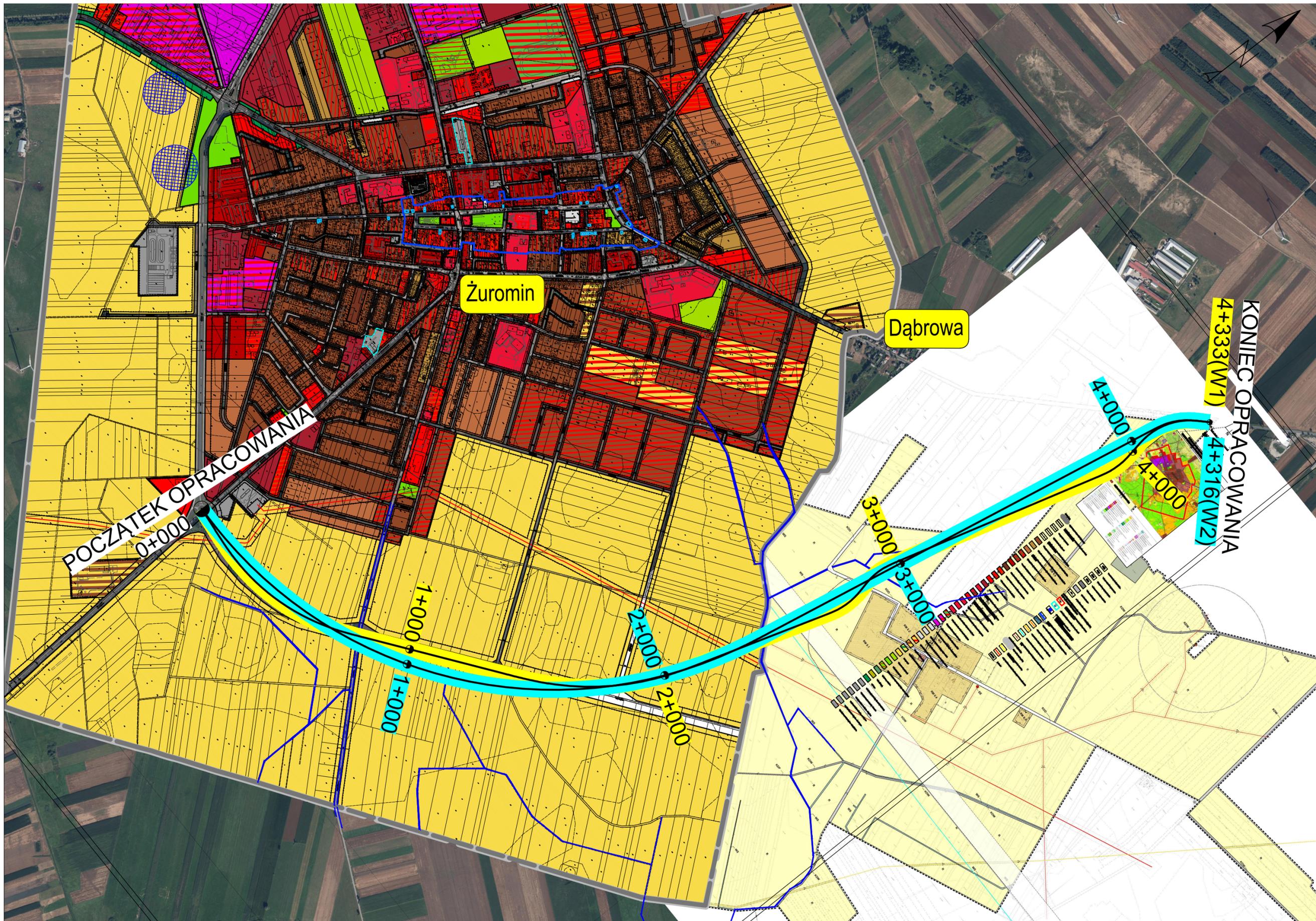
Drogowa

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis:
--	---------

Opracował: mgr inż. Krzysztof Madeksza	Podpis:
---	---------

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09	Podpis:
---	---------

Nr arch.: 396-ARKAS/OLS/2021	Stadium: KP	Data: 01.2022	Skala: 1:25000	Nr rys.: 1.1
---------------------------------	----------------	------------------	-------------------	-----------------



