

## PROTOKÓŁ NR 30/17

z samodzielnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpozarowej – Rady Miejskiej w Żurominie odbytego w dniu **25 lipca 2017 roku** pod przewodnictwem Pana Krzysztofa Czachorowskiego – Przewodniczącego Komisji.

Skład osobowy Komisji – 4 członków.

Obecnych na posiedzeniu było – 4 członków

1. Pan Krzysztof Czachorowski
2. Pan Leszek Łuczkiwicz
3. Pan Sławomir Manelski
4. Pan Tomasz Budzich

oraz z gości:

1. Pan Jan Składanowski – Kierownik Referatu Ruchu Drogowego KPP w Żurominie
2. Przedstawiciel prasy

Posiedzenie otworzył i przywitał zebranych Pan Krzysztof Czachorowski - Przewodniczący Komisji. Powiedział, że tematem dzisiejszego posiedzenia Komisji będzie:

1. Bezpieczeństwo w ruchu drogowym – niebezpieczne skrzyżowania, przejścia dla pieszych, sygnalizacja świetlna oraz zapoznanie się z informacjami dotyczącymi nietrzeźwych kierowców w oparciu o informacje przedstawione przez przedstawiciela Komendy Powiatowej Policji w Żurominie.
2. Sprawy różne.

Pan Jan Składanowski powiedział, że na terenie miasta Żuromin nie ma czarnych punktów, skrzyżowań, na których dochodziłoby ciągle do zdarzeń drogowych. Po analizie zdarzeń z 2016r. i półrocza 2017r. stwierdza, że niebezpiecznym skrzyżowaniem staje się skrzyżowanie przy ZS Nr 1 w Żurominie, jest to trudne skrzyżowanie dla kierowców, przy tym skrzyżowaniu miały miejsce trzy kolizje w roku 2017, a w roku poprzednim dwie. Pan Krzysztof Czachorowski wspominał, że Komisja składała wniosek o wybudowanie na tym skrzyżowaniu ronda, MZDW odpowiedziało, że wnioskujący powinien być wykonawcą, a jest to bardzo duży koszt. Pan Jan Składanowski kontynuował, że następnym skrzyżowaniem, na które należy zwrócić uwagę jest skrzyżowanie ul. Lidzbarskiej i ul. Wyzwolenia, przez ostatnie pół roku na skrzyżowaniu wystąpiły dwie kolizje, a w 2016r. było ich dziesięć. Skrzyżowanie przy ZS Nr 1 jest szczególnie ważne ze względu na obecność szkoły i poruszające się w jej obrębie dzieci, zasugerował zamontowanie sygnalizacji świetlnej albo rozważnie zmiany drogi z pierwszeństwem. Kontynuował, że w 2016r. wystąpiły potrącenia pieszych na skrzyżowaniu przy ZSP w Żurominie, na ul. Szpitalnej, są to sporadyczne przypadki. W 2016r. doszło do 28 wypadków, a w półroczu 2017r. były tylko cztery. Największą uwagę należy zwrócić na skrzyżowanie ul. Mławskiej, Wyzwolenia, Wiadrowskiej i Żeromskiego, natężenie ruchu jest tam duże i kierowcy mają trudności. Co do sygnalizacji świetlnej w centrum miasta to cykl świateł nie jest dostosowany do warunków ruchu, natężenie ruchu teraz jest dużo mniejsze niż poprzednio na drodze wojewódzkiej. Wyłączanie świateł powinno być zsynchronizowane ze światłami na skrzyżowaniu ul. Lidzbarskiej i Wyzwolenia. Wspomniał Komisji o problemie zgłaszanym przez mieszkańców, przy drodze Poniatowo – Chamsk jest ścieżka pieszo-rowerowa, a droga tam zamieniła się w drogę tranzytową, bardzo często przejeżdżają tam

samochody ciężarowe zagrażające bezpieczeństwu pieszych i rowerzystów. Rozwiązaniem byłoby ograniczenie tonażu. Pan Leszek Łuczkiwicz zwrócił jeszcze uwagę na fakt, że po drodze poruszają się też rowerzyści pomimo zakazu, do tego przeznaczona jest ścieżka. Pan Krzysztof Czachorowski przeszedł do kwestii zmiany organizacji ruchu w centrum miasta oraz wprowadzeniu strefy płatnego parkowania, rozumie, że stanowisko Komendy jest nadal pozytywne. Pan Jan Składanowski potwierdził, uważa, że płatne parkowanie rozwiąże problem braku miejsc parkingowych. Wprowadzenie dróg jednokierunkowych również poprawiłoby sytuację z miejscami parkingowymi. Wspomniał o problemie z zaparkowanymi samochodami na chodniku w pobliżu Urzędu, kierowcy mają trudności z wyjazdem z drogi przy sklepie p. Chylińskiego. Komisja wraz z Panem Składanowskim rozważyła organizację posiedzenia o podobnej tematyce razem z przedstawicielem zarządu dróg wojewódzkich. Pan Jan Składanowski przedstawił statystyki dotyczące nietrzeźwych kierowców: w 2016r. 81 kierujących w stanie nietrzeźwości, 20 w stanie po użyciu oraz 6 rowerzystów w stanie nietrzeźwości. Półrocze 2017r przedstawia się następująco: 45 kierowców w stanie nietrzeźwości, 9 w stanie po użyciu oraz 15 rowerzystów w stanie nietrzeźwości i 2 w stanie po użyciu. Mówił o działaniach prowadzonych do ujawniania nietrzeźwych kierowców, częstotliwość kontroli jest bardzo duża i kierowcy mają tego świadomość, działania odnoszą skutek. Pan Krzysztof Czachorowski podziękował za udział i przedstawione informacje, po czym Pan Jan Składanowski opuścił salę obrad.

Pan Leszek Łuczkiwicz mówił o drzewach zagrażających bezpieczeństwu przy obwodnicy, należy je wyciąć, w dalszym ciągu nie jest również zrobiony porządek nad ścieżką pieszo-rowerową prowadzącą do Poniatowa.

Innych kwestii nie poruszono. Pan Krzysztof Czachorowski – Przewodniczący Komisji podziękował członkom Komisji za udział w posiedzeniu oraz dyskusję. Na tym posiedzenie samodzielne Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej zakończono.

Przygotowała:

O. Krawcówicz

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa  
i Ochrony Przeciwpożarowej  
Rady Miejskiej w Żurominie

/-/ Krzysztof Czachorowski