

PROTOKÓŁ Nr 7/15

Z posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej Rady Miejskiej w Żurominie odbytego w dniu 17.06.2015r.

Stan osobowy członków: 4

Na posiedzeniu było obecnych: 4 członków komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej Rady Miejskiej.

(lista obecności w załączeniu).

1. Pan Krzysztof Czachorowski
2. Pan Leszek Łuczkiwicz
3. Pan Tomasz Budzich
4. Sławomir Manelski

Na posiedzeniu byli obecni także:

1. Pani Burmistrz Aneta Goliat- Burmistrza Miasta i Gminy Żuromin
2. Pan asp. szt. Jan Skaldanowski Kierownik Ognia Ruchu Drogowego

Posiedzenie komisji otworzył Pan Krzysztof Czachorowski Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej przywitał obecnych gości. Po czym powiedział, że tematem posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej Rady Miejskiej. Zmiana organizacji ruchu w centrum miasta i utworzenie strefy płatnego parkowania. Pan przewodniczący podkreślił, iż zmiana organizacji ruchu ma służyć mieszkańcom by było bezpiecznie i powstało więcej miejsc parkingowych. Następnie oddał głos panu Leszkowi. Pan Leszek Łuczkiwicz powiedział, że dokonanie zmiany organizacji ruchu w centrum miasta oraz wprowadzenie ruchu jednokierunkowego w rozpoczynając od ulicy Pl. Józefa Piłsudskiego w stronę ul. Biskupa Wetmańskiego dalej w kierunku ul. Mławskiej oraz od ul. Kościuszki w kierunku ul. Warszawskiej oraz od ul. Plac Wolności w kierunku do ul. Jasnej. Ma służyć mieszkańcom i ich bezpieczeństwu. Pan Krzysztof Czachorowski poprosił by Pan Jan Skaldanowski wypowiedział się, co sądzi o zmianie organizacji ruchu. Pan asp. szt. Jan Skaldanowski powiedział, że w latach ubiegłych były robione przymiarki by wprowadzić zmianę organizacji ruchu. Ze względu, iż ulice Lidzbarska i Warszawska były drogami wojewódzkimi nic nie można było zrobić. Na dzień dzisiejszy ulice te są ulicami gminnymi i wszelkie zmiany zależą od decyzji Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.

Powiedział, iż należy się zastanowić nad zakończeniem ulicy jednokierunkowej wcześniej przed ul Mławską, która jest drogą wojewódzką, bo wszelkie zmiany będziemy musieli uzgadniać z zarządem dróg wojewódzkich. Od strony policji jest pełne poparcie. Powiedział, że w pierwszej kolejności, należałoby rozważyć ul. Plac Wolności od strony „Sklepu Pana Kwiatkowskiego”. Tam jest bałagan, jeśli samochody są zaparkowane po obu stronach to nie można przejechać, samochody muszą się wyminąć. Ludzie się denerwują dzwonią na policję. Policja ma związane ręce, bo nie ma tam zakazu zatrzymywania się. Pan Skaldanowski uważa, że ruch musiałby być skierowany od ul. Warszawskiej w stronę ul. Zamojskiego od strony bloków w jedną stronę, natomiast od strony ulicy Zamojskiego zakaz wjazdu i to by rozwiązało dotychczasowe utrudnienia. Natomiast ul. Wetmańskiego i Kościuszki należałoby technicznie zastanowić się gdzie tą drogę jednokierunkową zakończyć. Jeśli zakończymy przy zielonym rynku w dalszym ciągu będzie problem z parkowaniem, w „Centrum Handlowym”

Pan Sławek Manelski powiedział, iż przy zielonym rynku jest duży ruch, dużo ludzi tam przychodzi i było by tam niebezpiecznie dla pieszych. Natomiast droga za zielonym rynkiem jest za wąska. Pan Leszek Łuczkiwicz zaproponował by spróbować pójść z zakończeniem drogi jednokierunkowej do ul. Mławskiej. Pan Przewodniczący Komisji zwrócił się zapytaniem do Pani burmistrz, co sady o tej zmianie? Pani Burmistrz Aneta Gollat wskazała, iż zmiana organizacji ruchu w mieście jest konieczna, przede wszystkim chodzi o bezpieczeństwo mieszkańców. Jest za tym by spróbować zakończyć tą ulicę jednokierunkową do ul. Mławskiej. Nadmieniła również, że problem jest przy Zielonym Rynku gdzie jest ciasno i porusza się dużo o pieszych.

