

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości
3. Uprawnienia budowlane projektanta
4. Zaświadczenie projektanta z Izby Zawodowej

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA
2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ
3. NAZWA INWESTORA
4. PODSTAWA OPRACOWANIA
5. ZAKRES OPRACOWANIA
6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU
7. ZAJĘTOŚĆ TERENU
8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE
 - 8.1 Geometria
 - 8.2 Konstrukcja
9. ODWODNIENIE
10. ZIELEŃ
11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO
12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

CZEŚĆ GRAFICZNA

- | | |
|---|------------------|
| Rys. nr 1 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | SKALA 1:500 |
| Rys. nr 2 – PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1:500 |
| Rys. nr 3 – PRZEKRÓJ NORMALNY | SKALA 1:50 |
| Rys. nr 4 – SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW | SKALA 1:10/1:100 |

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa ulicy Szkolnej (od km 0+000,00 do km 0+227,34) w Kliczewie Małym, gmina Żuromin w zakresie budowy chodnika i opaski oraz w zakresie remontu zjazdów.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Z-Projekt” Wojciech Zubiel

ul. Dobra 10

06-400 Ciechanów

3. NAZWA INWESTORA

Gmina i Miasto Żuromin

Pl. Piłsudskiego 3

09-300 Żuromin

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Inwestorem
- kopia mapy zasadniczej w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- rozbiórkę istniejących krawężników
- budowę chodnika jednostronnego w ul. Szkolnej (strona północna)
- budowę opaski jednostronnej w ul. Szkolnej (strona południowa)
- remont nawierzchni istniejących zjazdów indywidualnych

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Obszar inwestycji stanowią tereny Gminy i Miasta Żuromin

W chwili obecnej ul. Szkolna posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0m – 5,7m (przekrój drogowy).

Na obszarze inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- napowietrzna linia energetyczna

Wody opadowe z istniejącej ulicy Szkolnej odprowadzane są powierzchniowo w przyległy teren.

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona;

Obręb 10 - „Kliczewo Duże” na działce: nr 391

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 1,2)

Zaprojektowano jednostronny chodnik o zmiennej szerokości od 1,25m do 1,60m oraz opaskę (po stronie południowej ul. Szkolnej) o szerokości zmiennej 0,9m – 1,1m Spaki podłużne oraz poprzeczne dostosowano do rzędnych istniejących bram oraz do istniejącego zagospodarowania terenu.

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 3)

8.2.1 Chodnik

- betonowa kostka brukowa grub. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10cm
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 6x20cm

8.2.2 Opaska

- betonowa kostka brukowa grub. 6cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10cm
- obramowanie obrzeżem betonowym o wym. 6x20cm

8.2.3 Zjazdy

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10 cm

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni oraz chodników ul. Szkolnej odprowadzane będą tak jak w sposób dotychczasowy, czyli powierzchniowo w przyległy teren,

10. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa ani krzewy kolidujące z planowaną inwestycją, przewidziane do wycinki

11. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Parametry ul. Szkolnej pozostają bez zmian.

Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym zgodnie z §3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykracza poza granice działek drogowych objętych inwestycją.

W związku z powyższym, projektowane przedsięwzięcie budowlane nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.