Legenda

- PROJEKTOWANA DW 563 - WARIANT 1 (ŻÓŁTY)
- PROJEKTOWANA DW 563 - WARIANT 2 (BŁĘKITNY)
- 4+000 ● PROJEKTOWANY ROBOCZY KILOMETRAŻ - WARIANT 1 (ŻÓŁTY)
- 4+000 ● PROJEKTOWANY ROBOCZY KILOMETRAŻ - WARIANT 2 (BŁĘKITNY)
- Żuromin NAZWY MIEJSCOWOŚCI
- ISTNIEJĄCE CIEKI WODNE

Investor:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa

w imieniu którego działa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT

ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: **494/MZDW/10/2021/I**

Nazwa dokumentacji:

"Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina"

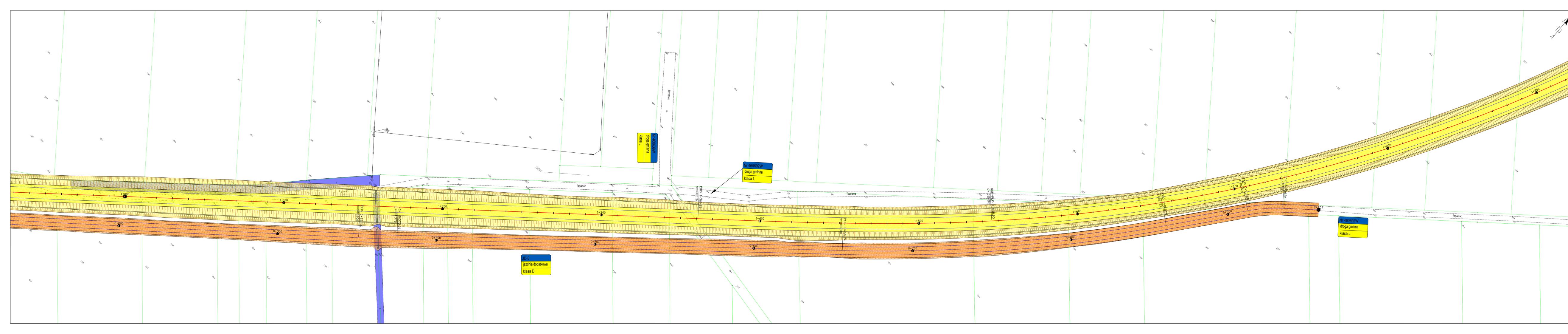
Tytuł rysunku:

Poglądowy przebieg projektowanej obwodnicy na tle MPZP

Drogowa

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08	Podpis:
Opracował: mgr inż. Krzysztof Madeksza	Podpis:
Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09	Podpis:

Nr arch.: 396-ARKAS/OLS/2021	Stadium: KP	Data: 01.2022	Skala: -	Nr rys.: 1.2
---------------------------------	----------------	------------------	-------------	-----------------



Legenda
Elementy projektowane

[Red line]	OS JEZDNI
[Green line]	ISTNEJACE GRANICE DZIAŁEK
[Blue line]	KRAWĘDZ JEZDNI
[Yellow hatched]	DROGA POWIĘKSZONA NR 83
[Orange hatched]	DROGI PODPORZĄDKOWANE ORAZ JEZDNE DODATKOWE
[Blue hatched]	ISTNEJACE CIEWY WODNE
[Blue hatched]	SKARPA / RÓW DROGI POWIĘKSZONA NR 83
[Blue hatched]	SKARPA / RÓW DROGI PODPORZĄDKOWANE ORAZ JEZDNE DODATKOWE
[Dotted pattern]	WYBRANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE (PROJEKTYWY)

