

*"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 - 200 HAWA
ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724
e-mail: pracownia-ac@wp.pl*

Egz. 1

KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: ***Droga gminna, ul. Nadrzeczna
w Poniatowie gm. Żuromin***

Zamawiający: ***Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin***

Temat: ***Przebudowa ul. Nadrzecznej
w Poniatowie gm. Żuromin***

Adres: ***ul. Nadrzeczna, 09-300 Poniatowo
Skrzyżowanie DW nr 563
– ul. Rypińska w km 31+463
dz. 1/2, 228***

Branża: ***drogowa ; CPV 45 23 31 20-6***

Rodzaj
opracowania: ***Projekt budowlano - wykonawczy***

Data sporządzenia
projektu: ***grudzień 2015***

Oświadczenie: ***wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4
Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

Projektant: ***mgr inż. Agnieszka Chomka***

Nr uprawnień: ***WAM/ 0050/POOD/12***

Projektant: ***inż. Piotr Święcki***

Nr uprawnień: ***WAM/0125/POOS/06***

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

1. Strona tytułowa.....	1	str.
2. Spis treści.....	2	str.
3. Projekt zagospodarowania terenu		
• Opis techniczny.....	3 – 8	str.
• Rysunki.....	9 – 11	str.
4. Projekt arch.-budowlany /wykonawczy		
• Opis techniczny.....	12 – 27	str.
• Rysunki.....	28 – 35	str.
5. Bioróżnorodność.....	36 – 38	str.
6. Uzgodnienia.....	39 – 46	str.
7. Uprawnienia budowlane.....	47 – 51	str.
8. Projekt zawiera.....	51	str.

PROJEKT ZAGOSPODAROWNIA TERENU

**OBIEKT: *Przebudowa ul. Nadrzecznej
w Poniatowie gm. Żuromin
– km 0+000 – 0+323***

- droga klasy wojewódzkiej	G
- droga klasy gminnej	D
- kategoria ruchodr. wojewódzkiej	KR 3
- kategoria ruchodr. gminnej	KR 1
- grunt	G1
- prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
- szer. jezdni wojewódzkiej	6,30 m
- szer. jezdni gminnej	4,00 m
- przemarzanie	$0,45 \cdot 1,00 = 0,45 \text{ m}$

Jezdnia (droga gminna) – nawierzchnia z asfaltobetonu:

w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
w-wa górna podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm	8 cm
w-wa dolna podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm	12 cm
w-wą odsączająca z piasku	20 cm

Zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej:

w-wa kostki betonowej	8 cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
w-wa podbudowy; KŁSM 0/31,5 mm	20 cm
w-wą odsączająca z piasku lub pospółki	20 cm

Chodnik, dojście do posesji – nawierzchnia z kostki betonowej:

w-wa kostki betonowej	6 cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
w-wa podbudowy; KŁSM 0/31,5 mm	15 cm
w-wą odsączająca z piasku lub pospółki	20 cm

Odwodnienie

Odwodnienie z drogi gminnej zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych, studni rewizyjnych i chłonnych oraz do nowowybudowanego rowu drogowego w ciągu DW 563.

Działki:

- dz. nr: 1/2, 228

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin

PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Chomka
- nr uprawnień WAM/ 0050/POOD/12

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki
- nr uprawnień WAM/0125/POOS/06

DATA: 15.12.2015

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OBIEKT: *Przebudowa ul. Nadrzecznej
w Poniatowie gm. Żuromin
– km 0+000 – 0+323*

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin

PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Chomka
- nr uprawnień WAM/ 0050/POOD/12

Sprawdzający : - nie dotyczy

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust.3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

DATA: 15.12.2015

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

OBIEKT: *Przebudowa ul. Nadrzecznej
w Poniatowie gm. Żuromin
– km 0+000 – 0+323*

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki
- nr uprawnień WAM/0125/POOS/06

Sprawdzający : - nie dotyczy

Prawo Budowlane art. 20 ust 2 , ust.3

projekt jest zaliczony do obiektów o konstrukcji prostej.

Oświadczenie wg Prawa Budowlanego ; art. 20 ust. 4

*Projekt sporządzono zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

DATA: 15.12.2015

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin – km 0+000 – 0+323

- przebudowa drogi gminnej – nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa istniejących zjazdów - nawierzchnia z kostki betonowej
- budowa chodnika, dojścia do posesji– nawierzchnia z kostki betonowej
- budowa ścianki żelbetowej oporowej typu „L”
- umocnienie przeciwskażp rowu drogowego ażurami oraz brukiem
- montaż wpustów ulicznych, studni rewizyjnych i chłonnych
- ustawienie oznakowania docelowego
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin

Jednostka projektowa ; „AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka
Ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Iława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy i Miasta Żuromin
- podkłady geodezyjne: mapa ewidencyjna w skali 1:5000
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U.nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000r)

2. Istniejący stan zagospodarowania

2.1. Elementy infrastruktury

- | | |
|------------------------|--|
| Jezdnia | - istniejąca
o nawierzchni gruntowej szer. 4,00 m |
| Kanalizacja burzowa | - nie występuje |
| Kanalizacja sanitarna | - istniejąca |
| Sieć wodociągowa | - istniejąca |
| Sieć telekomunikacyjna | - istniejąca |

Sieć energetyczna - istniejąca
Centralne ogrzewanie - nie występuje

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie msc. Poniatowo, wieś w województwie mazowieckim, w powiecie żuromińskim, w gminie Żuromin. Długość przebudowywanej inwestycji wynosi 323,00 m. Projektowana trasa przebiega po istniejącym śladzie drogi gruntowej, żwirowo-piaskowej. Brak utwardzonej nawierzchni jest dużym zagrożeniem dla ruchu samochodowego. Utwardzenie nawierzchni znacznie wpłynie na poprawę uwarunkowań środowiskowych poprzez zmniejszenie hałasu oraz zminimalizuje zanieczyszczenie spalinami. Droga gminna ul. Nadrzeczna łączy się z drogą wojewódzką nr 563 w km 31+463,00 – ul. Rypińska.

Zjazdy na działki w obrębie przebudowywanej drogi występują jako gruntowe.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe na odcinku badanej drogi zalicza się do grupy nośności G1, przy dobrych warunkach wodnych – oddzielne opracowanie sporządzone przez upr. geol. 05 1034 Dariusza Kuberskiego.

Głębokość przemarzania gruntu na terenie badań wynosi min. $h_z=1,0$ m ppt.

2.2. Teren przyległy do pasa drogi gminnej

Głównie domki jednorodzinne, pole uprawne

2.3. Ruch pieszy

Odbywa się na remontowanym odcinku całą szerokością jezdni. Brak wydzielonych ciągów pieszych.

2.4. Ukształtowanie drogi

Ukształtowanie drogi na odcinku km 0+000 – 0+323 waha się w granicach od 0,3% do 3,0% spadku podłużnego. Nawierzchnia drogi wykonana jest z nawierzchni gruntowej o szerokości 4,00 m.

2.5. Komunikacja

Na odcinku projektowanej drogi odbywa się ruch samochodów osobowych.

2.6. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku remontu drogi wraz z jej elementami jest zróżnicowane. W km 0+000 – 0+323 waha się w granicach rzędnych 127,60 a 129,08 mnpm.

2.7. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy drogi w obrębie pasa drogi znajduje się sieć wodociągowa ułożona na wymaganej głębokości, sieć telekomunikacyjna energetyczna i ks nie kolidujące z przebudową drogi.

2.8. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z jezdni spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy i częściowo wchłaniane są w istniejącą nawierzchnię drogi gminnej.

3. Elementy projektowane – przebudowa jezdni, zjazdów, budowa chodnika – dojścia do posesji

Podstawowym celem przebudowy drogi gminnej w km 0+000 – 0+323 jest poprawa bezpieczeństwa poruszających się pojazdami mechanicznymi.

Długość projektowanej przebudowy w ciągu drogi gminnej w obrębie pasa drogowego wynosi 323 m

Dane techniczne:

- droga klasy wojewódzkiej	G
- droga klasy gminnej	D
- kategoria ruchodr. wojewódzkiej	KR 3
- kategoria ruchodr. gminnej	KR 1
- grunt	G1
- prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
- szer. jezdni wojewódzkiej	6,30 m
- szer. jezdni gminnej	4,00 m
- przemarzanie	$0,45 \cdot 1,00 = 0,45 \text{ m}$

3.1. Jezdnia

Podstawowym celem przebudowy ulicy Nadrzecznej w msc. Poniatowo jest stworzenie bezpiecznej strefy poruszania się pojazdów mechanicznych.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 z miejscowym zwężeniem w km 0+007,50 do 3,30 m wraz z oznakowaniem docelowym oraz odwodnieniem drogowym. Droga gminna ze względu na wąski pas drogowy, który uniemożliwia poszerzenie owej jezdni oraz mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu będzie pełnił funkcję jezdni jednokierunkowej. Wlot na ul. Nadrzeczną zaprojektowano z DW 563 w km 31+463.

Trasa w przekroju podłużnym została odpowiednio zniwelowana i poddana niewielkiej korekcie. W miejscu podłączenia drogi gminnej do DW 563 (wjazd) należy krawężnie nowoprojektowanej jezdni wyokrąglić łukami $R=5$ i $R=8$. Biorąc pod uwagę ukształtowanie terenu zastosowano jednostronne poprzeczne 2% pochylenie jezdni. Zaprojektowano obustronne pobocze o szerokości 1,50 m z KŁSM gr. 8 cm w pasie DW563.

Kategoria drogi gminnej KR 1 – ruch pojazdów na drodze jest bardzo mały, przeważają samochody osobowe

W ciągu inwestycji w celu zabezpieczenia skarpy zastosowano ściankę żelbetową oporową typu „L” po lewej stronie w km 0+006,50-0+013,50

Jezdnia (droga gminna) – nawierzchnia z asfaltobetonu:

w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
w-wa górna podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm	8 cm
w-wa dolna podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm	12 cm
w-wą odsączająca z piasku	20 cm

3.2. Chodnik – dojście do posesji

Na odcinku inwestycji zaprojektowano dojście do posesji o szerokości 1,00 - 1,30 m w km 0+302,00 strona lewa i 0+303,50, strona prawa o nawierzchni z kostki betonowej.

Chodnik, dojście do posesji – nawierzchnia z kostki:

w-wa kostki betonowej	6 cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
w-wa podbudowy; KŁSM 0/31,5 mm	15 cm

w-wa odsączająca z piasku lub pospółki

20 cm

3.3. Zjazdy

Zjazdy przewidziane do przebudowy znajdują się w miejscach istniejących zjazdów. Na całym odcinku projektowanego odcinka drogi należy wykonać zjazdy na działki przyległe do jezdni. Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano z kostki betonowej.

Zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej:

w-wa kostki betonowej	8 cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
w-wa podbudowy; KŁSM 0/31,5 mm	20 cm
w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	20 cm

3.4. Oznakowanie

Zastosowane schematy oznakowania w obrębie skrzyżowania – stała organizacja

- a) Wykaz projektowanych znaków pionowych na DW563:
 - **D-3 km 31+460 – szt. 1**
- b) Wykaz projektowanych znaków poziomych na DW563:
 - **skrócenie linii P-7d z 66,00mb na 60,00 mb, wydłużenia linii P-7c z 9,00 mb na 15,00 mb**

Zastosowane schematy oznakowania na drodze gminnej

- a) Wykaz istniejącego oznakowania pionowego
 - brak
- b) Wykaz istniejącego oznakowania poziomego
 - brak
- c) Wykaz projektowanego oznakowania pionowego
 - B-2 - szt. 1
 - B-21 - szt. 1
 - B-22 - szt. 1

Typ znaków

- rozmiar - średni
- odblaskowe, typ 2
- tarcze znaku: wyprofilowane lub tłoczone z blachy ocynk.
- krawędzie tarczy znaku: zagięte lub zabezpieczone ramką aluminiową
- znaki średnie:
 - znaki ostrzegawcze: bok 900 mm
 - znaki informacyjne: podstawa 600 mm
- znaki należy przymocować do słupków z rur ocynkowanych Ø 60 mm
- dolna krawędź znaku bądź tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2.00 m w stosunku do poziomu jezdni lub chodnika
- krawędzie boczne znaków należy umieścić w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni

Lokalizacja i wysokość zamocowania znaku powinny być zgodne z dokumentacją projektową. Słupek, konstrukcja wsporcza nie może znajdować się w pasie ruchu: rowerów lub pieszych. W przypadku braku miejsca należy wspólnie z Inżynierem uzgodnić sposób wykonania słupka, konstrukcji wsporczej oraz lokalizację z zachowaniem skrajni.

3.5. Odwodnienie terenu

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Przed skrzyżowaniem z DW 563 zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne z drogi gminnej do projektowanych wpustów ulicznych, studni rewizyjnej a następnie kolektorem do nowoprojektowanego rowu drogowego. Miejsce wylotu kolektora należy umocnić brukiem w celu uniknięcia rozmycia skarp i dna rowu. Szczegóły zawarte w oddzielnym opracowaniu – operat wodnoprawny sporządzony przez inż. Piotra Święckiego. W ciągu DW563 w km 31+329 – 31+384 należy odbudować istniejący rów drogowy, natomiast w km 31+384 – 31+454 należy wybudować rów drogowy.

4. Ochrona środowiska

4.1. Zadrzewienie

Brak wycinki drzew.

4.2. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie drogi należy uporządkować teren.

4.3. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji:

- w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu, ochronę naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych
- wszelkie przekształcenia naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych możliwe są jedynie w zakresie wymaganym w wyniku realizacji inwestycji
- ujemny wpływ na środowisko w fazie realizacji należy eliminować, stosując nowoczesne przyjazne środowisku rozwiązania i technologie. Należy stosować urządzenia sprawne dobrze konserwowane, posiadające aktualne atesty oraz zaniechać prowadzenia prac w porach nocnych, materiały lub prefabrykaty stosowane do budowy powinny posiadać odpowiednie aprobaty atesty
- sposób prowadzenia prac związanych z realizacją powinien maksymalnie ograniczać zajęcie terenów zielonych, które bez zbędnej zwłoki należy przywrócić do stanu właściwego
- na odcinkach, gdzie prace ziemne i budowlane będą prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych wprowadzić rozwiązania organizacyjne zabezpieczające przed ich zanieczyszczeniem substancjami chemicznymi
- prace budowlane prowadzić w porze dziennej wykluczyć nadmierną nie uzasadnioną wycinkę
- odpady i ścieki powstałe podczas realizacji należy usuwać zgodnie z założonymi w projekcie technicznym wytycznymi
- na terenie budowy utrzymać stały porządek, plac budowy oznakować w sposób ostrzegający przed zagrożeniami, wyznaczyć miejsce do składowania materiałów budowlanych, place postojowe i manewrowe należy zabezpieczyć w sposób wykluczający skażenie gruntów i cieków wodnych. Plac budowy należy wyposażyć w przenośne toalety oraz kontenery na odpady oraz urządzić miejsca czasowego magazynowania odpadów powstających w trakcie realizacji inwestycji, postój i konserwacja maszyn budowlanych może odbywać się wyłącznie w miejscach zabezpieczonych przed możliwością przedostania się substancji ropopochodnych do gruntu i wód gruntowych
- inwestycja nie może pogarszać warunków użytkowania nieruchomości (dojazdy, parkowanie funkcje obiektów zlokalizowanych w obszarze oddziaływania inwestycji)

- zaplecze techniczne i administracyjne oraz place manewrowe i składowe związane z realizacją należy tak zlokalizować, aby nie powodowały usunięcia drzew i krzewów oraz innych zagrożeń dla środowiska
- po zakończeniu realizacji inwestycji teren wokół uporządkować i doprowadzić do stanu umożliwiającego naturalną odbudowę środowiska przyrodniczego

4.4. Trawniki

Projektuje się wykonanie trawników dywanowych siewem z nawożeniem. Do zasiewu należy użyć mieszanki traw złożonej z różnych gatunków rajgrasu i kostrzewy przeznaczonej na pasy drogowe skarpy i wały.

4.5. Skarpy

W miejscu dużej niwelacji terenu należy zagospodarować skarpy ze skosem 1:1,5.

4.6. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki, oraz prowadzić roczną pielęgnację zieleni w tzw. okresie gwarancyjnym.

5. Kosztorys

Załącznikiem do projektu budowlano-wykonawczego jest kosztorys z m-ca grudzień 2015r.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **szczegółowych specyfikacjach technicznych** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

„AC” PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 – 200 Ława, ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724

INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT: *Przebudowa ul. Nadrzecznej
w Poniatowie gm. Żuromin
– km 0+000 – 0+323*

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6

INWESTOR: Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin

PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Chomka
- nr uprawnień WAM/ 0050/POOD/12

Opracowano na podstawie Dz. U 120/2003 r. poz. 1126 z 10 lipca 2003 r

DATA: 15.12.2015

CZĘŚĆ OPISOWA

do informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin – km 0+000 – 0+323

- przebudowa drogi gminnej – nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa istniejących zjazdów - nawierzchnia z kostki betonowej
- budowa chodnika, dojścia do posesji – nawierzchnia z kostki betonowej
- budowa ścianki żelbetowej oporowej typu „L”
- umocnienie przeciwskażp rowu drogowego ażurami oraz brukiem
- montaż wpustów ulicznych, studni rewizyjnych i chłonnych
- ustawienie oznakowania docelowego
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin

Jednostka projektowa ; „AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka
Ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Iława

1. Zakres robót

1.1. Roboty – drogowe

- przebudowa jezdni
- przebudowa zjazdów i budowa chodnika
- budowa odwodnienia
- oznakowanie

1.2. Kolejność realizacji

- oznakowanie zadania na czas robót
- I etap – przebudowa nawierzchni jezdni, zjazdów, budowa zatok i chodnika
- II etap – utwardzenie poboczy
- III etap – ustawienie oznakowania docelowego
- IV etap – uporządkowanie placu budowy
- zdjęcie oznakowania na czas budowy
- szczegółowa kolejność wg pkt 1.1 i 1.2

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- budynki gospodarcze mieszkalne odl. /zmienna/ 3,00 - 10,00 m
- droga o naw. bitumicznej – droga wojewódzka 520
- sieć telefoniczna – przewody ułożone doziemnie
- sieć energetyczna – przewody ułożone doziemnie, nadziemnie
- sieć wodociągowa, ks

3. Elementy zagospodarowania stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- droga wojewódzka nr 563
- zabudowa - budynki mieszkalne, gospodarcze
- instalacje podziemne, nadziemne
- ruch na drodze gminnej

4. Zagrożenia podczas realizacji

4.1. Roboty drogowe

- skala ; 6 pracowników , 4 samochody ciężarowe , spycharka , koparka , zagęszczarki gruntu , zagęszczarki kotki brukowej , rozkładarka masy , walce drogowe , frezarka
- rodzaj ; praca pracowników i sprzętu w strefie oddziaływania drogi
- miejsce ; pas drogowy - pkt 1.2
- czas ; 30 dni roboczych

5. Sposób instruktażu pracowników

- szkolenie na stanowisku pracy
- wykazanie ryzyka ; praca w obrębie czynnej drogi
oznakowanie i zabezpieczenie robót w obrębie drogi
głębokie wykopy
transport materiałów
składowanie materiałów
obsługa sprzętu zmechanizowanego
wykonanie robót drogowych pod ruchem
- omówienie sprzętu i środków bezpieczeństwa ; wibromłoty , dźwigi , koparki, walce drogowe , rozkładarki masy , zagęszczarki gruntu , podnośniki
- omówienie ; instrukcji ppoż. , pierwszej pomocy , telefony alarmowe działania w przypadku uszkodzenia sieci ; elektrycznej , telefonicznej , wodnej

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- sprawdzenie aktualności szkoleń , uprawnień i badań pracowników
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń
- sprawdzenie atestów materiałów
- ustawienie oznakowania zgodnie z „ projektem czasowej organizacji ruchu”
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych
- używanie sprzętu i odzieży ochrony osobistej
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej
- montaż rur osłonowych i zabezpieczeń na instalacji podziemnej
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej
- wyznaczenie ; miejsca ustawienia barakowozów
dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy

7. W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy , podwykonawców , sprzętu najemnego

8. Informację opracowano na podstawie

- projektu budowlanego przebudowy drogi
- Dz.U. 120 / 2003 r. , poz. 1126 z dnia 10 lipca 2003 r

PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY / WYKONAWCZY

OBIEKT: *Przebudowa ul. Nadrzecznej
w Poniatowie gm. Żuromin
– km 0+000 – 0+323*

- droga klasy wojewódzkiej	G
- droga klasy gminnej	D
- kategoria ruchodr. wojewódzkiej	KR 3
- kategoria ruchodr. gminnej	KR 1
- grunt	G1
- prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
- szer. jezdni wojewódzkiej	6,30 m
- szer. jezdni gminnej	4,00 m
- przemarzanie	$0,45 * 1,00 = 0,45 \text{ m}$

Jezdnia (droga gminna) – nawierzchnia z asfaltobetonu:

Zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej:

Chodnik, dojeżdżenie do posesji – nawierzchnia z kostki betonowej:

Odwodnienie

Odwodnienie z drogi gminnej zaprojektowano powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych wpustów ulicznych, studni rewizyjnych i chłonnych oraz do nowowybudowanego rowu drogowego w ciągu DW 563.

Działki:

- dz. nr: 1/2, 228

BRANŻA: drogowa CPV 45 23 31 20-6
INWESTOR: Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin
PROJEKTANT: mgr inż. Agnieszka Chomka
- nr uprawnień WAM/ 0050/POOD/12

PROJEKTANT: inż. Piotr Święcki
- nr uprawnień WAM/0125/POOS/06

DATA: 15.12.2015

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego / wykonawczego

1. Zakres opracowania

Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin – km 0+000 – 0+323

- przebudowa drogi gminnej – nawierzchnia z asfaltobetonu
- przebudowa istniejących zjazdów - nawierzchnia z kostki betonowej
- budowa chodnika, dojścia do posesji– nawierzchnia z kostki betonowej
- budowa ścianki żelbetowej oporowej typu „L”
- umocnienie przeciwskaarp rowu drogowego ażurami oraz brukiem
- montaż wpustów ulicznych, studni rewizyjnych i chłonnych
- ustawienie oznakowania docelowego
- rekultywacja zieleni

Inwestor : Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin

Jednostka projektowa ; „AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka
Ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Iława

- pomiary uzupełniające
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- warunki techniczne Dz U nr 430 / 1999 r z dnia 02.03.1999 r
- Ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U.nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000r)

2. Stan istniejący

2.1. Ukształtowanie terenu

- rzedne terenu 127,60 a 129,08 mnpm. .

2.2. Parametry drogi

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie msc. Poniatowo, wieś w województwie mazowieckim, w powiecie żuromińskim, w gminie Żuromin. Długość przebudowywanej inwestycji wynosi 323,00 m. Projektowana trasa przebiega po istniejącym śladzie drogi gruntowej, żwirowo-piaskowej. Brak utwardzonej nawierzchni jest dużym zagrożeniem dla ruchu samochodowego. Utwardzenie nawierzchni znacznie wpłynie na poprawę uwarunkowań środowiskowych poprzez zmniejszenie hałasu oraz

zminimalizuje zanieczyszczenie spalinami. Droga gminna ul. Nadrzeczna łączy się z drogą wojewódzką nr 563 w km 31+463,00 – ul. Rypińska.

Zjazdy na działki w obrębie przebudowywanej drogi występują jako gruntowe.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe na odcinku badanej drogi zalicza się do grupy nośności G1, przy dobrych warunkach wodnych – oddzielne opracowanie sporządzone przez upr. geol. 05 1034 Dariusza Kuberskiego.

Głębokość przemarzania gruntu na terenie badań wynosi min. $h_z=1,0$ m ppt.

2.3. Zjazdy

Zjazdy na działki w obrębie inwestycji występują jako gruntowe.

Na przedmiotowym odcinku znajdują się wydzielone działki, na które należy zapewnić dojazd poprzez zjazdy bezpośrednio z przebudowywanej drogi.

2.4. Chodnik – dojście do posesji

Brak ciągów pieszych, dojścia do posesji.

Na odcinku inwestycji zaprojektowano dojścia do posesji szerokości 1,00 - 1,30 m. Nawierzchnię chodnika należy wykonać z kostki betonowej gr. 6 cm ograniczając ją obrzeżem betonowym.

W km 0+248,50 – 0+252,50 zaprojektowano przejście dla pieszych szerokości 4,00 m. Krawężnik w miejscu przejścia dla pieszych należy posadzić na +1 cm od nowej nawierzchni jezdni.

2.5. Odwodnienie drogi

Wody opadowe na tereny przyległe oraz wsiąkane w istniejącą nawierzchnię.

3. Warunki gruntowo-wodne

Opinia o warunkach gruntowo – wodnych dla projektowanej inwestycji została opracowana przez zakład prac geologicznych: „KLIWAŻ”, Dariusza Kuberskiego – odrębne opracowanie.

Dokumentację geotechnicznych warunków podłoża gruntowo-wodnego opracowano zgodnie z zasadami ujętymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. z 1999 r. nr 43 poz. 430 i normie PN-B-02479 Geotechnika Dokumentowanie geotechniczne zasady ogólne.

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe na odcinku badanej drogi zalicza się do grupy nośności G1, przy dobrych warunkach wodnych – oddzielne opracowanie sporządzone przez upr. geol. 05 1034 Dariusza Kuberskiego.

Głębokość przemarzania gruntu na terenie badań wynosi min. $h_z=1,0$ m ppt.

4. Układ projektowy, plan sytuacyjny

4.1. Zakres opracowania:

4.1.1 Jezdnia

- długość 323,00 m
- droga klasy gminnej D
- kategoria ruchu KR 1
- grunt G1
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h
- szer. jezdni gminnej 4,00 m
- przemarzanie $0,45 \cdot 1,00 = 0,45$ m
- obciążenie dla jezdni 100 kN/oś
- utwardzenie jezdni z betonu asfaltowego gr. 4+4 cm
- pobocza z KŁSM 0/31,5 szerokości 1,50 m w ciągu DW563 na dł. 70,00 mb
- ograniczenie nawierzchni krawężnikiem najazdowym 15*25 cm – w granicach dz. gminnej
- w celu zabezpieczenia skarpy zastosowano ściankę żelbetową oporową typu „L” po lewej stronie w km 0+006,50-0+013,50 o wysokości 1,80 m – szczególnie konstrukcyjny

4.1.2 Zjazdy

- lokalizacja w miejscu istniejących zjazdów
- wymiary zjazdów:
 - szerokość 3,50 – 5,00 m (w miejscu występowania dojścia do posesji bezpośrednio przy bramie wjazdowej)
- długość do granicy wg planu syt-wys
- utwardzenie zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- ograniczenie obrzeżem betonowym 8*30 cm

Dokładną lokalizację zjazdu należy ustalić z właścicielem gruntu w porozumieniu z Inwestorem oraz Inspektorem Nadzoru.

4.1.3 Chodnik – dojście do posesji

- lokalizacja w miejscu istniejących furtek
- wymiary:
 - szerokość 1,00 – 1,30 m
- długość do granicy wg planu syt-wys
- utwardzenie z kostki betonowej gr. 6 cm
- ograniczenie obrzeżem betonowym 8*30 cm

5. Profil podłużny

5.1. Niweletę zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej nawierzchni jezdni, zjazdów i terenu.

5.2. Spadki:

- odcinek
 - min - 0,30 %
 - max - 3,00 %

6 Przekrój normalny

Spadki:

- jezdni - podłużny zmienny , poprzeczny – jednostronny 2%
na łukach poprzeczny – jednostronny 2%
- chodnika – poprzeczny – jednostronny - 2,0 %
podłużny - zmienny

- zjazdy – poprzeczny – jednostronny – 2,0 %, w pozostałej części zjazdu spadek dostosowany do terenu nie przekraczający 15%

7. Przekroje konstrukcyjne

7.1. Jezdnia

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- przemarzanie $0,45 \cdot 1,00 = 0,45$ m

- przyjęto tabela 5.3.1 - modyfikacja

Jezdnia (droga gminna) – nawierzchnia z asfaltobetonu:

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
w-wa górna podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm	8 cm
w-wa dolna podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm	12 cm
w-wą odsączającą z piasku	20 cm

7.2. Chodnik

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- przemarzanie $0,45 \cdot 1,00 = 0,45$ m

- przyjęto tabela 5.3.1 - modyfikacja

Chodnik, dojście do posesji – nawierzchnia z kostki betonowej:

w-wa kostki betonowej	6 cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
w-wa podbudowy; KŁSM 0/31,5 mm	15 cm
w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	20 cm

7.3. Zjazdy

- ruch kategorii KR 1
- grunt G1
- przemarzanie $0,45 \cdot 1,00 = 0,45$ m

- przyjęto tabela 5.3.1 - modyfikacja

Zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej:

w-wa kostki betonowej	8 cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
w-wa podbudowy; KŁSM 0/31,5 mm	20 cm
w-wa odsączająca z piasku lub pospółki	20 cm

8. Niepełnosprawni

- nie dotyczy

9. Odwodnienie

9.1. Odwodnienie jezdni

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Przed skrzyżowaniem z DW 563 zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne z drogi gminnej do projektowanych wpustów ulicznych, studni rewizyjnej a następnie kolektorem do nowoprojektowanego rowu drogowego. Miejsce wylotu kolektora należy umocnić brukiem w celu uniknięcia rozmycia skarp i dna rowu. Szczegóły zawarte w oddzielnym opracowaniu – operat wodnoprawny sporządzony przez inż. Piotra Świąckiego. W ciągu DW563 w km 31+329 – 31+384 należy odbudować istniejący rów drogowy, natomiast w km 31+384 – 31+454 należy wybudować rów drogowy.

Ze względu na znikomy ruch pojazdów wody opadowe odprowadzane powierzchniowo nie wymagają podczyszczania.

10. Roboty ziemne

- ziemię z wykopu przeznaczono na odkład w miejsce wskazane przez inwestora.
- wykonać bardzo dobre zagęszczenie, w szczególności nad wykopami po Instalacjach podziemnych.
- niweleta jest prowadzona po terenie
Ewentualne kolizje zgłaszać do użytkowników sieci
- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty ziemne wykonywać ręcznie

11. Tyczenie obiektu

- osie , kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie : granic działek, punktów głównych, reperów roboczych , co zostało ujęte w kosztorysie
- pomiar wykonawcy ujęto w kosztorysie
- pomiar powykonawczy - ujęto w odrębnej pozycji kosztorysowej
- w przypadku znacznych różnic uzgodnić z projektantem korekty

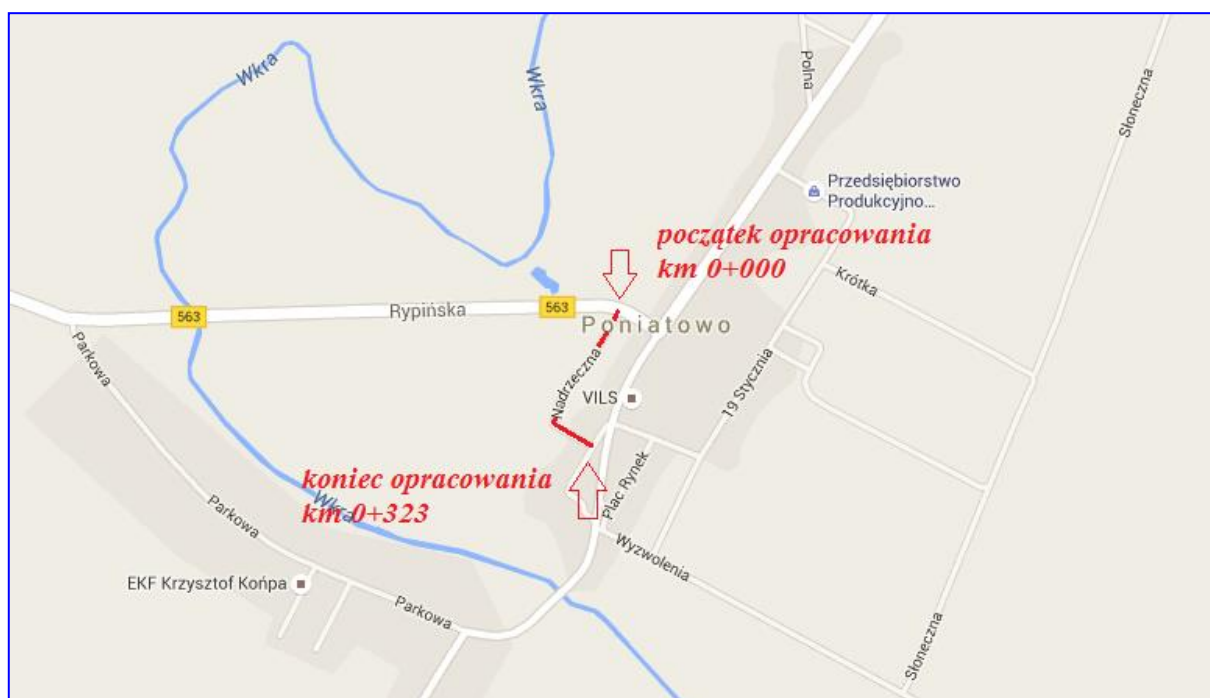
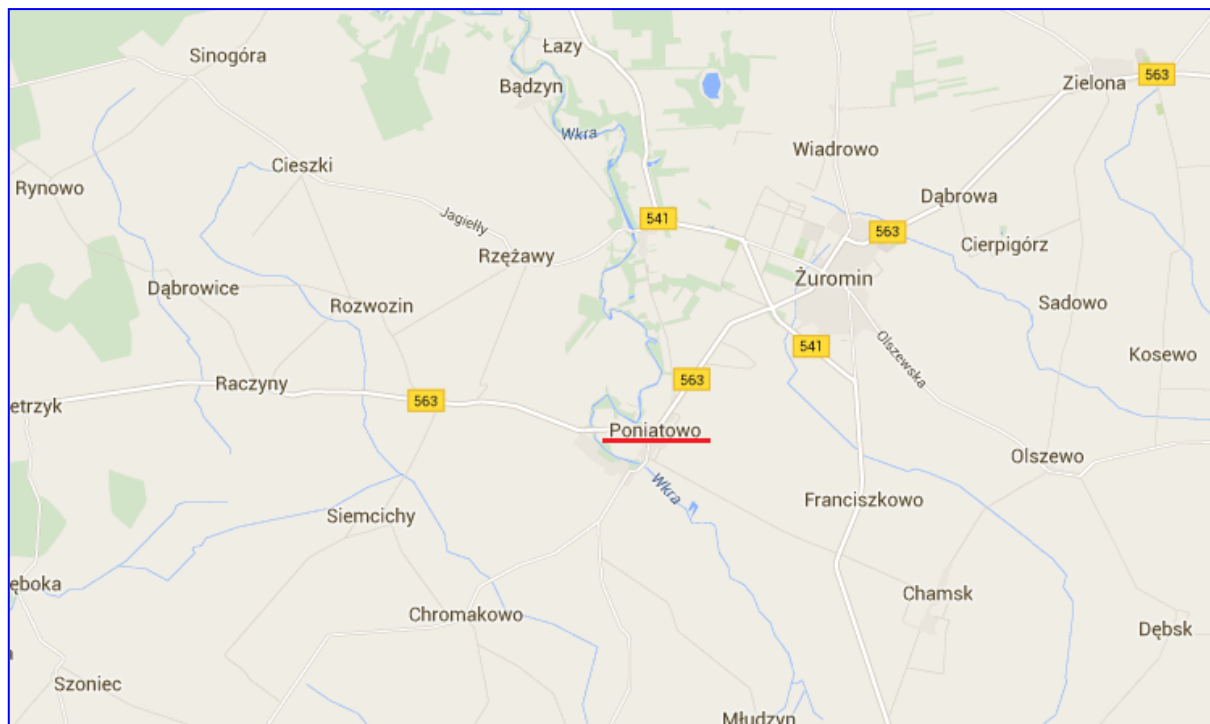
12. Kosztorys

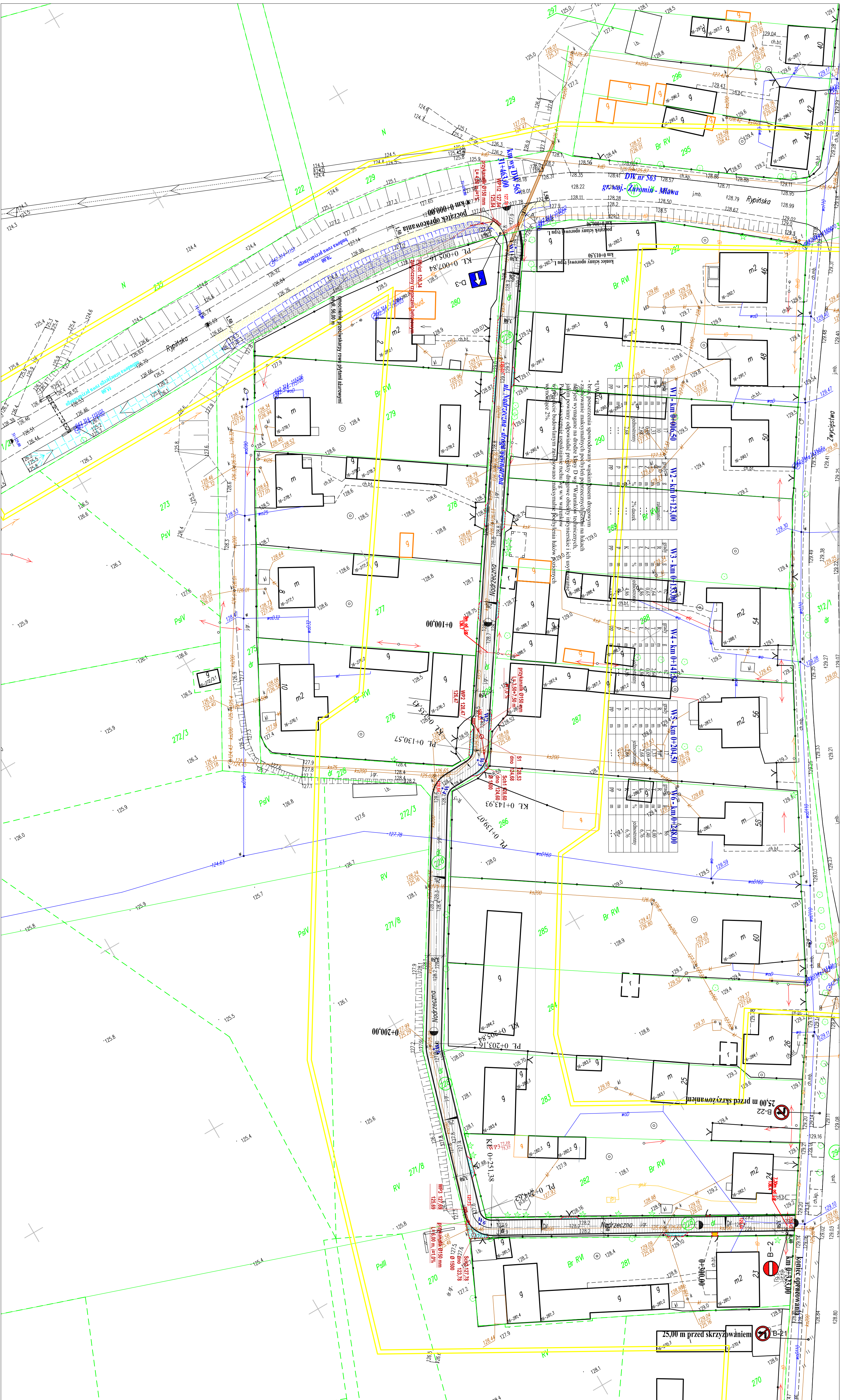
Załącznikiem do projektu budowlano-wykonawczego jest kosztorys z m-ca grudzień 2015 r.

13. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w **szczegółowych specyfikacjach technicznych** załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

MAPA ORIENTACYJNA





PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa ul. Nadzrzecznej w Poniatoń gmina Żurawin
 SKALA 1:500
 ARK. 1

LEGENDA

	PROJEKTOWANA MAWIERZCZYNIA - ASFALT/DEKTON
	GRANICZA
	KAMIEŃNIK NAŁAZDOWY 15x25 CM/NA 5 CM/GRZEZIE BETONOWE 8x30 CM
	RURY OSŁONOWE
	WPISTI TLICZNY + STUDNIA - REZYKANALIK
	NOWOPROJEKTOWANY ROW BRODOWY
	OBRODOWA, STNIEJĄCEGO ROWU DROGOWEGO
	POBOCZE - KSM013
	BRIK 13x16 CM
	PŁYTY AZBORNE
	ZŁAZDY NAWIERZCHNIA - KOSTKA BETONOWA
	CHODNIK NAWIERZCHNIA - KOSTKA BETONOWA
	PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

	1. Na sekcjach podziemnych należy zanotować: typ osłony, 2. Typ i kolor: typ osłony należy uzgodnić z właścicielem sekcji.
	1. Na sekcjach podziemnych należy zanotować: typ osłony, 2. Typ i kolor: typ osłony należy uzgodnić z właścicielem sekcji.
	1. Na sekcjach podziemnych należy zanotować: typ osłony, 2. Typ i kolor: typ osłony należy uzgodnić z właścicielem sekcji.
	1. Na sekcjach podziemnych należy zanotować: typ osłony, 2. Typ i kolor: typ osłony należy uzgodnić z właścicielem sekcji.
	1. Na sekcjach podziemnych należy zanotować: typ osłony, 2. Typ i kolor: typ osłony należy uzgodnić z właścicielem sekcji.
	1. Na sekcjach podziemnych należy zanotować: typ osłony, 2. Typ i kolor: typ osłony należy uzgodnić z właścicielem sekcji.

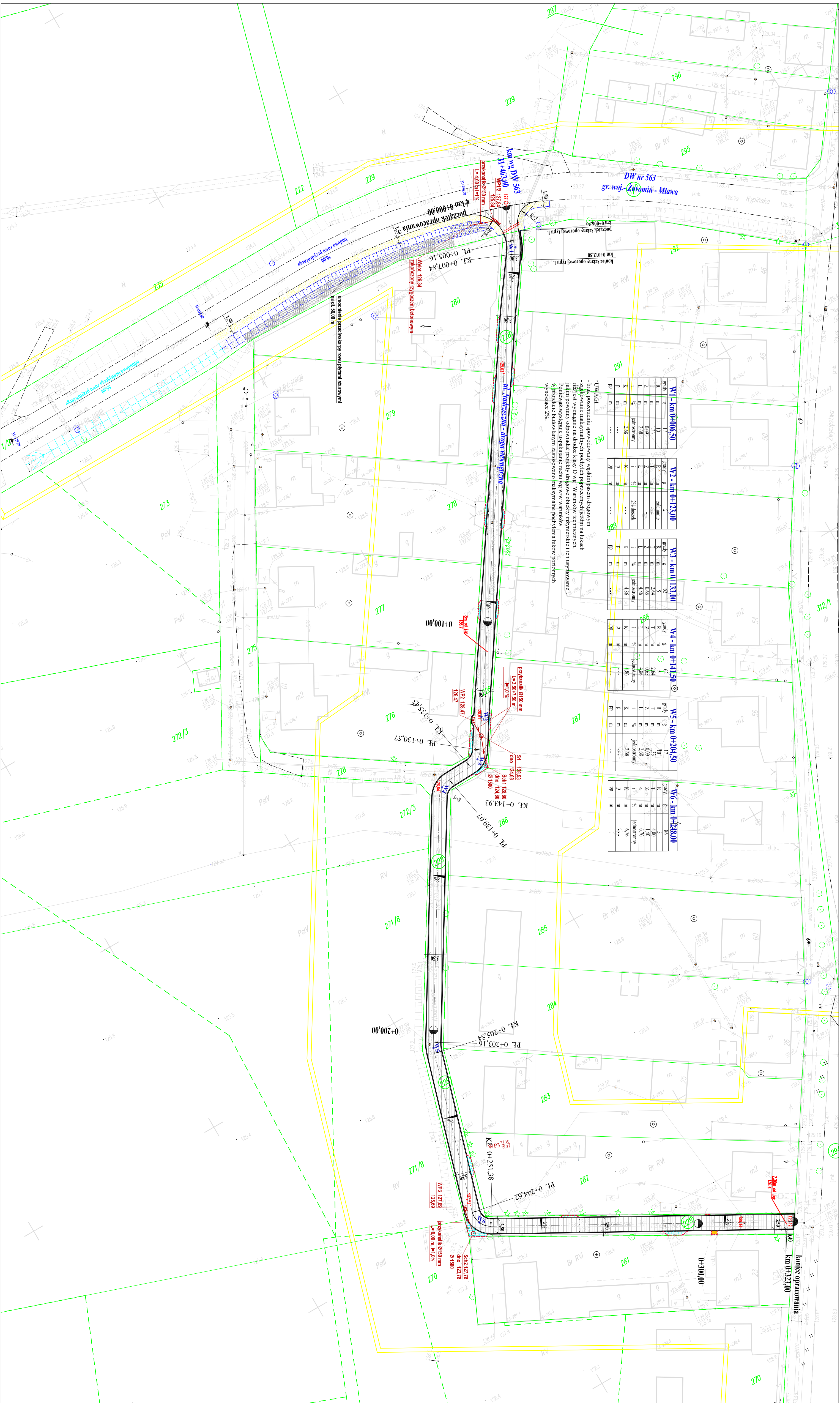
Wskazać należy szerokość toru jezdni: M307B
 1. Rozm. KSM013 z dn. 01.11.11
 1.50/1.70 jako miano do odnow. jezdniowców

Mapa odrębna zgodna z mapą
 do celów projektowych przesyłaną do znaków
 powiatowego urzędu skarbowego
 Gódozdroje (numeracja)
 w Żurawin pod nr P.14373015.258, z dnia 17.03.2015 r.
 Za zgodność z oryginałem:

Opisany oddziaływanie i organizację dokumentacji
 przedmiotowej inwestycji nie wpływa na podział
 objętych inwestycją

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rysunek	Rsk nr 10
Zadanie	Str. 1/50
Investor	Genex i Mesto Żurawin
Projektant	mgr inż. Agnieszka Czarna - biuro drogowa
Projektant	WA.NI.009/P/00/07/2 WA.MA.012/PO/SOS/06
	Dzień: 12.2015



***TWARZY**
- błąk poszerzenia spowodowany wystąpieniem drogowym
- zabiegowanie maksymalnych pochyleń poprzecznych jezdni na klasach niższych wymagane na drodze klasy D wg "Wartunków technicznych, jakim powinny odpowiadać projekty drogowe obiekty techniczne i ich usytuowanie".
- Planowane występnie uspokajanie ruchu wg ww warunków
- projektuje budowlany zastosoowanie maksymalne pochyleń lasków poziomych wynoszące 2%.

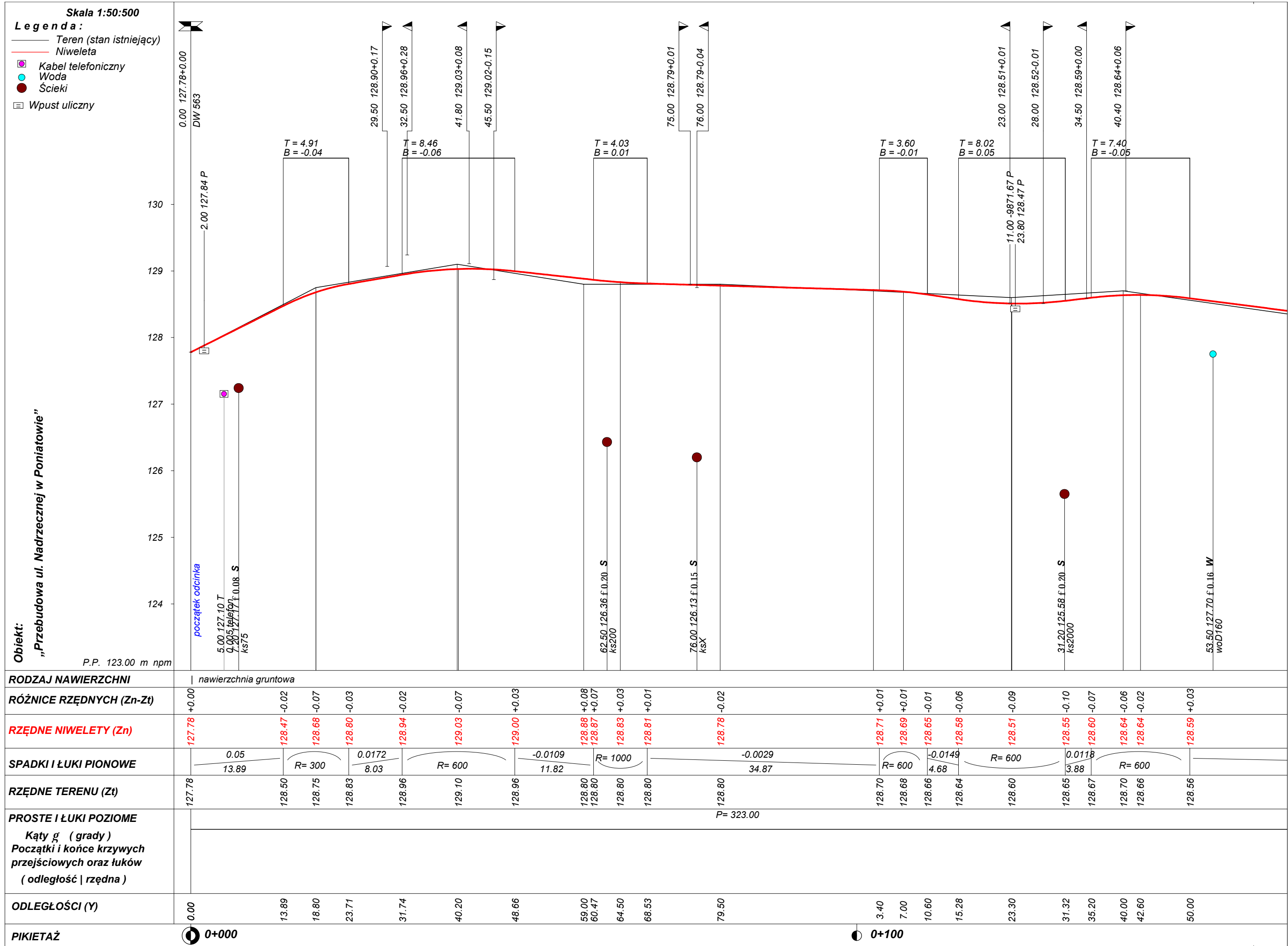
W1 - km 0+006,50		W2 - km 0+123,00		W3 - km 0+133,00		W4 - km 0+141,50		W5 - km 0+204,50		W6 - km 0+288,00	
grubość	skł	grubość	skł	grubość	skł	grubość	skł	grubość	skł	grubość	skł
R	10	R	10	R	10	R	10	R	10	R	10
Z	1,33	Z	1,33	Z	1,33	Z	1,33	Z	1,33	Z	1,33
L	0,09	L	0,09	L	0,09	L	0,09	L	0,09	L	0,09
T	2,88	T	2,88	T	2,88	T	2,88	T	2,88	T	2,88
K	2,88	K	2,88	K	2,88	K	2,88	K	2,88	K	2,88
P	2,88	P	2,88	P	2,88	P	2,88	P	2,88	P	2,88
PP	2,88	PP	2,88	PP	2,88	PP	2,88	PP	2,88	PP	2,88

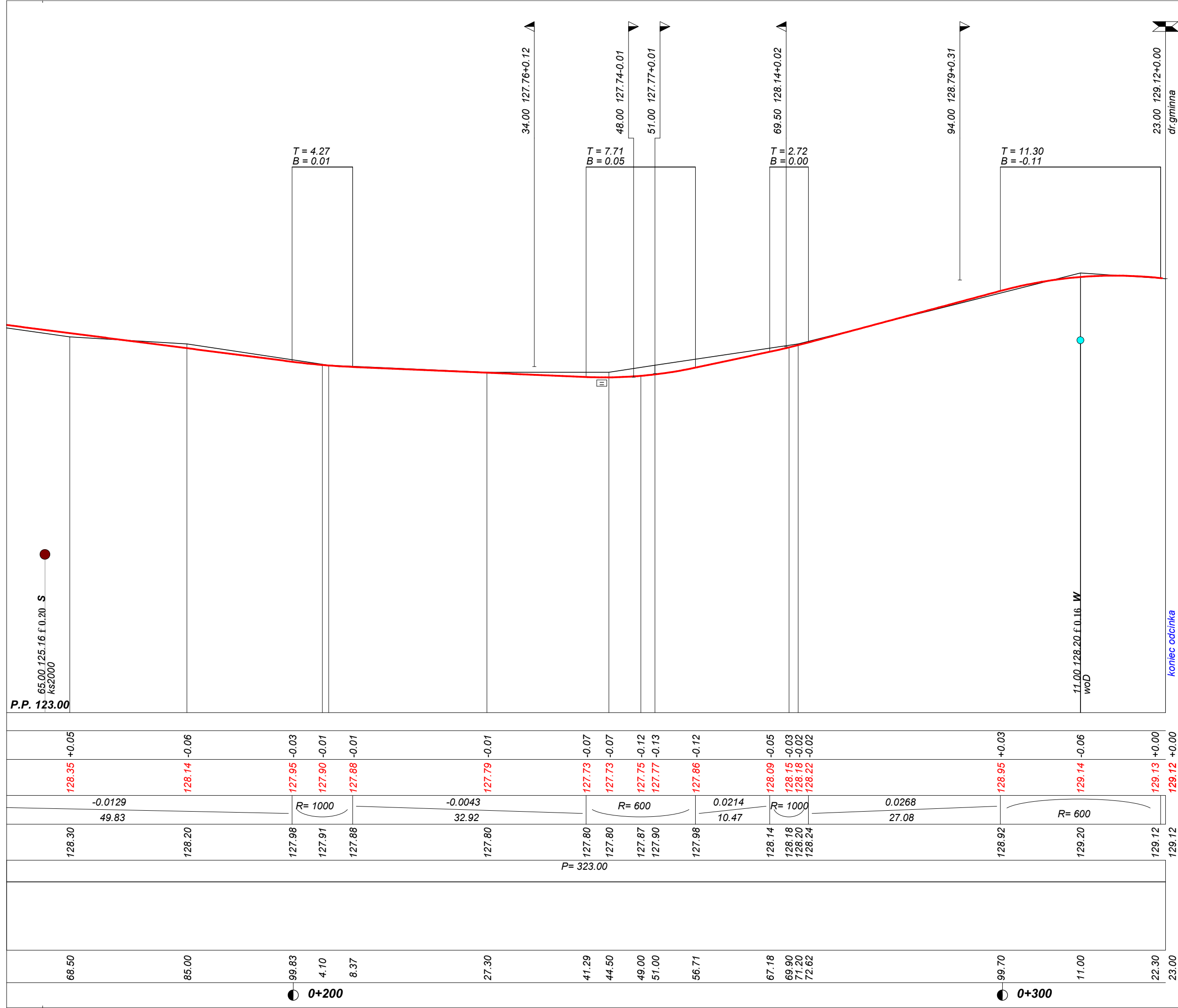
PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY
Pracownia nadzoru w Pomieście gm. Żurawin
SKALA 1:500
ARK. 1

LEGENDA

	PROJEKTOWANA NAWIERZCHYNIA - ASFALT-BETON
	GEANCIA
	KAWIĘŻNIK NALADOWY 15x25 CM NA 3 CM / OBRZEŻE BETONOWE 83x90 CM
	RIBRY OSŁONOWE
	WPISTI TŁUCZNY + STUDNA - PRZYKANALIK
	NOWOPROJEKTOWANY RÓW DROGOWY
	OBRODOWA, STNIĄCEGO RÓWU DROGOWEGO
	PORÓCZE - KSM 0,915
	BRUK 13-16 CM
	PLITY AZBROWE
	ZŁAZY NAWIERZCHYNIA - KOSTKA BETONOWA
	CHODNIK NAWIERZCHYNIA - KOSTKA BETONOWA
	Własciciel: mgr inż. Agnieszka Czarna
	Projektant: mgr inż. Piotr Świącki

Rysunek	PLAN SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWY	Rys nr 20.
Zadanie	Pracownia nadzoru w Pomieście gm. Żurawin	Strona 1/80
Investor	Gmina i Miasto Żurawin Pl. Białostockiego 5, 09-300 Żurawin	Data: 12.2015
Projektant	mgr inż. Agnieszka Czarna - biuro drogowo	W.A.M. 00919/P/00012
Projektant	inż. Piotr Świącki	W.A.M.0129/P/000806





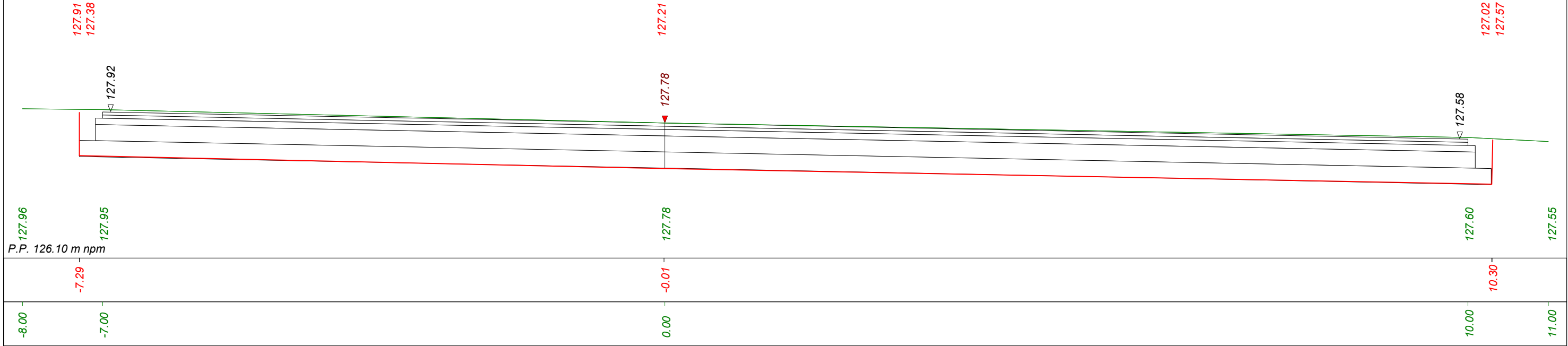
koniec odcinka

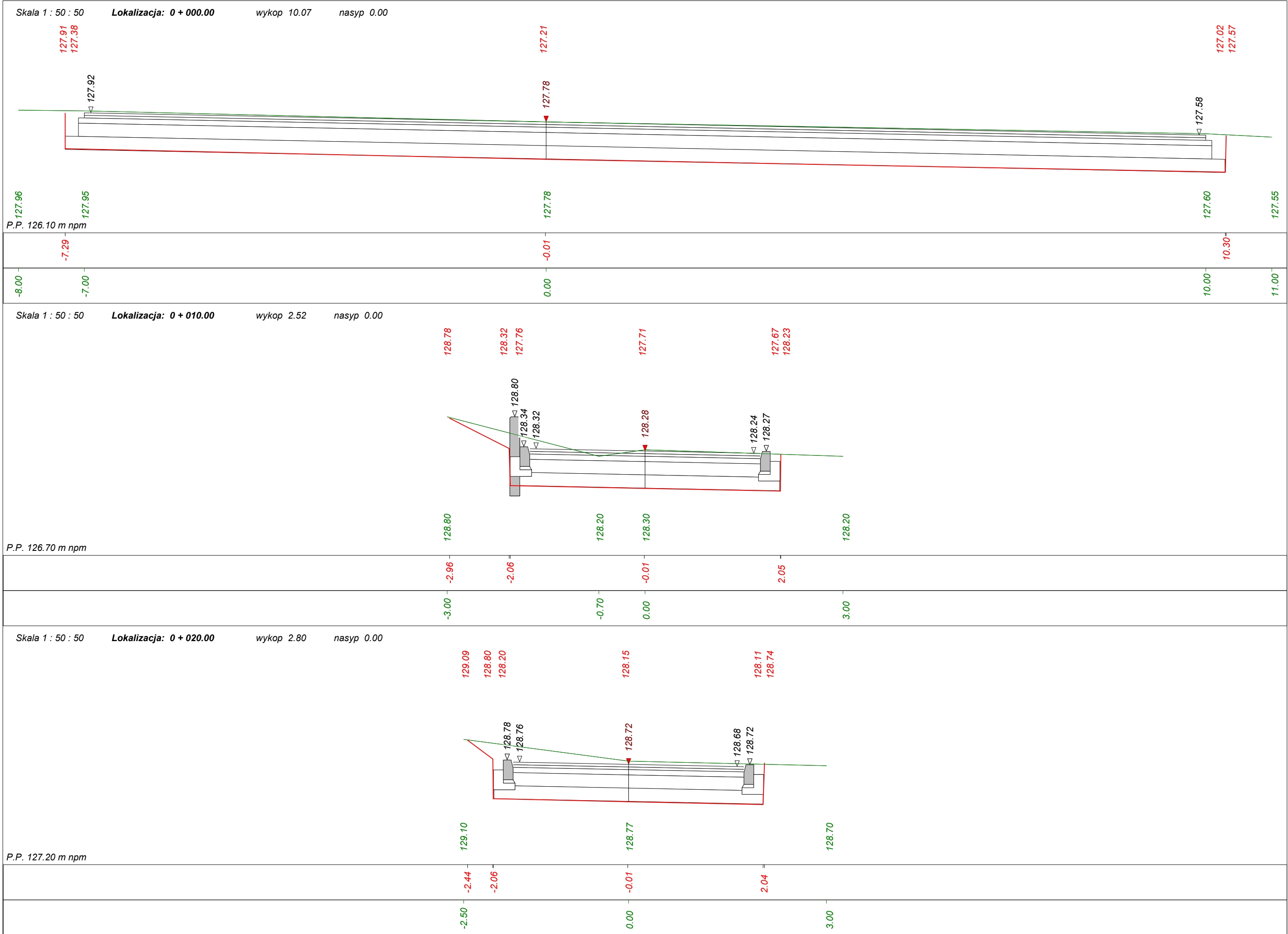
Skala 1 : 50 : 50

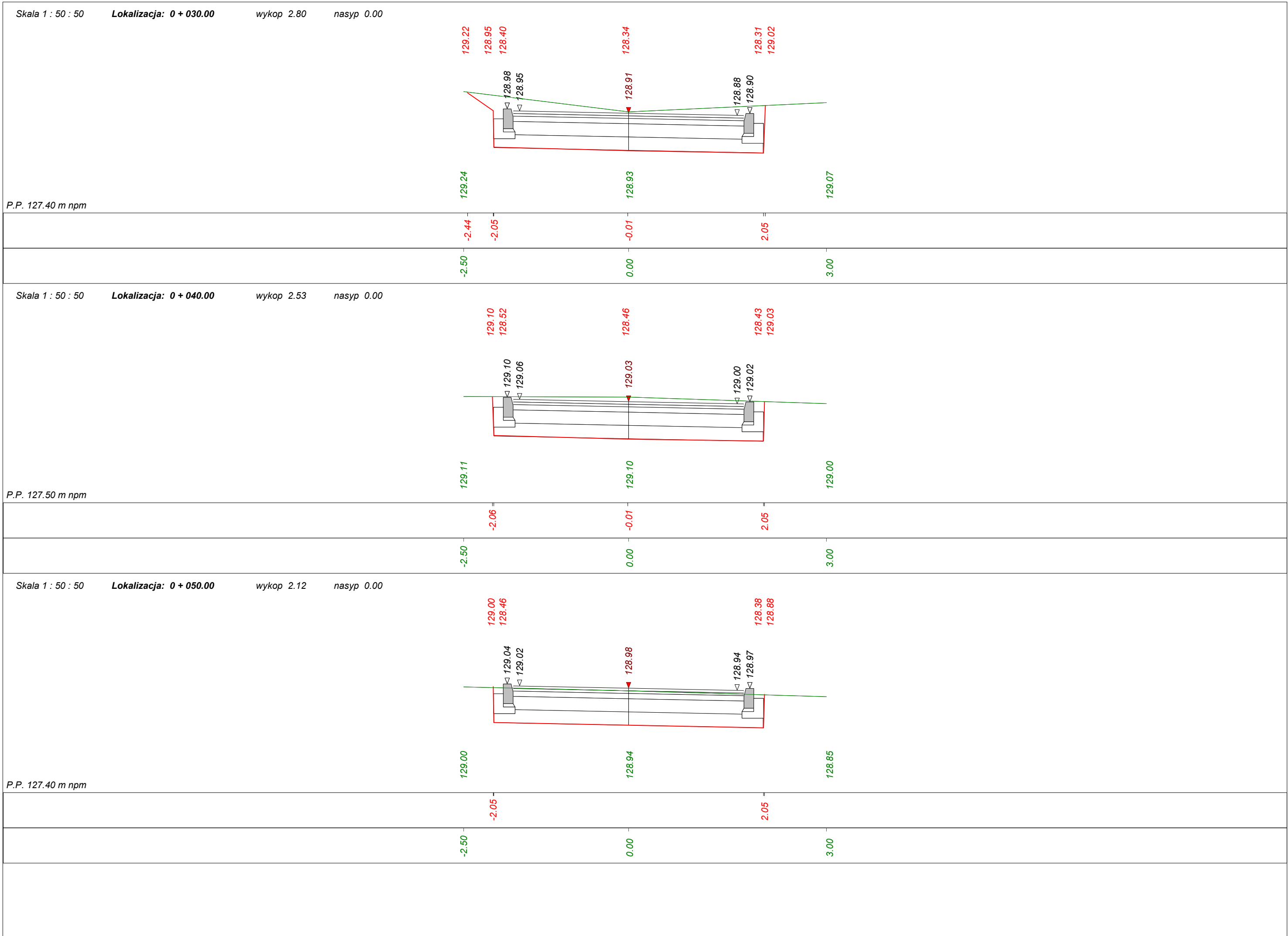
Lokalizacja: 0 + 000.00

wykop 10.07

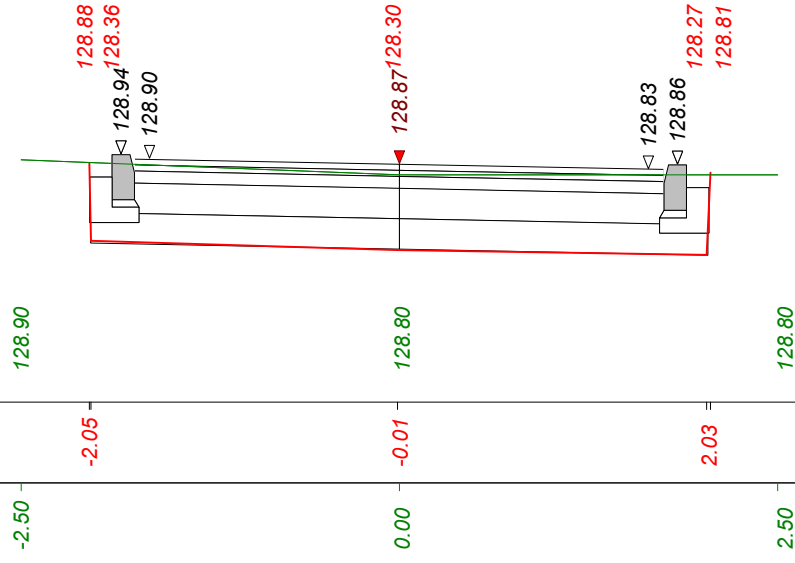
nasyp 0.00





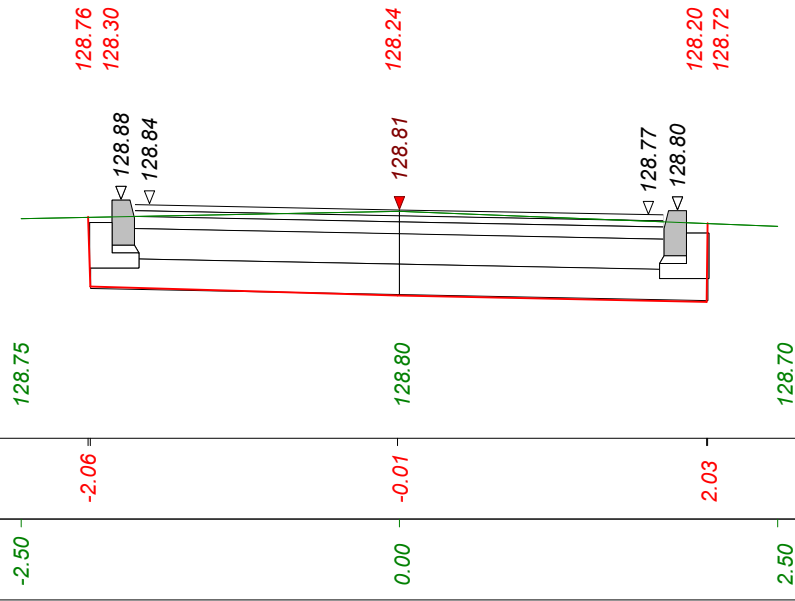


Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 060.00 wykop 2.09 nasyp 0.00



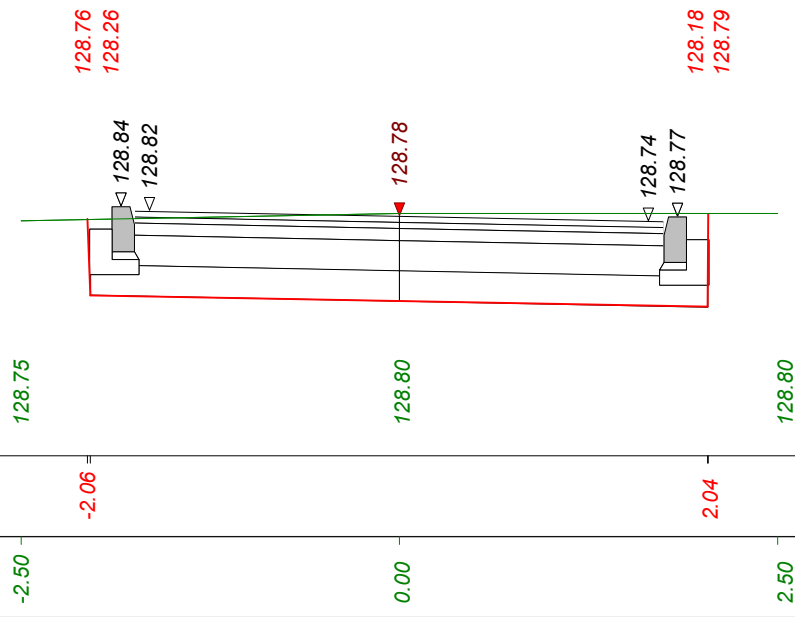
P.P. 127.30 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 070.00 wykop 2.13 nasyp 0.00



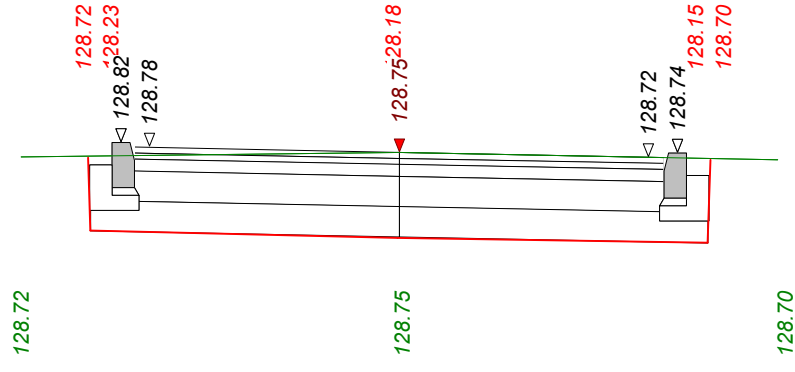
P.P. 127.30 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 080.00 wykop 2.33 nasyp 0.00

