

PROTOKÓŁ NR 31/17

z samodzielnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej – Rady Miejskiej w Żurominie odbytego w dniu **15 września 2017 roku** pod przewodnictwem **Pana Krzysztofa Czachorowskiego** – Przewodniczącego Komisji.

Skład osobowy Komisji – 4 członków.

Obecnych na posiedzeniu było – 4 członków

1. Pan Krzysztof Czachorowski
2. Pan Leszek Łuczkiwicz
3. Pan Sławomir Manelski
4. Pan Tomasz Budzich

oraz z gości:

1. Pan Jan Składanowski – Kierownik Referatu Ruchu Drogowego KPP w Żurominie
2. Pani Renata Drążewska – MZDW Ciechanów
3. Pani Aneta Goliat – Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin
4. Pani Halina Jarzynka – Radna Rady Miejskiej w Żurominie
5. Mieszkanka Żuromina
6. Przedstawiciele prasy

Posiedzenie otworzył i przywitał zebranych **Pan Krzysztof Czachorowski** - Przewodniczący Komisji. Powiedział, że tematem dzisiejszego posiedzenia Komisji będzie:

1. Omówienie bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowań, w szczególności z drogami wojewódzkimi.
2. Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Żuromin.
3. Sprawy różne.

Pkt 1. Omówienie bezpieczeństwa w obrębie skrzyżowań, w szczególności z drogami wojewódzkimi.

Pan Jan Składanowski przypomniał, że chodzi o skrzyżowanie przy Szkole Nr 1 - ul. Mławska, Żeromskiego, Wyzwolenia i Wiadrowska. Natężenie ruchu w ostatnim czasie znacznie się tam zwiększyło, odnotowują zdarzenia drogowe, które są niebezpieczne. Policja sygnalizuje ten problem już teraz, należy zmienić organizację ruchu w obrębie tego skrzyżowania. Można rozważyć wprowadzenie ruchu okrężnego, tzw. ronda, jest to duża inwestycja i wiąże się z dużymi kosztami. Rozwiązaniem jest też wprowadzenie sygnalizacji świetlnej. Zwrócił uwagę na fakt, że skrzyżowanie znajduje się w obrębie szkoły. **Pani Renata Drążewska** powiedziała, że Urząd Gminy wystąpił do zarządcy drogi wojewódzkiej do Warszawy, wystąpienie dotyczyło przebudowy skrzyżowania, a nie współpracy. Zarządca drogi odpowiedział, że zgodnie z ustawą przebudowa leży po stronie osób zainteresowanych. Jeżeli gmina wystąpiła do zarządcy drogi, jest inicjatorem, to pokrywa koszty. Dodała, że jeżeli byłaby współpraca w zakresie wykonania dokumentacji to Zarząd jest skłonny w przyszłych latach inwestycję wykonać. W przyszłym roku zaplanowany jest remont całej drogi 563, musieliby wiedzieć czy odcinek drogi w obrębie skrzyżowania wyłączyć z remontu, w jakim kierunku iść. Przed wykonaniem dokumentacji należałoby przeanalizować czy bardziej zasadne jest rondo czy

