

PROTOKOŁ NR 8/15

z samodzielnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej – Rady Miejskiej w Żurominie odbytego w dniu **17 lipca 2015** roku pod przewodnictwem Pana Krzysztofa Czachorowskiego – Przewodniczącego Komisji.

Skład osobowy Komisji – 4 członków.

Obecnych na posiedzeniu było – 4 członków

1. Pan Krzysztof Czachorowski
2. Pan Leszek Łuczkiwicz
3. Pan Sławomir Manelski
4. Pan Tomasz Budzich

W posiedzeniu Komisji udział wzięli goście:

1. Michał Sznyter – przedstawiciel Komendy Powiatowej Policji w Żurominie
2. Anta Goliat Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin
3. Pani Marianna Budzińska - Kierownik Wydziału Budownictwa w UgiM Żuromin

Posiedzenie otworzył i przywitał zebranych Pan Krzysztof Czachorowski Przewodniczący Komisji, powiedział, że tematem dzisiejszego posiedzenia będzie:

1. Omówienie tematu wprowadzenia organizacji ruchu jednokierunkowego w centrum miasta oraz utworzenia strefy płatnego parkowania.
2. Sprawy różne.

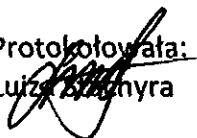
Pan Przewodniczący poinformował, że komisja po krótkim omówieniu tematu uda się w teren. W celu omówienia powyższego tematu zostali zaproszeni przedstawiciele odpowiednich służb tj. KPP w Żurominie. Głos zabrał Pan Leszek Łuczkiwicz, powiedział, że brak miejsc parkingowych jest bolączką nie tylko Żuromina, problem ten dotyczy wielu miast w Polsce. Przypomniał, że ul. Warszawska i ul. Lidzbarska są już drogami przekazanymi Gminie, bez prawa własności gruntu, jednak to gmina jest ich zarządcą. Bardzo się z tego cieszy bo to ułatwi na pewno wiele spraw w przyszłości. Dalej zaproponował by na ul. Warszawskiej (poczynając od ronda Solidarności) ustawić znak zakazu wjazdu pojazdom ciężarowym. Znak taki jest umiejscowiony od strony ul. Lidzbarskiej, odciąży to miasto od ruchu ciężkiego, który miałby się odbywać przez ul. Wyzwolenia i ul. Działkową. Następnie zwrócił uwagę, że na ul. Lidzbarskiej, na wysokości Dworca PKS jadąc od świateł w stronę Brudnic jest namalowana podwójna linia ciągła, osoby jadące prawym pasem samochodem osobowym nie mogą skrócić na teren Dworca, pas ten jest przeznaczony dla autobusów. Proponuje albo likwidację tego środkowego pasa, albo usunięcie znaku, że pas jest przeznaczony tylko dla autobusów. Poza tym zastanawia się czy znak nakazu jazdy w lewo dla osób wycieczających z bloku naprzeciwko dworca jest konieczny. Pan Tomasz Budzich odnośnie umiejscowienia znaku zakazu ruchu samochodów ciężarowych na ul. Warszawską, proponuje by zakaz ten nie dotyczył zaopatrzenia. Pan Michał Sznyter proponuje pozostawić znak lewoskrętu a przy pasie dla busów zmienić jedynie linię z ciągłej na przerywaną. Pan Leszek Łuczkiwicz uważa, że likwidując znak lewoskrętu ułatwi się życie mieszkańcom. Pan Krzysztof Czachorowski zgłosił prośbę Pani Mariannie Budzińskiej przy na Unitrze, koło p. Gosik, gdzie jest przejście dla pieszych by umiejscowić tak odpowiedni znak informacyjny, gdyż jest on wyrwany. Pan Leszek Łuczkiwicz prosi by Policja informowała Urząd o swoich uwagach czy potrzebach, niekoniecznie pisemnie, zachęca do osobistych spotkań. Pan Michał Sznyter powiedział, że miał zgłoszenie dot. drogi powiatowej, chodzi o teren koło