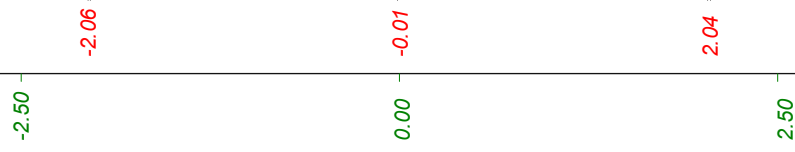


P.P. 127.20 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 090.00 wykop 2.24 nasyp 0.00



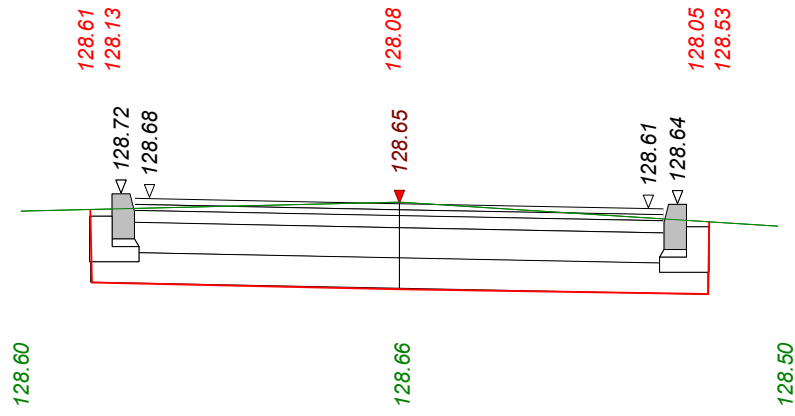
P.P. 127.20 m npm



Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 100.00 wykop 2.25 nasyp 0.00

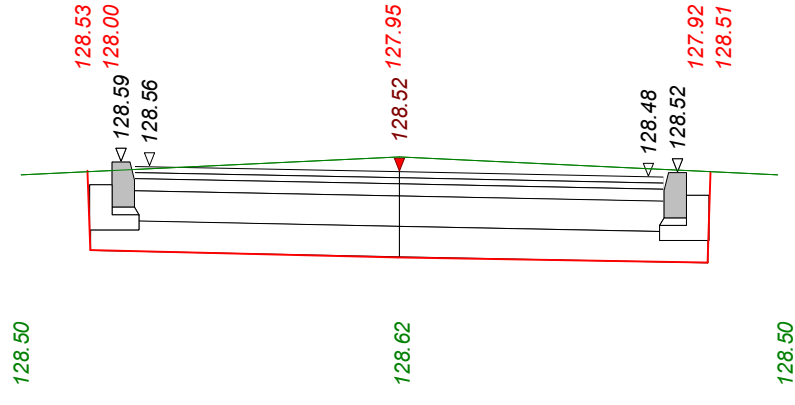
P.P. 127.20 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 110.00 wykop 2.16 nasyp 0.00



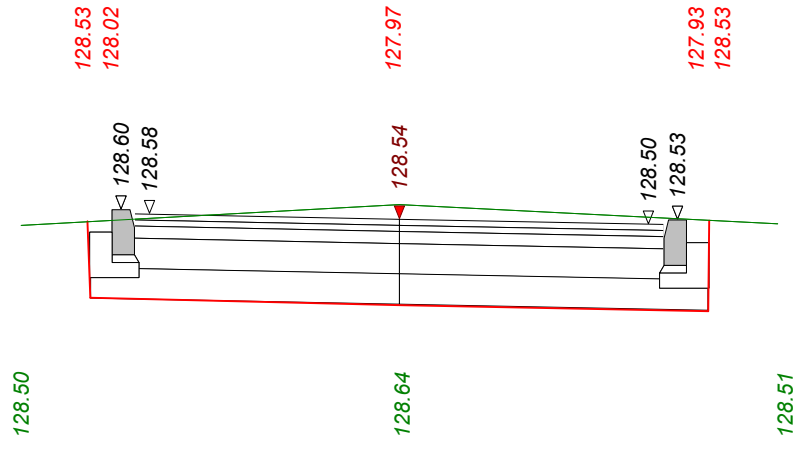
P.P. 127.10 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 120.00 wykop 2.52 nasyp 0.00



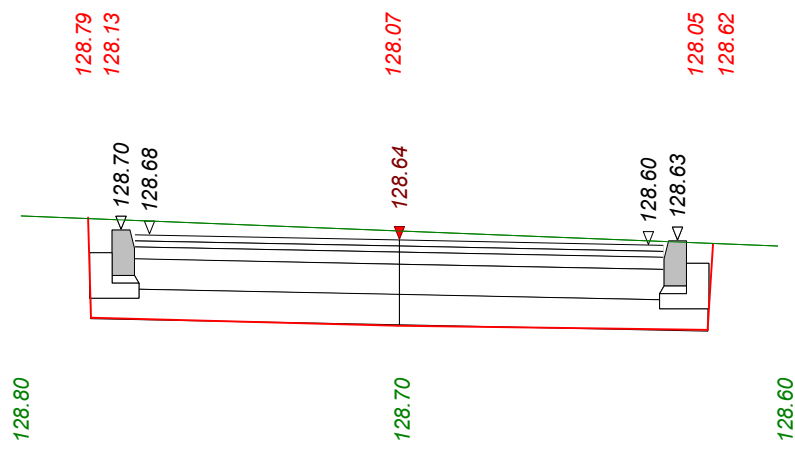
P.P. 126.90 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 130.00 wykop 2.50 nasyp 0.00



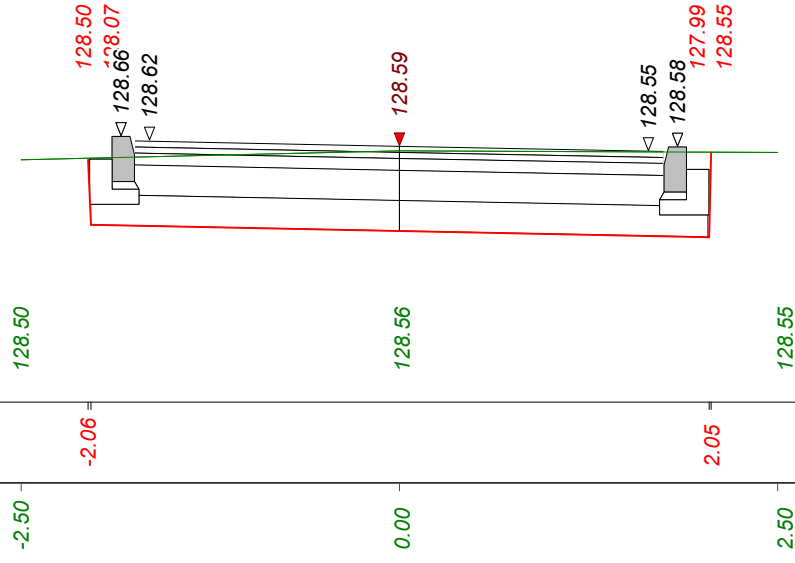
P.P. 126.90 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 140.00 wykop 2.54 nasyp 0.00



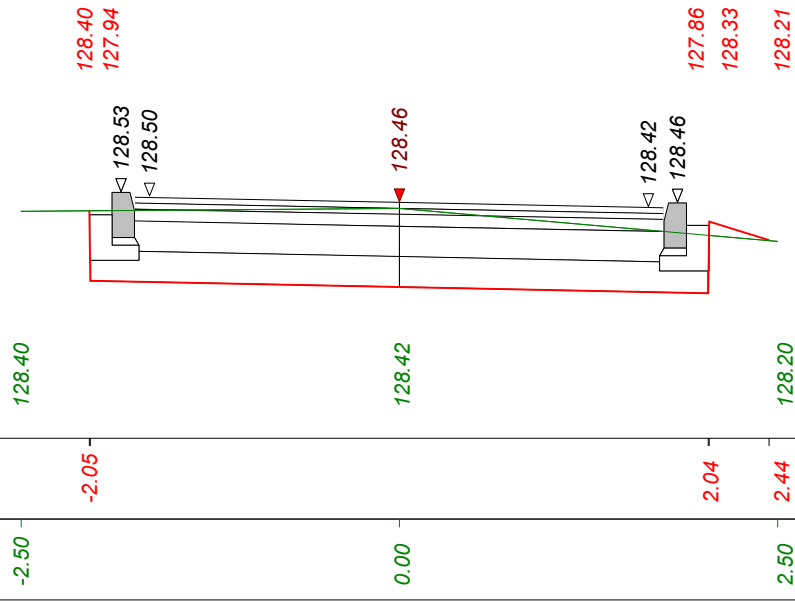
P.P. 127.10 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 150.00 wykop 2.12 nasyp 0.00



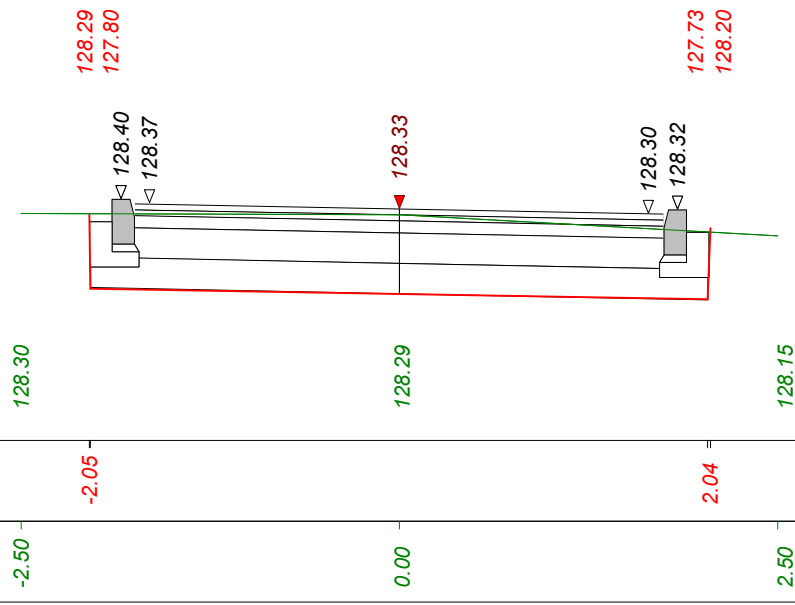
P.P. 126.90 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 160.00 wykop 1.93 nasyp 0.02



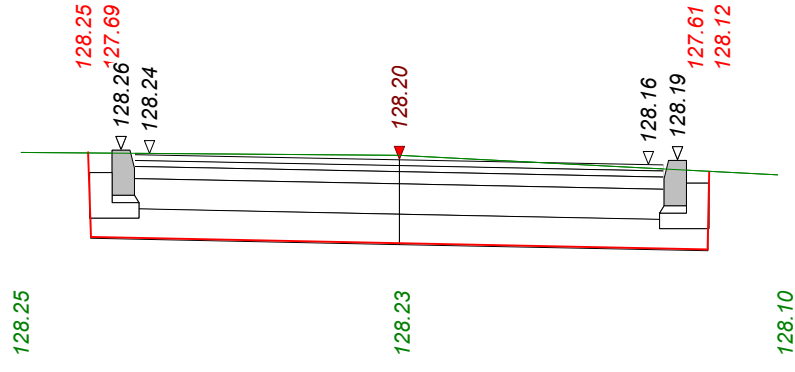
P.P. 126.90 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 170.00 wykop 2.03 nasyp 0.00

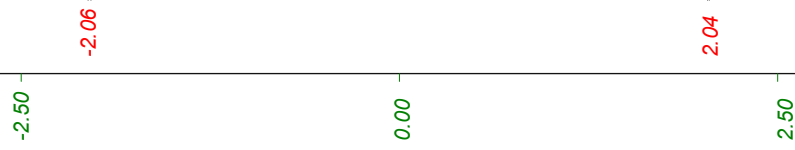


P.P. 126.80 m npm

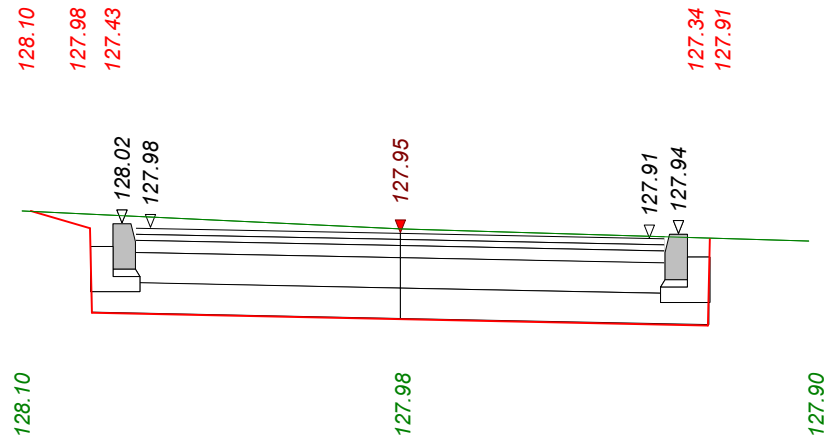
Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 180.00 wykop 2.29 nasyp 0.00



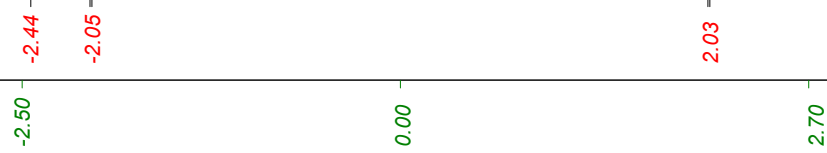
P.P. 126.70 m npm



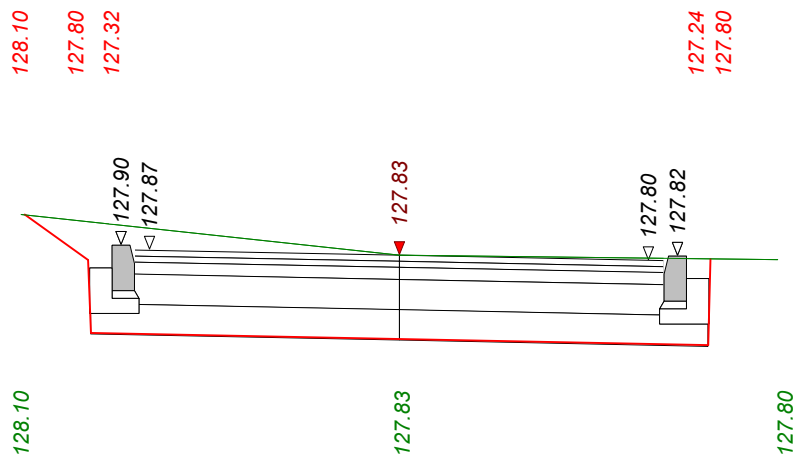
Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 200.00 wykop 2.49 nasyp 0.00



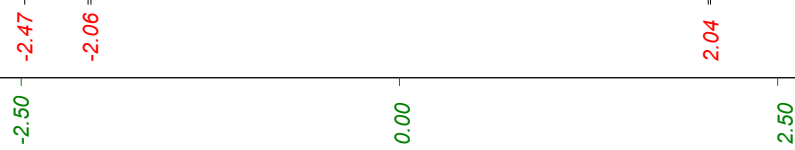
P.P. 126.40 m npm



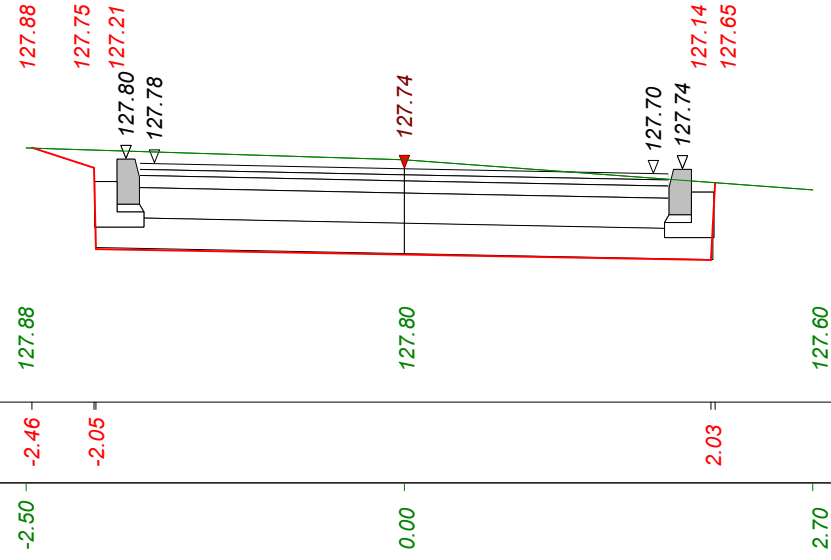
Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 220.00 wykop 2.53 nasyp 0.00



P.P. 126.30 m npm

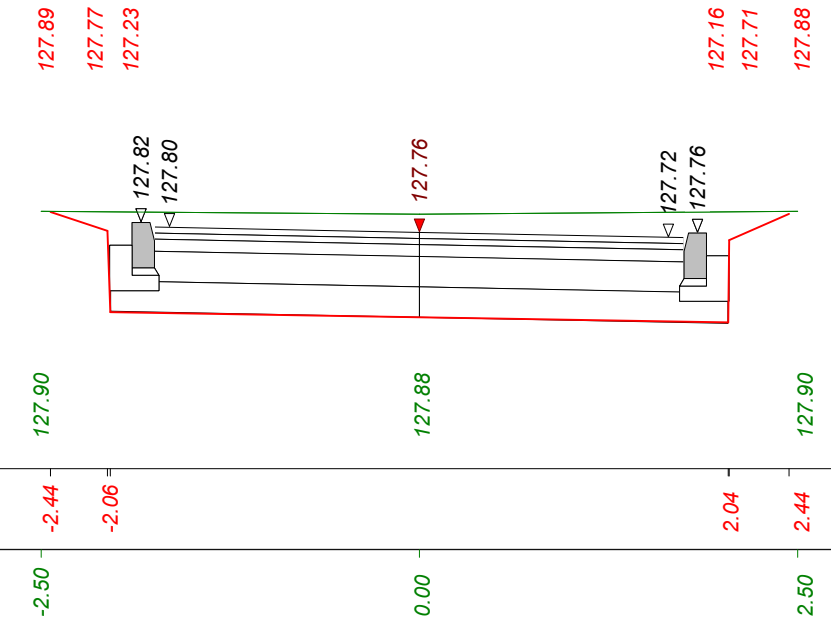


Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 240.00 wykop 2.50 nasyp 0.00



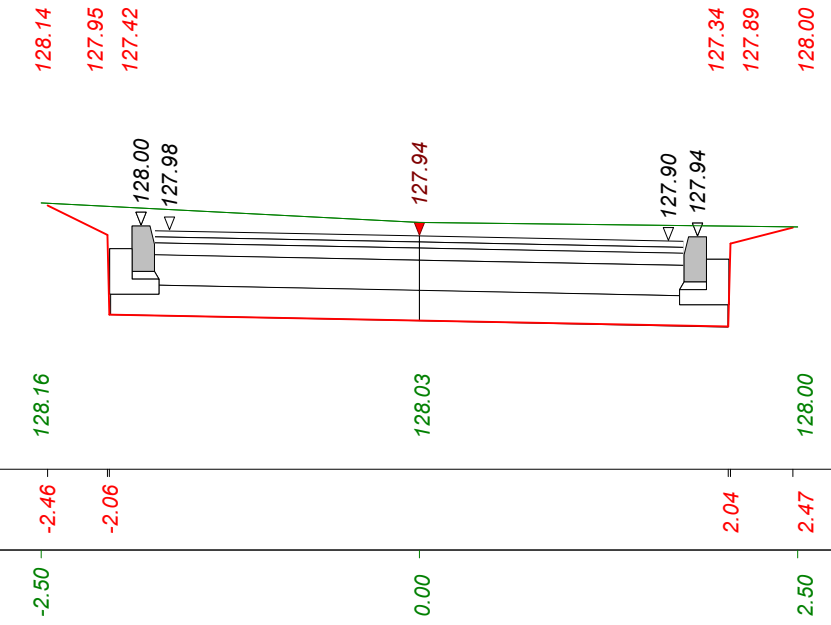
P.P. 126.20 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 250.00 wykop 2.89 nasyp 0.00



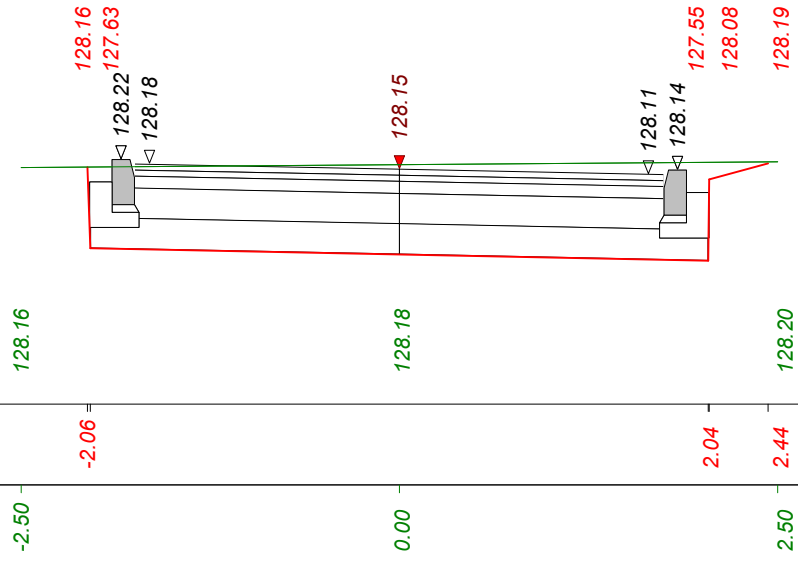
P.P. 126.20 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 260.00 wykop 2.82 nasyp 0.00



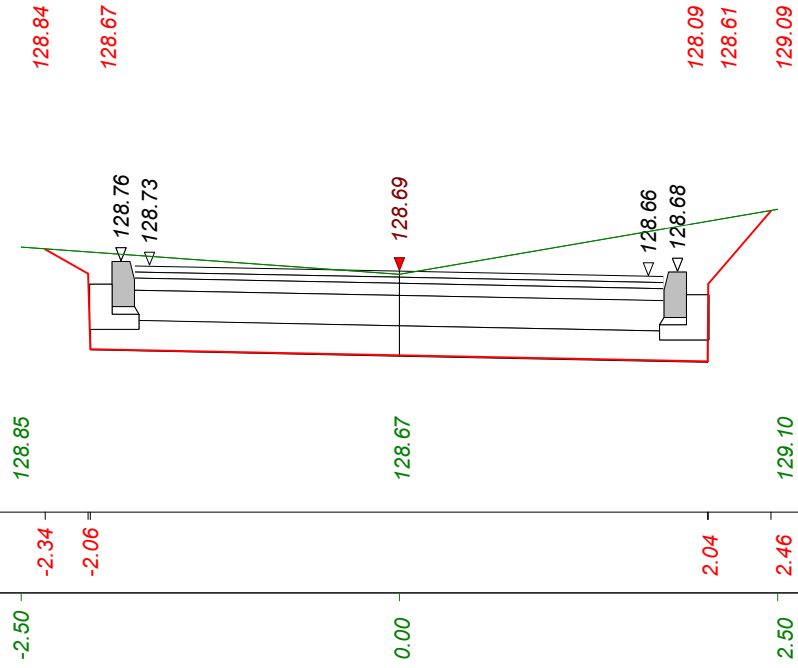
P.P. 126.40 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 270.00 wykop 2.45 nasyp 0.00



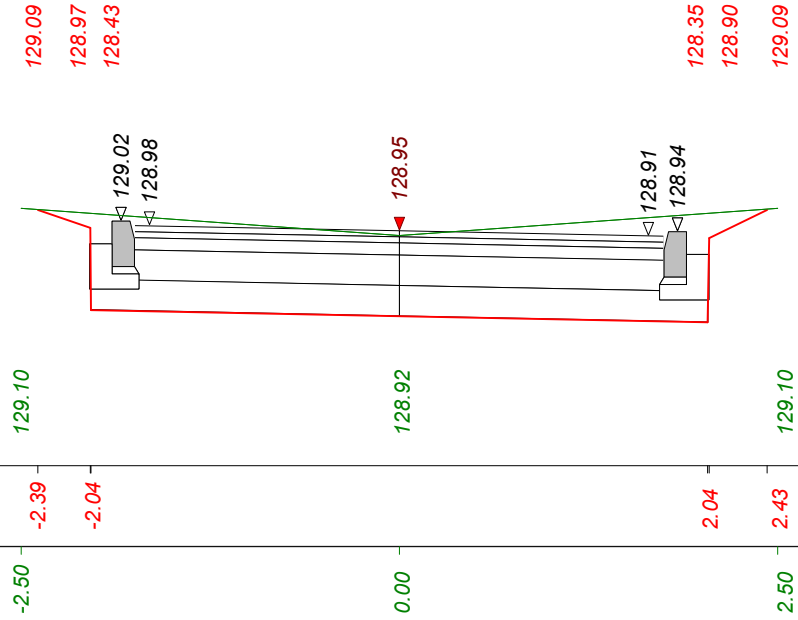
P.P. 126.60 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 290.00 wykop 2.81 nasyp 0.00



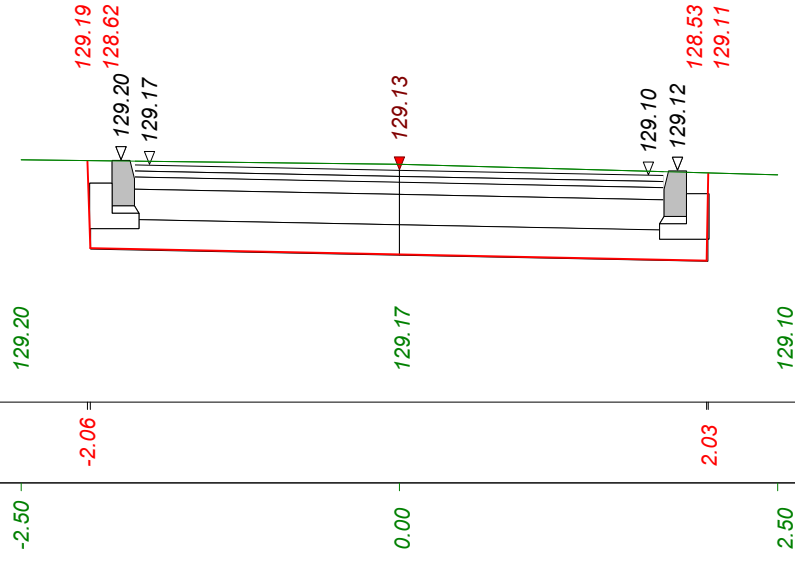
P.P. 127.10 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 300.00 wykop 2.53 nasyp 0.00



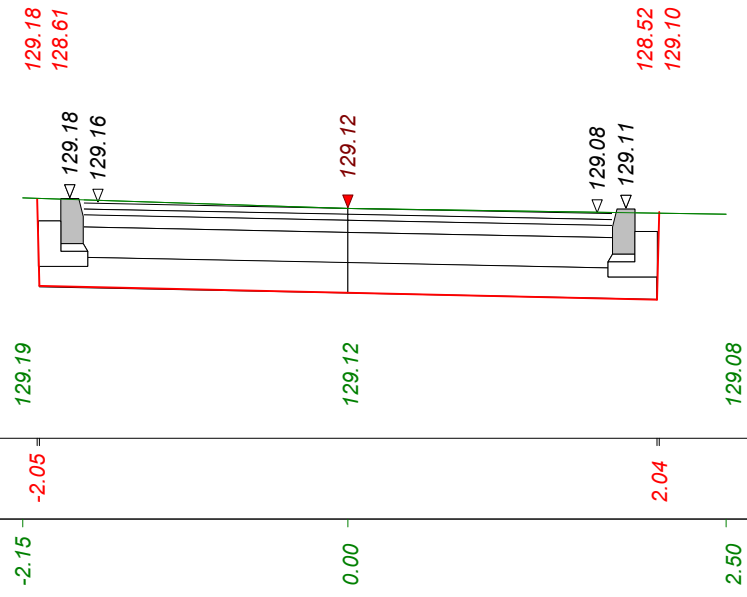
P.P. 127.40 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 310.00 wykop 2.40 nasyp 0.00



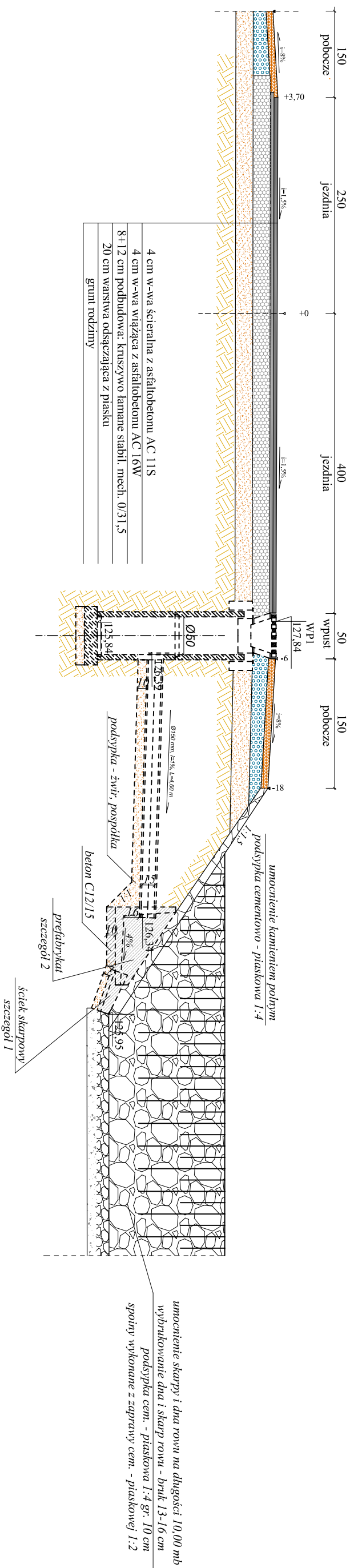
P.P. 127.60 m npm

Skala 1 : 50 : 50 Lokalizacja: 0 + 323.00 wykop 2.33 nasyp 0.00

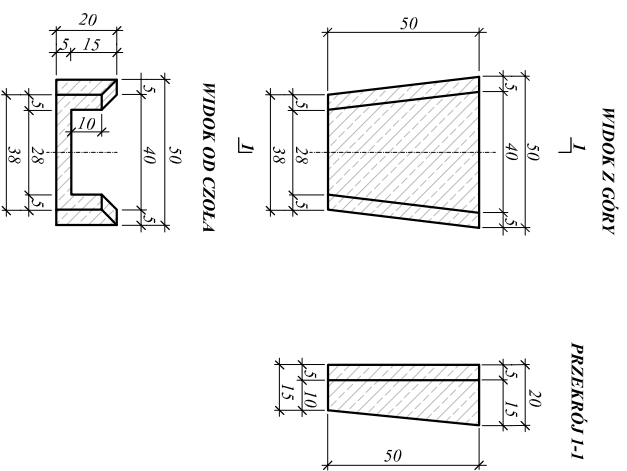


P.P. 127.60 m npm

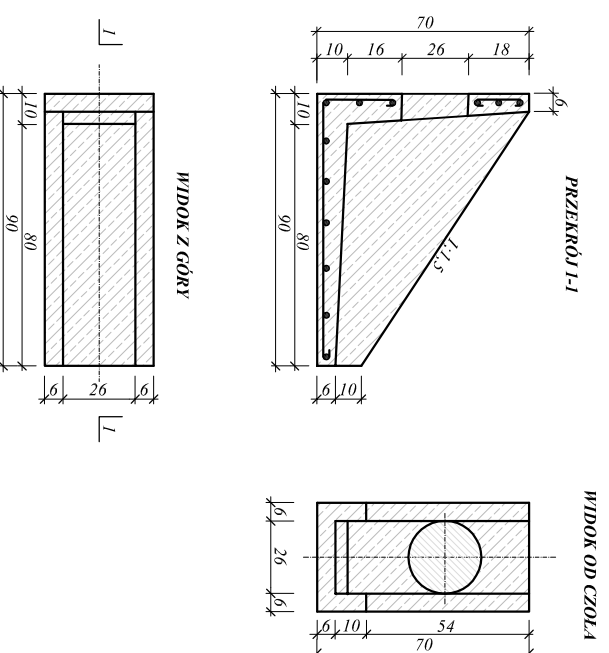
Przekrój konstrukcyjny:
 Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin
km 0+003,00
 skala 1:50
 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ 1
 skala 1:25



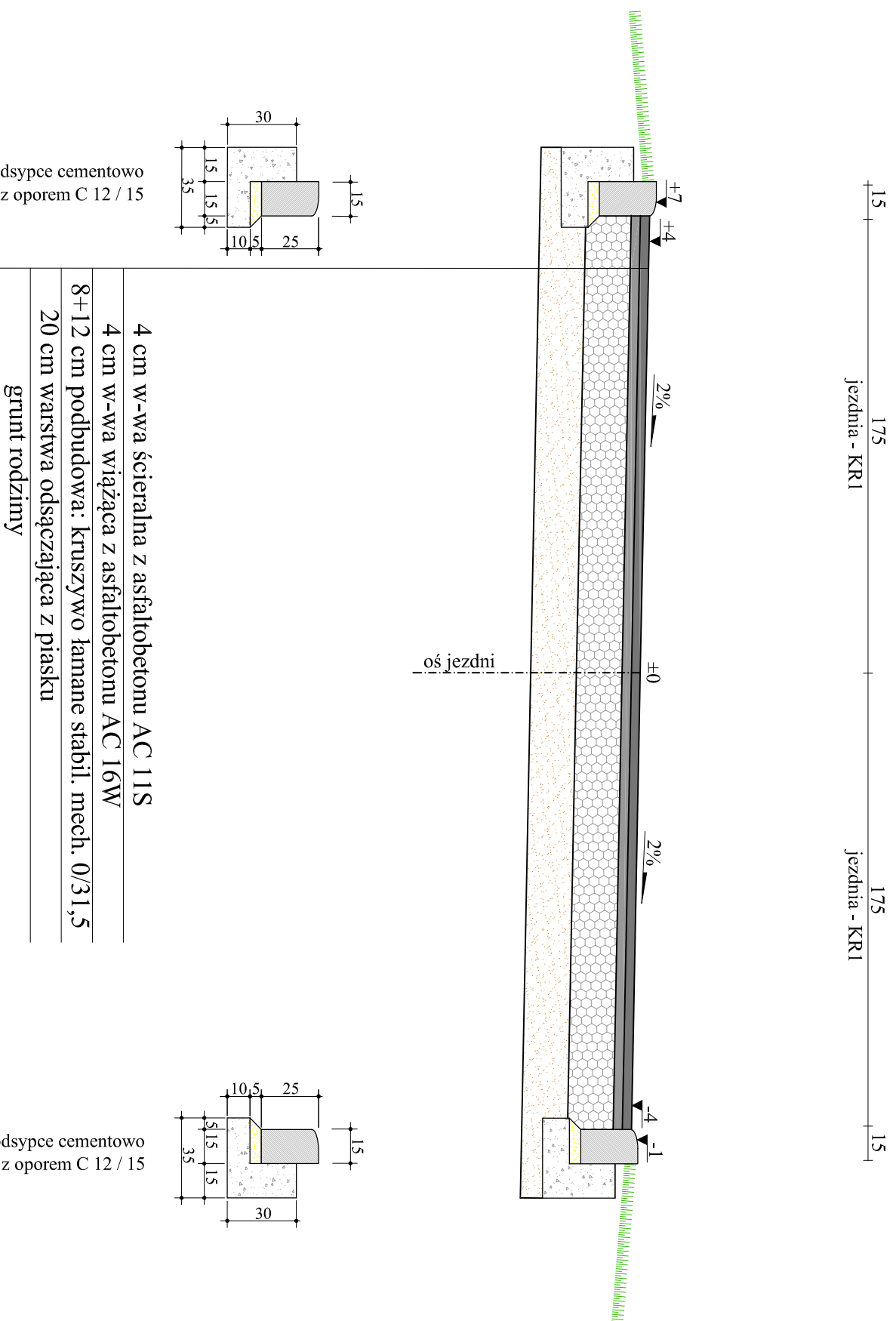
SZCZEGÓŁ 2
 skala 1:25



Rysunek	Przekrój konstrukcyjny: km 0+003,00	Nr rys. 5.0.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	1:50
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin	12.2015
Wykonawca	AC Pracownia Projektowa	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka WAM/0050/POOD/12	