Właściciel: Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagellońska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu którego działa:
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 01-048 Warszawa

potwierdza projektanta:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 70A, 10-460 Olsztyn, tel. (+089) 532 45 00, fax. (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 494/MZDW/10/2021/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina"
Wariant 1 - Żółty

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

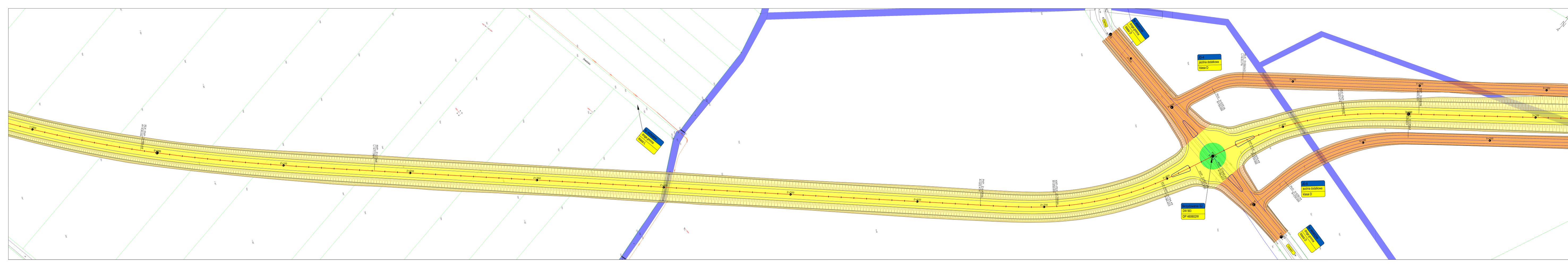
Pracownia: Drogowa

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAW0014/PODD08	Podpis:
--	---	---------

Opiniotwórca: mgr inż. Krzysztof Madeksza	w specjalności drogowej WAW0069/PODD09	Podpis:
--	---	---------

Projektant: mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej WAW0069/PODD09	Podpis:
---	---	---------

Nr arch.: 096-ARKASOLS2021
Skala: KP
Data: 01.2022
Koszt: 1500
Lp. rys.: 22



Legenda
Elementy projektowane

[Symbol]	OT, JEZIN
[Symbol]	STANISZCIE GRANICE DZIAŁEK
[Symbol]	KANALIZACJA JEZIN
[Symbol]	DROGA WOLNOCIĘŻNA ANI BIJ
[Symbol]	DROGA PODPORZĄDKOWANA ORAZ JEZINIE ODOBROTNE
[Symbol]	STANISZCIE CIERNI WODNE
[Symbol]	SKANALIZACJA / SIW DROGA WOLNOCIĘŻNA ANI BIJ
[Symbol]	SKANALIZACJA / SIW DROGA PODPORZĄDKOWANA ORAZ JEZINIE ODOBROTNE
[Symbol]	WYBRANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE (PRZEPUSTY)

