

PROTOKÓŁ NR 29/17

z samodzielnego posiedzenia Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej – Rady Miejskiej w Żurominie odbytego w dniu **6 czerwca 2017 roku** pod przewodnictwem **Pana Krzysztofa Czachorowskiego** – Przewodniczącego Komisji.

Skład osobowy Komisji – 4 członków.

Obecnych na posiedzeniu było – 4 członków

1. Pan Krzysztof Czachorowski
2. Pan Leszek Łuczkiwicz
3. Pan Sławomir Manelski
4. Pan Tomasz Budzich

oraz z zaproszonych gości:

1. Przedstawiciele firmy zajmującej się obsługą stref płatnego parkowania.
2. Pani Aneta Goliat – Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin
3. Przedstawiciel prasy.

Posiedzenie otworzył i przywitał zebranych **Pan Krzysztof Czachorowski** - Przewodniczący Komisji. Powiedział, że tematem dzisiejszego posiedzenia Komisji będzie:

1. Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Żuromin.
2. Realizacja wniosków wypracowanych przez Komisję podczas posiedzenia wyjazdowego w dniu 28 marca 2017r. skierowanych do Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.
3. Sprawy różne.

Pkt 1. Strefa płatnego parkowania na terenie miasta Żuromin.

Pan Krzysztof Czachorowski poprosił przedstawicieli firmy o szczegóły dotyczące wprowadzenia strefy płatnego parkowania, na początek chciałby objąć strefą płatnego parkowania ulicę w obrębie Urzędu, gdzie jest największy problem. Przedstawiciel firmy mówił o korzyściach z wprowadzenia strefy, o wprowadzeniu abonamentu, o opłatach. **Pan Krzysztof Czachorowski** zapytał o stawki opłat za parkowanie. **Przedstawiciel firmy** odpowiedział, że opłaty są uzależnione od wielkości miasta, wielkości strefy, ilości ulic, ilości miejsc parkingowych oraz ilości parkomatów. Najwyższa dopuszczalna stawka za 1h to 3 zł, za kolejną 2 i 3 h stawkę można zwiększać o 20%, przy czym przy 4h stawka z powrotem może maksymalnie wynosić 3 zł. Najwyższe stawki stosowane są w dużych miastach z dużym natężeniem ruchu. W mniejszych miastach z reguły stosowana jest opłata godzinowa 1,5-2 zł z minimalnym czasem parkowania 30 min. Z doświadczenia odradza wprowadzanie darmowej stawki za parkowanie, co wiąże się z większymi kosztami. **Pan Krzysztof Czachorowski** zapytał o koszty urządzeń. **Przedstawiciel** powiedział, że ceny parkomatów wahają się od 9 tys. zł do 25 tys. zł netto, w zależności od tego czy jest to nowe czy używane urządzenie, jakie posiada funkcje, oprogramowanie. Od kwoty około 13 tys. zł można zakupić nowe urządzenie. Kontynuował, że najlepszym rozwiązaniem byłoby ogłoszenie przetargu, strefa od 350 miejsc parkingowych jest opłacalna dla operatora, wówczas operator dostarcza cały sprzęt do strefy płatnego parkowania, uruchamia biuro obsługujące strefę i zatrudnia pracowników, prowadzi obsługę całej strefy, po stronie gminy leżałyby czynności windykacyjne, egzekucji opłat. Dla mniejszej strefy dobrym rozwiązaniem byłaby dzierżawa

podsystemu, w który wchodzi parkomaty i oprogramowanie oraz sprzęt dla kontrolerów, a po stronie gminy leżałoby zorganizowanie biur, zasobów ludzkich do obsługi. Jeżeli strefa miałaby obejmować tylko obszar przed Urzędem należałoby określić godziny, w których problem z parkowaniem jest największy. Przedstawił korzyści z dzierżawy urządzeń. Pan Krzysztof Czachorowski zapytał czy opłata za dzierżawę jest stałą kwotą. Przedstawiciel firmy potwierdził. Opłata jest liczona w taki sposób, że cena urządzeń, cena montażu i demontażu, jest dzielona przez czas trwania dzierżawy, a całe przychody ze strefy płatnego parkowania trafiają do budżetu gminy. Zauważył, że czas od podjęcia decyzji, przeprowadzenia przetargu do wprowadzenia strefy wynosi około pół roku. Do obrad dołączyła Pani Burmistrz. Przedstawiciel powtórzył Pani Burmistrz informacje przekazane dotychczas Komisji. Pani Burmistrz powiedziała, że jeżeli strefa płatnego parkowania miałaby obejmować nie tylko teren przy Urzędzie to należałoby przeprowadzić konsultacje społeczne. Przedstawiciel firmy zaproponował dostarczenie uchwał z innych miast z podobną sytuacją, uchwały są ogólnodostępne, zawierają regulamin. Pani Burmistrz poprosiła o podestanie materiałów, jest potrzeba pochylenia się nad tym problemem w mieście. Pan Krzysztof Czachorowski zasugerował, że warto zaprosić przedstawicieli firmy na posiedzenie wspólne komisji, aby zapoznać całą Radę ze szczegółami dotyczącymi strefy płatnego parkowania. Pan Leszek Łuczkiwicz zauważył, że przed rozmową z fachowcami należy się przygotować, przygotować ogólny zakres wprowadzenia strefy. Pani Burmistrz uważa, że strefa powinna obejmować ulicę przed Urzędem i Starostwem, mieszkańcy bloków skarżą się, że samochody parkują pod blokami i obawia się nasilenia tego problemu w momencie wprowadzenia strefy. Pan Leszek Łuczkiwicz zauważył, że parking jest przeznaczony dla mieszkańców bloków, takie służby jak Straż Miejska, Policja, powinny się tym zająć, zwrócić uwagę wjeżdżającym. Pan Krzysztof Czachorowski podziękował gościom za przybycie, po czym opuścili salę.

Pkt 2. Realizacja wniosków wypracowanych przez Komisję podczas posiedzenia wyjazdowego w dniu 28 marca 2017r. skierowanych do Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.

Komisja przeanalizowała wnioski pod kątem ich realizacji przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.

Innych kwestii nie poruszono. Pan Krzysztof Czachorowski – Przewodniczący Komisji podziękował członkom Komisji za udział w posiedzeniu oraz dyskusję. Na tym posiedzenie samodzielne Komisji Bezpieczeństwa i Ochrony Przeciwpożarowej zakończono.

Przygotowała:

O. Krawcewicz

Przewodniczący Komisji Bezpieczeństwa
i Ochrony Przeciwpożarowej
Rady Miejskiej w Żurominie

/-/ Krzysztof Czachorowski