Przekrój konstrukcyjny:
Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin
km 0+006,50 - 0+323,00

skala 1:25
 [wymiary w cm]



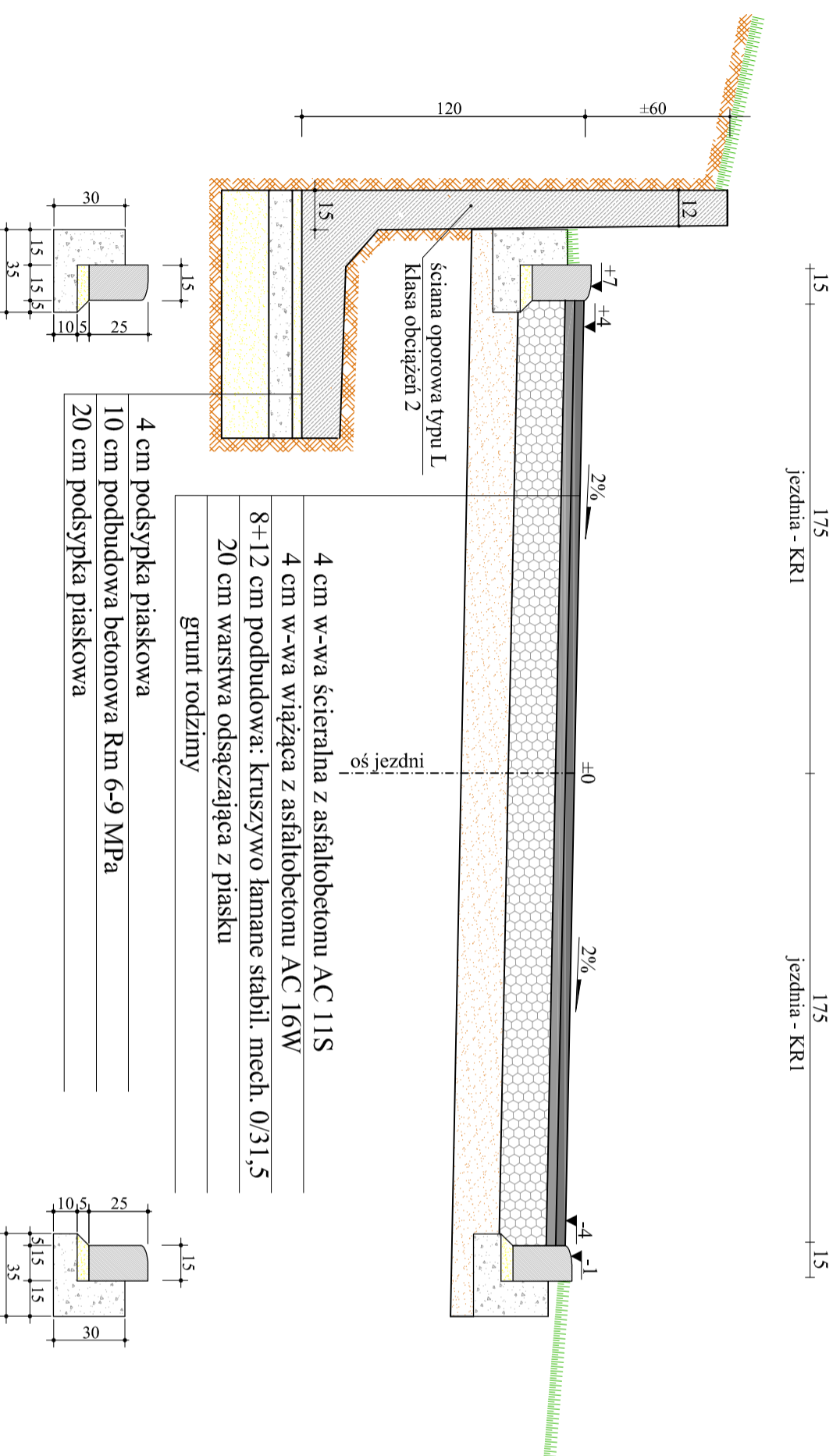
krawężnik najazdowy 15x25cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem C 12 / 15

krawężnik najazdowy 15x25cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem C 12 / 15

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny: <i>km 0+006,50 - 0+323,00</i>	Nr rys.5.1.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	1:25
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin	12.2015
Wykonawca	AC Pracownia Projektowa	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka WAM/ 0050/POOD/12	

Przekrój konstrukcyjny:
Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin
km 0+006,50 - 0+013,50 - strona lewa
ściana oporowa typu "L"

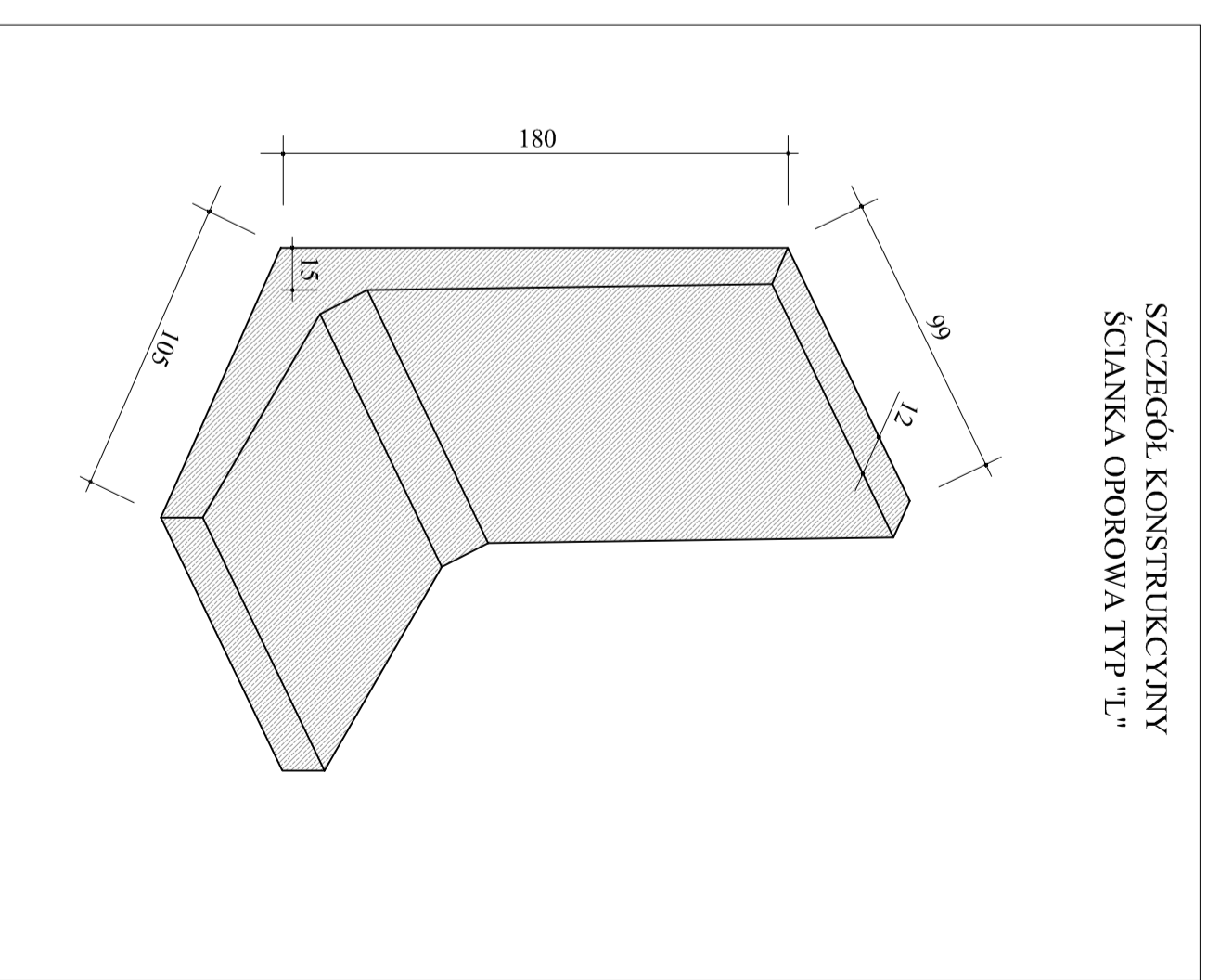
skala 1:25
 [wymiary w cm]



4 cm w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S
4 cm w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W
8+12 cm podbudowa: kruszywo łamane stabil. mech. 0/31,5
20 cm warstwa odsączająca z piasku
grunt rodzimy
4 cm podsypka piaskowa
10 cm podbudowa betonowa Rm 6-9 MPa
20 cm podsypka piaskowa

krawężnik najazdowy 15x25cm na podsypce cementowo
 - piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem C 12 / 15

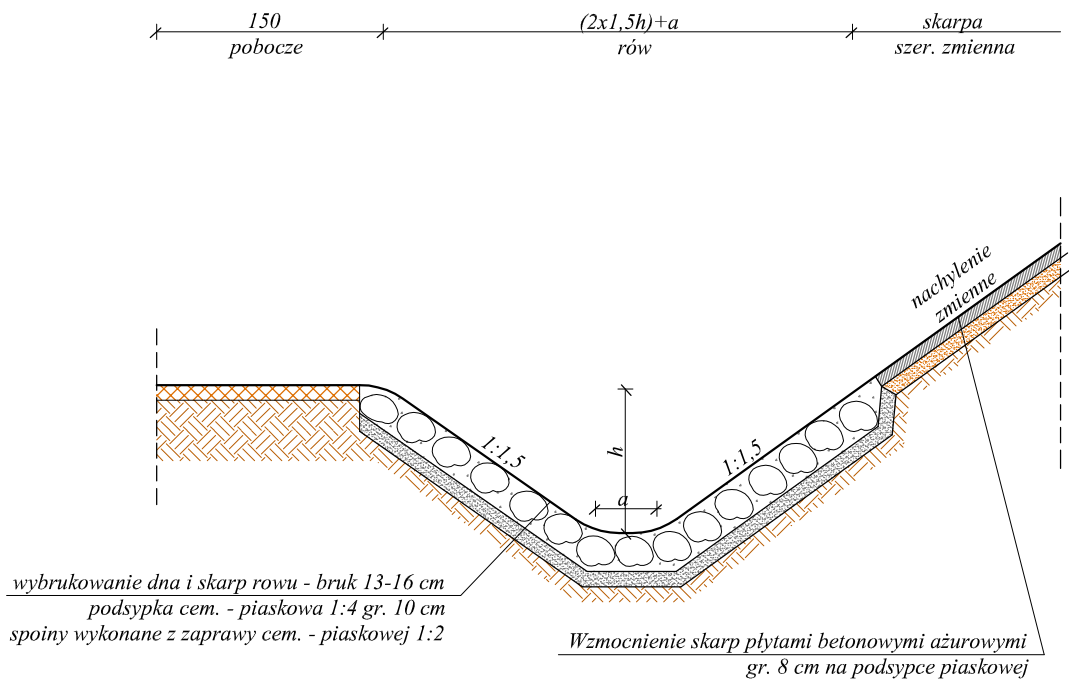
krawężnik najazdowy 15x25cm na podsypce cementowo
 - piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem C 12 / 15



SZCZEGÓL KONSTRUKCYJNY
 ŚCIANKA OPOROWA TYP "L"

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny: <i>km 0+006,50 - 0+323,00</i>	Nr rys. 5.2.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	1:25
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin	12.2015
Wykonawca	AC Pracownia Projektowa	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka WAM/0050/POOD/12	

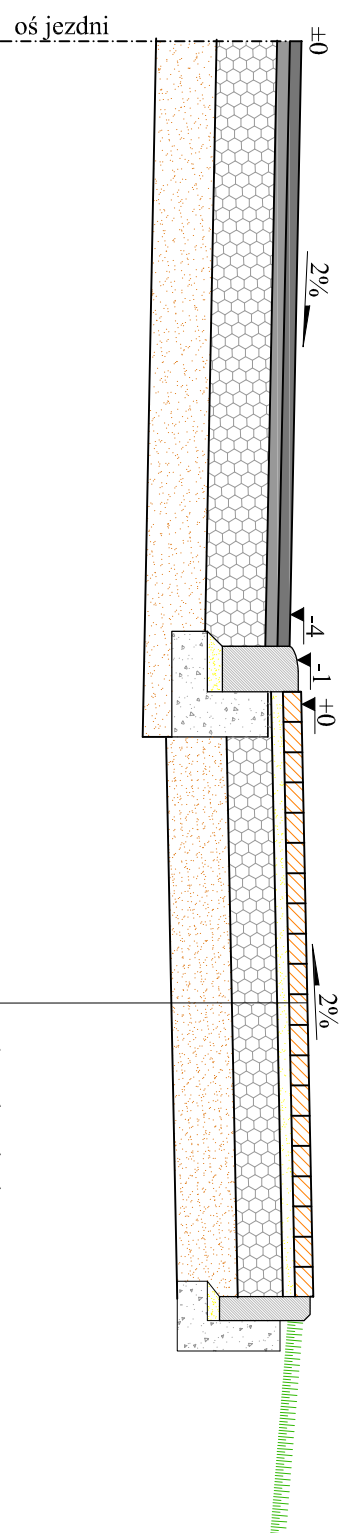
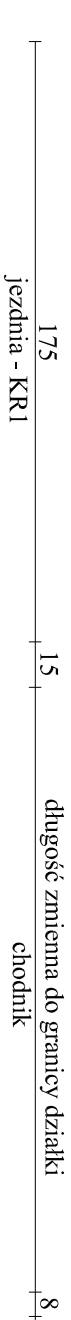
Przekrój konstrukcyjny:
 Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin
 przekrój poprzeczny rowu drogowego w ciągu DW 563
 skala 1:50
 [wymiary w cm]



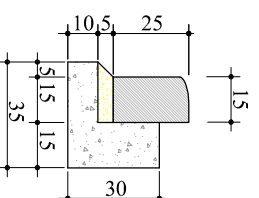
Rysunek	Przekrój konstrukcyjny: <i>przekrój poprzeczny rowu drogowego w ciągu DW 563</i>	Nr rys. 5.3.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	1:50
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin	12.2015
Wykonawca	AC Pracownia Projektowa	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka WAM/ 0050/POOD/12	

**Przekrój konstrukcyjny:
Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin
*chodnik - dojsćie do posesji***

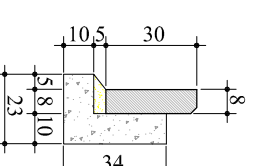
skala 1:25
[wymiary w cm]



- 6 cm kostka betonowa
- 4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm podbudowa: KL SM 0/31,5 mm
- 20 cm w-wa odsączająca z piasku lub pospółki



krawężnik najazdowy 15x25cm na podsypce cementowo
- piaskowej 1:4 na lawie betonowej z oporem C 12 / 15



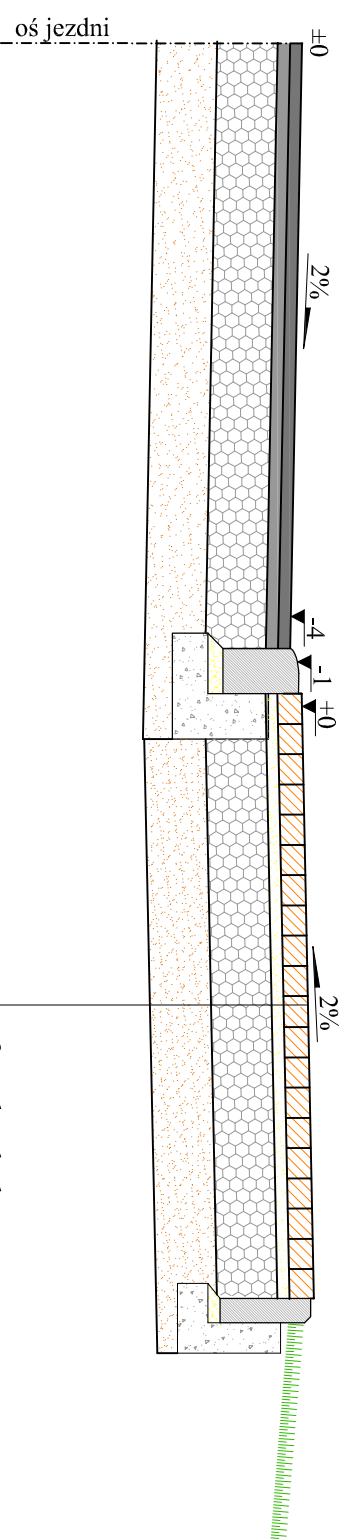
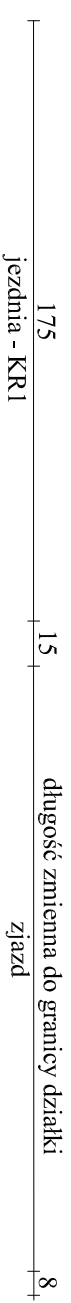
obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo
- piaskowej 1:4 na lawie betonowej z oporem C 12 / 15

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny: <i>chodnik - dojsćie do posesji</i>	Nr rys. 5.4.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	1:25
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin	12.2015
Wykonawca	AC Pracownia Projektowa	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka WAM/0050/POOD/12	

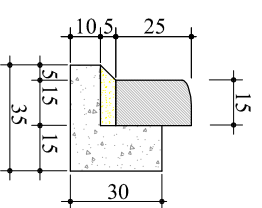
Przekrój konstrukcyjny:
Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin
zjazd

skala 1:25

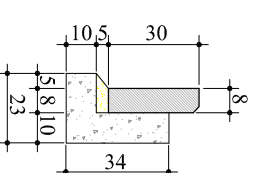
[wymiary w cm]



8 cm kostka betonowa
4 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
20 cm podbudowa: KŁSM 0/31,5 mm
20 cm w-wa odsączająca z piasku lub pospółki



krawężnik najazdowy 15x25cm na podsypce cementowo
- piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem C 12 / 15

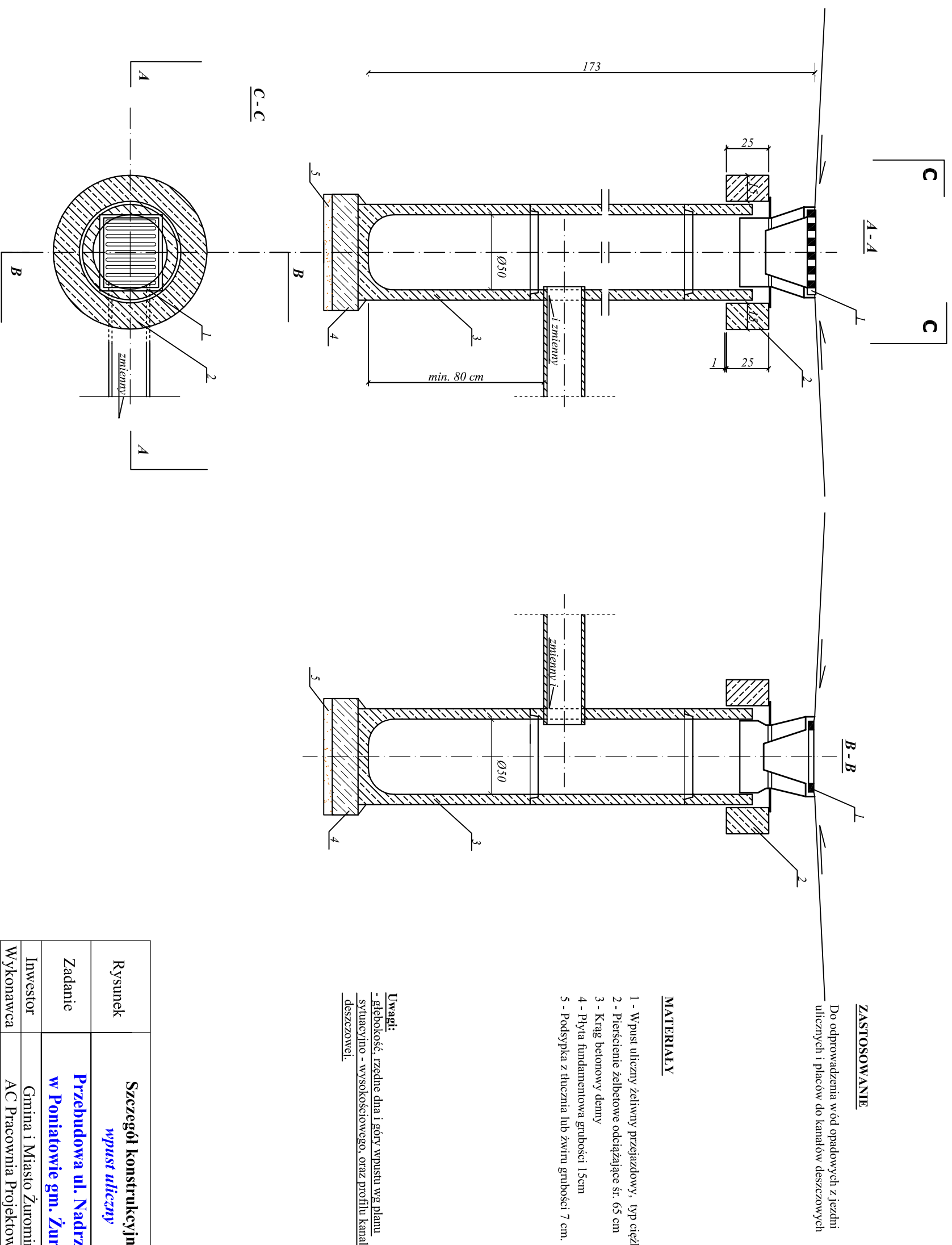


obrzeże betonowe 8x30cm na podsypce cementowo
- piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem C 12 / 15

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny: <i>zjazd</i>	Nr rys. 5.5.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	1:25
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin	12.2015
Wykonawca	AC Pracownia Projektowa	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chonka WAM/ 0050/POOD/12	

Szczegół konstrukcyjny:
Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin
wpuśc uliczny

skala 1:25
 [wymiary w cm]



ZASTOSOWANIE

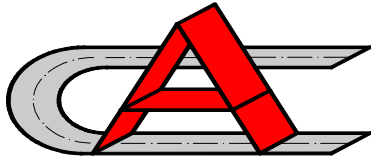
Do odprowadzenia wód opadowych z jezdni ulicznych i placów do kanałów deszczowych

MATERIAŁY

- 1 - Wpuśc uliczny żeliwny przejazdowy, typ ciężki
- 2 - Pierścienie żelbetonowe odciażające sr: 65 cm
- 3 - Krag betonowy denny
- 4 - Płyta fundamentowa grubości 15cm
- 5 - Podsyпка z tłucznia lub żwiru grubości 7 cm.

Uwagi:
 - głębokość, przednie dna i góry wpustu wg planu sytuacyjno - wysokościowego, oraz profilu kanalizacji deszczowej.

Rysunek	Szczegół konstrukcyjny: wpusc uliczny	Nr rys. 6.0.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	1:25
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin	12.2015
Wykonawca	AC Pracownia Projektowa	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka W/AM/ 0050/POOD/12	



*"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 - 200 Ilawa
ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724
e-mail: pracownia-ac@wp.pl*

OPERAT WODNOPRAWNY

2

TEMAT: ODPROWADZENIE WÓD OPADOWYCH I ROZTOPOWYCH DO ZIEMI (NOWOWYBUDOWANY RÓW DROGOWY I STUDNIE CHŁONNE) ORAZ BUDOWA URZĄDZEŃ WODNYCH (WYLOTU I ROWU DROGOWEGO) I WYKONANIE STUDNI CHŁONNYCH Z TERENU Z DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ .SKRZYŻOWANIE DW NR 563 Z UL. NADRZECZNA W PONIATOWIE W KM. 31+383,95 GM. ŻUROMIN

ADRES: 09-300 Poniatowo
dz. 1/2, 228,

INWESTOR: Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin

OPRACOWAŁ: inż. PIOTR ŚWIĘCKI

DATA: 06. 2015 r.

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny.

2. Rysunki wg zestawienia jak niżej:

- Plan sytuacyjno – wysokościowy ZLEWNIA 1-3	skala 1:500	rys. Nr 1
- Plan,Profil,Aksonometria – WYLOT (zlewnia 1)	skala wg rys.	rys. Nr 2
- Rzut i przekrój systemu studni chłonnych – Sch1	skala Schemat	rys. Nr 3
- Rzut i przekrój systemu studni chłonnych – Sch2	skala Schemat	rys. Nr 4

Załączniki:

- Przekrój geotechniczny

OPIS

do operatu wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi(nowo wybudowany rów drogowy oraz studnie chłonne)oraz budowa urządzeń wodnych (wylotu i rowu drogowego) i wykonanie studni chłonnych z drogi gminnej wewnętrznej .Skrzyżowanie DW nr 563 z ul. Nadrzeczną w Poniatowie,w km 31+383,95 gm. Żuromin. Wody deszczowe i roztopowe będą pochodzić z terenu przebudowanej drogi.

Ubiegający się o pozwolenie wodnoprawne:

Gmina i Miasto Żuromin

Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin

Wnioskodawca na podstawie upoważnienia:

„AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka
Ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Iława

Stan Prawny w zakresie oddziaływania

LP	Nr Działki	Właściciel
1	Wylot i nowoprojektowany rów drogowy Dz. nr 1/2	Skarb Państwa Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy Ciechanów ul. Mazowiecka 7, 06-400 Ciechanów
2	Studnie chłonne Sch1-Sch2 Dz. nr 228	Gminy i Miasta Żuromin 09-300 Żuromin Plac Józefa Piłsudskiego 3 woj. mazowieckie

II. Podstawa opracowania.

- 2.1. Umowa z Inwestorem na opracowanie dokumentacji.
- 2.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1 : 500 .
- 2.3. Ustawa z dn. 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne Dz. U. 115 poz. 1229. oraz z dnia 12 grudnia 2003 oraz z dnia 3 czerwca 2005 o zmianie ustawy – Prawo wodne z późniejszymi zmianami.
- 2.4. Ustalenia z Inwestorem i wizja lokalna.
- 2.5. Obowiązujące normy i przepisy prawne.

III. Opis techniczny.

3.1. Przedmiot, cel i zakres zamierzonego korzystania z wód.

Przedmiotem operatu wodnoprawnego jest odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi(nowo wybudowany rów drogowy oraz studnie chłonne)oraz budowa urządzeń wodnych (wylotu i rowu drogowego) i wykonanie studni chłonnych z drogi gminnej wewnętrznej .Skrzyżowanie DW nr 563 z ul. Nadrzeczną w Poniatowie, w km 31+383,95 gm. Żuromin. Wody deszczowe i roztopowe będą pochodzić z terenu przebudowanej drogi. Przed rzygaczem zaprojektowano wpust uliczny z osadnikiem 0,7 m.

Nie przewiduje się umiejscawiania przed wylotami zbiorników retencyjnych, ze względu na nie dużą ilość wód deszczowych.

3.2. Technologia i obliczenia ilości wód.

Obliczenia spływu wód w w/w ocenie sporządzono metodą uproszczoną zgodnie z pkt. 4.3 normatywu technicznego MGK wg wzoru:

$$Q = \Psi \times q \times F \times \varphi \quad (\text{dm}^3/\text{s})$$

Ψ - współczynnik spływu powierzchniowego dla nawierzchni:

drogi przyjęto - 0,90

q_{obl} – natężenie max deszczu przyjęto dla $t=15$ min, C_5 –raz na 5 lat=131 l/s,

q_{nom} – nominalne =15 l/s,

F – powierzchnia zlewni (ha)

φ - współczynnik opóźnienia - 0,95

3.2.1. Wylot (rów drogowy)– dz. nr 1/2.

Zlewnia 1 z przebudowanej drogi w Km 0+000,00 do Km 0+040,00

F – pow. Zlewni = 0,016 ha

$$Q_{obl} = 0,90 \times 131 \text{ l/s} \times 0,016 \text{ ha} \times 0,95 = 1,79 [\text{ dm}^3/\text{s}] \sim \mathbf{1,79 [l/s]}$$

$$Q_{nom} = 0,90 \times 15 \text{ l/s} \times 0,016 \text{ ha} \times 0,95 = 0,20 [\text{ dm}^3/\text{s}] \sim \mathbf{0,20 [l/s]}$$

Spływ wód przez Wylot wynosi :

$$Q_{obl} = 1,79 \text{ l/s}$$

$$Q_{nom} = 0,20 \text{ l/s}$$

Określenie wielkości zrzutu ścieków: maksymalnego godzinowego, średniego dobowego oraz maksymalnego rocznego.

Maksymalny roczny zrzut ścieków obliczono zakładając, że będzie on rezultatem rocznej sumy opadów charakterystycznej dla roku najbardziej wilgotnego. Przyjęto $H=667 \text{ m}^3$

$$H=667 \text{ mm} = 667 \text{ litrów}/1\text{m}^2 = 667\text{dm}^3/1\text{m}^2 = 0,667\text{m}^3/0,0001\text{ha} = \mathbf{6670 \text{ m}^3/\text{ha rok}}$$

$$\Psi - 0,9$$

$$\varphi - 0,95$$

$$F - 0,016 \text{ ha}$$

$$Q_{\text{maxroczne}} = H \times \Psi \times \varphi \times F = 6670 \times 0,9 \times 0,95 \times 0,016 = \mathbf{91, 24 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Średnia dobowa ilość wód opadowych obliczono na podstawie średniej ilości rocznej wód opadowych. Średnia roczna ilość wód opadowych:

f – współczynnik zmniejszający wielkość H o wysokość opadu nie dającą odpływu $f=0,9$

$$H=556 \text{ mm}$$

10- współczynnik przeliczeniowy jednostek

$$Q_r = f \times H \times F \times 10 = 0,9 \times 556 \times 0,016 \times 10 = 80,06 \text{ m}^3/\text{rok} / 365$$

$$Q_{\text{śrdobowe}} = \mathbf{0,21 \text{ m}^3/\text{d}}$$

Maksymalny godzinowy zrzut ścieków deszczowych obliczono przy założeniu czasu trwania deszczu $t=60 \text{ min}$. Natężenie deszczu o takim czasie trwania i częstotliwości występowania raz na dwa lata ($c=2$)

$$q_{mg} = 40 \text{ (l/s} \cdot \text{ha)}$$

przyjmując, że natężenie deszczu w ciągu 60 minut jest stała, maksymalny godzinowy zrzut ścieków deszczowych wyniesie:

$$Q_{\text{maxgodzinowe}} = q_{mg} \times F = 40 \times 0,016 = 0,64 \text{ l/s} = \mathbf{2,30 \text{ m}^3/\text{h}}$$

$$Q_{\text{maxroczne}} = \mathbf{91, 24 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

$$Q_{\text{śrdobowe}} = \mathbf{0,21 \text{ m}^3/\text{d}}$$

$Q_{\text{maxgodzinowe}}=2,30 \text{ m}^3/\text{h}$

Odwodnienie przebudowanej drogi w Km 0+000,00 do Km 0+040,00(**zlewnia 1**) dz nr 228, z miejscowości Poniatowo będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustu ulicznego(z osadnikiem 0,7 m) z którego przykanalikiem z rur PCV Ø 150 do nowo wybudowanego rowu drogowego.

Wylot stanowi rura PVC Dn 150mm - Wylot (dno rury)zaprojektowano na rzędnej 126,34 m.n.p.m. Wylot zakończyć rzygaczem betonowym. Wylot należy utrzymać w pełnej sprawności,

Nowo projektowany rów drogowy do którego będą wpływały wody deszczowe a następnie do istniejącego rowu przydrożnego będzie o długości 70,0 m, szerokości 3 m i głębokości 1, 0 m. Dno i skarpy rowu należy wybrukować brukiem 13-16 cm z podsypką cem.-piaskową 1:4 gr 10cm. Spoiny wykonać z zaprawy cem.-piaskowej 1:2.Miejsce wylotu kolektora należy dodatkowo umocnić brukiem w celu uniknięcia rozmycia skarp i dna rowu na długości 5,0 m poniżej wylotu.

Skuteczność usuwania zanieczyszczeń.

W pierwszej kolejności zanieczyszczenia płynące z wodami opadowymi i roztopowymi charakteryzują się dużą ilością zawiesiny ogólniej (w tym wypadku głównie piaski), które zostaną wyłapane w wpustach z osadnikiem. Ze względu na znikome natężenie ruchu ilość związków węglowodorów ropopochodnych będzie niewielka. Brak zadrzewienia sprawia, że liście lub inne zanieczyszczenia tego typu można praktycznie wyeliminować.

Skuteczność oczyszczania ścieków z substancji węglowodorów ropopochodnych wynosi 99,0 %. Zostało to potwierdzone przez Instytut Badawczy Materiałów Budowlanych, Techniki Sanitarnej i Separacji w Wurzburgu (LGA) oraz Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie.

Przy natężeniu maksymalnym 1,79 l/s zanieczyszczenie wód opadowych po przejściu przez osadnik piasku w zakresie substancji węglowodorów ropopochodnych wyniesie mniej niż 1 %:

Węglowodory Ropopochodne 0,018 mg/l< od dopuszcz. 15 mg/l.

Przy natężeniu maksymalnym 1,79 l/s zanieczyszczenie wód opadowych po przejściu przez osadnik piasku w zakresie zawiesiny ogólnej wyniesie mniej niż 5 %:

Zawiesina ogólna 0,090 mg/l< od dopuszcz. 100mg/l.

Odbiornikiem wód opadowych jest nowo wybudowany rów drogowy do którego wpływać będą wody opadowe.

3.2.2. Wylot (studnia chłonna)– dz. nr 228.

Zlewnia 2 z przebudowanej drogi w Km 0+040,00 do Km 0+143,00

F – pow. Zlewni = 0,041 ha

$$Q_{obl} = 0,90 \times 131 \text{ l/s} \times 0,041 \text{ ha} \times 0,95 = 4,59 [\text{l/s}]$$

$$Q_{nom} = 0,90 \times 15 \text{ l/s} \times 0,041 \text{ ha} \times 0,95 = 0,52 [\text{l/s}]$$

Spływ wód przez Wylot wynosi :

$$Q_{obl} = 4,59 \text{ l/s}$$

$$Q_{nom} = 0,52 \text{ l/s}$$

Określenie wielkości zrzutu ścieków: maksymalnego godzinowego, średniego dobowego oraz maksymalnego rocznego.