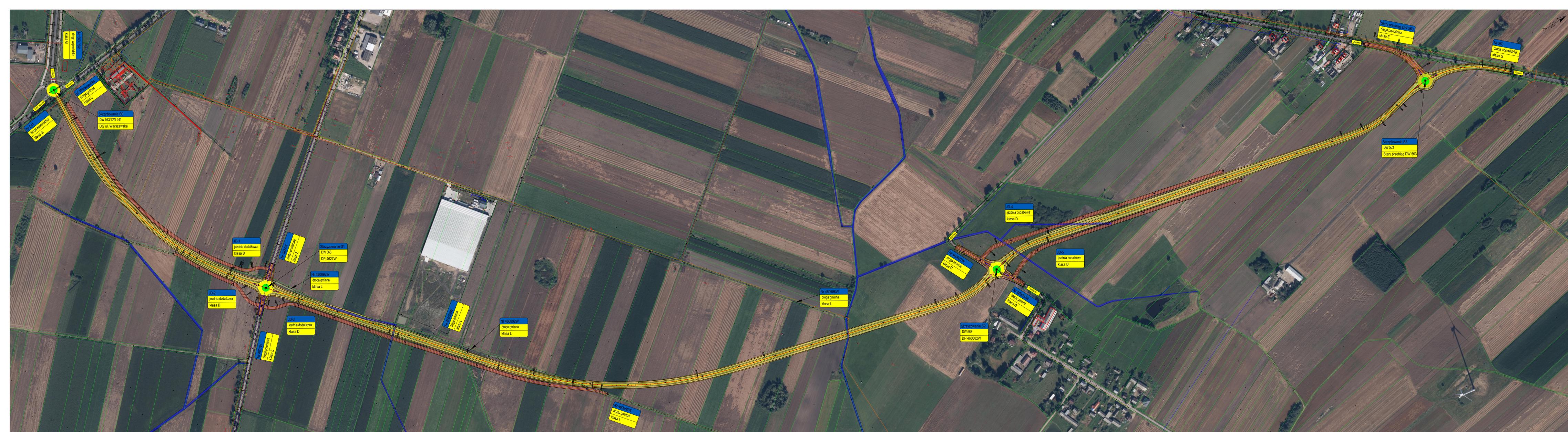
zawieszony
Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagielska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu którego działa
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

projektant
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
ul. Płaskiego 73A, 10-460 Olsztyn, tel: (+85) 532 45 00, fax: (+85) 532 45 01

numer sprawy: 494/MZDW/10/2021/11

tytuł projektu:
"Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina"
Wariant 1 - Złoty

Plan sytuacyjny	
Drogiowa	
projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	poprawca: WAMBIOR POCCIOB
opracowanie: mgr inż. Krzysztof Madeksza	projektant: WAMBIOR POCCIOB
opracowanie: mgr inż. Krystian Obidziński	projektant: WAMBIOR POCCIOB
nr projektu: 104-ARASDLS0200	data: 01.2022
skala: 1:500	strona: 23



Legenda
Elementy projektowane

	os. asfalt
	alternatywa nawierzchni bitumicznych
	alternatywa asfaltowa
	droga wojewódzka nr 503
	droga powiatowa (klasa A lub B)
	alternatywa nawierzchni betonowej
	os. betonowa (alternatywa nawierzchni betonowej)
	os. betonowa (alternatywa nawierzchni betonowej)
	alternatywa nawierzchni betonowej

Wzrost: Zespół Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 01-713 Warszawa
w m. st. woj. Mazowiecki

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 01-043 Warszawa

Arkusz projektu: ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
ul. Północna 75A, 01-640 Warszawa, tel. (+48) 22 532 45 00, fax: (+48) 22 532 45 10

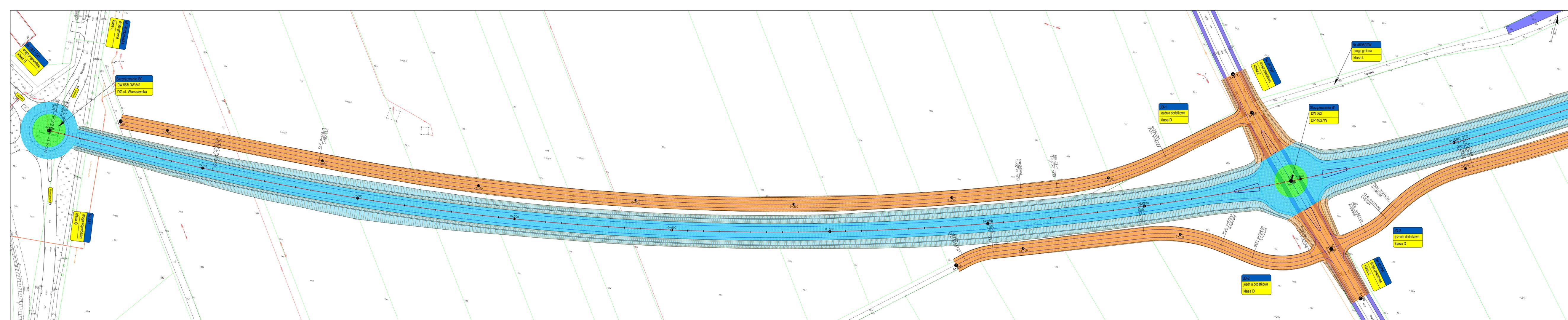
tytuł: 494/MZDW/10/2021/1
nazwa: "Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żurumina"
Wariant 1 - Żółty