sygnalizacja świetlna. Aby wpisać rondo o minimalnym promieniu jaki jest dopuszczalny na drogach wojewódzkich niezbędne byłoby przekazanie gruntu szkoły. Jeżeli chodzi o sygnalizację świetlną to byłby to mniejszy problem, dokumentacja jak i sama realizacja jest dużo tańsza. Należy to przeanalizować, a decyzję podejmie Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego. Przygotowane koncepcje należy wystąpić do zaopiniowania do Departamentu. Kontynuowała, że jeżeli Miasto jest zainteresowane współpracą to musiałoby zlecić wykonanie takich koncepcji, wykonanie dokumentacji w ramach porozumienia z samorządami. W późniejszym okresie podejmowana byłaby decyzja o realizacji. Co do wykonania sygnalizacji świetlnej to koszt ok. 300 tys. zł, są w stanie taką kwotę pozyskać w przyszłym okresie, co do ronda to jest to kwota znacznie wyższa. **Pan Krzysztof Czachorowski** nie jest przekonany do sygnalizacji świetlnej. **Pani Renata Drajewska** wyjaśniła, że może to być sygnalizacja uruchamiana przez potok ruchu, dopasowuje automatycznie sygnalizację do sytuacji na skrzyżowaniu. **Pani Burmistrz** powiedziała, że współpraca między samorządami jest bardzo potrzebna. Należy się zastanowić nad koncepcją. **Pani Renata Drajewska** dodała, że co do koncepcji to zdecyduje badanie potoków ruchu z każdego kierunku i taka analiza rozstrzygnie, należy zlecić projektantowi przygotowanie odpowiedniego rozwiązania. **Pani Burmistrz** kontynuowała, że chcieliby wpisać do przyszłorocznego budżetu wykonanie takiej dokumentacji. Wystąpią do Zarządu z kolejnym pismem o współpracę. **Pani Renata Drajewska** uzupełniła, że koszt przygotowania dokumentacji budowy sygnalizacji świetlnej to ok. 20 tys. zł, ronda rządu 60 tys. zł + VAT. Koszt wykonania badania jest niewielki i trzeba je wykonać jak najszybciej, aby wiedzieć w jakim kierunku iść, przypomniała o przyszłorocznym remoncie drogi nr 563. Dodała, że to Departament po przedstawieniu koncepcji decyduje jakie to będzie rozwiązanie i wtedy Miasto wykonuje dokumentację. Następny etap leży po stronie zarządcy drogi, chodzi o realizację. Powtórzyła, że najpierw trzeba zlecić wykonanie badania ruchu, przedstawić takie badanie Departamentowi i to Departament podejmie decyzję czy zasadne jest rondo czy sygnalizacja świetlna. **Pan Krzysztof Czachorowski** zapytał o czas wykonania dokumentacji. **Pani Renata Drajewska** odpowiedziała, że jest to kwestia zależna od projektanta, który może się z tym uporać w przeciągu roku, ale zna przypadki, że okres ten trwał 3 lata. Najlepiej, gdy projektant ma doświadczenie w projektowaniu na drogach wojewódzkich. **Pani Halina Jarzynka** zapytała o chodnik na ul. Wyzwolenia (po lewej stronie od liceum w kierunku ronda). Czy chodniki są zaplanowane w ramach remontu drogi nr 563 czy są w gestii gminy. **Pani Renata Drajewska** odpowiedziała, że czekali na rozmowy w tym kierunku, ale po stronie gminy nie wystąpiła taka inicjatywa, gmina musiałaby przygotować dokumentację. **Pani Burmistrz** powiedziała, że wystąpią o współpracę również w kwestii wspomnianego chodnika. **Pan Tomasz Budzich** zapytał o przebudowę drogi od Lubowidza w kierunku Bieżunia. **Pani Renata Drajewska** odpowiedziała, że jeżeli chodzi o odcinek od Zielunia do Żuromina to przebudowa jest na etapie podpisywania umowy z wykonawcą, a odcinek od Żuromina do granicy powiatu jest na etapie przygotowywania dokumentów do przetargu.

Pkt 2. Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Żuromin.

Pan Krzysztof Czachorowski odczytał prośby mieszkańców o zmianę organizacji ruchu wokół Pl. Piłsudskiego. **Mieszkanek** powiedziała, że prowadzi przy Pl. Piłsudskiego aptekę i ma problem z miejscami parkingowymi dla klientów. W momencie gdy powstał park został zlikwidowany parking boczny i nie otrzymali od tamtej pory w zamian placu, na którym można byłoby parkować. Od 8 do 15/16 nie można w obrębie Pl. Piłsudskiego znaleźć