Maksymalny roczny zrzut ścieków obliczono zakładając, że będzie on rezultatem rocznej sumy opadów charakterystycznej dla roku najbardziej wilgotnego. Przyjęto $H=667 \text{ m3}$

$$H=667 \text{ mm} = 667 \text{ litrów/1m}^2 = 667 \text{ dm}^3/\text{1m}^2 = 0,667 \text{ m}^3/0,0001 \text{ ha} = \underline{\underline{6670 \text{ m}^3/\text{ha rok}}}$$

$$\Psi - 0,9$$

$$\varphi - 0,95$$

$$F - 0,041 \text{ ha}$$

$$Q_{\text{maxroczne}} = H \times \Psi \times \varphi \times F = 6670 \times 0,9 \times 0,95 \times 0,041 = \underline{\underline{233,81 \text{ m}^3/\text{rok}}}$$

Średnia dobowa ilość wód opadowych obliczono na podstawie średniej ilości rocznej wód opadowych. Średnia roczna ilość wód opadowych:

f – współczynnik zmniejszający wielkość H o wysokość opadu nie dającą odpływu $f=0,9$

$$H=556 \text{ mm}$$

10- współczynnik przeliczeniowy jednostek

$$Q_r = f \times H \times F \times 10 = 0,9 \times 556 \times 0,041 \times 10 = 205,16 \text{ m}^3/\text{rok} / 365$$

$$Q_{\text{śrdobowe}} = \underline{\underline{0,56 \text{ m}^3/\text{d}}}$$

Maksymalny godzinowy zrzut ścieków deszczowych obliczono przy założeniu czasu trwania deszczu $t=60 \text{ min}$. Natężenie deszczu o takim czasie trwania i częstotliwości występowania raz na dwa lata ($c=2$)

$$q_{mg} = 40 \text{ (l/s*ha)}$$

przyjmując, że natężenie deszczu w ciągu 60 minut jest stała, maksymalny godzinowy zrzut ścieków deszczowych wyniesie:

$$Q_{\text{maxgodzinowe}} = q_{mg} \times F = 40 \times 0,041 = 1,64 \text{ l/s} = \underline{\underline{5,90 \text{ m}^3/\text{h}}}$$

Q_{maxroczne}=233, 81 m3/rok

Q_{śrdobowe}=0,56 m3/d

Q_{maxgodzinowe}=5,90 m3/h

Odwodnienie przebudowanej drogi w Km 0+040,00 do Km 0+143,00(**zlewnia 2**) dz nr 228, z miejscowości Poniatowo będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustu ulicznego(z osadnikiem 0,7 m) z którego wody deszczowe będą spływały do studni rewizyjnej a potem przykanałikiem z rur PCV Ø 150 do studni chłonnej (**SCH1 128,60/124,60**)o średnicy 1200mm betonowe z częścią filtracyjną o wysokości 4,0 m posiadająca pojemność:

$$3,14 \times 0,60^2 \times 4,0 = 4,52 \text{ m}^3$$

Przy deszczu nawalnym dla 4,59 l/s w ciągu 15 minut obliczeniowa ilość wód z powyższego terenu wyniesie : 4,13 m³. . Pojemność układu kanalizacji deszczowej dla danych warunków jest wystarczająca. 4,13 < 4,52 m³

Skuteczność usuwania zanieczyszczeń.

Skuteczność oczyszczania ścieków z substancji węglowodorów ropopochodnych wynosi 99,0 %. Zostało to potwierdzone przez Instytut Badawczy Materiałów Budowlanych, Techniki Sanitarnej i Separacji w Wurzburgu (LGA) oraz Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie.

Przy natężeniu maksymalnym 4,59 l/s zanieczyszczenie wód opadowych po przejściu przez osadnik piasku w zakresie substancji węglowodorów ropopochodnych wyniesie mniej niż 1 %:

Węglowodory Ropopochodne 0,04 mg/l < od dopuszcz. 15 mg/l.

Przy natężeniu maksymalnym 4,59 l/s zanieczyszczenie wód opadowych po przejściu przez osadnik piasku w zakresie zawiesiny ogólnej wyniesie mniej niż 5 %:

Zawiesina ogólna 0,20 mg/l < od dopuszcz. 100mg/l.

Odbiornikiem wód opadowych są projektowane studnie chłonne do której wpływać będą wody z drogi. Wstępne oczyszczenie z piasku będzie odbywać się w samych studniach chłonnych które posiadają żwir do oczyszczenia.

Wg badań geologicznych w miejscu projektowanych studni chłonnych, każda projektowana studnia chłonna zlokalizowana będzie powyżej zwierciadła wód podziemnych.

Między dnem projektowanych studni chłonnych a zwierciadłem wody teren to piaski drobne i średnie (Pd/Ps). Ze względu na małą ilość wód opadowych oraz krótkie odcinki sieci Kd zastosowanie separatora jest nieuzasadnione.

Ubiegający się jest zobowiązany do regularnej konserwacji studni chłonnej.

3.2.3. Wylot (studnia chłonna)– dz. nr 228.

Zlewnia 3 z przebudowanej drogi w Km 0+143,00 do Km 0+310,00

F – pow. Zlewni = 0,068 ha

$$Q_{obl} = 0,90 \times 131 \text{ l/s} \times 0,068 \text{ ha} \times 0,95 = 7,61 \text{ [l/s]}$$

$$Q_{nom} = 0,90 \times 15 \text{ l/s} \times 0,068 \text{ ha} \times 0,95 = 0,87 \text{ [l/s]}$$

Spływ wód przez Wylot wynosi :

$$Q_{obl} = 7,61 \text{ l/s}$$

$$Q_{nom} = 0,87 \text{ l/s}$$

Określenie wielkości zrzutu ścieków: maksymalnego godzinowego, średniego dobowego oraz maksymalnego rocznego.

Maksymalny roczny zrzut ścieków obliczono zakładając, że będzie on rezultatem rocznej sumy opadów charakterystycznej dla roku najbardziej wilgotnego. Przyjęto H=667 m3

$$H=667 \text{ mm} = 667 \text{ litrów/1m}^2 = 667 \text{ dm}^3/\text{1m}^2 = 0,667 \text{ m}^3/0,0001 \text{ ha} = \underline{\underline{6670 \text{ m}^3/\text{ha rok}}}$$

$$\Psi - 0,9$$

$$\varphi - 0,95$$

$$F - 0,068 \text{ ha}$$

$$Q_{\text{maxroczne}} = H \times \Psi \times \varphi \times F = 6670 \times 0,9 \times 0,95 \times 0,068 = \underline{\underline{387, 79 \text{ m}^3/\text{rok}}}$$

Średnia dobowa ilość wód opadowych obliczono na podstawie średniej ilości rocznej wód opadowych. Średnia roczna ilość wód opadowych:

f – współczynnik zmniejszający wielkość H o wysokość opadu nie dającą odpływu f=0,9

$$H=556 \text{ mm}$$

10- współczynnik przeliczeniowy jednostek

$$Q_r = f \times H \times F \times 10 = 0,9 \times 556 \times 0,068 \times 10 = 340,27 \text{ m}^3/\text{rok} / 365$$

$$Q_{\text{śrdobowe}} = \underline{\underline{0,93 \text{ m}^3/\text{d}}}$$

Maksymalny godzinowy zrzut ścieków deszczowych obliczono przy założeniu czasu trwania deszczu $t=60$ min. Natężenie deszczu o takim czasie trwania i częstotliwości występowania raz na dwa lata ($c=2$)

$$q_{mg} = 40 \text{ (l/s*ha)}$$

przyjmując, że natężenie deszczu w ciągu 60 minut jest stała, maksymalny godzinowy zrzut ścieków deszczowych wyniesie:

$$Q_{\text{maxgodzinowe}} = q_{mg} \times F = 40 \times 0,068 = 2,72 \text{ l/s} = \underline{9,79 \text{ m}^3/\text{h}}$$

$$Q_{\text{maxroczne}} = \underline{387,79 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

$$Q_{\text{śrdobowe}} = \underline{0,93 \text{ m}^3/\text{d}}$$

$$Q_{\text{maxgodzinowe}} = \underline{9,79 \text{ m}^3/\text{h}}$$

Odwodnienie przebudowanej drogi w Km 0+143,00 do Km 0+1310,00 (zlewnia 3) dz nr 228, z miejscowości Poniatowo będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustu ulicznego (z osadnikiem 0,7 m) z którego wody deszczowe będą spływały przykanalikiem z rur PCV \varnothing 150 do studni chłonnej (SCH2 127,78/123,78) o średnicy 1500mm betonowe z częścią filtracyjną o wysokości 4,0 m posiadająca pojemność:

$$3,14 \times 0,75^2 \times 4,0 = 7,06 \text{ m}^3$$

Przy deszczu nawalnym dla 7,61 l/s w ciągu 15 minut obliczeniowa ilość wód z powyższego terenu wyniesie : $6,84 \text{ m}^3$. . Pojemność układu kanalizacji deszczowej dla danych warunków jest wystarczająca. $6,84 < 7,06 \text{ m}^3$

Skuteczność usuwania zanieczyszczeń.

Skuteczność oczyszczania ścieków z substancji węglowodorów ropopochodnych wynosi 99,0 %. Zostało to potwierdzone przez Instytut Badawczy Materiałów Budowlanych, Techniki Sanitarnej i Separacji w Wurzburgu (LGA) oraz Instytut Ochrony Środowiska w Warszawie.

Przy natężeniu maksymalnym 7,61 l/s zanieczyszczenie wód opadowych po przejściu przez osadnik piasku w zakresie substancji węglowodorów ropopochodnych wyniesie mniej niż 1 %:

Węglowodory Ropopochodne 0,07mg/l < od dopuszcz. 15 mg/l.

Przy natężeniu maksymalnym 7,61 l/s zanieczyszczenie wód opadowych po przejściu przez osadnik piasku w zakresie zawiesiny ogólnej wyniesie mniej niż 5 %:

Zawiesina ogólna 0,35 mg/l < od dopuszcz. 100mg/l.

Odbiornikiem wód opadowych są projektowane studnie chłonne do której wpływać będą wody z drogi. Wstępne oczyszczenie z piasku będzie odbywać się w samych studniach chłonnych które posiadają żwir do oczyszczenia.

Wg badań geologicznych w miejscu projektowanych studni chłonnych, każda projektowana studnia chłonna zlokalizowana będzie powyżej zwierciadła wód podziemnych.

Między dnem projektowanych studni chłonnych a zwierciadłem wody teren to piaski drobne i średnie(Pd/Ps). Ze względu na małą ilość wód opadowych oraz krótkie odcinki sieci Kd zastosowanie separatora jest nieuzasadnione.

Ubiegający się jest zobowiązany do regularnej konserwacji studni chłonnej.

3.3. System Studni Chłonnych – budowa i działanie.

Studnia chłonna jest betonową studnią z perforowanym dnem i bokami dolnej części. Technologia odprowadzenia wody deszczowej przez studnię chłonną jest w swojej koncepcji bardzo prostym rozwiązaniem i ma za zadanie magazynowanie wody i jej stopniowe odprowadzanie do gruntu. W pierwszej kolejności wody dopływające wpadają na płytkę zabezpieczającą przed rozmyciem następnie wody stopniowo wsiąkają - najpierw przez warstwę piasku później przez warstwę filtracyjną (żużel, żwir) i dopiero odpływa do ziemi.

W tego typu rozwiązaniu – odnosząc się do urządzeń pomiarowym – ich zastosowanie jest bezzasadne.

Awaryjność systemu studni chłonnych jest znikoma. Zabezpieczenie przed awarią ograniczyć się może jedynie do bierzącej konserwacji włazów(dwa razy do roku), płytki zabezpieczającej. Jako takiego pojęcia awarii nie da się bezpośrednio odnieść do tego rodzaju urządzeń.

3.4.1. Formy ochrony przyrody.

Zamierzona inwestycja znajduje się w zasięgu obszaru Chronionego Dolina Wkry i Mławki

3.4.2. Zbiornik retencyjny

Zastosowanie w powyższym zadaniu zbiornika retencyjnego uznano za bezzasadne.

3.4.3. Miejsce poboru próbek

Nie jest wymagane miejsce poboru próbek choć jeśli by powstała taka potrzeba wyznacza się miejsce poboru próbek w Studniach.

3.4.4. Dane geograficzne usytuowania wylotów.

Wylot	- Dz. nr 1/2	N:53°2'47.87" E:19°34'19.29"
Rów drogowy	- Dz. nr 1/2	Od N:53°2'48.02" E:19°52'3.97" Do N:53°2'48.06" E:19°52'7.68"
Sch1	- Dz. nr 228	N:53°2'44.22" E:19°34'8.11"
Sch2	- Dz. nr 228	N:53°2'41.09" E:19°34'5.04"



Źródło : www.geoportal.gov.pl

3.4.5. Obowiązki posiadacza pozwolenia wodnoprawnego.

Usuwanie oddzielonych związków węglowodorów ropopochodnych oraz szlamu i piasku odbywa się przez firmę specjalistyczną z odpowiednimi uprawnieniami. Zanieczyszczenia zgromadzone na dnie osadnika (głównie piaski) należy poddać utylizacji.

Inwestor zobowiązany jest do prowadzenia bieżącej konserwacji wylotu oraz rejonu zrzutu(dwa razy do roku) jeśli odbiornik zostanie zamulony. Wylot należy utrzymać w pełnej sprawności, Miejsce wylotu kolektora należy umocnić brukiem w celu uniknięcia rozmycia skarp i dna rowu.

Ubiegający się jest zobowiązany do regularnej konserwacji studni chłonnej(dwa razy do roku).

3.4.6. Ustalenia wynikające z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły dla jednolitych części wód (JCW) zarówno powierzchniowych jak i podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem **Jcwpd PLGW230048** nazwa **Jcwpd 48**.

Region wodny: Środkowa Wisła

Obszar dorzecza: kod:2000, nazwa Dorzecze Wisły

RZGW w Warszawie

W ww. planie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 23 lipiec 2008 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu wód podziemnych (DZ. U. Nr 143, Poz 896) stan ilościowy i chemiczny: dobry

Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem osiągnięcia celów środowiskowych

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym kodem **PLRW20001926839** nazwa **Wkra od połączenia ze Szkotówką do Mławki bez Mławki** zaliczonym do regionu wodnego środkowej Wisły.

Obszar dorzecza: kod:2000, nazwa Dorzecze Wisły

RZGW w Warszawie

W ww. planie zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 lipiec 2009 r. w sprawie klasyfikacji stanu ekologicznego, potencjału ekologicznego i stanu chemicznego jednolitych wód powierzchniowych (DZ. U. Nr 122, Poz 1018)

status: naturalna część wód

stan: zły

Rozpatrywana część jednolitych wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Derogacje: 4(4)-1 Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

3.4.7. Ustalenia wynikające z planu zarządzania ryzykiem powodziowym

Nie jest możliwe ustosunkowanie się ze względu na brak odpowiednich aktów prawnych.

3.4.8. Ustalenia wynikające z planu przeciwdziałania skutkom suszy

Nie jest możliwe ustosunkowanie się ze względu na brak odpowiednich aktów prawnych.

3.4.9. Ustalenia wynikające z krajowego programu oczyszczania ścieków komunalnych

Niniejsze zamierzenie nie obejmuje oczyszczania ścieków komunalnych, tylko wód opadowych i roztopowych. Tym samym ustalenia zawarte w wyżej wymienionym programie nie odnoszą się do rozpatrywanej sytuacji(art. 132 ust.2 pkt 4 lit. e) p.w

3.5.0. Warunki korzystania z wód regionu wodnego.

W dniu 07.2013r. brak jest jakichkolwiek warunków wód regionu wodnego, trwają Realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko gruntowo-wodne, w tym spowolnienie powierzchniowego odpływu wód pochodzących z wiosennych opadów/roztopów i letnich deszczy nawalnych korytem cieku.

Realizacja przedsięwzięcia nie powoduje dopływu zanieczyszczeń do wód, przez co nie wpłynie na pogorszenie stanu chemicznych wód. Przedsięwzięcie także nie będzie miało negatywnego wpływu na cele środowiskowe dotyczące stanu ilościowego wód.

Zamierzenie nie przyczyni się do pogorszenia stanu jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych oraz nie będzie ingerować w regulację cieku z powodu małych ilości odprowadzanych wód które będą przed wprowadzeniem do ziemi oczyszczone w osadnikach piasku.

3.5.1. Planowany okres rozruchu i sposób postępowania w przypadku rozruchu, za trzymania działalności bądź wystąpienia awarii oraz rozmiar, warunki korzystania z wód i urządzeń wodnych w tych sytuacjach.

Zakończenie prac związanych z budową kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniem do podczyszczania wód deszczowych, będzie traktowane jako moment rozpoczęcia pracy całej inwestycji, w tym wszystkich wymienionych wyżej elementów. Nie przewiduje się tutaj specjalnych procedur rozruchu. Zakończenie prac związanych z ich wykonaniem będzie traktowane jako rozpoczęcie ich pracy. Przed oddaniem do eksploatacji całej kanalizacji deszczowej należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne na wprowadzenie podczyszczonych ścieków do ziemi(studnie chłonne i rowy drogowe) oraz budowa urządzeń wodnych (wylotu zakończonego rzygaczem oraz nowo projektowany rowy drogowe)i wykonanie studni chłonnych. Zaprojektowane dalej na sieci deszczowej Urządzenie do podczyszczenia wód opadowych , i wykorzystane w urządzeniu metody oczyszczania, oparte wyłącznie na procesach fizycznych i chemicznych sprawiają, że proces oczyszczania jest skuteczny w zakresie parametrów obliczeniowych natychmiast po uruchomieniu. Unika się długich okresów „dojścia” urządzeń do pełnej sprawności, na przykład ze wzrostem mikroorganizmów uczestniczących w procesach biologicznego oczyszczania ścieków. Zastosowane studnie chłonne nie wymagają dostarczenia energii elektrycznej lub innego medium potrzebnego do prawidłowej

jego pracy. Praca studni chłonnych jest praktycznie bezawaryjna. Wymaga jedynie konserwacji, polegającej na okresowym usuwaniu , bez wymiany części piaskownika. Po przeprowadzonych zabiegach konserwacyjnych urządzenie jest natychmiast gotowe do dalszej eksploatacji (pełnienia w pełnym zakresie swoich funkcji). Zanieczyszczenie środowiska na skutek awarii może mieć miejsce w przypadku wypadków i katastrof drogowych, w trakcie których może dojść do uszkodzenia zbiorników paliw pojazdów, uszkodzenia cystern do przewozu paliw lub produktów ropopochodnych lub też uszkodzenia zbiorników pojazdów przewożących substancje toksyczne lub niebezpieczne dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego. W czasie takich zdarzeń substancja może przedostać się do wód powierzchniowych, powodując ich zanieczyszczenie na bardzo dużym odcinku. Rozlane substancje mogą też infiltrować do gruntu oraz dalej przedostawać się do wód podziemnych. Na odwadnianym odcinku drogi wystąpienie takich zdarzeń jest możliwe; sytuacje te występują losowo i ich częstość (prawdopodobieństwo) jest trudne do określenia. W przypadku wystąpienia tych zdarzeń należy natychmiast wezwać specjalistyczne służby ratownicze (odpowiednie jednostki ratownictwa chemicznego Straży Pożarnej), które w sposób profesjonalny zabezpieczą miejsce awarii oraz swoim działaniem zminimalizują rozprzestrzenianie się skutków awarii w czasie i przestrzeni.

Po usunięciu zagrożenia należy dokonać przeglądu i czyszczenia piaskownika, płukania sieci kanalizacji deszczowej oraz oczyszczenia wylotu(rzygacza) z substancji szkodliwych, które przedostały się do sieci i urządzenia oraz wylotu w trakcie awarii.

3.5.2. Odbiornik wód opadowych.

Odbiornikiem wód opadowych rozpatrywanego terenu jest ziemia poprzez nowo wybudowany rów drogowy (zlewnia 1) oraz poprzez studnie chłonne (zlewnia2-3)

Zastosowanie urządzenia podczyszczającego(studnie chłonne) w znacznym stopniu zmniejsza ilość zanieczyszczeń wpływających przyszłościowo do odbiorników w obszarze objętym niniejszym opracowaniem. Powoduje to ochronę wód i ekosystemu oraz będzie miało to pozytywny wpływ na środowisko naturalne. Jakość wód wprowadzonych do odbiorników po oczyszczeniu jest równoważna z pierwszą klasą czystości – można więc założyć, że jakość wody nie będzie pogorszona.

IV. Oddziaływanie na środowisko.

a) oddziaływanie na grunt – zaprojektowane studnie osadnikowe i chłonne są urządzeniem szczelnym. W związku z powyższym projektowana podczyszczalnia wód opadowych nie powoduje negatywnego wpływu na środowisko, natomiast zaprojektowane studnie nie powodują negatywnego wpływu na środowisko,

b) urządzenie podczyszczania wód opadowych jest urządzeniem zamkniętym i umiejscowionym pod ziemią, nie emituje żadnych zapachów. Oddziaływanie na atmosferę jest wyeliminowane.

Analiza wpływu na środowisko wskazuje, że projektowana podczyszczalnia wód opadowych nie będzie stanowiła zagrożenia dla otoczenia. Strefa ochronna w/w studzienek nie jest wymagana.

V. Proponowane parametry pozwolenia wodnoprawnego.

Proponuje się udzielenie Ubiegającemu się:

Gmina i Miasto Żuromin

Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin

udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi(nowo wybudowany rów drogowy oraz studnie chłonne)oraz budowa urządzeń wodnych (wylotu i rowu drogowego) i wykonanie studni chłonnych z drogi gminnej wewnętrznej .Skrzyżowanie DW nr 563 z ul. Nadrzeczną w Poniatowie, w km 31+383,95 gm. Żuromin. Wody deszczowe i roztopowe będą pochodzić z terenu przebudowanej drogi.

Wylot (rów drogowy)– dz. nr 1/2.

Zlewnia 1 z przebudowanej drogi w Km 0+000,00 do Km 0+040,00

Spływ wód przez Wylot wynosi :

$$Q_{obl} = 1,79 \text{ l/s}$$

$$Q_{nom} = 0,20 \text{ l/s}$$

$$Q_{maxroczne} = 91,24 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{średobowe}} = 0,21 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{maxgodzinowe} = 2,30 \text{ m}^3/\text{h}$$

Odwodnienie przebudowanej drogi w Km 0+000,00 do Km 0+040,00(zlewnia 1) dz nr 228, z miejscowości Poniatowo będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustu ulicznego(z osadnikiem 0,7 m) z którego przykanalikiem z rur PCV Ø 150 do nowo wybudowanego rowu drogowego.

Wylot stanowi rura PVC Dn 150mm - Wylot rzygacza(dno rury)zaprojektowano na rzędnej 126,34 m.n.p.m. Wylot zakończyć rzygaczem betonowym. Wylot należy utrzymać w pełnej sprawności, Miejsce wylotu kolektora należy umocnić brukiem w celu uniknięcia rozmycia skarp i dna rowu.

Wylot (studnia chłonna)– dz. nr 228.

Zlewnia 2 z przebudowanej drogi w Km 0+040,00 do Km 0+143,00

Spływ wód przez Wylot wynosi :

$$Q_{obl} = 4,59 \text{ l/s}$$

$$Q_{nom} = 0,52 \text{ l/s}$$

$$Q_{maxroczne} = 233,81 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{średobowe}} = 0,56 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{maxgodzinowe} = 5,90 \text{ m}^3/\text{h}$$

Odwodnienie przebudowanej drogi w Km 0+040,00 do Km 0+143,00(zlewnia 2) dz nr 228, z miejscowości Poniatowo będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustu ulicznego(z osadnikiem 0,7 m) z którego wody deszczowe będą spływały do studni rewizyjnej a potem przykanalikiem z rur PCV Ø 150 do studni chłonnej (SCH1 128,60/124,60) o średnicy 1200mm betonowe z częścią filtracyjną o wysokości 4,0 m

Wylot (studnia chłonna)– dz. nr 228.

Zlewnia 3 z przebudowanej drogi w Km 0+143,00 do Km 0+310,00

Spływ wód przez Wylot wynosi :

$$Q_{obl} = 7,61 \text{ l/s}$$

$$Q_{nom} = 0,87 \text{ l/s}$$

$$Q_{maxroczne} = 387,79 \text{ m}^3/\text{rok}$$

$$Q_{\text{średobowe}} = 0,93 \text{ m}^3/\text{d}$$

$$Q_{maxgodzinowe} = 9,79 \text{ m}^3/\text{h}$$

Odwodnienie przebudowanej drogi w Km 0+143,00 do Km 0+1310,00(zlewnia 3) dz nr 228, z miejscowości Poniatowo będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustu ulicznego(z osadnikiem 0,7 m) z którego wody deszczowe będą spływały przykanalikiem z rur PCV Ø 150 do studni chłonnej (SCH2 127,78/123,78) o średnicy 1500mm betonowe z częścią filtracyjną o wysokości 4,0 m

Jakość odprowadzonych wód zgodna jest z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r Dz.U. Nr 137 Poz. 984

węglowodory ropopochodne \leq 15 mg/dm³

Zawiesina ogólna \leq 100mg/l.

OPRACOWAŁ
inż. PIOTR ŚWIĘCKI

OPIS JĘZYKIEM NIETECHNICZNYM

zamierzonej działalności w zakresie doprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi(nowo wybudowany rów drogowy oraz studnie chłonne)oraz budowa urządzeń wodnych (wylotu i rowu drogowego) i wykonanie studni chłonnych z drogi gminnej wewnętrznej .Skrzyżowanie DW nr 563 z ul. Nadrzeczną w Poniatowie, w km 31+383,95 gm. Żuromin. Wody deszczowe i roztopowe będą pochodzić z terenu przebudowanej drogi.

Zlewnia 1 $Q_{obl} = 1,79 \text{ l/s}$

$Q_{nom} = 0,20 \text{ l/s}$ WYLOT - Dz. nr 1/2

Odwodnienie przebudowanej drogi w Km 0+000,00 do Km 0+040,00(**zlewnia 1**) dz nr 228, z miejscowości Poniatowo będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustu ulicznego(z osadnikiem 0,7 m) z którego przykanalikiem z rur PCV Ø 150 do nowo wybudowanego rowu drogowego.

Zlewnia 2 $Q_{obl} = 4,59 \text{ l/s}$

$Q_{nom} = 0,52 \text{ l/s}$ WYLOT - Dz. nr 228

Odwodnienie przebudowanej drogi w Km 0+040,00 do Km 0+143,00(**zlewnia 2**) dz nr 228, z miejscowości Poniatowo będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustu ulicznego(z osadnikiem 0,7 m) z którego wody deszczowe będą spływały do studni rewizyjnej a potem przykanalikiem z rur PCV Ø 150 do studni chłonnej(**SCH1 128,60/124,60**) o średnicy 1200mm betonowe z częścią filtracyjną o wysokości 4,0 m

Zlewnia 3 $Q_{obl} = 7,61 \text{ l/s}$

$Q_{nom} = 0,87 \text{ l/s}$ WYLOT - Dz. nr 228

Odwodnienie przebudowanej drogi w Km 0+143,00 do Km 0+1310,00(**zlewnia 3**) dz nr 228, z miejscowości Poniatowo będzie polegało na usytuowaniu na odcinku jezdni wpustu ulicznego(z osadnikiem 0,7 m) z którego wody deszczowe będą spływały przykanalikiem z rur PCV Ø 150 do studni chłonnej (**SCH2 127,78/123,78**)o średnicy 1500mm betonowe z częścią filtracyjną o wysokości 4,0 m

węglowodory ropopochodne $\leq 15 \text{ mg/dm}^3$

Zawiesina ogólna $\leq 100 \text{ mg/l}$.

Przed wpuszczeniem wód do odbiorników, wody opadowe są wprowadzone do studni i wpustów z osadnikiem a następnie do studni chłonnych gdzie są podczyszczane z zanieczyszczeń stałych (piasku) oraz oddzielone zanieczyszczenia węglowodorów ropopochodnych.

Skuteczność oczyszczenia z zanieczyszczeń węglowodorów ropopochodnych wynosi od 97,0 % do 99,0 % ewentualnych zanieczyszczeń.

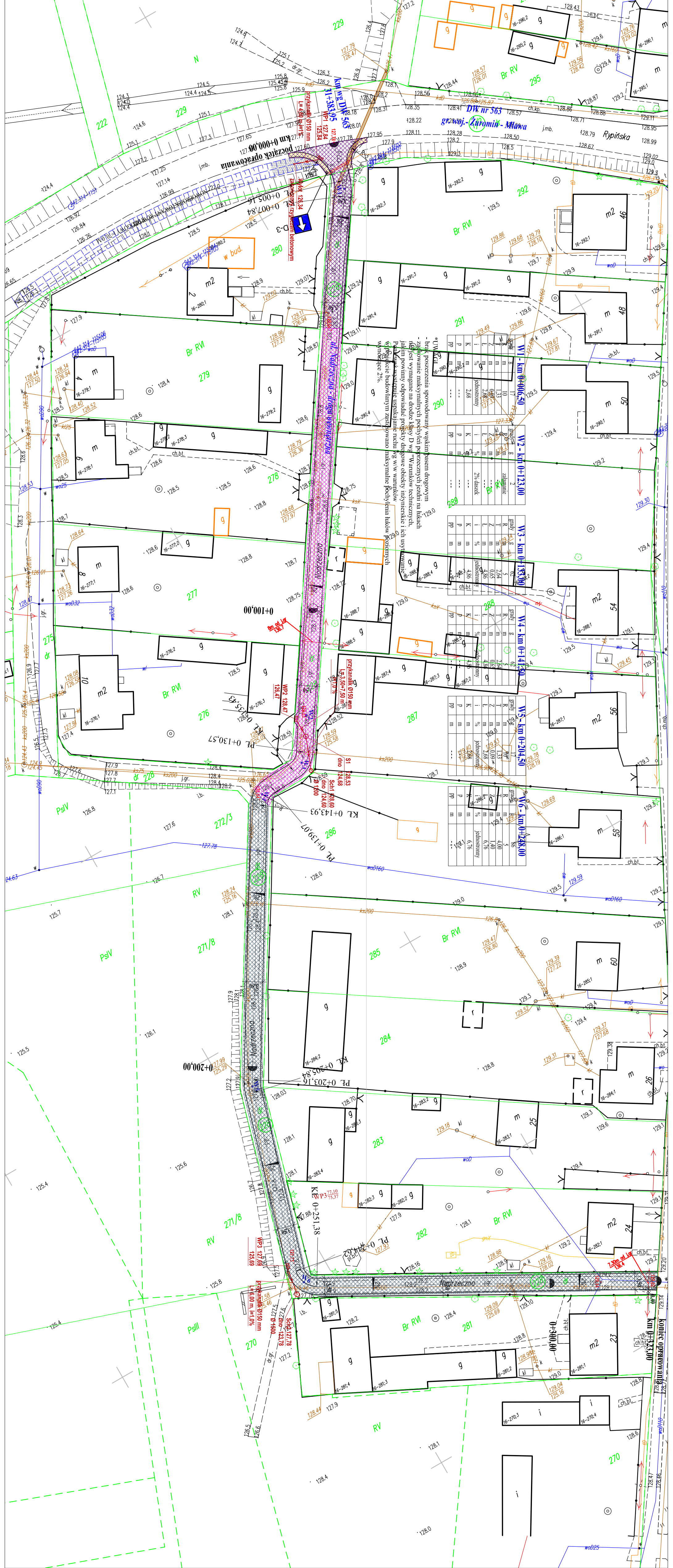
Zanieczyszczenia (głównie piaski) są poddane utylizacji.

W ten sposób oczyszczone wody nie powodują żadnych niekorzystnych zmian w ekosystemie środowiska naturalnego.

Jakość wód deszczowych oczyszczonych umożliwia wprowadzenie ich do ziemi, wód płynących lub stojących o I-szej klasie czystości.

OPRACOWAŁ

inż. PIOTR ŚWIĘCKI



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa ul. Nadrzeźnej w Pomiatowie gm. Żuromin
SKALA 1:500
ARK. 1

LEGENDA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA	
GRANICA	
KRAWĘŻNIK KALKAZOWY 15x25 CM NA +2 CM	
RURI OSŁONOWE	
RURI OSŁONOWE	
WPUST ULICZNY + STUDNIA + PRZYKANALIK	
NOWOPROJEKTOWANY ROW DROGOWY	
BRUK 13x16 CM	
POBOCZE	
Zlewnia 1 km 0+000,00 do km 0+040,00 pow. zlewni 0,016 ha	
Zlewnia 2 km 0+040,00 do km 0+143,00 pow. zlewni 0,041 ha	
Zlewnia 3 km 0+143,00 do km 0+233,00 pow. zlewni 0,068 ha	

Rysunek	PLAN STYLACJONO WYSOKOSCIOWY (ZLEWNA-1)	Rys. nr 1.0
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzeźnej w Pomiatowie gm. Żuromin	Skala: 1:500
Investor	Gmina i Miasto Żuromin Pl. Piłsudskiego 3, 08-300 Żuromin	Data: 04.2015
Projektant	inż. Piotr Świątek	WAM/01251/POSO/06

Ważniejsze dane techniczne:
 Rozp. MSWA z on. 08.11.11 r.
 Mapa cyfrowa zgodna z mapą do celów projektowych
 Wzrost pod nr P.2807.2014.717, nr rok. 96/2014
 Za zgodność z organami: [Logo]

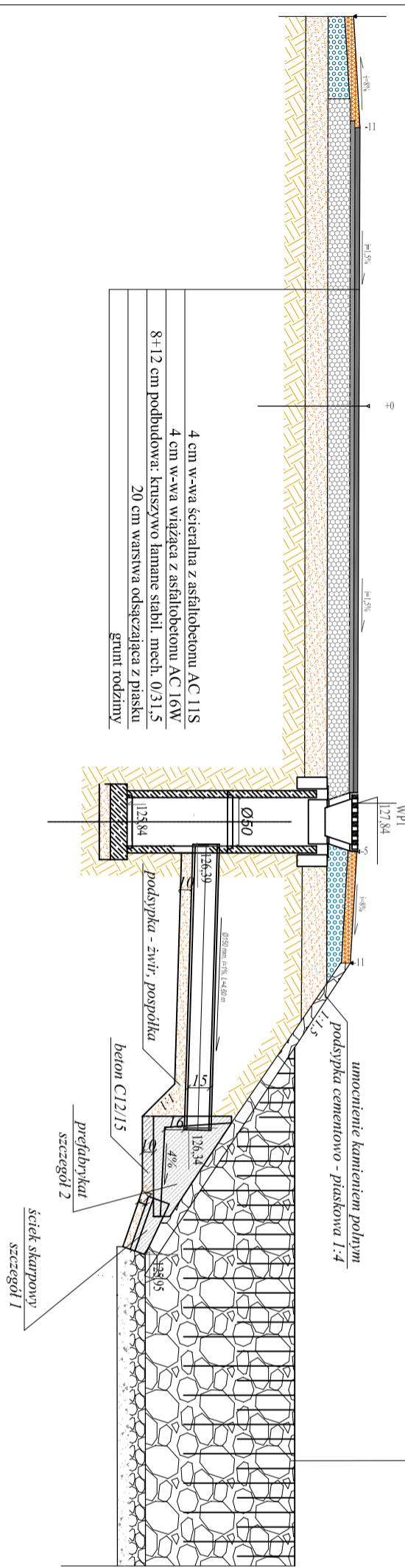
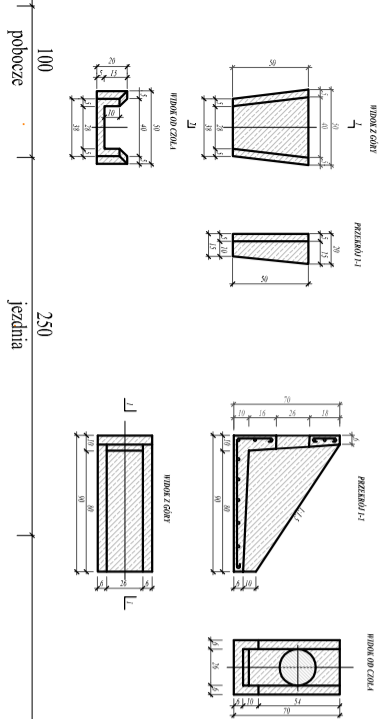
Opis: oddziaływanie i organizacja wykonania przedsięwzięcia inwestycji na wykonanie przez dekielki obfitej inwazyjności

1. Na stacjach podziemnych należy zainstalować niry osłoniowe.
 2. Typ i lokalizację niry osłoniowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.