Plan sytuacyjny

Wzrost: Drogowy

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	Wzrost: mgr inż. Arkadiusz Obidziński
Opisownik: mgr inż. Krzysztof Madekaza	Wzrost: mgr inż. Krzysztof Madekaza
Wykonawca: mgr inż. Krzysztof Obidziński	Wzrost: mgr inż. Krzysztof Obidziński

Wzrost: 01.2022 1:2000 2/2



Legenda
Elementy projektowane

	OS JEZDNI
	ISTNEJACE GRANICE DZIAŁEK
	KRAJOWE JEZDNI
	DROGA POWIOWA NR 503
	DRUGI PODPORZĄDKOWANE ORAZ JEZDNE DODATKOWE
	ISTNEJACE CIEKI WODNE
	SKARPA / ROW DROGI POWIOWA NR 503
	SKARPA / ROW DROGI PODPORZĄDKOWANE ORAZ JEZDNE DODATKOWE
	WYBRANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE (PRZEPIĘTY)

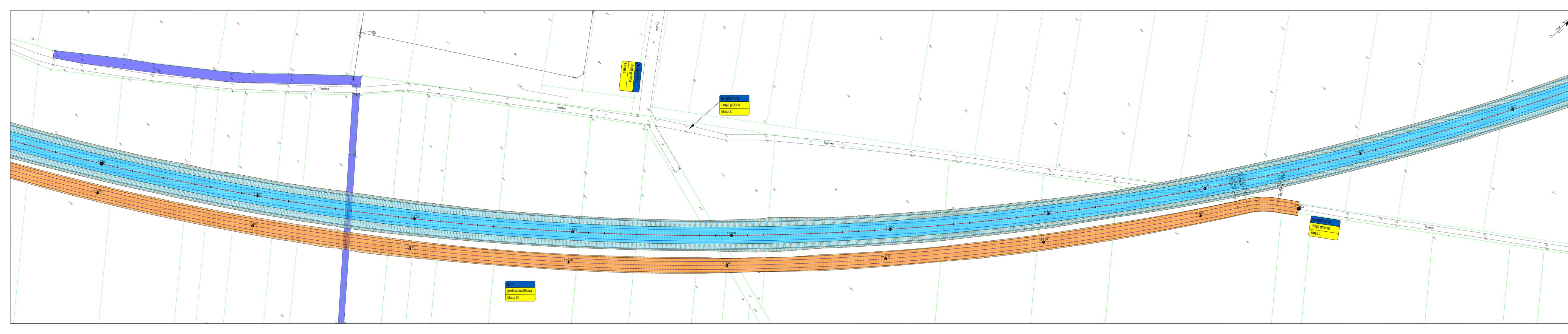
Wzrost: Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu którego działa
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 01-448 Warszawa

Podobna projekcja:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
ul. Płudzińskiego 70A, 10-460 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 494/MZDW/10/2021/I

Nazwa dokumentu:
"Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina"
Wariant 2 - Błękitny

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	
Rodzaj: Drogowa	
Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński WAW0014/POD08	Podpis:
Opiniował: mgr inż. Krzysztof Madekša	Projekt:
Suplementy: mgr inż. Krystian Obidziński WAW0009/POD09	Projekt:
Nr inż.: 89-ARKASOLS0201	Skala: 1:500
Wzrost: KP	Strona: 2.6