miejsca parkingowego, miejsca parkingowe ogranicza również drugie przejście dla pieszych, od którego należy zachować odpowiednią odległość. Przypomniała, że to już czwarte pismo z jakim się zwraca w tej sprawie. Liczy na rozwiązanie tego problemu. **Pan Krzysztof Czachorowski** wyjaśnił, że Komisja Bezpieczeństwa dąży temat zmiany organizacji ruchu od początku kadencji, przedstawił propozycję zmiany wypracowaną przez Komisję. **Pani Renata Drajewska** zauważyła, że co do zmiany ulic z dwukierunkowych na jednokierunkowe na terenie miasta to Zarząd nie ma sprzeciwu, jest to kwestia uzgodnień, zatwierdzenia organizacji ruchu i oznakowania. **Pan Leszek Łuczkiwicz** przypomniał, że opinia policji, ogniwa ruchu drogowego, jest taka, że wprowadzenie ulic jednokierunkowych poprawi bezpieczeństwo. Uważa, że przeprowadzenie konsultacji społecznych jest zbędne. **Pan Krzysztof Czachorowski** również jest zdania, że to nic nie da. **Pani Burmistrz** wytłumaczyła, że społeczeństwo musi się w tej sprawie wypowiedzieć, jest to bardzo poważna zmiana. Rozważają możliwość utworzenia na końcu parku, przed kościołem, 12 miejsc parkingowych po zakończeniu okresu gwarancji parku. Poinformowała, że konsultacje zostaną przeprowadzone w październiku. **Pan Jan Składanowski** powiedział, że wprowadzenie ulic jednokierunkowych poprawiłoby bezpieczeństwo, byłoby zapewne mniej wykroczeń drogowych. Zauważył, że na ulicach jednokierunkowych można parkować tuż za przejściem dla pieszych. Konsultacje z punktu widzenia samorządowca są dobre, ale mieszkańcy dokonując wyboru nie do końca będą brać pod uwagę wspólne dobro, poprawę bezpieczeństwa, będą kierować się dobrem indywidualnym. **Pani Halina Jarzynka** wróciła do kwestii chodnika na ul. Wyzwolenia, po rozmowie z Panią Drajewską uzyskała informacje, że gdyby w tym roku została przygotowana dokumentacja projektowa chodnika to uwzględniono by go podczas remontu drogi. **Pani Renata Drajewska** uzupełniła, że wykonanie dokumentacji nie powinno być problemem, ponieważ pas drogowy jest do samych ogrodzeń, chodnik byłby zgłoszony w ramach istniejących pasów drogowych. **Pani Burmistrz** powiedziała, że porozmawia z Panią Kierownik Wydziału Budownictwa na ten temat. Dalej, zapytała o drzewa na ul. Lidzbarskiej, Starostwo wydało decyzję odmowną dotyczącą wycinki drzew. **Pani Renata Drajewska** nie rozumie, oświadczenie o dysponowaniu nieruchomością dotyczy przebudowy skrzyżowania i dotyczy również wycinki drzew. **Pani Burmistrz** dodała, że Starosta odpisał, że wycinki drzew może dokonać tylko właściciel. **Pani Renata Drajewska** zapytała czy gmina wystąpiła do Departamentu. **Pani Burmistrz** odpowiedziała, że tak, ale nie ma jeszcze odpowiedzi. **Pan Leszek Łuczkiwicz** nawiązał do drzew na ścieżce pieszo-rowerowej w kierunku Poniatowa, która znajduje się w pasie drogowym MZDW, drzewa stwarzają zagrożenie. **Pani Renata Drajewska** odpowiedziała, że jeżeli drzewa stwarzają zagrożenie to je usuwają. Wytłumaczyła, że to gmina wydaje decyzje o ich usunięciu, MZDW występuje z wnioskiem do Urzędu Gminy o decyzję na wycinkę drzew, po jej uzyskaniu te wskazane drzewa są umieszczane w przetargu i usuwane. **Pan Krzysztof Czachorowski** powiedział, że wystąpią z odpowiednim wnioskiem do MZDW. **Mieszkanka** odniosła się do kwestii wprowadzenia strefy płatnego parkowania, jest temu przeciwna, przytoczyła przykład Działdowa, centrum w tym mieście jest wyludnione, handel przeniósł się poza obręb miasta. Obawia się tej samej sytuacji po wprowadzeniu płatnego parkowania w centrum Żuromina. **Pan Krzysztof Czachorowski** zapytał co w sprawie znaku ograniczenia tonażu na drodze zjeżdżając z ronda w ul. Warszawską. **Pani Burmistrz** powiedziała, że sprawdzi to, ta sprawa była analizowana przez Panią Kierownik Wydziału Budownictwa. **Pan Leszek Łuczkiwicz** zapytał ile osób wzięło udział w konsultacjach dotyczących rewitalizacji. **Pani Burmistrz** zauważyła, że to była inna kwestia. **Mieszkanka** dodała, że to była ważna kwestia, przez rewitalizację straciła miejsca parkingowe. **Pani Burmistrz** kontynuowała, że nie można obawiać się konsultacji.

Wytłumaczyła jak będą wyglądać konsultacje, oprócz papierowej wersji ankiety będzie też wersja ankiety internetowej, będą również organizowane w tym temacie spotkania w ŻCK. Pan Krzysztof Czachorowski powiedział, że należy zrobić wstępny projekt i pokazać mieszkańcom jak zmiana organizacji będzie wyglądać, że poprawi to bezpieczeństwo i zwiększy ilość miejsc parkingowych. Pan Leszek Łuczkiwicz zaproponował zrobienie wizualizacji jak ruch odbywałby się po zmianach i umieszczenie jej na stronie Urzędu, aby mieszkańcy mogli się z nią zapoznać. Zapytał o budowę chodników na ul. Armii Krajowej w Żurominie. Pani Burmistrz powiedziała, że chodnik zaczęto budować po prawej stronie, ale otrzymali decyzję od Starosty, że w związku ze słupem, który stoi na środku, nie można go po tej stronie wybudować. Chodnik budowany jest zatem po lewej stronie, była kontrola nadzoru budowlanego, są uwagi co do szerokości wjazdów i zjazdów, które zostaną poprawione. Pan Leszek Łuczkiwicz zauważył, że projekt chodnika został zrobiony na obie strony i słupy tam były, a teraz okazuje się, że jednak tak być nie może. Z tego co się dowiedział to jeżeli jest chodnik na zgłoszenie i jeżeli jest to już istniejący pas drogowy to słupy w budowie nie przeszkadzają. Pani Burmistrz zauważyła, że na ulicy Armii Krajowej nie było chodnika przez lata i teraz on powstanie, trzeba być zadowolonym. Jest wiele ulic, na których nie ma chodników, a są bardzo potrzebne. Pan Leszek Łuczkiwicz powiedział, że jeżeli zrobiło się projekt na obie strony, zabezpieczyło się pieniądze, rozbudziło apetyty mieszkańców, to chodnik powinien być zrobiony po obu stronach.

Innych kwestii nie poruszono. Pan Krzysztof Czachorowski – Przewodniczący Komisji podziękował członkom Komisji za udział w posiedzeniu oraz dyskusję. Na tym posiedzenie samodzielne Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej zakończono.

Protokół w oparciu
o nagranie przygotowała:

O. Krawciewicz

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa
i Ochrony Przeciwpożarowej
Rady Miejskiej w Żurominie

/-/ Krzysztof Czachorowski