W dalszej części obrad Komisji Pan Krzysztof Czachorowski poruszył temat, aby w mieście powstała strefa parkingu płatnego, dzięki której łatwiej byłoby znaleźć miejsce parkingowe, a Gmina by pozyskała dodatkowe fundusze za opłatę parkingową. Pan Leszek Łuczkiwicz powiedział, iż należy w pierwszej kolejności dokonać zmiany organizacji ruchu w centrum miasta oraz wprowadzenie ruchu jednokierunkowego rozpoczynając od ulicy Pl. Józefa Piłsudskiego w stronę ul. Biskupa Wetmańskiego dalej w kierunku ul. Mławskiej oraz od ul. Kościuszki w kierunku ul. Warszawskiej oraz od ul. Plac Wolności w kierunku do ul. Jasnej. Następnie przedstawił bliżej temat związany z utworzeniem płatnej strefy parkowania. Płatne parkingi oprócz sobót i niedziel wyjaśnił, iż jest firma, która daje parkometry w leasing zajmuje się tym od początku do końca tylko bierze 50% udziałów do momentu spłaty tego leasingu. W pierwszej kolejności pomysł należy przedstawić pozostałym radnym na komisjach wspólnych. Pani Burmistrz powiedziała, iż w społeczeństwie były podzielone głosy dotyczące płatnych parkingów zaproponowała by przeprowadzić konsultacje społeczne. Obecni na komisji członkowie zgodnie stwierdzili, iż pomysł z przeprowadzeniem konsultacji społecznych na temat wprowadzenia płatnego parkowania nie jest dobrym pomysłem i są temu przeciwni. Pan asp. szt. Jan Skaldanowski strefa płatnego parkowania spowoduje to że będzie więcej miejsc parkingowych, co spowoduje porządek w centrum. Pan Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpozarowej podkreślił, że wszyscy zebrani na posiedzeniu komisji są za tym by zmienić organizację ruchu w mieście, dlatego komisja złoży wniosek do pani Burmistrz dotyczący zmiany organizacji ruchu. Pan Leszek Łuczkiwicz powiedział że pomysł związany z płatnym parkowaniem należy przedstawić całej radzie na komisjach wspólnych. Pan Przewodniczący Krzysztof Czachorowski przedstawił rozwiązania zmiany świateł na ul. Warszawskiej na „małe angielskie ronda” zamiana taka nie obciąża budżetu(przedstawił zdjęcia zrobione z drona. Pan Skaldanowski wyjaśnił, iż jeśli chodzi o ruch okrężny to rondo upłynnia ten ruch. Należy technicznie sprawdzić jak będzie to wszystko wyglądało. Wystarczy te światła wyłączyć o 22 i nie będzie problemu. Następnie komisja dyskutowała o nowych przepisach drogowych. Wprowadzenie tych przepisów poprawiła bezpieczeństwo na drogach. Pan Leszek Łuczkiwicz poprosił by policja wypowiedziała się na temat bezpieczeństwa na drogach gminnych. Pan asp. szt. Jan Skaldanowski na ul. Zamojskiego jest nowe osiedle jadąc z obwodnicy tam samochody osiągają nie małe prędkości. Po przeciwnej stronie jest sklep jest w tym miejscu niebezpiecznie. Chcą wprowadzić tam rozwiązanie techniczne przy przejściu dla pieszych jak będzie modernizacja tej nawierzchni to zrobić wyniesienie, które zmuszą kierowców do zmniejszenia prędkości. Kolejne miejsce, które wskazał jest to przejście dla pieszych między przedszkolem nr 2 a Liceum Ogólnokształcącym tam też takie wyniesienie należałoby ustawić, ponieważ jest tam niebezpiecznie. Natomiast strefa płatnego parkowania spowoduje, że będzie luźniej i bezpieczniej. Pan Leszek Łuczkiwicz robiąc strefę płatnego parkowania należy zrobić taka liczbę miejsc by to się opłacało. Pan

Sławomir Manelski zwrócił się z prośbą do asp. by policja zwróciła uwagę na motocyklistów, którzy zaczynają szaleć na obwodnicy. Na tych drogach bocznych jest duży ruch, piesi, rowerzyści dzieci na łyżworolkach, dlatego należy zwrócić na nich uwagę. Pan Jan Skatdanowski powiedział, że policja będzie to miała na uwadze i wyśle tam patrole, ponieważ ruch pieszo rowerowy w tym miejscu jest duży. Komisja wypracowała wniosek do Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin, który stanowi załącznik do protokołu.

Przewodniczący Komisji, zapytał, czy są inne uwagi. Uwag nie było. Następnie podziękował obecnym za udział w posiedzeniu. Na tym posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej Rady Miejskiej Żurominie zakończono.

*przygotowane:
N. Szychwidła*

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa
i Ochrony Przeciwpożarowej
Rady Miejskiej w Żurominie
Krzysztof Czachorowski

Czachorowski