- Legenda**
Elementy projektowane
- OS JEZDNI
 - ISTNIĄCE GRANICE DZIAŁEK
 - KRAWIECZ JEZDNI
 - DROGA WYJAZDOWA NR 813
 - DROGI PODPORZĄDKOWANE ORAZ JEZDNE DODATKOWE
 - ISTNIĄCE CIEKI WODNE
 - SKARPA / RÓW DROGI PODPORZĄDKOWANE ORAZ JEZDNE DODATKOWE
 - SKARPA / RÓW DROGI PODPORZĄDKOWANE ORAZ JEZDNE DODATKOWE
 - WYBRANE OBIEKTY INŻYNIERSKIE (PRZEPIĘTY)

Wzrost: Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu którego działa
 Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 01-048 Warszawa

Podoblastwo projektowe:
ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
ul. Piłsudskiego 70A, 10-460 Olsztyn, tel. (+089) 532 45 00, fax (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 494/MZDW/10/2021/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina"
Wariant 2 - Błękitny

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

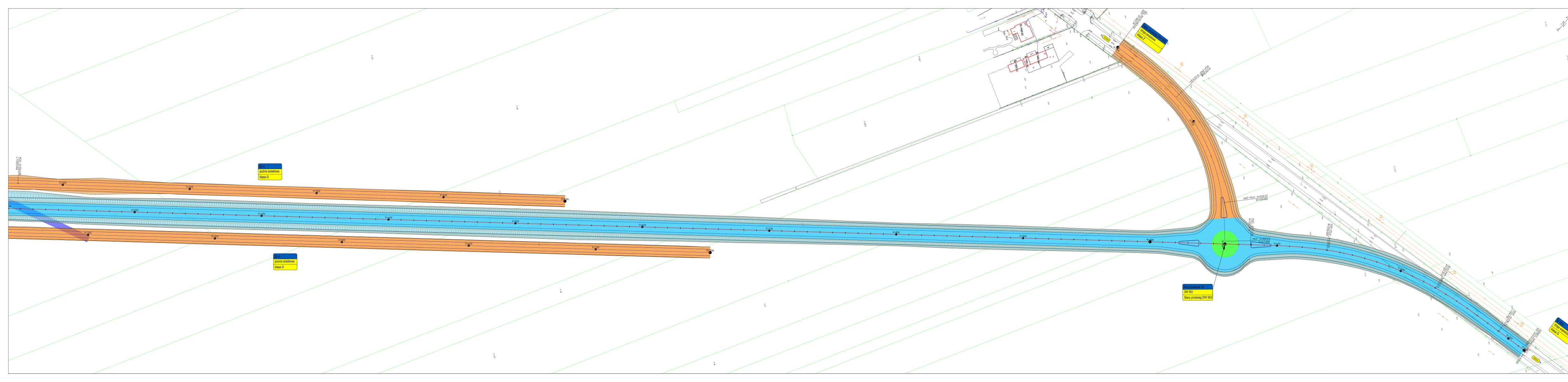
Skala: Drogowa

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński	w specjalności drogowej WAW0014/PODD08	Podpis:
--	---	---------

Opracował: mgr inż. Krzysztof Madekša	w specjalności drogowej WAW0014/PODD08	Podpis:
--	---	---------

Wykonał: mgr inż. Krystian Obidziński	w specjalności drogowej WAW0014/PODD08	Podpis:
--	---	---------

Nr arch.: 08-ARKASOLS2021	Skala: KP	Data: 01.2022	Strona: 1500	Rzut: 27
---------------------------	-----------	---------------	--------------	----------



Legenda
Elementy projektowane

[Symbol]	WZROST
[Symbol]	OPRZĘDZENIE WZROSTOWE
[Symbol]	AKRZEWIĄZOWE
[Symbol]	PROJEKTOWANE WZROSTY
[Symbol]	OPRZĘDZENIE WZROSTOWE
[Symbol]	WZROSTY WZROSTOWE
[Symbol]	WZROSTY WZROSTOWE
[Symbol]	WZROSTY WZROSTOWE