SZCZEGÓL 1

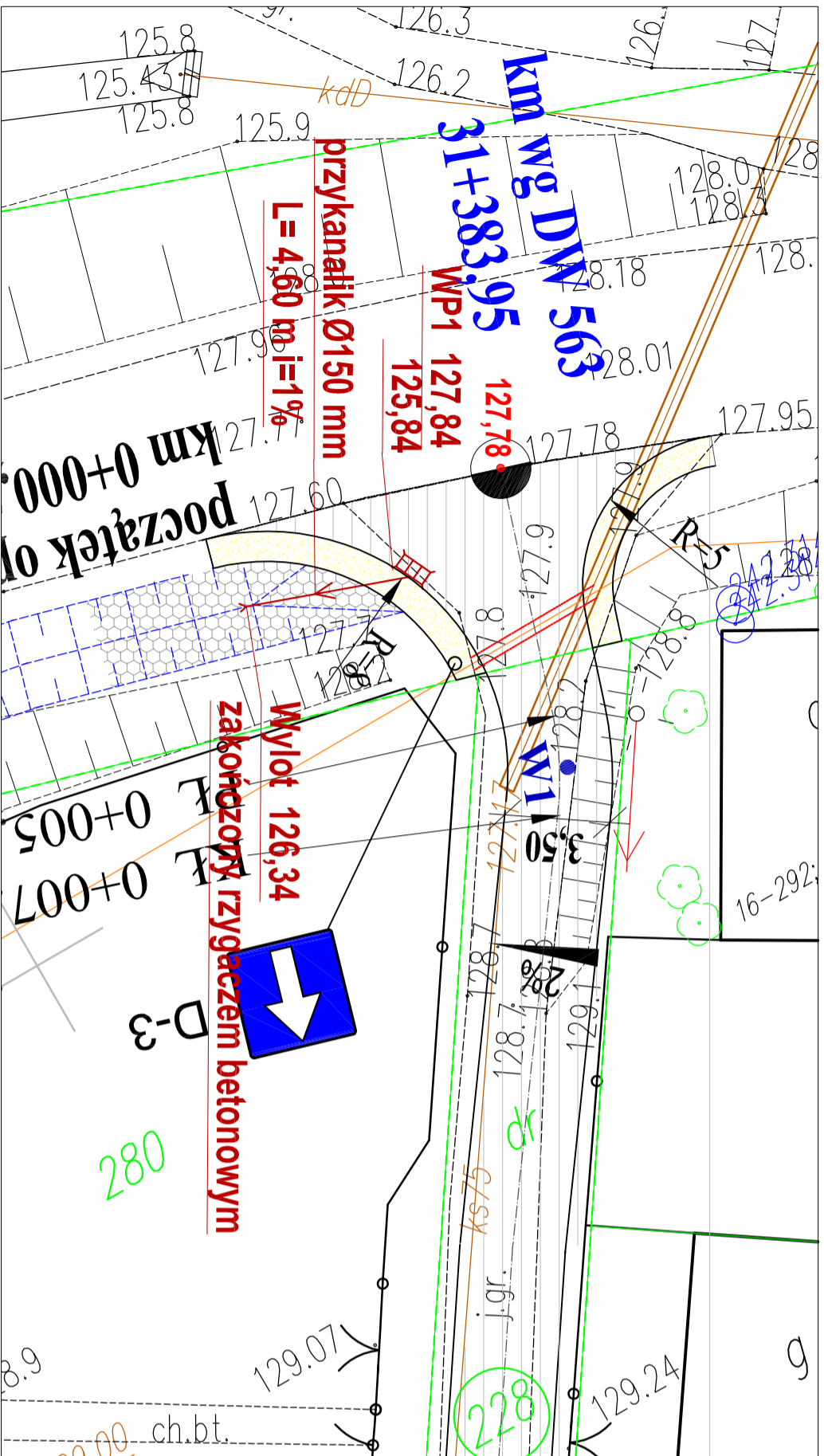
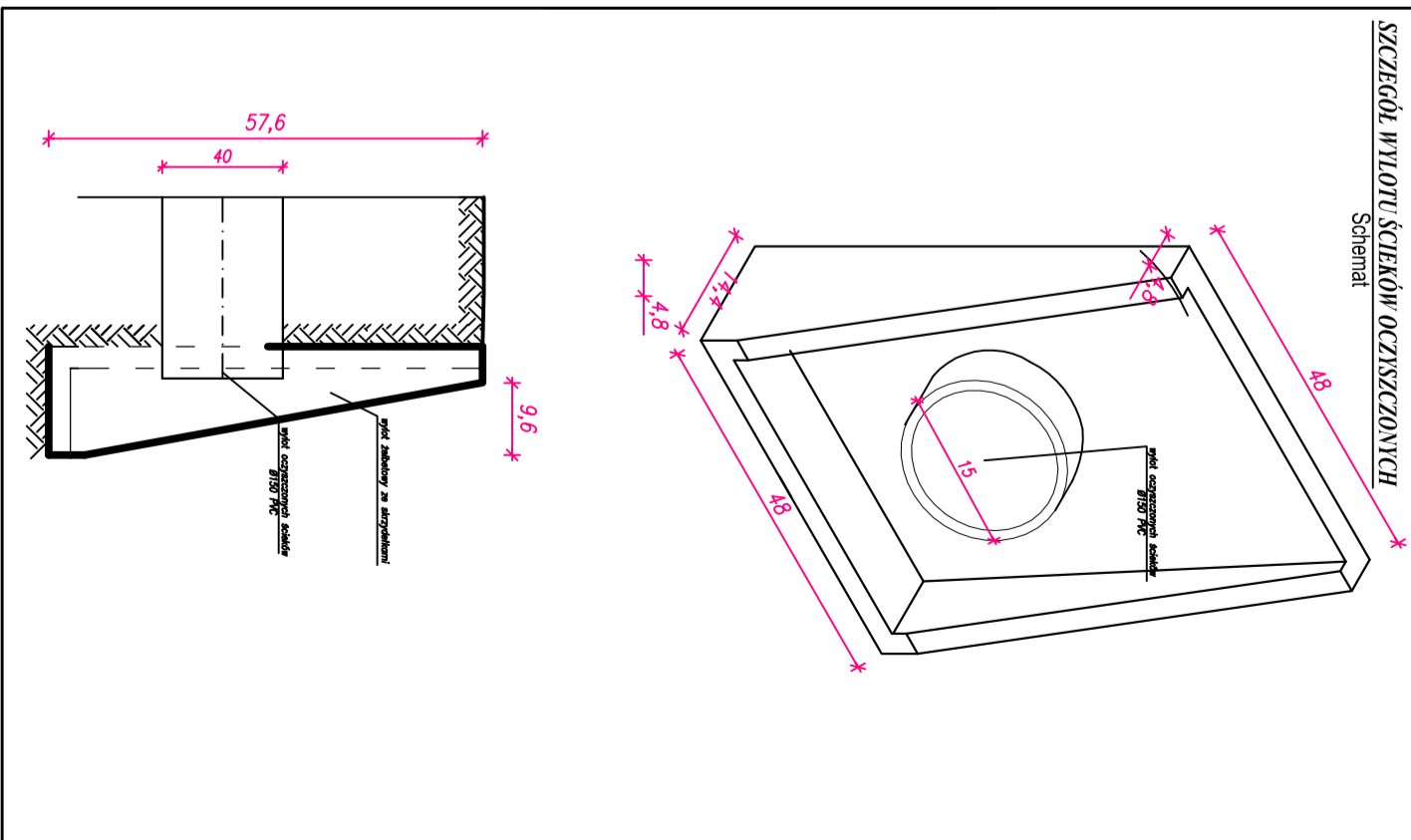
SZCZEGÓL 2

Przekrój konstrukcyjny:
 Skrzyżowanie DW nr 563 w km 31+383,95 z drogą gminną
 - ul. Nadrzeczna w Poniatowie gm. Żuromin
 km 0+003,00
 skala 1:100
 [wymiary w cm]



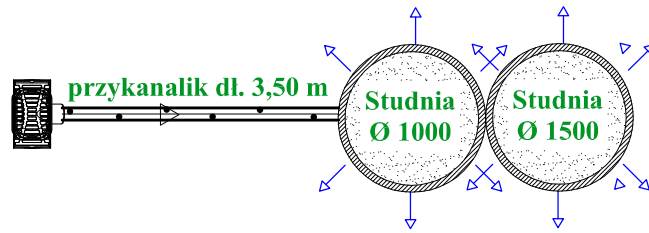
umocnienie skarpy i dna rowu na długości 5,00 mb
 wybrukowanie dna i skarp rowu - bruk 13-16 cm
 podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 10 cm
 spoiny wykonane z zaprawy cem. - piaskowej 1:2

SZCZEGÓL WYLOTU ŚCIEKÓW OCZYSZCZONYCH
 Schemat



Rysunek	PLAN, PRZEKRÓJ WYLOT DO ROWU (ZLEWNIA NR 1)	Rys. nr 2.0.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	Skala: 1:200 1:100 Schemat
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin	Data: 04.2015
Projektant	inż. Piotr Święcki	WAM/0125/POOS/06

RZUT I PRZEKRÓJ SYSTEMU STUDNI CHŁONNYCH



WP2

128,47
126,47

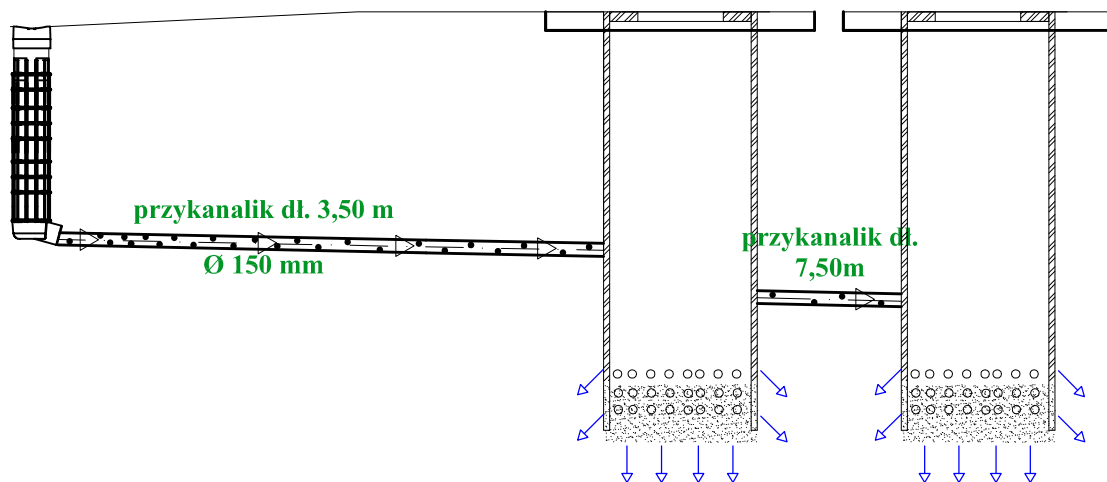
S1

128,53
124,68

S.CH1

CHŁONNA

128,60
124,60



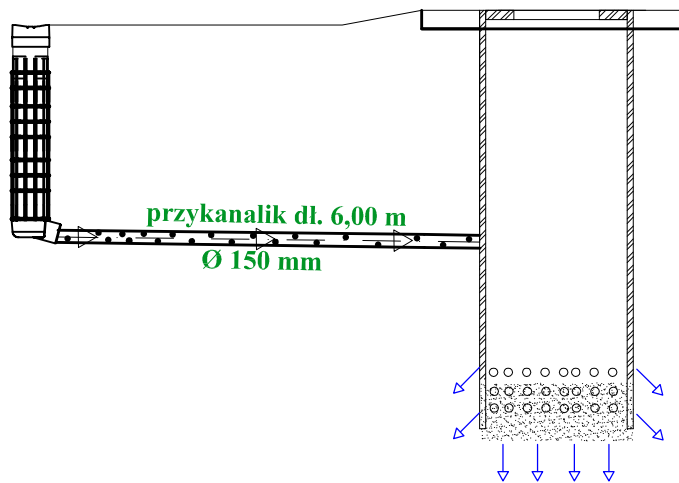
Rysunek	RZUT I PRZEKRÓJ SYSTEMU STUDNI CHŁONNYCH (ZLEWNIA 2)		Rys. nr 3.0.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin		Skala: Schemat
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin		Data: 04.2015
Projektant	inż. Piotr Święcki	WAM/0125/POOS/06	

RZUT I PRZEKRÓJ SYSTEMU STUDNI CHŁONNYCH



WP3
127,69
125,69

S.CH2
CHŁONNA
127,78
125,63
123,78



Rysunek	RZUT I PRZEKRÓJ SYSTEMU STUDNI CHŁONNYCH (ZLEWNIA 3)	Rys. nr 4.0.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	Skala: Schemat
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin	Data: 04.2015
Projektant	inż. Piotr Święcki	WAM/0125/POOS/06

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO NR S-1

Obiekt: Ulica Nadrzeczna
Poniatowo

Zleceniodawca prac:

“AC” Pracownia Projektowa
Agnieszka Chomka
14 - 200 Ława, ul.Dąbrowskiego 48/15






Wykonawca badań:

Zakład Prac Geologicznych “KLIWAŻ”

14 - 300 Morąg, Markowo 28/2

Dozór wiercenia: mgr D. Kuberski

Data wiercenia: 09.04.2015 r.

Skala głębokości 1 : 50	Opis próbnika	Głębokość zw. wody w m.	Opróbowanie	Profil litologiczny	Przełot warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY				Stratygrafia	Warstwa geotechniczna	
						Opis litologiczny	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość walczkowań			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
0,0	Ręczna sonda penetracyjna ϕ 50 mm			rz. 127,4 m. n.p.m.	0,0							
0,3					0,3	Gleba piaszczysta					Holocen	
0,5						0,9	Piasek średnioziarnisty z humusem brązowy	s				
1,0						1,2	Piasek gruboziarnisty ze żwirem brązowy	s				
1,5						1,8	Piasek średnioziarnisty brązowy	s	szg		plejstocen	I G1
2,0						3,0	Piasek drobnoziarnisty żółty	s	szg			II G1
2,5												
3,0												
3,5												
4,0												
4,5												
5,0												
5,5												
6,0												
6,5												

Załącznik graf. nr 3

Opracował:
mgr D.kuberski

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO NR S-2

Obiekt: Ulica Nadrzeczna
Poniatowo

Zleceniodawca prac:

“AC” Pracownia Projektowa
Agnieszka Chomka

14 - 200 Ława, ul. Dąbrowskiego 48/15

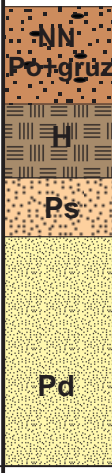
Wykonawca badań:

Zakład Prac Geologicznych “KLIWAŻ”

14 - 300 Morąg, Markowo 28/2

Dozór wiercenia: mgr D. Kuberski

Data wiercenia: 09.04.2015 r.

Skala głębokości 1 : 50	Opis próbnika	Głębokość zw. wody w m.	Opróbowanie	Profil litologiczny	Przełot warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY				Stratygrafia	Warstwa geotechniczna
						Opis litologiczny	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość walczków		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5	Ręczna sonda penetracyjna ϕ 50 mm			rz. 128,3 m. n.p.m. 	0,0 0,6 1,1 1,5 3,0	Nasyp niekontrolowany Pospółka +gruz brązowa Gleba piaszczysta Piasek średnioziarnisty brązowy Piasek drobnoziarnisty żółty				Holocen plejstocen	I G1 II G1
						Załącznik graf. nr 3 Opracował: mgr D.kuberski					

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU BADAWCZEGO NR S-3

Obiekt: Ulica Nadrzeczna
Poniatowo

Zleceniodawca prac:

“AC” Pracownia Projektowa
Agnieszka Chomka

14 - 200 Ława, ul.Dąbrowskiego 48/15

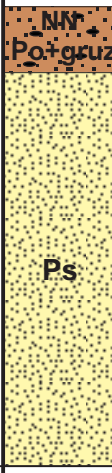
Wykonawca badań:

Zakład Prac Geologicznych “KLIWAŻ”

14 - 300 Morąg, Markowo 28/2

Dozór wiercenia: mgr D. Kuberski

Data wiercenia: 09.04.2015 r.

Skala głębokości 1 : 50	Opis próbника	Głębokość zw. wody w m.	Opróbowanie	Profil litologiczny	Przełot warstwy w m.	OPIS MAKROSKOPOWY				Stratygrafia	Warstwa geotechniczna
						Opis litologiczny	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość walczkowań		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
0,0 0,5 1,0 1,5 2,0 2,5 3,0 3,5 4,0 4,5 5,0 5,5 6,0 6,5	Ręczna sonda penetracyjna ϕ 50 mm			rz. 127,7 m. n.p.m. 	0,0 0,4 3,0	Nasyp niekontrolowany Pospółka +gruz, brązowa Piasek średnioziarnisty żółty				Holocen	I G1
						Załącznik graf. nr 3 Opracował: mgr D.kuberski					

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH GEOTECHNICZNYCH

GRUNTY NASYPOWE

nB []	nasyp budowlany [skład]
nN []	nasyp niekontrolowany [skład]

GRUNTY ORGANICZNE RODZIME

H	grunt próchniczny	2% < l < 5%
Nm	namul	5% < l < 30%
T	torf	30% < l < 1 cm

GRUNTY MINERALNE RODZIME /NIESKALISTE/

Kw	wieźzelina	KAMENISTE
KWg	wieźzelina gliniasta	
KR	rumosz	
KRg	rumosz gliniasty	
KO	otoczaki	
Ż	zwir	GRUBO-ZIARNISTE
Żg	zwir gliniasty	
Po	pospółka	
Pog	pospółka gliniasta	DROBNO-ZIARNISTE NIESPOISTE
Pr	plasek grubo	
Pc	plasek średni	
Pd	plasek drobny	
Pn	plasek pylasty	
Pg	plasek gliniasty	DROBNOZIARNISTE SPOISTE
Pp	pył piaszczysty	
Π	pył	
Gp	głina piaszczysta	
G	głina	
Gn	głina pylasta	
Gpz	głina piaszczysta zwięzła	
Gz	głina zwięzła	
Gyz	głina pylasta zwięzła	
Ip	il piaszczysty	
I	il	
In	il pylasty	

INNE GRUNTY NIETYPOWE NIEOBJĘTE NORMA

Kr	kreda	miękkie osady
Gy	głina	
Ż	żużel	jeziorno
o	gruz ceglany	
D	drewno	

ZNAKI DODATKOWE DOTYCZĄCE OPISU GRUNTÓW

+	domieszki
//	przewarstwienia [wkladki]
/	na pograniczu
[]	w nawiasie określenia uzupełniająca dotyczące składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał

4	numer obworu wiertniczego
52,74	rzędna obworu wiertniczego

OPRÓBOWANIE WIERCENIA

próbka o naturalnej strukturze	(NNS)
próbka o naturalnej wilgotności	(NW)
próbka wody gruntowej	(WG)

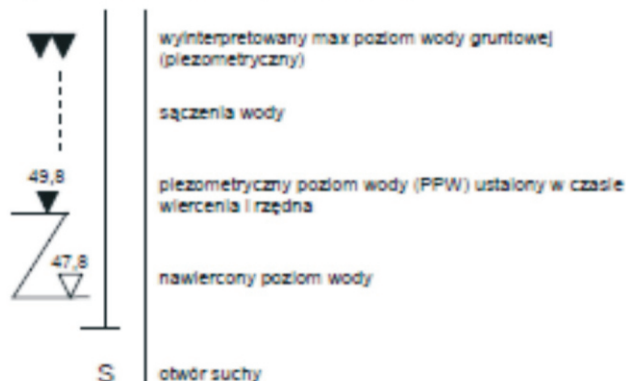
OZNACZENIE STANU GRUNTU

$I_p = 0,50$	stopień zagęszczenia
$I_p = 0,20$	stopień plastyczności

WILGOTNOŚĆ GRUNTU

mw	mało wilgotny	$0 \leq Sr \leq 0,4$
w	wilgotny	$0,4 < Sr \leq 0,8$
m	mokry	$0,8 < Sr \leq 1$
nw	nawodniony	

OZNACZENIA WODY W WIERCENIU



OZNACZENIA RODZAJU BADAŃ I SONDOWAŃ

•	penetrometr białkowy (PP)
x	ściana obrotowa (TV)
□	sonda cylindryczna (SPT)
+	sonda ścinająca obrotowa (VT)
○	badania presjometrem (P)
ZW	rodzaj sondowania i strefa przebadana sondą:
ZW	udarowo-obrotowa
SL	lekką wbijana
SW	wciskana
SC	ciężką wbijana
ST	wkręcana

INNE OZNACZENIA

II	numer warstwy geotechnicznej
	podstawowe granice stratygraficzne
A B	rzut projektowanego obiektu na przekrój geotechniczny
	A – numer obiektu, B – ilość kondygnacji
A B	
1/2 [1/2]	ilość walczyków gruntu: A – w terenie, B – w laboratorium
—	projektowany poziom posadowienia obiektu

GENEZA GRUNTÓW

gGp	grunty lodowcowe	plejstocen
fgGp	grunty wodnolodowcowe	plejstocen
llGp	grunty zastoiłkowe	plejstocen
lGh	grunty bagienne	holocen
dGh	grunty deluwialne	holocen
aGh	grunty aluwialne	holocen

PODZIAŁ GRUNTÓW SYPKICH ZE WZGLĘDU NA ZAGĘSZCZENIE

lu	luźny	$I_p \leq 0,33$
szg	średnio zagęszczony	$0,33 < I_p \leq 0,67$
zg	zagęszczony	$0,67 < I_p$

PODZIAŁ GRUNTÓW DROBNOZIARNISTYCH ZE WZGLĘDU NA SPOISTOŚĆ

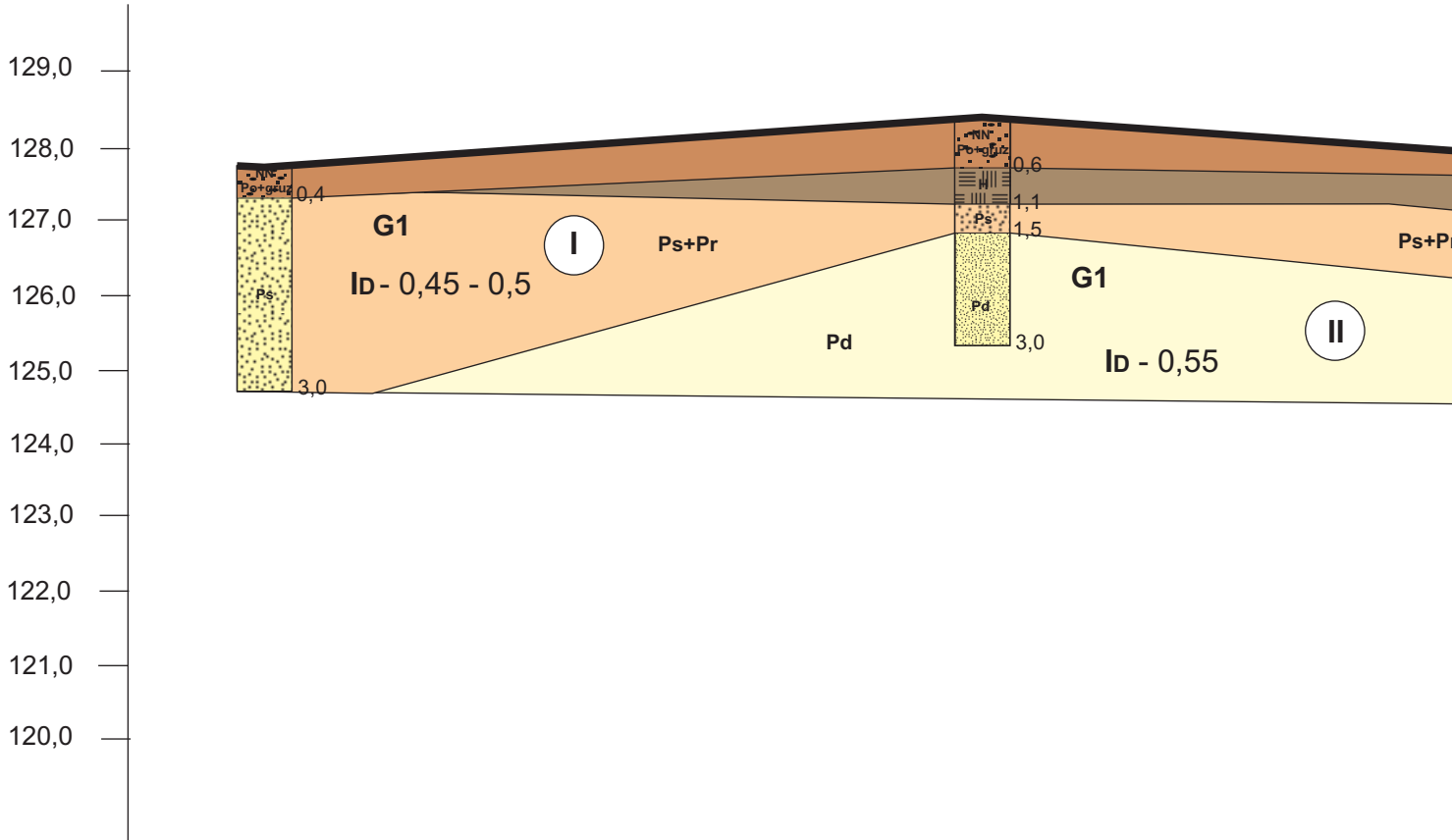
ns	niespoisty	$I_p \leq 1\%$
ms	mало spoisty	$1\% < I_p \leq 10\%$
ss	średnio spoisty	$10\% < I_p \leq 20\%$
zs	zwięzły spoisty	$20\% \leq I_p < 30\%$
bs	bardzo spoisty	$30\% < I_p$

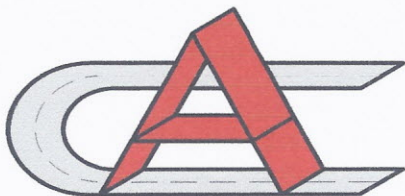
Przekrój geotechniczny wzdłuż linii I-I'
skala 1 : 5000/100

NE
S-3
127,7

S-2
128,3

m n.p.m.





**"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA**

**14 - 200 Ilawa
ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724
e-mail: pracownia-ac@wp.pl**

Egz.2

KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: *Ul. Nadrzeczna w Poniatowie*

Zamawiający: *Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin*

Temat: *Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie
gm. Żuromin*

Adres: *09-300 Poniatowo, ul. Nadrzeczna
dz. 1/2, 228, 294*

Branża: *elektryczna*

Rodzaj opracowania: *Projekt budowlano - wykonawczy*

Projektant: *Marian Trzeciak*

Nr uprawnień: *GP.I.7342/292/TO/94*

Data sporządzenia projektu: *lipiec 2015*

PROJEKTANT
Marian Trzeciak
inż. *Marian Trzeciak*
Upr. bud. Nr G.P.I.7342/292/TO/94
nr ewd. izby bud. KUP/IE/3124/02

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Toruń, dnia 29.12.1994r.

Nr GP.I.7342/292/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.1 pkt1 i § 13 ust.1 pkt.4 lit."d" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz.46 z późn. zmianami)

stwierdza się, że:

Pan(i) MARIAN TRZECIAK

tytuł naukowy-zawodowy: inżynier elektronik

urodzony(a) dnia 23 czerwca 1950 r. w Czarnowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pan(i) MARIAN TRZECIAK jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.

Otrzymują:

1. Pan Marian Trzeciak

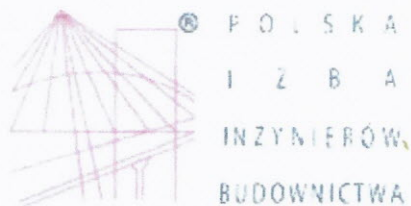
ul.Studzienne 29 - Toruń

2. a/a



(podpis i pieczęć)
z ur. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TVU-U2E-SAT *

Pan MARIAN TRZECIAK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/3124/02
adres zamieszkania ul. STUDZIENNA 29, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-10 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

„AC” PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 – 200 Ława, ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: *Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie
gm. Żuromin*

- droga klasy	D
- kategoria ruchu	KR 1
- grunt	G1
- prędkość projektowa	$V_p = 30 \text{ km/h}$
- szer. jezdni	4,00 m
- przemarzanie	$0,45 \cdot 1,00 = 0,45 \text{ m}$

Jezdnia – nawierzchnia z asfaltobetonu:

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
w-wa górna podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm	8 cm
w-wa dolna podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm	12 cm
w-wą odsączająca z piasku	20 cm

Odwodnienie

Powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne do projektowanych studni chłonnych – oddzielne opracowanie

Działki:

- dz. nr: 1/2, 228, 294

BRANŻA: *elektryczna*

INWESTOR: Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin

PROJEKTANT: *Marian Trzeciak*

DATA: lipiec 2015 r.

PROJEKTANT
Marian Trzeciak
inż. Marian Trzeciak
Upr. bud. nr G.P.I.7342/292/TO/94
nr ewd. Izby bud. KUR/IE/3124/02

OPIS TECHNICZNY
do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

**Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie,
gm. Żuromin**

- przebudowa drogi gminnej wewnętrznej – nowa nawierzchnia z asfaltobetonu. Podłączenie ul. Nadrzecznej do DW 563.
- ustawienie oznakowania docelowego
- montaż wpustu ulicznego wraz z osadnikiem, studni rewizyjnej, studni chłonnych
- rekultywacja zieleni

Inwestor : *Gmina i Miasto Żuromin*

Pl. Piłsudskiego 3

09-300 Żuromin

Jednostka projektowa ; „AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka

Ul. Dąbrowskiego 48/15

14-200 Łława

2. Podstawa opracowania

- zlecenie od Gminy i Miasta Żuromin
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500 sporządzona przez usługi geodezyjne i kartograficzne
- pomiary uzupełniające w terenie
- rozporządzenie MTiGM Dz. U 43/99 poz 430/199 z dnia 02.03.1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- założenia projektowania dróg
- ustawa nr 414 z dnia 07.07.1994r Prawo budowlane (Dz. U. nr 89/1994r)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991r. W sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. nr 116 poz 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r Prawo ochrony środowiska (Dz. U. nr 62 poz. 627)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.)

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Jezdnia	- istniejąca nawierzchnia gruntowa
Kanalizacja burzowa	- nie występuje
Kanalizacja sanitarna	- istniejąca
Sieć gazowa	- nie występuje
Sieć wodociągowa	- istniejąca
Sieć telekomunikacyjna	- istniejąca
Sieć energetyczna	- istniejąca
Centralne ogrzewanie	- nie występuje

m. Projektowana trasa przebiega po istniejącym śladzie drogi gruntowej, żwirowo-piaskowej. Brak utwardzonej nawierzchni, ciągów pieszych jest dużym zagrożeniem dla ruchu pieszego oraz ruchu samochodowego. Utwardzenie nawierzchni znacznie wpłynie na poprawę uwarunkowań środowiskowych poprzez zmniejszenie hałasu oraz zminimalizuje zanieczyszczenie spalinami. Droga gminna łączy się z drogą wojewódzką nr 563 w km 31+383,95.

Zjazdy na działki w obrębie przebudowywanej drogi występują jako gruntowe. Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe na odcinku badanej drogi zalicza się do grupy nośności G1, przy dobrych warunkach wodnych. Głębokość przemarzania gruntu na terenie badań wynosi min. $h_z=1,0$ m ppt.

Rys. 1 Mapa poglądowa

— lokalizacja inwestycji – ul. Nadrzeczna



3.2. Ruch pojazdów i pieszych

- na DW 563 ruch pojazdów odbywa się istniejącą drogą, ruch pieszy – istniejącym poboczem
- na drodze gminnej ruch pojazdów i pieszych odbywa się całą szerokością drogi gminnej

3.3. Rozbiórki

- miejsce podłączenia nowej konstrukcji drogi gminnej do istniejącej w ciągu DW 563

3.4. Ukształtowanie terenu

Ukształtowanie terenu na odcinku skrzyżowania wraz z jej elementami jest zróżnicowane, waha się w granicach rzędnych 129,30 a 126,30 mnpm.

3.5. Uzbrojenie terenu

Na odcinku przebudowy drogi w obrębie skrzyżowania znajduje się sieć telekomunikacyjna i kanalizacja sanitarna nie kolidująca z przebudową drogi.

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe z drogi gminnej spływają powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren drogi wojewódzkiej.

4. Elementy projektowane

Podstawowym celem przebudowy ulicy Nadrzecnej w msc. Poniatowo jest stworzenie bezpiecznej strefy poruszania się pojazdów mechanicznych.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 3,50 – 4,00 m wraz z oznakowaniem docelowym oraz odwodnieniem drogowym. Droga gminna ze względu na wąski pas drogowy, który uniemożliwia poszerzenie owej jezdni oraz mając na uwadze bezpieczeństwo uczestników ruchu będzie pełnił funkcję jezdni jednokierunkowej. Wlot na ul. Nadrzecną zaprojektowano z DW 563.

4.1. Droga

Istniejąca droga posiada szerokość zmienną od 2,80m do 4,00 m. Projekt ma na celu ujednoczenie szerokości do 3,50-4,00 m co w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo poruszających się pojazdów. Trasa w przekroju podłużnym została odpowiednio zniwelowana i poddana niewielkiej korekcie. Biorąc pod uwagę ukształtowanie terenu zastosowano jednostronne poprzeczne 2% pochylenie jezdni. Zaprojektowano obustronne pobocze o szerokości 1,00 m z KŁSM gr. 15 cm w pasie DW563.

Kategoria drogi gminnej KR 1 – ruch pojazdów na drodze jest bardzo mały, przeważają samochody osobowe

Skrzyżowanie - Dane techniczne jezdni:

- droga klasy wojewódzkiej	G
- droga klasy gminnej	D
- kategoria ruchodr. wojewódzkiej	KR 3
- kategoria ruchodr. gminnej	KR 1
- grunt	G1
- prędkość projektowa	Vp = 30 km/h
- szer. jezdni wojewódzkiej	6,30 m
- szer. jezdni gminnej	4,00 m
- przemarzanie	0,45*1,00= 0,45 m

Jezdnia (droga gminna) – nawierzchnia z asfaltobetonu:

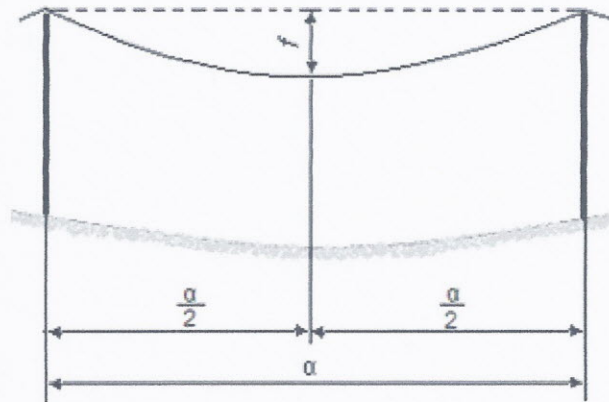
w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S	4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	4 cm
w-wa górna podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm	8 cm
w-wa dolna podbudowy z KŁSM 0-31,5 mm	12 cm
w-wą odsączająca z piasku	20 cm

4.2. Uzbrojenie terenu

Na odcinku drogi gminnej nie ma kolizji z sieciami podziemnymi oraz liniami napowietrznymi.

Poniżej zobrazowano profile skrzyżowań dla przebudowywanej ulicy Nadrzecnej w Poniatowie, gmina Żuromin na działkach nr 1/2, 228, 294 z napowietrzną linią energetyczną 0,4 kV – lokalizacja wg PZT

Obliczenia oraz parametry przewodów na podstawie opracowania Energoprojekt Poznań „Tablice zwisów i napiężeń przewodów aluminiowych A. 16-120 mm² strefa klimatyczna nizinna”



a- rozpiętość przęśła,
f – zwis w środku rozpiętości przęśła.