szpitala, by odnowić znaki dot. osób niepełnosprawnych oraz namalować koperty. W związku z tym, że jest to droga powiatowa Pan Krzysztof Czachorowski proponuje by sprawę powierzyć Panu Piotrowi Ławickiemu z Powiatu. Dalej powiedział, że celem zaproszenia przedstawiciela KPP jest wyrażenie opinii w kwestii wprowadzenia ruchu jednokierunkowego w centrum miasta. Wydział Budownictwa jest przychylny pomysłowi. Planowana jest wizytacja w terenie. Przydatna byłaby opinia Policji w tym zakresie. Pan Leszek Łuczkiwicz powiedział, że Komisja prosiłaby o ewentualne wskazówki. Jest za tym by organizację zmiany ruchu wprowadzić na szeroką skalę. Jeżeli będą uwagi z MZDW to wtedy będziemy się zastanawiać co zmienić. Pani Marianna Budzińska powiedziała, że koncepcja zmiany organizacji ruchu będzie wymagana przez Radom i Warszawę. Dalej przedstawiła ewentualne niedogodności, które mogą wynikać z wprowadzenia ruchu jednokierunkowego. Nadmieniła, że sygnalizacja świetlna zostałaby w tym przypadku usunięta. Pan Leszek Łuczkiwicz zauważył, że koszty wprowadzenia tego pomysłu w życie na pewno będą choć nie sądzę, że będą aż tak ogromne. Pani Burmistrz powiedziała, że mieszkańcy wracali się do niej z prośbą o przeanalizowanie tematu usytuowania parkometrów w centrum miasta, szczególnie chodzi o teren przed Urzędem Gminy. Pan Leszek Łuczkiwicz jako przykład podał miasto Lidzbark. Pan Michał Sznyter zauważył, że za brak wolnych miejsc przed budynkiem Urzędu często są winne 3 jednostki, Urząd Gminy, Starostwo Powiatowe i Urząd Skarbowy. Pani Burmistrz nadmieniła, że może wystarczy umiejscowić parkometry by temat miejsc wolnych był załatwiony. Podała przykład Mławy. Pan Leszek Łuczkiwicz jest za tym by przeprowadzić reorganizację ruchu. Pan Krzysztof Czachorowski zaproponował by na kolejne spotkanie zaprosić przedstawicieli samorządów gdzie takie rozwiązanie już funkcjonuje, by mogli podzielić się wiedzą w tym zakresie. Pan Tomasz Budzich proponuje by usytuować informację o bezpłatnym czasowym parkowaniu. Pan Krzysztof Czachorowski zauważył, że byłby problem z osobą, która by ten czas monitorowała. Pan Leszek Łuczkiwicz nawiązał do słów byłego Komendanta Policji w Mławie oraz Komendanta Sztumskiego, którzy chwalili takie rozwiązanie w Mławie, uważali że się ono sprawdziło. Pani Burmistrz zaproponowała by parking był po godz. 16 bezpłatny. Pan Michał Sznyter powiedział, że taka jest praktyka, natomiast stawkę opłaty parkingowej określa Rada Miejska odpowiednią uchwałą. Pan Krzysztof Czachorowski powiedział, że myślą przewodnią jest by ruch upłynnić a nie kwestia zarobkowa. Pan Michał Sznyter podpowiada, że można byłoby wprowadzić również karnety np. miesięczne. Pani Burmistrz powiedziała, że ludzie myślą, że to przede wszystkim pracownicy Urzędu Gminy zajmują parking przed Urzędem. Pan Leszek Łuczkiwicz mówił o obawach ze strony lokalnych przedsiębiorców, którzy prowadzą działalność gospodarczą w centrum. Pan Krzysztof Czachorowski pomysł uważa za rewelacyjny, który z czasem zyska aprobatę mieszkańców. Pan Leszek Łuczkiwicz powiedział, że trzeba w pierwszej kolejności wydzielić strefę parkowania. Osobiście ma kontakt z osobą, która się tym zakresem prac zajmuje zawodowo. Najpierw trzeba dokonać zmiany organizacji ruchu a w dalszej kolejności należy myśleć o ustawieniu parkometrów. Pan Michał Sznyter proponuje by na wysokości budynku Starostwa, po drugiej stronie ulicy, nie robić miejsc parkingowych, teren jest zbyt wąski na parking po obu stronach ulicy. Uważa, że dużo miejsc będzie wolnych po umiejscowieniu samych parkometrów. Przypomina, że będzie trzeba oznaczyć parkingi dla mieszkańców pobliskich bloków, tak by była możliwość parkowania przez nich i ich bliskich czy gości. Pan Leszek Łuczkiwicz uważa, że temat wymaga dalszej dyskusji, im więcej głosów w temacie tym lepiej. Trzeba temat analizować do końca roku w ten sposób by móc nowe rozwiązania wcielać w życie od nowego roku. Pani Marianna Budzińska zauważyła, że muszą być zabezpieczone odpowiednie środki w budżecie. Pani Burmistrz powiedziała, że ważnym

tematem jest parking przy Poczcie, jest za tym, by się nad nim pochylić. **Pan Krzysztof Czachorowski** zaproponował by Komisja zakończyła obrady i udała się w teren.

Pan Krzysztof Czachorowski – Przewodniczący Komisji podziękował członkom i gościom za udział w posiedzeniu oraz dyskusję. Na tym posiedzenie samodzielne Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej zakończono a Komisja udała się w teren.

Protokołowała:
Luiza Blichmyra



Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa
i Ochrony Przeciwpożarowej
Rady Miejskiej w Żurominie

Krzysztof Czachorowski