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 01-634 Warszawa

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-600 Warszawa

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
ul. Pruskiągły 70A, 15-480 Olsztyn, tel. (+85) 52 41 01, fax. (+85) 532 48 10

494MZDW10/2021A

"Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuramina"
Wariant 2 - Błękitny

Plan sytuacyjny

Projekt: Drognia

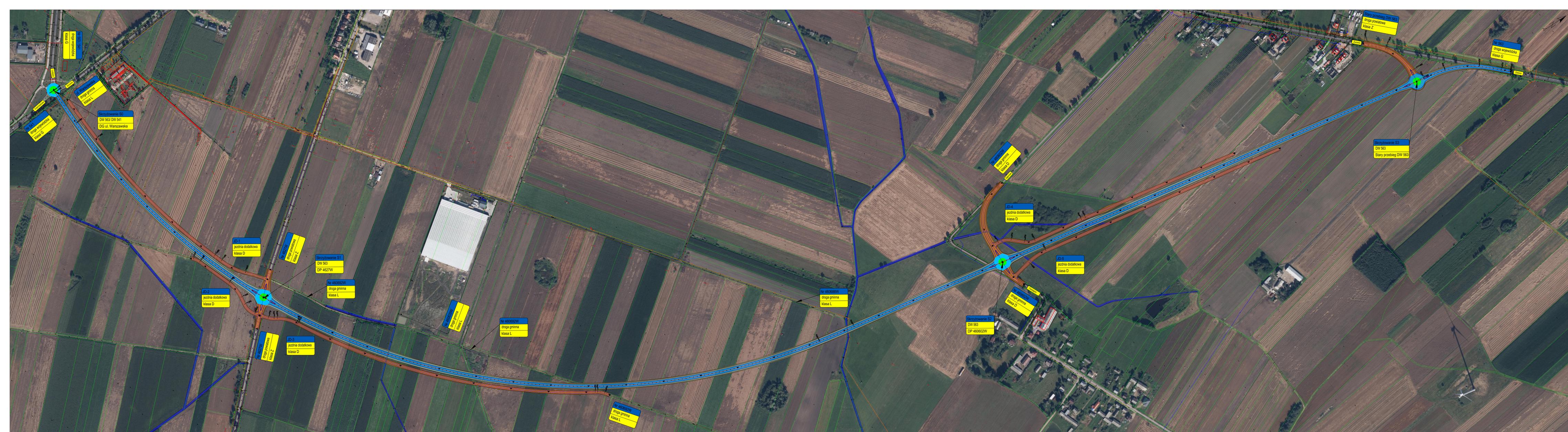
Projektant: mgr inż. Arkadiusz Ciołdzki

Opis: mgr inż. Krzysztof Masekaza

Wzrostki: mgr inż. Krzysztof Ciołdzki

Skala: 1:500

Strona: 29



Legenda
Elementy projektowane

[Symbol]	os. asfalt
[Symbol]	alternatywa nawierzchni bitum. asfalt
[Symbol]	alternatywa asfalt
[Symbol]	droga wojewódzka nr 503
[Symbol]	droga powiatowa (niezależnie od klasy)
[Symbol]	droga powiatowa (niezależnie od klasy) - alternatywa
[Symbol]	alternatywa nawierzchni bitum. asfalt
[Symbol]	alternatywa nawierzchni bitum. asfalt - alternatywa
[Symbol]	alternatywa nawierzchni bitum. asfalt - alternatywa
[Symbol]	alternatywa nawierzchni bitum. asfalt - alternatywa
[Symbol]	alternatywa nawierzchni bitum. asfalt - alternatywa

Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 01-713 Warszawa
w m. st. woj. st. obs.
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 01-043 Warszawa

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT
ul. Północna 75A, 01-460 Warszawa, tel. (+48) 22 532 45 00, fax. (+48) 22 532 45 10

494/MZD/W10/2021/1

"Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żurumina"
Wariant 2 - Błękitny