1. Dane dla przewodów Al. 50 mm²:

Naprężenie normalne 78,5MPa
Przekrój przewodu obliczeniowy 49,46 [mm²]
Średnica przewodu 9 [mm]
Ciężar 1 km przewodu 135 [kG/km]
Maksymalny zwis przy temperaturze +40⁰C

2. Dane dla przewodów Al. 35 mm²:

Naprężenie normalne 78,5MPa
Przekrój przewodu obliczeniowy 34,90 [mm²]
Średnica przewodu 7,56 [mm]
Ciężar 1 km przewodu 96 [kG/km]
Maksymalny zwis przy temperaturze +40⁰C

Obliczenie odległości pionowej przewodu od punktu zawieszenia w dowolnym punkcie przęśła wyznaczamy ze wzoru:

$$f_x = \frac{4 * f * (a - x) * x}{a^2}$$

gdzie:

x – odległość od punktu zawieszenia.

Skrzyżowanie A

x=5 m,
a=24 m
f=0,24 m

$$f_x = \frac{4 * f * (a - x) * x}{a^2}$$

$$f_x = \frac{4 * f * (a - x) * x}{a^2} = \frac{4 * 0,24 * (24 - 5) * 5}{24^2} = 0,16 [m]$$

Odległość pionowa przewodów od powierzchni ziemi w miejscu skrzyżowania z drogą wynosi:

1. Dla linii energetycznej wykonanej przewodami 4xAl 50 mm²
Wysokość zawieszenia przewodów 7,55 m
Wysokość zawieszenia przewodów – zwis różnica posadowienia słupa i rzędnej drogi = 7,55-0,16-0 = 7,39 [m]
2. Dla linii energetycznej oświetlenia wykonanej przewodem AL 35 mm²
Wysokość zawieszenia przewodów 7,20 m
Wysokość zawieszenia przewodów – zwis – różnica posadowienia słupa i rzędnej drogi = 7,20-0,16- 0 = **7,04** [m]

Zgodnie z Polską Normą PN-E-05100-1 1998 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi”. odległość od powierzchni drogi przy największym zwisie normalnym co najmniej 6 m. Z powyższych obliczeń wynika, że warunek spełniono.

Skrzyżowanie B

$$\begin{aligned}x &= 4,5 \text{ m,} \\ a &= 26 \text{ m} \\ f &= 0,24 \text{ m}\end{aligned}$$

$$f_x = \frac{4 * f * (a - x) * x}{a^2}$$

$$f_x = \frac{4 * f * (a - x) * x}{a^2} = \frac{4 * 0,24 * (26 - 4,5) * 4,5}{26^2} = 0,14 \text{ [m]}$$

Odległość pionowa przewodów od powierzchni ziemi w miejscu skrzyżowania z drogą wynosi:

3. Dla linii energetycznej wykonanej przewodami 4xAl 50 mm²
Wysokość zawieszenia przewodów 7,55 m
Wysokość zawieszenia przewodów – zwis - różnica posadowienia słupa i rzędnej drogi = 7,55-0,14 – 0,06 = 7,35 [m]
4. Dla linii energetycznej oświetlenia wykonanej przewodem AL 35 mm²
Wysokość zawieszenia przewodów 7,20 m
Wysokość zawieszenia przewodów – zwis - różnica posadowienia słupa i rzędnej drogi = 7,20-0,14-0,06 = **7,00** [m]

Zgodnie z Polską Normą PN-E-05100-1 1998 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi”. odległość od powierzchni drogi przy największym zwisie normalnym co najmniej 6 m.

Z powyższych obliczeń wynika, że warunek spełniono.

4.3. Odwodnienie

Przebudowa drogi nie zmienia układu spływu wód deszczowych. Przed skrzyżowaniem z DW 563 zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne z drogi gminnej do projektowanego wpustu ulicznego, studni rewizyjnej a następnie kolektorem do nowoprojektowanego rowu drogowego. Miejsce wylotu kolektora należy umocnić brukiem w celu uniknięcia rozmycia skarp i dna rowu.

5. Ochrona środowiska

5.1. Zadrzewienie

Nie przewiduje się wycinki drzew. Brak kolizji z drzewami.

5.2. Uporządkowanie terenu

Po przebudowie należy uporządkować teren, dowieźć i rozścielić ziemię urodzajną na trawniki.

6. Uwagi końcowe

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych załączonych do projektu budowlanego oraz obowiązującymi normami i przepisami technicznymi.

PROJEKTANT

inż. Marian Trzeciak

Upr. bud. Nr G.P.I.7342/292/TO/94
nr ewd. izby bud. KUP/IE/3124/02



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-UIQ-H9C-SV6 *

Pani Agnieszka Anna Chomka o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0112/12
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 48/15, 14-200 Ława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

RD2-DT-2910/2a/15 4301

Ciechanów, 2015-10-07

Dyrek. R13

p. 2. Deklar.
nr. 10. 2015

STAROSTWO POWIATOWE
w Żurominie

WPLYNEŁO 2015-10-11

Nr. 06788

2015

Meu

Starostwo Powiatowe w Żurominie
Wydział Rolnictwa i Środowiska
09-300 Żuromin
Plac Józefa Piłsudskiego 4

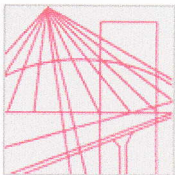
Dotyczy: Pisma Starosty Żuromińskiego RiŚ6341.26.2015 z 02.09..2015 w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w postaci wylotu i rowu przydrożnego na działce 1/2 położonej w miejscowości Poniatowo gm. Żuromin

Rejon Drogowy w Ciechanowie działając w imieniu Dyrektora Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie w związku z zawiadomieniem w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego dla inwestycji prowadzonej przez Gminę i Miasto Żuromin polegającej na „Przebudowie ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin” wnosi uwagi do wszczętego postępowania:

1. Należy odtworzyć rów przydrożny drogi wojewódzkiej nr 563 strona prawa do którego będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe na długości 110m (do istniejącego przepustu w km 31+000) z zachowaniem szerokości pobocza min.1,5m.
2. Zwiększyć ilość kraterów ściekowych dla zlewni nr 1 zlokalizowanych na działce nr 1/2 zapobiegających spływowi wód deszczowych na jezdnię drogi wojewódzkiej
3. Pokazać na przekroju poprzecznym drogi wojewódzkiej rów i skarpe uwzględniając trapezowy przekrój rowu.

DIREKTOR
Rejonu Drogowego w Ciechanowie
inż. Renata Dziżdwska

Mazowsze.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Pani AGNIESZCE ANNIE CHOMKA

magister inżynier budownictwa
ur. dnia 05 maja 1984 r. w Hawie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0050/POOD/12

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Agnieszka Anna Chomka upoważniona jest :

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Agnieszka Anna Chomka
14-200 Iława ul. Dąbrowskiego 48/15
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binergowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

Żuromin, dnia 20.04.2015r

IBiOŚ.6733.1.2015

**DECYZJA Nr 1/2015
O LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

Na podstawie art. 1 ust. 2, art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust.1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 53 ust. 4 pkt 8, 9 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.)

- **po rozpatrzeniu wniosku** z dnia 10 lutego 2015 r. złożonego przez Panią Mariannę Budzińską reprezentującą Gminę i Miasto Żuromin z siedzibą przy Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin, w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego polegającej na przebudowie drogi gminnej, na działkach nr 228, 1/2, obręb Poniatowo, gmina Żuromin

ustalam
na wniosek Pani Marianny Budzińskiej
reprezentującej Gminę i Miasto Żuromin
z siedzibą przy Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin
lokalizację inwestycji celu publicznego

dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej, na działkach nr 228, 1/2, obręb Poniatowo, gmina Żuromin, określonej w załączniku graficznym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

- **po uzgodnieniu z:**

1. **Starostą Żuromińskim** – organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – postanowienie RiŚ.6123.60.2015 z dnia 13.03.2015r
2. **Zarządem Melioracji i Urządzeń Wodnych** – organem właściwym w sprawach melioracji – w odniesieniu do gruntów wykorzystywanych na cele rolne i leśne w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami – zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia uzgodnienie uważa się za dokonane.
3. **Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska** – w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody – zgodnie z art. 53 ust. 5c ustawy w przypadku niezajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 21 dni od dnia doręczenia wystąpienia uzgodnienie uważa się za dokonane,
4. **Zarządcą Dróg Wojewódzkich** – w odniesieniu do obszarów przyległych do pasa drogowego – postanowienie Zarządu Województwa Mazowieckiego I-1-6331-107-15-563-HR z dnia 23.03.2015r

1. Ustalenia dotyczące funkcji i rodzaju zabudowy: przebudowa drogi gminnej.

2. Ustalenia i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy:

a) ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ładu przestrzennego:

- przebudowa drogi gminnej –ul. Nadrzecznej wraz ze zjazdem z drogi wojewódzkiej nr 563 – ułożenie podbudowy oraz nawierzchni z mieszanki asfaltowo-bitumicznej na pasie szerokości 3,5 m i długości około 310,0 m,
- przy projektowaniu uwzględnić obecność sieci i urządzeń infrastruktury technicznej,
- inwestycja winna spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 1999 r.),
- projekt techniczny winien odpowiadać wymaganiom przepisów szczególnych;

b) ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu, dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- inwestycja w rozumieniu właściwych przepisów nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko,
- planowana inwestycja nie może ograniczać dotychczasowych funkcji zagospodarowania terenu występujących na działkach sąsiednich,
- obowiązują ustalenia dla Obszaru Chronionego Krajobrazu Międzyrzecze Skrwy i Wkry oraz dla Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków PLB140008 Dolina Wkry i Mławki,
- w trakcie przygotowania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu,
- w trakcie prac budowlanych inwestor jest zobowiązany uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych,
- przy prowadzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji,
- jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie jest możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą,
- rozwiązanie kolizji z istniejącymi urządzeniami melioracji wodnych szczegółowych powinno być dokonane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 145 z późn. zm.),
- w przypadku odkrycia w trakcie realizacji inwestycji, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, zgodnie z art. 33 ust. 1 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446), należy przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeżeli nie jest to możliwe Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin;
- przestrzegać innych warunków wynikających z przepisów szczególnych;

c) warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- zaopatrzenie w wodę – nie dotyczy,
- odprowadzanie ścieków bytowych – nie dotyczy,
- odprowadzanie wód opadowych – nie dotyczy,
- obsługa komunikacyjna – nie dotyczy,
- uwzględnić przebieg sieci i obecność urządzeń infrastruktury technicznej;
- należy uzgodnić projekt włączenia drogi gminnej do drogi wojewódzkiej w zakresie rozwiązań geometrycznych i organizacji ruchu z Departamentem Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego ul. Kłopotowskiego 5, 03-718 Warszawa, reprezentującym organ zarządzający ruchem, a w zakresie konstrukcji nawierzchni i problematyki odwodnienia z MZDW w Warszawie.

d) wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich:

- należy zapewnić ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich:
 - dostępu do drogi publicznej,
 - możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
 - dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
 - przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
 - zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
- projektowana inwestycja nie powinna pogarszać warunków użytkowania nieruchomości, na której jest zlokalizowana, a jej użytkowanie nie może powodować uciążliwości w zakresie emisji hałasu, uciążliwości zapachowej, emisji spalin, bezpieczeństwa komunikacyjnego itp. dla terenów sąsiednich, uciążliwość powinna zamknąć się w granicy działki, na której będzie realizowana niniejsza inwestycja,
- inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które zakłócałyby korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych – art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 121 z późn. zm.).
- należy spełnić wymagania dotyczące bezpieczeństwa pożarowego, bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania oraz ochrony środowiska.

Linie rozgraniczające teren inwestycji oraz oznaczenia graficzne przedstawiono na mapie stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Dnia 10 lutego 2015 r. Pani Marianna Budzińska reprezentująca Gminę i Miasto Żuromin z siedzibą przy Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin, wystąpiła z wnioskiem w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej, na działkach nr 228, 1/2, obręb Poniałowo, gmina Żuromin.

Teren objęty wnioskiem znajduje się na obszarze, na którym brak jest miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, w związku z powyższym wydanie warunków zabudowy następuje na podstawie decyzji o warunkach zabudowy w trybie przepisu art. 4

ust. 2 pkt 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2015 r. poz. 199).

Zgodnie z art. 53 ust. 3 Ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Projekt decyzji przygotował mgr Rafał Łucki posiadający kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 932 z późn. zm.).

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

Decyzja niniejsza nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do dysponowania nieruchomością przeznaczoną na cele budowlane nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o ustaleniu warunków zabudowy. Decyzja może być przeniesiona na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmie ona wszystkie warunki zawarte w tej decyzji. Decyzja traci ważność, jeżeli inwestor nie uzyska prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane lub prawa do dysponowania nieruchomością na czas prowadzenia robót, bądź też utraci te prawa. Decyzja może ulec wygaśnięciu, jeżeli inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę, lub dla terenu objętego inwestycją uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ciechanowie, ul. Rzeczkowska 6, 06-400 Ciechanów, które należy wnieść za pośrednictwem Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Załączniki:

- 1) załącznik graficzny do decyzji.



Z up. BURMISTRZA

mgr Antoni Piłsudski
Z-ca Burmistrza Gminy i Miasta

Otrzymują:

1. Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin – Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich – ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
3. a/a

Decyzja niniejsza, wobec nie zaskarżenia jej w przepisany termin przez zainteresowane strony jest prawomocna i podlega wykonaniu.

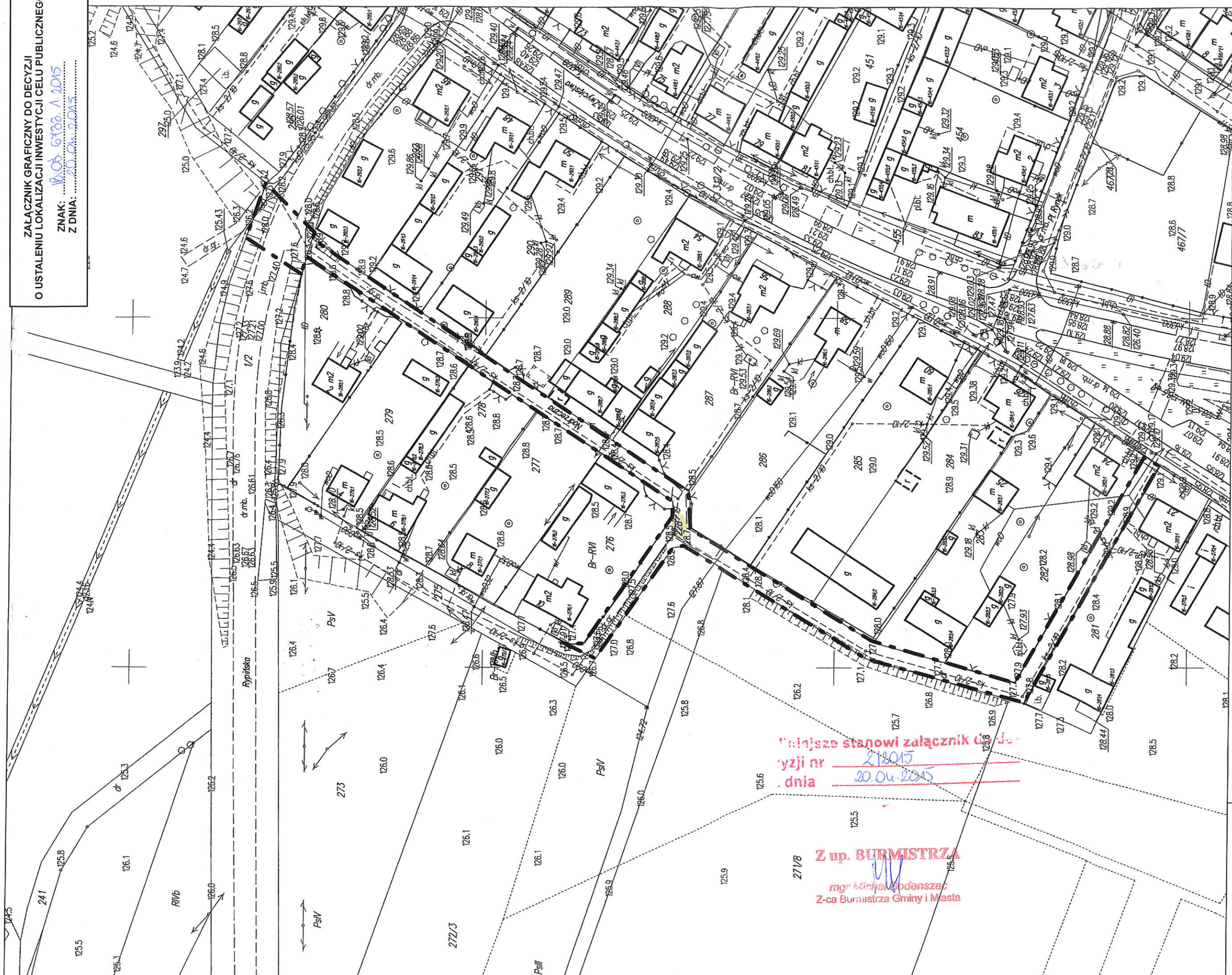
Żuromin, dnia 07.05.2015

Z up. BURMISTRZA

Inż. Marianna Budzińska
Kierownik Wydziału Inżynieryjnego i Ochrony Środowiska

**ZALĄCZNIK GRAFICZNY DO DECYZJI
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO**

ZNAK: 18.05.6383.A.1015
Z DNIA: 20.04.2015



**Niniejsze stanowi załącznik do
decyzji nr 212015
dnia 20.04.2015**

Z up. BURMISTRZA
mgr *[Signature]* Godenszcak
Z-ca Burmistrza Gminy i Miasta

MAPA ZASADNICZA
SKALA: 1:1000
ark.: 7.191.103.2
obręb: Poniatowo
jeh. ewid: Żuromin
pow. żuromiński

Posiadać się zgodność niniejszej kopii z tym, iż materiału państwowego zasobu gromadzony i kat. i stan jest bez zmian	Starosta Żuromiński
Organ prowadzący: Urząd Gminy i Miasta Żuromin	Starosta Żuromiński
Nazwa materiału: zasobu	MAPA ZASADNICZA
Identyfikacja: 7.191.103.2	P. 1437. 2014. 1185
Data wykonania kopii	16.01.2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>[Signature]</i> mgr Anna Kubiśdzińska Pracownik Powiatowego Urzędu Geodezji i Kartografii

OZNACZENIA

- — — LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI
- Projekt decyzji przygotowali:

Rafał Łucki

[Signature]

Posiadający kwalifikacje do wykonywania zawodu urbanisty uzyskane na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów.

Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 5- Radom

ul. 1-go Maja 7, 09-402 Płock.
tel.: 24 26 36 106

"AC" Pracownia Projektowa
Agnieszka Chomka

Łława, ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Łława

Płock, dn. 13-08-2015r.

Numer pisma: 52333/TODDRRU/P/2015

Temat: uzgodnienie przebudowy ul. Nadrzecznej w m. Poniatowo gm. Żuromin

Szanowna Pani!

w odpowiedzi na wniosek dotyczący uzgodnienia podkładów mapowych dla celów projektowych dotyczących projektowanej przebudowy ul. Nadrzecznej w m. Poniatowo gm. Żuromin dz. Nr ew. 1/2, 228, 294 informuję, że projektowana inwestycja znajduje się w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez Orange Polska S.A. W związku z tym uzgadniam w/w projektowaną przebudowę drogi (podkłady mapowe) pod warunkiem zachowania następujących rozwiązań technicznych, dotyczących sposobu zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych:

1. Istniejącą sieć telefoniczną w miejscach skrzyżowań z projektowaną przebudową drogi, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi grubościennymi dwudzielnymi typu:
 - przepusty pod drogą, rura AROT PS-160mm, RHDPE fi 160mm
 - kable doziemne, rura AROT PS-110mm, RHDPE fi 110mm
2. Prace ziemne w miejscach zbliżeń do istniejącej sieci telefonicznej prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
3. Przed przystąpieniem do prac ziemnych, należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci telefonicznej.
4. W przypadku uszkodzenia istniejącej sieci telefonicznej na etapie wykonywania prac ziemnych: kabli telefonicznych - należy wykonać wstawki kablowe, odcinki montażowe dla uszkodzonych kabli zostaną przedstawione przez pracownika Orange Polska S.A.
 - koszt naprawy uszkodzonych odcinków sieci telefonicznej ponosi wykonawca robót.
5. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
6. Zabezpieczenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych wykonać bez przerw w łączności.
7. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie.
9. Dane techniczne dotyczące kabli zostaną udzielone w Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Płocku ul. 1-go Maja 7 (sprawę prowadzi Paweł Hincmanowski tel. 24 263 61 06).

Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie

10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.
11. Koszty zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem/przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze uwarunkowania pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Orange Polska S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do Orange Polska S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania! Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Warszawie, Wydział Utrzymania Sieci ul.1-go Maja 7, 09-400 Płock,
W przypadku, gdy dotyczy sieci światłowodowej pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Sieci i Platformy Usługowe Grupy TP, Wydział Ewidencji i Gospodarki Zasobami w Warszawie, ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa,
Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem.
13. Niniejsze uzgodnienie ważne jest przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

Dariusz Nawrocki

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze Radom

Z poważaniem

Otrzymują: 1. Adresat

2. a/a.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin
 SKALA 1:500
 ARK. 1

LEGENDA

PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA

GRANICA

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x25 CM NA +2 CM

RURY OSŁONOWE

WPUST ULICZNY + STUDNIA + PRZYKANALIK

RÓW DROGOWY

BRUK 13-16 CM

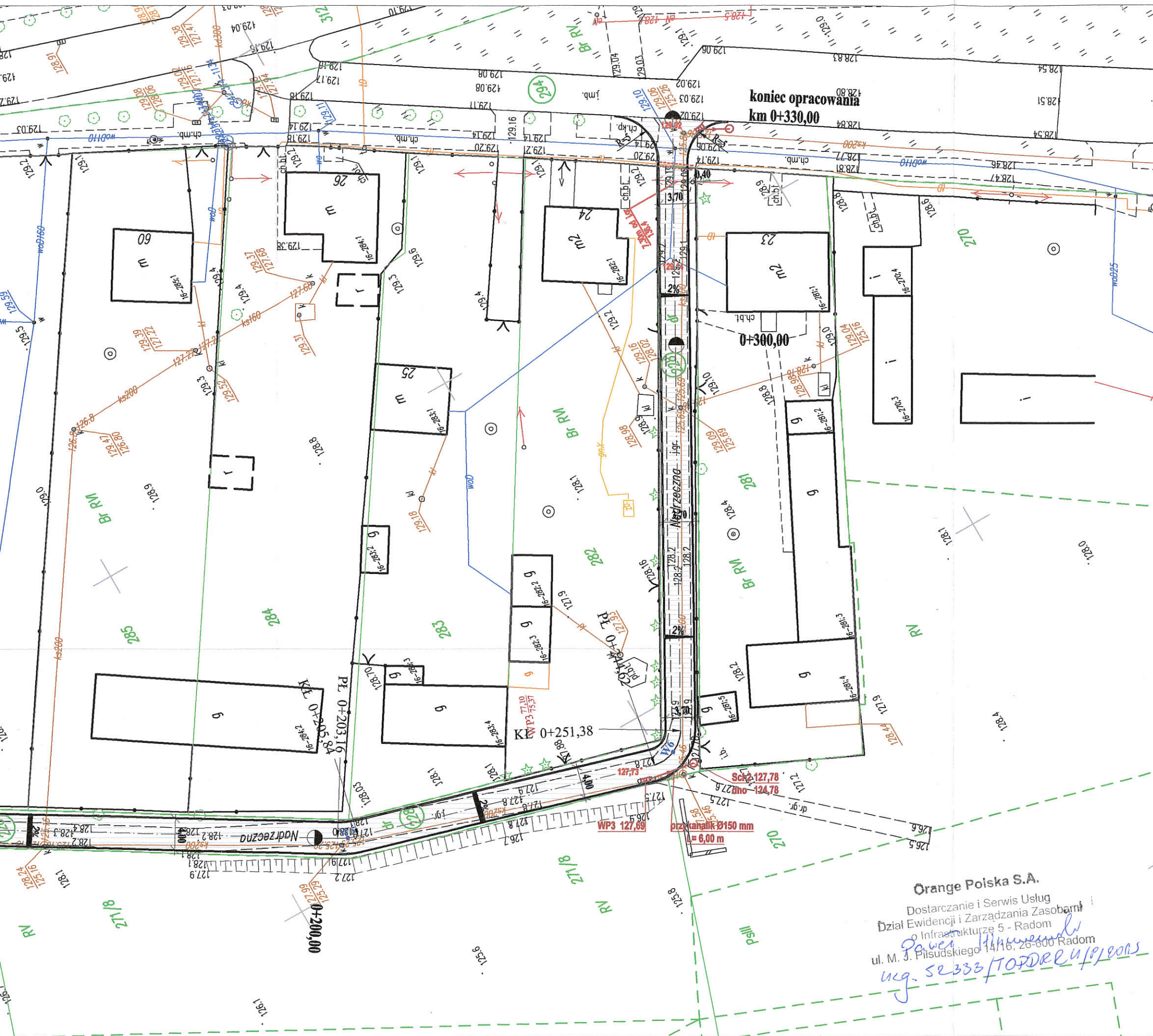
POBOCZE

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r. i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych

1. Na sieciach podziemnych należy założyć rury osłonowe.
2. Typ i lokalizacje rury osłonowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.

Obszar oddziaływania i ograniczonego użytkowania przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza działki objęte inwestycją

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1.0.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin	Data: 07.2015
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka - branża drogowa	mgr inż. Agnieszka Chomka uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej



Orange Polska S.A.
 Dostarczanie i Serwis Usług
 Dział Ewidencji i Zarządzania Zasobami
 Infrastruktury 5 - Radom
 ul. M. J. Piłsudskiego 14/16, 26-600 Radom
 nr. 52333/TOPDREU/15/1005

DROGA WOJEWÓDZKA 563

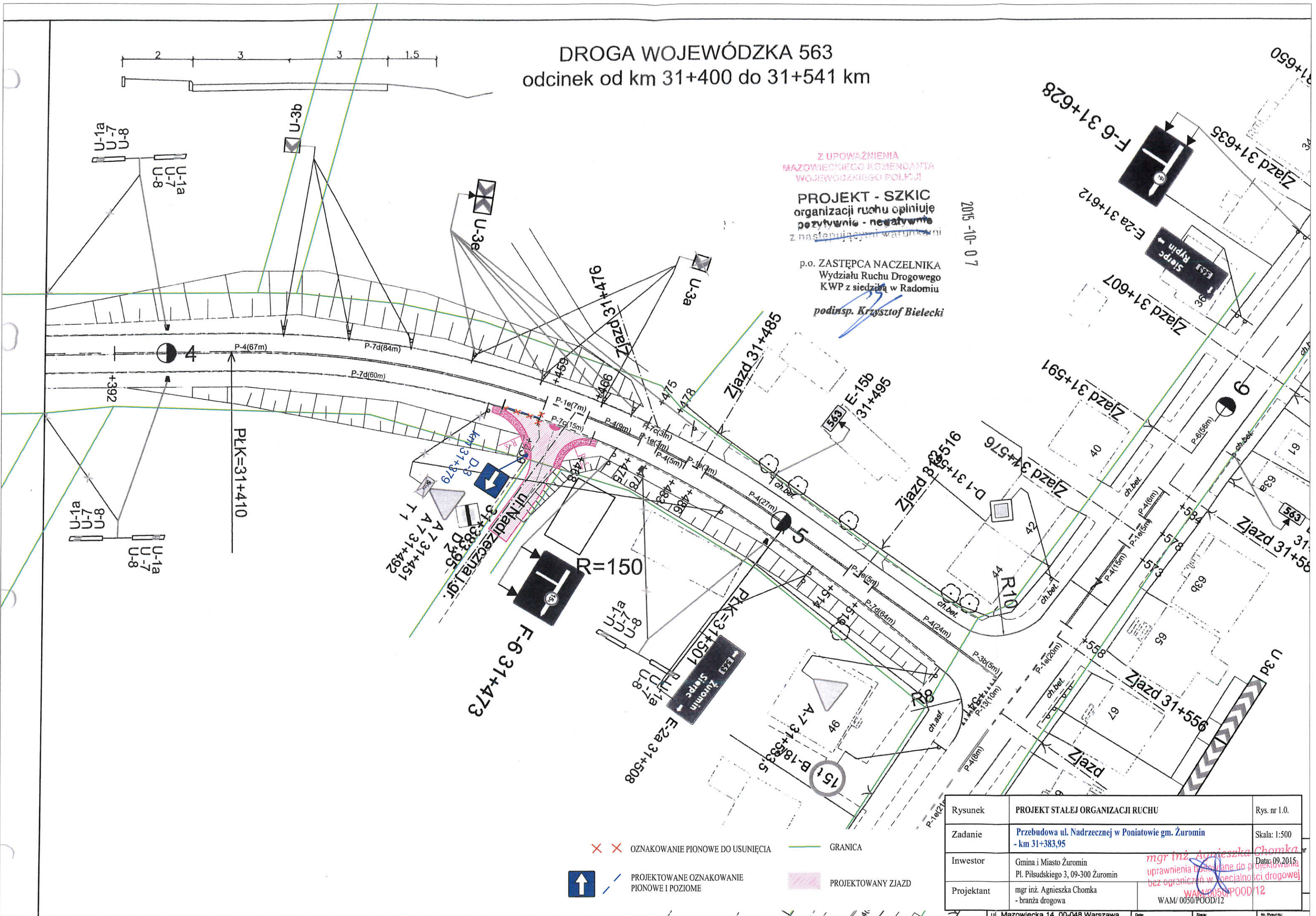
odcinek od km 31+400 do 31+541 km

Z UPOWAŻNIENIA
MAZOWIECKIEGO KOMENDANTA
WOJEWÓDZKIEGO POLICJI

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami

p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP z siedzibą w Radomiu
podinsp. Krzysztof Bielecki

2015-10-07



- OZNAKOWANIE PIONOWE DO USUNIĘCIA
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME
- GRANICA
- PROJEKTOWANY ZIAZD

Rysunek	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rys. nr I.0.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin - km 31+383,95	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin	mgr inż. Agnieszka Chomka Data: 09.2015. uprawnienia branżowe do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka - branża drogowa	WAM/0050/POOD/12

DROGA WOJEWÓDZKA 563
 odcinek od km 31+400 do 31+541 km

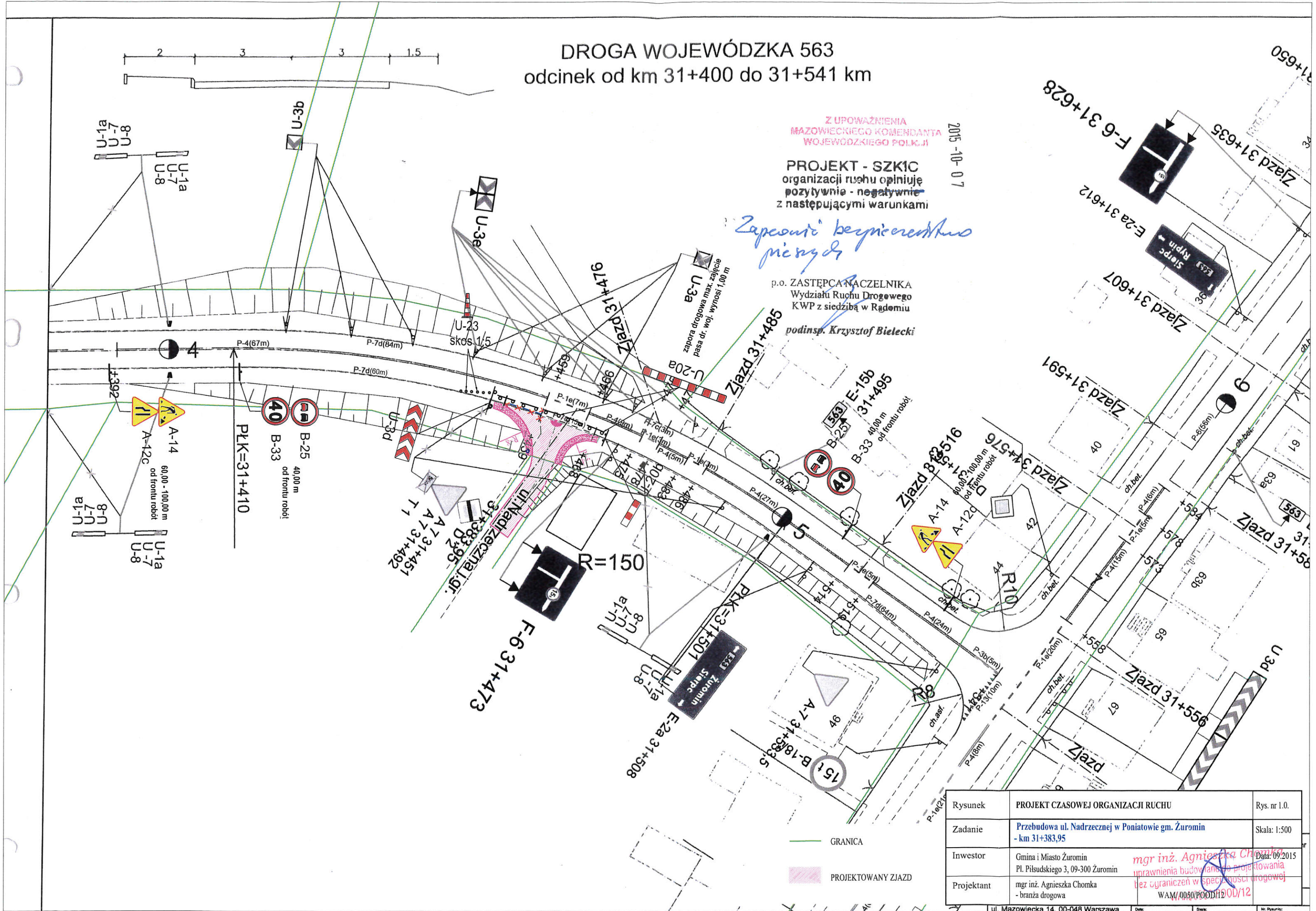
Z UPOWAŻNIENIA
 MAZOWIECKIEGO KOMENDANTA
 WOJEWÓDZKIEGO POLK. II

2015-10-07

PROJEKT - SZKIC
 organizacji ruchu opłnuje
 pozytywnie - negatywnie
 z następującymi warunkami

*Zapewnić bezpieczeństwo
 pieszych*

p.o. ZASTĘPCA NACZELNIKA
 Wydziału Ruchu Drogowego
 KWP z siedzibą w Radomiu
 podinsp. Krzysztof Bielecki



Rysunek	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	Rys. nr 1.0.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin - km 31+383,95	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin	Data: 09.2015
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka - branża drogowa	mgr inż. Agnieszka Chomka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej WAM/0050/POOD/12/000/12

Uzgadniający projekt:
ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Płocku
Rejon Dystrybucji Mława
ul. Warszawska 127, 06-500 Mława

Mława, 4 sierpień 2015 roku

Zgłaszający projekt do uzgodnienia:
„AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka
ul. Dąbrowskiego 48/15
14-200 Iława

OPINIA UZGODNIENIA DOKUMENTACJI

Nr uzgodnienia: **322/15**
Zakres
opracowania: **Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin – Uzgodnienie profilu skrzyżowania linii nn 0,4kV z projektowaną przebudową drogi.**
Położenie
objektu: **Poniatowo, gm. Żuromin dz. nr 1/2, 228, 294**
WP nr: **nie dotyczy**
Projektant: **inż. Andrzej Bartwicki**
Asystent
projektanta:
Zakres
uzgodnienia: **techniczny (zgodność z warunkami przyłączenia, rozwiązaniami technicznymi i standardami przyjętymi do stosowania w ENERGA - OPERATOR SA)**

Uzgodniono: **TAK**

Uwagi:

1. Uzgodnienie jest odpłatne, zostanie do Państwa przesłana faktura w kwocie 111,00 pln netto.
2. Uzgodnienie należy załączyć do dokumentacji.

