

## PROTOKOŁ NR 19/16

z samodzielnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej – Rady Miejskiej w Żurominie odbytego w dniu **21 czerwca 2016 roku** pod przewodnictwem Pana Krzysztofa Czachorowskiego – Przewodniczącego Komisji.

Skład osobowy Komisji – 4 członków.

Obecnych na posiedzeniu było – 4 członków

1. Pan Krzysztof Czachorowski
2. Pan Leszek Łuczkiwicz
3. Pan Sławomir Manelski
4. Pan Tomasz Budzich

W posiedzeniu Komisji udział wzięli goście:

1. Pani Aneta Goliat – Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin
2. Pan Michał Bodenzac – Zastępca Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.
3. Pani Marianna Budzińska – Kierownik Wydziału I BiOŚ UGiM w Żurominie
4. Pan Piotr Ruszkowski – KPP Żuromin

Posiedzenie otworzył i przywitał zebranych Pan Krzysztof Czachorowski -Przewodniczący Komisji. Powiedział, że tematem dzisiejszego posiedzenia Komisji będzie:

1. Realizacja zadań związanych ze zmianą organizacji ruchu w centrum miasta – wnioski końcowe.
2. Sprawy różne.

Pan Krzysztof Czachorowski przedstawił plan zmiany organizacji ruchu w centrum miasta, który miałby służyć poprawie bezpieczeństwa i zwiększeniu ilości miejsc parkingowych. Komisja zaproponowała zrobienie drogi dwukierunkowej na ul. Zielony Rynek i zakazu parkowania po prawej stronie, gdzie obecnie jest ulica jednokierunkowa. Pani Marianna Budzińska dodała, że samochody musiałyby parkować tam równoległe, bo jest tam wąsko. Pan Krzysztof Czachorowski powiedział, że zmiany te nie wymagają dużych inwestycji, nie wymaga to zmiany terenu, wiąże się to tylko ze znakami. Pan Burmistrz powiedział, że przede wszystkim musi być zmiana organizacji ruchu, a najprawdopodobniej nie na wszystkich ulicach w tym obszarze organizację ruchu mamy, co wiąże się ze zrobieniem nowej organizacji ruchu. Organizacja ruchu jest opiniowana nie tylko przez Policję i jest to bardzo długa droga. Pani Marianna Budzińska zauważyła, że w tym przypadku również przez Radom i Urząd Marszałkowski. Pan Krzysztof Czachorowski powiedział, że to pomysł, którego nie da się zrealizować w tym roku, trzeba zabezpieczyć środki, jest to pomysł długoterminowy. Trzeba zrobić kosztorys. Zauważył, że gdyby te zmiany weszły w życie to światła należałoby wyłączyć, nie byłyby potrzebne. Zasugerował, że światła bardziej przydałyby się na ul. Mławskiej i Żeromskiego. Pan Leszek Łuczkiwicz powiedział, że światła nie zdają egzaminu ze względu na to, że ruch się przemieścił i obecnie światła go tylko spowalniają w tym miejscu. Pan Piotr Ruszkowski zaznaczył, że po godzinie 17-18 ruch tak naprawdę zamiera i każdy pojawiający się samochód musi czekać, gdy nic nie jedzie. Pan Burmistrz powiedział, że na poziomie Urzędu Pani Budzińska próbowała wszystko rozrysować i znaleźć miejsca parkingowe, wyszło ich ok. 50 i na tym zakończyła się analiza tematu. Nie próbowaliśmy podchodzić do zmiany organizacji ruchu, to wiąże się z kosztami.