Plan sytuacyjny

Drógowa

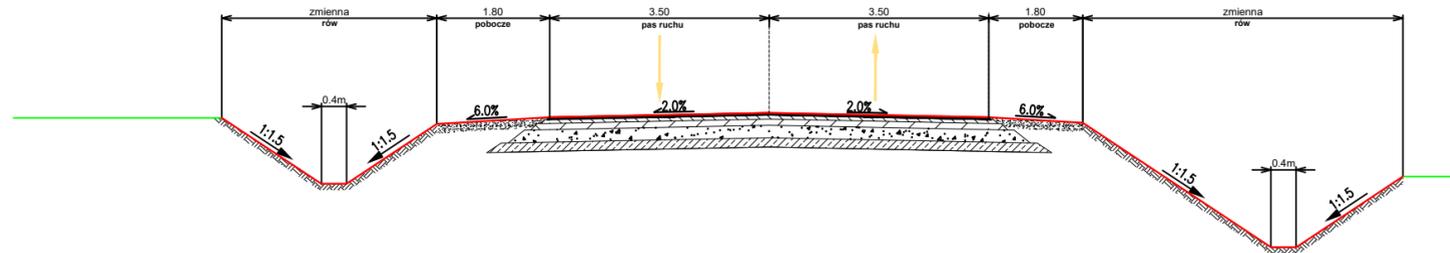
mgr inż. Arkadiusz Obidziński
mgr inż. Krzysztof Madekaza
mgr inż. Krystian Obidziński

01.2022 1:2000 2/11

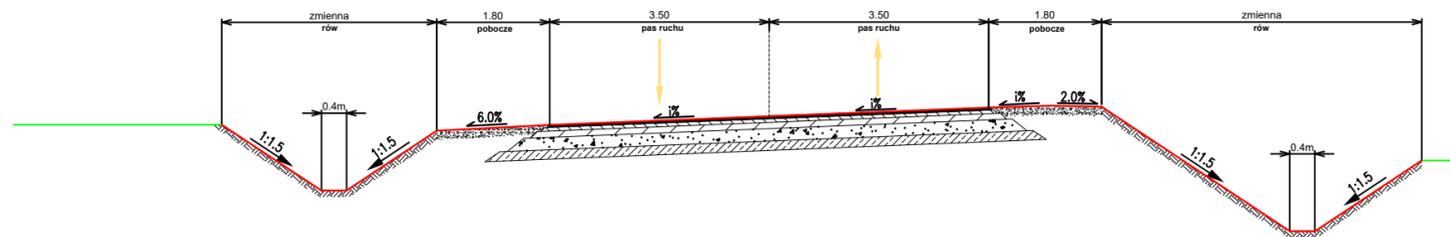
Legenda



DW 563 OBWODNICA ŻUROMINA
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1



DW 563 OBWODNICA ŻUROMINA
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2



Investor:



Zarząd Województwa Mazowieckiego
ul. Jagiellońska 26, 03-719 Warszawa
w imieniu którego działa



Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

Jednostka projektowa:

ARKAS-PROJEKT ARKAS-PROJEKT

al. Piłsudskiego 70A, 10-450 Olsztyn, tel: (+089) 532 45 00, fax: (+089) 532 45 10

Numer sprawy: 494/MZDW/10/2021/I

Nazwa dokumentacji:
"Budowa południowo-wschodniej obwodnicy Żuromina"

Tytuł rysunku: Przekroje normalne

Drogowa

Projektant: mgr inż. Arkadiusz Obidziński w specjalności drogowej WAM/0014/POOD/08 Podpis:

Opracował: mgr inż. Krzysztof Madeksza Podpis:

Sprawdzający: mgr inż. Krystian Obidziński w specjalności drogowej WAM/0096/POOD/09 Podpis:

Nr arch.: 396-ARKAS/OLS/2021	Stadium: KP	Data: 01.2022	Skala: 1:100	Nr rys.: 3.1
------------------------------	-------------	---------------	--------------	--------------