Pani Marianna Budzińska dodała, że trzeba by zrobić dla każdej ulicy oddzielnie taka zmianę. Pan Leszek Łuczkiwicz powiedział, że 50 miejsc parkingowych w centrum miasta to dużo. Pan Burmistrz powiedział, że jeśli pojawi się taki wniosek to będzie trzeba to wszystko zarówno od strony finansowej policzyć, jak i wyjaśnić od strony organizacji. Pan Piotr Ruszkowski zauważył, że z punktu widzenia poprawy bezpieczeństwa to na pewno im więcej miejsc parkingowych, czyli rozluźnienie ruchu, tym mniejsze zagrożenie. Pan Burmistrz zauważył, że przy Zielonym Rynku, gdzie proponowana jest ulica dwukierunkowa jest bardzo wąsko. Pan Krzysztof Czachorowski powiedział, że wtedy po jednej stronie należałoby postawić znak zakazu, a po drugiej stronie, gdzie obecnie jest parking prostopadły, zrobić parking równoległy, ewentualnie skośny. Chodzi tutaj o to, żeby połączyć ul. Szpitalną z Wyzwolenia, aby ten ruch upłynić. Pan Burmistrz powiedział, że na dzień dzisiejszy przed WDT-em stoją samochody. Pan Piotr Ruszkowski zauważył, że wtedy powinien być tam zakaz i problem się zaczyna, jeżeli będzie jechała ciężarówka i skręci w ul. Szkolną z Wyzwolenia i dojedzie do tej ulicy. Gdy spotkają się dwie ciężarówki, a nawet dwa większe busy to może być bardzo wąsko. Pan Burmistrz zapytał Panią Budzińska czy często się zdarza, że takie zmiany organizacji ruchu są kwestionowane przez organy opiniujące. Pani Marianna Budzińska odpowiedziała, że nie wie jak to będzie z MZDW. Pan Piotr Ruszkowski powiedział, że w przypadku dostaw do „Spizarni smaków” i sklepów obok to cały ruch ciężarówek będzie trzeba przepuścić przez cały Żuromin, bo będą musiały wjeżdżać od strony ul. Szkolnej, a nie jak dotychczas od strony Mławy. Pan Krzysztof Czachorowski zaznaczył, że coś trzeba zmienić, aby ten ruch jakoś usprawnić, bo obecnie jest z tym duży problem. Pan Tomasz Budzich zapytał co z ul. Szkolną, gdzie jest bardzo ciasno. Pan Krzysztof Czachorowski powiedział, że trzeba uregulować parkingi znakami, w tym przypadku nie może tam być parkingów po obydwóch stronach, oprócz sobót. Pani Marianna Budzińska potwierdziła, że parkingi po obydwóch stronach pod względem bezpieczeństwa są złym rozwiązaniem. Pan Burmistrz powiedział, że bez dokumentów jest trudno coś powiedzieć, ale co będzie w momencie, gdy ktoś je opracuje, a nie zostanie to pozytywnie zaopiniowane. Pan Leszek Łuczkiwicz zauważył, że to zostanie zaopiniowane w jakiś sposób, ale ktoś będzie nam sugerował inne rozwiązania i ktoś z boku może nam coś podpowiedzieć, rozjaśnić. Pan Burmistrz zapytał w jakich okolicznościach może być zrobiona okresowa zmiana organizacji ruchu. Pani Marianna Budzińska odpowiedziała, że tymczasowa zmiana tylko w przypadkach awaryjnych. Pan Piotr Ruszkowski powiedział, że rozwiązaniem jest zrobienie jednokierunkowych łączników wszędzie, podał przykład Brodnicy, gdzie jest tak zrobiona organizacja. Pani Burmistrz uważa, że zanim zrobi się ruch w tym kierunku należy przeprowadzić konsultacje społeczne, spotyka się z głosami mieszkańców, że robienie ulic jednokierunkowych nie jest potrzebne. Przedstawiła pomysł na pozyskanie miejsc parkingowych, zrobienie parkingu przenośnego w parku przed pomnikiem, pobliscy przedsiębiorcy narzekają, że klienci nie mają się gdzie zatrzymywać. Przy Zielonym Rynku za budkami też można utworzyć kilka miejsc parkingowych. Pan Piotr Ruszkowski zasugerował, że miejsca parkingowe można by utworzyć przed budynkiem poczty. Pan Leszek Łuczkiwicz powiedział, że konsultacje społeczne będą dotyczyły mieszkańców Żuromina, a mieszkańcy będą na nie. Chodzi tutaj nie tylko o przyjezdnych mieszkańców Gminy, a mieszkańców całego Powiatu, którzy do Żuromina przyjeżdżają. Pani Burmistrz powiedziała, że w konsultacjach mogą brać udział wszyscy mieszkańcy, możemy jechać też na wieś. Pan Piotr Ruszkowski zauważył, że zrobienie ulicy jednokierunkowej przy Zielonym Rynku nie rozwiąże problemu. Pani Marianna Budzińska uważa, że wprowadzenie zmian i obserwowanie zachowań może coś pokazać, symulacji nie da się zrobić, bo nie mamy natężenia ruchu na poszczególnych ulicach. Pan Piotr Ruszkowski zauważył, że spodziewali się przy zmianie organizacji ruchu na ul. Lidzbarskiej drastycznego zwiększenia liczby kolizji, a był wyjątkowy spokój. Pani Marianna Budzińska powiedziała, że jak będzie wniosek to będziemy

przystępować do opracowywania, trzeba zrobić zapytanie ofertowe na wykonanie. **Pan Piotr Ruszkowski** zwrócił uwagę, że cofając z parkingu spod Urzędu Gminy, Starostwa trzeba rozglądać się z obu stron i jeszcze są trudności, na ulicy jednokierunkowej byłoby znacznie łatwiej, bezpieczniej. **Pani Burmistrz** zauważyła, że problem jest do godz. 15.30, po 15.30 Żuromin jest pustym miastem. **Pan Krzysztof Czachorowski** powiedział, że przez ustawienie parkometrów ruch też by się uszczuplił. **Pani Burmistrz** powiedziała, że obawia się, że wtedy ludzie będą wjeżdżać w osiedla. Następnie, **Pan Krzysztof Czachorowski** odczytał pismo mieszkańców ul. Kościuszki od posesji 40 do 54 w Żurominie o powtórzenie znaku „zakaz zatrzymywania się” po obydwóch stronach drogi na wysokości ww. posesji. Powiedział odnośnie pisma, że jeżeli ten samochód jeździ to ani Policja, ani Straż Miejska nie może z tym nic zrobić. **Pan Tomasz Budzich** zwrócił uwagę, że mieszkańcy skarżyli się na hałas dobiegający z samochodu, zakłócanie porządku. **Pani Marianna Budzińska** dodała, że Pan Składanowski poinformował, że będą w to miejsce wysyłane patrole i będą to sprawdzać. **Pan Krzysztof Czachorowski** zauważył, że to dobre działanie i sprawa powinna się rozwiązać. **Pan Piotr Ruszkowski** zauważył, że sprawa niekoniecznie się rozwiąże, bo do 22 każdy może siedzieć w samochodzie i głośno słuchać muzyki, chyba że zakłócałoby to mir i porządek mieszkańców to wtedy musieliby złożyć zawiadomienie, wniosek. **Pan Leszek Łuczkiwicz** powiedział, że głośne słuchanie muzyki przeszkadza mieszkańcom, zakłóca ich spokój. **Pani Burmistrz** nawiązała do drogi wewnętrznej, osiedlowej przy Starostwie i zauważyła, że przy wyjeździe z tej drogi na ul. Plac Piłsudskiego, gdzie są blisko pasy, samochody parkują bardzo blisko i ciężko jest wyjechać. Zapytała czy regulują to w jakiś sposób przepisy. **Pan Piotr Ruszkowski** powiedział, że przepisy regulują odległość od pasów i skrzyżowania. Zauważył, że wcześniej było tam przejście dla pieszych i nie można było parkować, ale przejście to zostało przeniesione. Jest to droga wewnętrzna, więc nie jest to skrzyżowanie, czyli przepisy odległości od skrzyżowania też nie obowiązują. Powiedział, że robiąc drogę jednokierunkową problem z wyjeżdżaniem z tej drogi ginie, patrzymy wtedy tylko w jedną stronę, usprawnia to ruch. **Pani Marianna Budzińska** zwróciła uwagę na to, że np. Pan J. Chyliński ma działalność i ma ją zabudowaną w granicach, nie ma możliwości zapewnienia miejsc postojowych, więc gmina wyraża zgodę na parkowanie na terenach ogólnodostępnych. **Pan Leszek Łuczkiwicz** podsumował, że za ulicami jednokierunkowymi przemawia dużo więcej argumentów, problemem może być tylko przyzwyczajenie mieszkańców. **Pan Krzysztof Czachorowski** dodał jeszcze, że na konsultacje społeczne przyjdą tylko przeciwnicy, a nie sprzymierzeńcy tego pomysłu.

**Pan Krzysztof Czachorowski** – Przewodniczący Komisji podziękował członkom Komisji za udział w posiedzeniu oraz dyskusję. Na tym posiedzenie samodzielne Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej zakończono.

Przygotowała:

O. Krawcewicz

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa  
i Ochrony Przeciwpożarowej  
Rady Miejskiej w Żurominie

/-/ Krzysztof Czachorowski