Uzgodnienie przygotował: **Rafał Kaszubski**

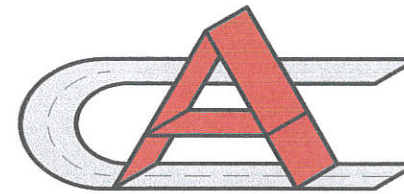
Uzgodnienie ważne jest do: **04.08.2017 r.**

Załączniki:

1. Projekt techniczny

Zatwierdził:
Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej
Dział Dokumentacji Energetycznej


Rafał Kaszubski



"AC" PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14 - 200 Ilawa
ul. Dąbrowskiego 48/15
tel. 510 134 724
e-mail: pracownia-ac@wp.pl

Egz.2

KARTA TYTUŁOWA

Obiekt: **Ul. Nadrzeczna w Poniatowie**

Zamawiający: **Gmina i Miasto Żuromin
Pl. Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin**

Temat: **Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie
gm. Żuromin**

Adres: **09-300 Poniatowo, ul. Nadrzeczna
dz. 1/2, 228, 294**

Branża: **elektryczna**

Rodzaj
opracowania: **Projekt budowlano - wykonawczy**

Projektant: **Marian Trzeciak**

Nr uprawnień: **GP.I.7342/292/TO/94**

Data sporządzenia
projektu: **lipiec 2015**

PROJEKTANT
Marian Trzeciak

inż. Marian Trzeciak
Upr. bud. Nr G.P.I.7342/292/TO/94
nr ewd. izby bud. KUP/IE/3124/02

Nr GP.I.7342/292/TO/94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust.1 pkt1 i § 13 ust.1 pkt.4 lit."d"
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia
20 lutego 1978 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budow-
nictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 z późn. zmianami)

stwierdza się, że:

Pan(i) MARIAN TRZECIAK

tytuł naukowy-zawodowy: inżynier elektronik

urodzony(a) dnia 23 czerwca 1950 r. w Czarnowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania
samodzielnej funkcji projektanta

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pan(i) MARIAN TRZECIAK jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych.

Otrzymują:

1. Pan Marian Trzeciak

ul. Studzienna 29 - Toruń

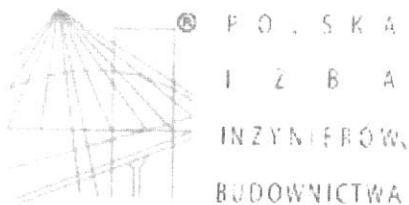
2. a/a



Łucja K...
1. ...

(podpis i pieczęć)
z ur. WOJEWODY

Wiktor KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TVU-U2E-SAT *

Pan MARIAN TRZECIAK o numerze ewidencyjnym KUP/IE/3124/02
adres zamieszkania ul. STUDZIENNA 29, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-10 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin
 SKALA 1:500
 ARK. 1

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
- GRANICA
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x25 CM NA +2 CM
- RURY OSŁONOWE
- WPUST ULICZNY + STUDNIA + PRZYKANALIK
- RÓW DROGOWY
- BRUK 13-16 CM
- POBOCZE

Energa
 operator
 ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Płocku
 Rejon Dystrybucji Mława
 ul. Warszawska 127
 06-500 Mława
 KRS 000033455
 Regon 190275904-00075

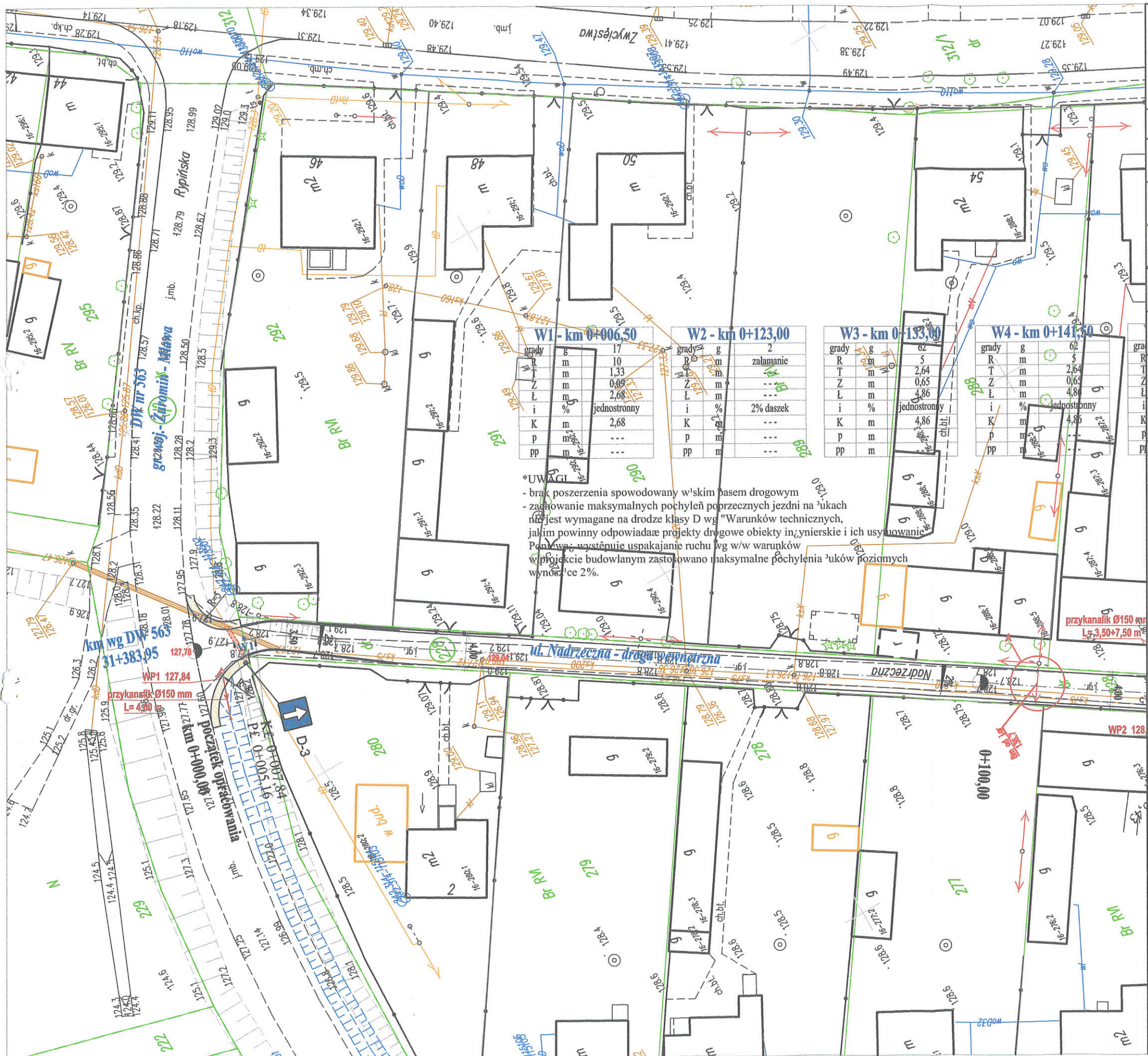
Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej
 Dział Dokumentacji Energetycznej
 Robert Kaszubski

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r. i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych

1. Na sieciach podziemnych należy założyć rury osłonowe.
2. Typ i lokalizację rur osłonowych należy uzgodnić z właścicielem sieci.

Obszar oddziaływania i ograniczonego użytkowania przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza działki objęte inwestycją

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1.0.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin	Data: 04.2015
Projektant	Marian Trzeciak GP.I.7342/292/TO/94	



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin
 SKALA 1:500
 ARK. 1

LEGENDA

- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
- GRANICA
- KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x25 CM NA +2 CM
- RURY OSŁONOWE
- WPUST ULICZNY + STUDNIA + PRZYKANALIK
- RÓW DROGOWY
- BRUK 13-16 CM
- POBOCZE

Energia
 operator

ENERGIA-OPERATOR SA
 ul. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin
 ul. Warszawska 127
 05-500 Miława
 KRS 0000033455
 Regon 190275904-00075

Inżynier ds. Dokumentacji Energetycznej
 Dział Dokumentacji Energetycznej

Rafał Kaszubski

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r. i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych

1. Na sieciach podziemnych należy założyć rury osłonowe.
2. Typ i lokalizację rur osłonowych należy uzgodnić z właścicielem sieci.

Obszar oddziaływania i ograniczonego użytkowania przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza działki objęte inwestycją



W4 - km 0+141,50		W5 - km 0+204,50		W6 - km 0+248,00	
grady	g	grady	g	grady	g
R	m	R	m	R	m
T	m	T	m	T	m
Z	m	Z	m	Z	m
Ł	m	Ł	m	Ł	m
i	%	i	%	i	%
K	m	K	m	K	m
p	m	p	m	p	m
pp	m	pp	m	pp	m

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1.0.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin	Data: 04.2015
Projektant	Marian Trzeciak GP.I.7342/292/TO/94	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin
 SKALA 1:500
 ARK. 1

LEGENDA

	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA
	GRANICA
	KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY 15x25 CM NA +2 CM
	RURY OSŁONOWE
	WPUST ULICZNY + STUDNIA + PRZYKANALIK
	RÓW DROGOWY
	BRUK 13-16 CM
	POBOCZE

Energa
 operator
 ENERGA-OPERATOR SA
 Oddział w Płocku
 Rejon Dystrybucji Miawa
 ul. Warszawska 127
 06-500 Miawa
 KRS 0000033455
 NIP 1407700040
 REGON 140770004
 Inżynier ds. Dokumentacji Energetyki
Rafał Kaszubski

Niniejsza mapa spełnia kryteria Rozp. MGPIB z dn. 21.02.95 r. i Rozp. MSWiA z dn. 09.11.11 r. i służy jako mapa do celów projektowych

1. Na sieciach podziemnych należy założyć rury osłonowe.
2. Typ i lokalizację rury osłonowej należy uzgodnić z właścicielem sieci.

Obszar oddziaływania i ograniczonego użytkowania przedmiotowej inwestycji nie wykracza poza działki objęte inwestycją

Rysunek	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Rys. nr 1.0.
Zadanie	Przebudowa ul. Nadrzecznej w Poniatowie gm. Żuromin	Skala: 1:500
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin Pl. Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin	Data: 04.2015
Projektant	Marian Trzeciak GP.I.7342/292/TO/94	



DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) oraz art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 19.11.2015 r. przez Panią Agnieszkę Chomka, „AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka, ul. Dąbrowskiego 48/15, 14 – 200 Iława działającą na podstawie upoważnienia Burmistrza Gminy i Miasta w Żurominie w sprawie zmiany decyzji z dnia 30.10.2015 r. znak RiŚ.6341.26.2015 r. w punkcie I. 3 i 4 dotyczącym zmiany kilometraża odcinka rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 563

o r z e k a m

I. zmienić za zgodą stron własną decyzję z dnia 30.10.2015 r. znak: RiŚ.6341.26.2015 w następujący sposób:

A) pkt I. ppkt 3 wersy od 1 do 3 sentencji decyzji otrzymują brzmienie:

„nowego odcinka rowu przydrożnego o długości 70,00 m od km 31+454,00 do km 31+384,00 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin”

B) pkt I. ppkt 4 wersy od 1 do 3 sentencji decyzji otrzymują brzmienie:

„odbudowy odcinka rowu przydrożnego o długości 55,00 m od km 31+384,00 do km 31+329,00 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin”

C) Pozostałe zapisy w/w decyzji pozostają bez zmian

UZASADNIENIE

Starosta Żuromiński decyzją z dnia 30.10.2015 r. znak RiŚ.6341.26.2015 udzielił dla Gminy i Miasta Żuromin, Plac Józefa Piłsudskiego 3, 09 – 30 Żuromin pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych: wylotu kanalizacji deszczowej usytuowanego na działce nr ewid. 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin, studni chłonnych (2 szt.) usytuowanych na działce nr ewid. 228 obręb Poniatowo gmina Żuromin, nowego

odcinka rowu przydrożnego o długości 70,00 m od km 31+374,95 do km 31+304,95 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin, odbudowy odcinka rowu przydrożnego o długości 55,00 m od km 31+304,95 do km 31+249,95 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin oraz na szczególne korzystanie z wód polegające na wprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do ziemi z powierzchni przebudowywanej drogi gminnej (ul. Nadrzeczna) w Poniatowie gmina Żuromin

W dniu 19.11.2015 r. do Starosty Żuromińskiego wpłynął wniosek złożony przez Panią Agnieszkę Chomka, „AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka, ul. Dąbrowskiego 48/15, 14 – 200 Iława działająca na podstawie upoważnienia Burmistrza Gminy i Miasta w Żurominie w sprawie zmiany decyzji z dnia 30.10.2015 r. znak RiŚ.6341.26.2015 r. w punkcie 3 i 4 dotyczącym zmiany kilometraża odcinka rowu przydrożnego drogi wojewódzkiej nr 563 tj.

- pkt 3 z „nowego odcinka rowu przydrożnego o długości 70,00 m od km 31+374,95 do km 31+304,95 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin” na „nowy odcinek rowu przydrożnego o długości 70,00 m od km 31+454,00 do km 31+384,00 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin”

- pkt 4 z „odbudowy odcinka rowu przydrożnego o długości 55,00 m od km 31+304,95 do km 31+249,95 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin” na „odbudowę odcinka rowu przydrożnego o długości 55,00 m od km 31+384,00 do km 31+329,00 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin”.

Wniosek uzasadnia tym, że błędny kilometraż podyktowany jest faktem, iż projektant powołał się na km 31+383,95, który odczytał z udostępnionych z Rejonu Drogowego MZDW Ciechanów arkuszy organizacji ruchu dla DW 563, na których widnieje błędny km ul. Nadrzecznej. Skrzyżowanie ul. Nadrzecznej z drogą wojewódzką nr 563 zamiast w km 31+383,95 jest w km 31+463,00.

W związku z powyższym Starosta Żuromiński wszczął postępowanie w sprawie zmiany w/w decyzji i zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) poinformował strony postępowania zawiadomieniem z dnia 23.11.2015 r. znak RiŚ.6341.26.2015 oraz podano do publicznej wiadomości W toku postępowania strony wyraziły zgodę na zmianę przedmiotowej decyzji.

Art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) stanowi, że *decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchynieniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony; przepis art. 154 § 2 stosuje się odpowiednio.*

Zmiana decyzji Starosty Żuromińskiego z dnia 30.10.2015 r. znak: RiŚ.6341.26.2015 jest zgodna z art. 155 w/w ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego, gdyż dotyczy decyzji, która stała się ostateczna w dniu 19.11.2015 r., na mocy której strona nabyła prawo, strony wyraziły zgodę na zmianę decyzji, wystąpiła o zmianę do organu, który ją wydał, przepisy szczególne nie sprzeciwiają się temu, za zmianą decyzji przemawia słuszny interes strony.

Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne Starosta Żuromiński jest organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego i w związku z tym jest właściwy do zmiany w/w decyzji, zgodnie z art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.).

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Żuromińskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Niniejsza decyzja podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz.U z 2015 r. poz. 783 ze zm.).



Z up. STAROSTY
mgr inż. Zofia Małgorzata Dobies
DYREKTOR WYDZIAŁU ROLNICTWA I ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. "AC" Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka - pełnomocnik
ul. Dąbrowskiego 48/15
14 – 200 Iława
2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00 – 048 Warszawa
3. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie
ul. Bartycka 110A
00 - 716 (art. 183 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.)
4. a.a.

Do wiadomości:

1. Rejon Drogowy Ciechanów
ul. Mazowiecka 7
06 – 400 Ciechanów

Żuromin, 30.10.2015 r.

RiŚ.6341.26.2015

DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c, pkt 19, ust. 2 pkt 2, art. 37 pkt 2; art. 123 ust. 2; art. 127 ust. 1, 3 i 5; art. 128 ust. 1 pkt 4, 6, 8 ; art. 131 ust. 1 i 2; art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.), art. 181 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 30.07.2015 r., uzupełnionego w dniach 21.08.2015 r., 02.09.2015 r. oraz 23.10.2015 r. przez Panią Agnieszkę Chomka, „AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka, ul. Dąbrowskiego 48/15, 14 – 200 Iława działającą na podstawie upoważnienia Burmistrza Gminy i Miasta w Żurominie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych wylotu, rowu drogowego, odbudowy rowu drogowego i studni chłonnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi w ramach inwestycji pn Przebudowa drogi gminnej w Poniatowie gm. Żuromin

o r z e k a m

I. udzielić dla Gminy i Miasta Żuromin, Plac Józefa Piłsudskiego 3, 09 – 300 Żuromin pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych:

1. wylotu kanalizacji deszczowej usytuowanego na działce nr ewid. 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin
 - rzędna wylotu – 126,34 m n.p.m.
 - średnica 150 mm
 - współrzędne geograficzne N 53°2'47.87" ; E 19°34'19.29"
2. studni chłonnych (2 szt.) usytuowanych na działce nr ewid. 228 obręb Poniatowo gmina Żuromin o następujących parametrach:
 - 2.1. studnia chłonna (SCH1)
 - betonowa z częścią filtracyjną o wysokości 4,0 m
 - średnica 1200 mm

- pojemność studni 4,52 m³
- rzędne 128,60/124,60 m npm
- współrzędne geograficzne N 53°2'44.22" ; E 19°34'8.11"

2.2. studnia chłonna (SCH2)

- betonowa z częścią filtracyjną o wysokości 4,0 m
- średnica 1500 mm
- pojemność studni 7,06 m³
- rzędne 127,78/123,78 m npm
- współrzędne geograficzne N 53°2'41.09" ; E 19°34'5.04"

3. nowego odcinka rowu przydrożnego o długości 70,00 m od km 31+374,95 do km 31+304,95 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin

- współrzędne geograficzne początek rowu N:53°2'48.02" E:19°52'3.97"
koniec rowu N:53°2'48.06" E:19°52'7.68"
- rzędna dna rowu w punkcie początkowym 125,95 m npm
- rzędna dna rowu w punkcie końcowym 124,85 m npm

4. odbudowy odcinka rowu przydrożnego o długości 55,00 m od km 31+304,95 do km 31+249,95 zlokalizowanego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr 1/2 obręb Poniatowo gmina Żuromin

- współrzędne geograficzne początek rowu N:53°2'48.06" E:19°52'7.68"
koniec rowu N:53°2'48.03" E:19°52'4.81"
- rzędna dna rowu w punkcie początkowym 124,85 m npm
- rzędna dna rowu w punkcie końcowym 124,67 m npm

II. udzielić dla Gminy i Miasta Żuromin , Plac Józefa Piłsudskiego 3, 09 – 300 Żuromin pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód polegające:

1. na wprowadzeniu wód opadowych i roztopowych do ziemi z powierzchni przebudowywanej drogi gminnej (ul. Nadrzeczna) w Poniatowie gmina Żuromin z następujących zlewni:

1.1. zlewnia nr 1 od km 0+000,00 do 0+040,00 z powierzchni zlewni wynoszącej $F = 0,016$ ha w ilości $Q_{\max h} = 2,30$ m³/h; $Q_{\text{sr.d}} = 0,21$ m³/d; $Q_{\max \text{roczne}} = 91,24$ m³/rok poprzez projektowany wylot usytuowany w nowo wybudowanym rowie, o których mowa pkt I.1 i I.3. decyzji

- 1.2. zlewnia nr 2 od km 0+040,00 do 0+143,00 z powierzchni zlewni wynoszącej $F = 0,041$ ha w ilości $Q_{\max h} = 5,90 \text{ m}^3/\text{h}$; $Q_{\text{śr.d}} = 0,56 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max \text{roczne}} = 233,81 \text{ m}^3/\text{rok}$ poprzez projektowaną studnię chłonną SCH1 o której mowa w pkt I. 2.1 decyzji
- 1.3. zlewnia nr 3 od km 0+143,00 do 0+310,00 z powierzchni zlewni wynoszącej $F = 0,068$ ha w ilości $Q_{\max h} = 9,79 \text{ m}^3/\text{h}$; $Q_{\text{śr.d}} = 0,93 \text{ m}^3/\text{d}$; $Q_{\max \text{roczne}} = 387,79 \text{ m}^3/\text{rok}$ poprzez projektowaną studnię chłonną SCH2 o której mowa w pkt I. 2.2. decyzji

III. W związku z udzielonym pozwoleniem wodnoprawnym nakładam na Gminę i Miasto Żuromin, Plac Józefa Piłsudskiego 3, 09 – 300 Żuromin następujące obowiązki:

1. Wykonywać urządzenia wodne zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją techniczną.
2. Utrzymywać urządzenia wodne w należyтым stanie technicznym.
3. Miejsce wylotu umocnić brukiem na długości 5 m poniżej wylotu.
4. Dno rowu wybrukować brukiem z podsypką cementowo-piaskową oraz umocnić przeciwskarpy rowu płytami ażurowymi na długości 56,0 m.
5. Prowadzić konserwację wylotu oraz rejonu zrzutu ścieków (dwa razy w roku).
6. Prowadzić konserwację studni chłonnych (dwa razy w roku).

IV. Zastrzegam, że pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

V. Ustaliam ważność pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wprowadzania wód opadowych i roztopowych do ziemi na czas określony t.j. do dnia **30 października 2025 r.**

UZASADNIENIE

Postępowanie administracyjne wszczęto na wniosek złożony w dniu 30.07.2015 r. uzupełnionego w dniach 21.08.2015 r., 02.09.2015 r. i 23.10.2015 r. do Starostwa Powiatowego w Żurominie przez Panią Agnieszkę Chomka, „AC” Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka, ul. Dąbrowskiego 48/15, 14 – 200 Iława działająca na podstawie upoważnienia Burmistrza Gminy i Miasta w Żurominie o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych wylotu, rowu drogowego, odbudowa rowu drogowego i studni chłonnych oraz odprowadzanie wód opadowych i roztopowych do ziemi.

Do w/w wniosku załączono 2 egz. operatu wodnoprawnego pt. „Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do ziemi (nowo wybudowany rów drogowy i studnie chłonne) wraz z budową urządzeń wodnych (wylotu i rowu drogowego na długości 77,0 m od km 31+374,95 do km 31+304,95) oraz odbudowa istniejącego rowu na długości 55,0 m od km 31+304,95 do km 31+249,95 w ciągu drogi wojewódzkiej i wykonanie studni chłonnych z terenu z drogi gminnej wewnętrznej. Skrzyżowanie DW nr 563 z ul. Nadrzeczną w Poniatowie gm. Żuromin w km 31+383,95” opracowany przez Piotra Świąckiego, 06.2015 w wersji papierowej oraz sporządzony na elektronicznym nośniku danych, opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym oraz kopię decyzji nr 1/2015 o lokalizacji celu publicznego dla inwestycji polegającej na przebudowie drogi gminnej, na działkach nr 228, 1/2, obręb Poniatowo gmina Żuromin znak IBiOŚ.6733.1.2015 z 20.04.2015 r. wydaną przez Burmistrza Gminy i Miasta Żuromin.

Zgodnie z art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) o wszczęciu postępowania poinformowano strony postępowania zawiadomieniem z dnia 02.09.2015 r. znak RiŚ.6341.26.2015 oraz podano do publicznej wiadomości. W toku postępowania Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich Rejon Drogowy Ciechanów wniósł pismami z dn. 07.10.2015 r. znak RD2-DT-2910/2a/15/4361 i z dn. 20.10.2015 r. znak RD2-DT-2910/2a/15/4361 uwagi dotyczące niniejszego postępowania.

Prowadząc analizę zebranej w toku prowadzonego postępowania dokumentacji, organ pismem z dn. 20.10.2015 r. znak RiŚ.6341.26.2015 wezwał pełnomocnika wnioskodawcy „AC” Pracownię Projektową Agnieszka Chomka do ustosunkowania się do uwag wniesionych przez MZDW Rejon Drogowy Ciechanów, w związku z nieścisłościami pomiędzy zakresem wniosku, a przedłożonymi uwagami złożonymi przez Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie Rejon Drogowy w Ciechanowie. W odpowiedzi na powyższe pismem z dn. 23.10.2015 r. wniosek o wydanie pozwolenia wodnoprawnego został sprecyzowany, a dokumentacja dodatkowo uzupełniona.

Przedłożony operat wodnoprawny obejmuje wykonanie urządzeń wodnych i szczególne korzystanie z wód na odcinku od km 0+00,00 do km 00+143,00 ul. Nadrzecnej w miejscowości Poniatowo gm. Żuromin do skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 563 w km 31+383,95 w związku z planowaną przebudową drogi gminnej na działkach nr 228, 1/2 w m. Poniatowo gmina Żuromin.

Planowana inwestycja będzie polegała na wykonaniu wylotu, odcinka rowu przydrożnego, odbudowy rowu oraz dwóch studni chłonnych. Wody opadowe i roztopowe z

przebudowywanej drogi gminnej wewnętrznej będą odprowadzane do ziemi za pomocą projektowanych studni chłonnych oraz rowu przydrożnego.

Wody opadowe i roztopowe z powierzchni objętej projektem odcinka drogi gminnej (ul. Nadrzecznej) w Poniatowie zostaną przechwycone przez projektowane wpusty uliczne z osadnikami, gdzie będzie zachodzić podczyszczanie ścieków z zawiesin. Następnie ścieki zostaną odprowadzone poprzez przykanaliki do ziemi za pomocą projektowanych studni chłonnych (SCH1 i SCH2) usytuowanych w pasie drogi gminnej ul. Nadrzecznej w Poniatowie na działce nr 228 oraz projektowanym wylotem do nowo wybudowanego rowu przydrożnego usytuowanego w pasie drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr 1/2 obręb Poniatowo gm. Żuromin. Droga ta jest drogą gminną, a to oznacza, że wody opadowe i roztopowe spływające z jej powierzchni przed wprowadzeniem do ziemi nie wymagają podczyszczenia do wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Z uwagi na zmianę zakresu wniosku Starosta Żuromiński pismem z dn. 23.10.2015 r. znak RiŚ.6341.26.2015 zgodnie z art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 ze zm.) zawiadomił strony o zakończeniu postępowania dowodowego oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi.

Wyloty urządzeń kanalizacyjnych, studnie chłonne jak również rowy są urządzeniami wodnymi służącymi kształtowaniu zasobów wodnych (art. 9 ust. 1 pkt 19). Przepisy ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.) dotyczące wykonania urządzeń wodnych – stosuje się odpowiednio do odbudowy (art. 9 ust. 2 pkt 2), na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne (art. 122 ust. 1 pkt 3). Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z powierzchni zanieczyszczonych o trwałej nawierzchni są ściekami zgodnie z art. 9 ust. 1 pkt 14 lit. c ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 469 ze zm.). Zgodnie z art. 37 pkt 2 ustawy Prawo wodne wprowadzanie ścieków do ziemi stanowi szczególne korzystanie z wód i wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego (art. 122 ust. 1 pkt 1). Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie ścieków do ziemi wydaje się na okres nie dłuższy niż 10 lat (art. 127 ust. 3). W przedmiotowym przypadku udzielono na okres 10 lat zgodnie z wnioskiem. Obowiązek

ustalenia czasu obowiązywania nie dotyczy pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie urządzeń wodnych (art. 127 ust. 5). Eksploatacja instalacji powodująca wprowadzanie ścieków do ziemi jest dozwolona po uzyskaniu pozwolenia, jeżeli jest ono wymagane (art. 180 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska). Warunki i tryb wydawania pozwolenia oraz właściwość organów określają przepisy ustawy - Prawo wodne (art. 181 ust. 2 ustawy POŚ). Zgodnie z art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego jest starosta wykonujący to zadanie z zakresu administracji rządowej.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Pouczenie:

- 1. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli inwestor, w ramach realizacji przedsięwzięcia w zakresie dróg publicznych, nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne - art. 135 pkt 4 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.)*
- 2. Nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania - art. 136 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.)*
- 3. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia - art. 123 ust. 3 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 469 ze zm.)*
- 4. Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Żuromińskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.*

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 783 ze zm.).



Z up. STAROSTY
mgr inż. Zofia Malgorzata Dobies
DYREKTOR WYDZIAŁU ROLNICTWA I ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. "AC" Pracownia Projektowa Agnieszka Chomka - pełnomocnik
ul. Dąbrowskiego 48/15
14 – 200 Iława (wraz z 1 egzem. operatu i uzupełnieniami)

2. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14
00 – 048 Warszawa
3. Mazowiecki Wojewódzki Inspektor Ochrony Środowiska w Warszawie
Delegatura w Ciechanowie
ul. Strażacka 6
06 – 400 Ciechanów (art. 183 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
(tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1232 ze zm.)
4. a.a.

Do wiadomości:

1. Urząd Marszałkowski Województwa
Mazowieckiego w Warszawie
Departament Opłat Środowiskowych
ul. Skoczylasa 4, 03- 469 Warszawa
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie
ul. Zarzecze 13B , 03 – 194 Warszawa
3. Rejon Drogowy Ciechanów
ul. Mazowiecka 7
06 – 400 Ciechanów

Żuromin dnia 15.07.2015r

L.oh. 1546/2015

**„AC” PRACOWNIA PROJEKTOWA
AGNIESZKA CHOMKA
14-200 HAWA ul. Dąbrowskiego 48/15**

Żuromińskie Zakłady Komunalne Sp. z o.o. w Żurominie ul. Szpitalna 125 uzgadniają pozytywnie przedstawiony projekt przebudowy ul Nadrzecznej w miejscowości Poniatowo. Z następującymi warunkami:

- przyłącze wodociągowe do posesji nr. 23 i 24 należy przebudować (wymienić na nowe).
- sieć wodociągową fi 160mm przebiegającą poprzecznie przez przebudowywaną drogę umieścić w rurze osłonowej.
- inne urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne będące w zakresie przebudowywanej drogi wyprofilować do poziomu budowanej drogi.

V-ce Prezes Zarządu
ds. Technicznych
M. Janusz
mgr inż. Marek Janusz

URZĄD GMINY I MIASTA

09-300 Żuromin, Pl. J. Piłsudskiego 3

woj. mazowieckie

tel./fax /23/ 657 25 40, tel. 657 25 58

-7-

Żuromin, dnia 10.07.2015r

IBPPIOS.7010.11.2015

„AC” Pracownia Projektowa

mgr inż. Agnieszka Chomka

14-200 Iława

ul. Dąbrowskiego 48/15

W oparciu o przedstawioną propozycję zagospodarowania terenu na przebudowę ulicy Nadrzecznej w Poniatowie opiniuje pozytywnie przedstawione rozwiązanie.

Z poważaniem:

Z up. BURMISTRZA


.....
Inż. Marianna Budziszka
Kierownik Wydziału Infrastruktury
Budownictwa i Ochrony Środowiska

NI-D-I.8010.302.2015.JG

Warszawa, 15 czerwca 2015 r.

Nr Kanc.: 114 280

Pani

AGNIESZKA CHOMKA

**Ul. Dąbrowskiego 48/15
14 – 200 Ława**

obiekt: skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 563 z ul. Nadrzeczną w Poniatowie

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 10 czerwca 2015 roku, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją opiniuję pozytywnie w zakresie geometrii skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 563 z ul. Nadrzeczną w Poniatowie, pod warunkiem zwiększenia promienia zjazdowego z drogi wojewódzkiej w ul. Nadrzeczną do $R = 8,0$ m. co należy uwzględnić w projekcie stałej organizacji ruchu.


Projekt budowlany w zakresie rozwiązań geometrycznych, oraz projekty organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zaopiniowania i do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa). Zgodnie z § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. , nr 177, poz. 1729) zatwierdzona stała organizacja ruchu, związana z budową lub przebudową drogi albo z budową dojazdu do obiektu przy drodze, stanowi integralną część dokumentacji budowy.

Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Załącznik - 1.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,


z up. Marszałka Województwa
Jan Bartosz
Zastępca Dyrektora Departamentu
Nieruchomości i Infrastruktury

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński
tel. (22) 59-79-872



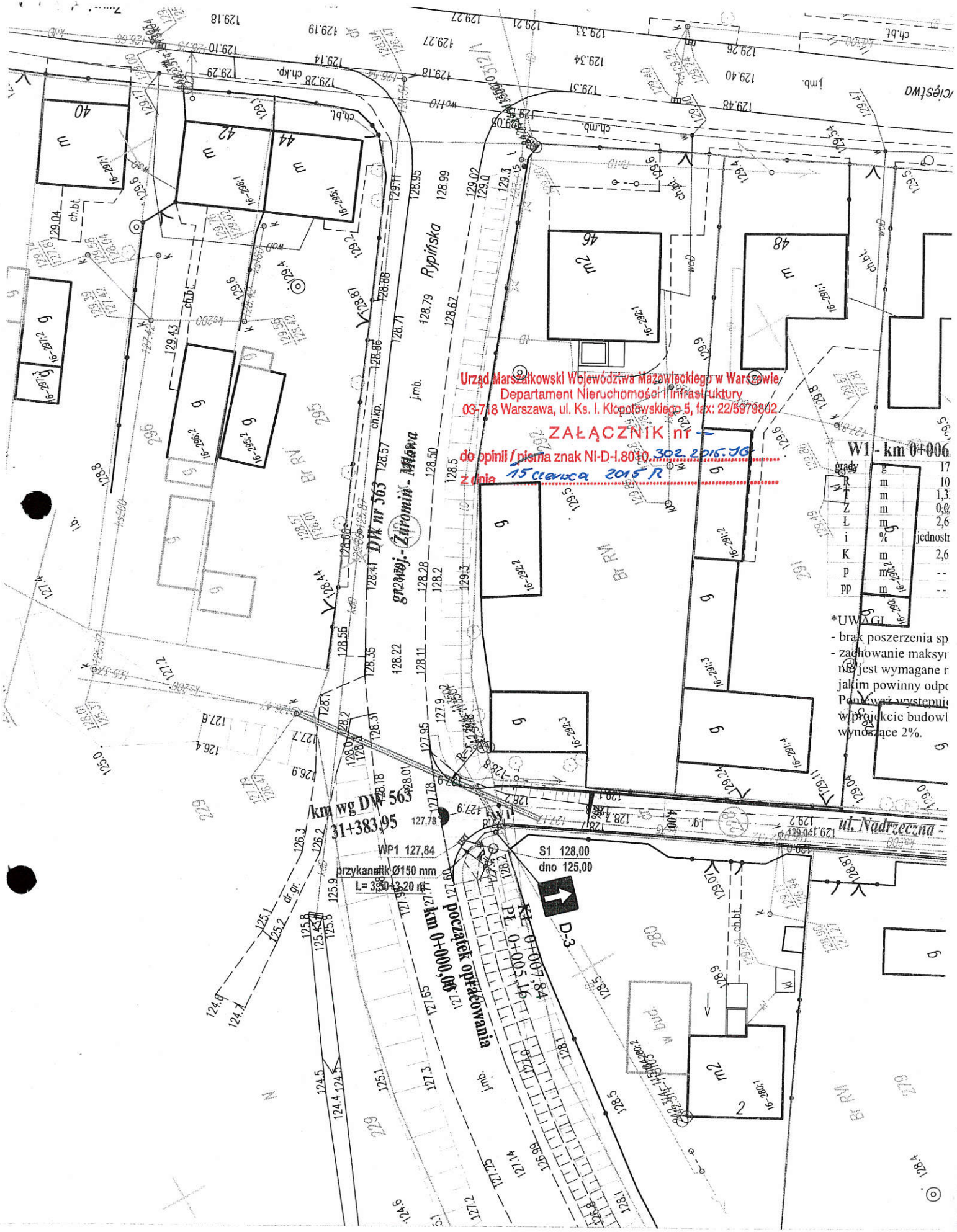
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
 Departament Nieruchomości i Infrastruktury
 03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax: 22/5979802

ZAŁĄCZNIK nr 1
 do opinii / pisma znak NI-D-I.8010... 302.2015.JG
 z dnia 15 czerwca 2015 R.

W1 - km 0+000

grady	m	17
R	m	10
K	m	1,3
Z	m	0,0
L	m	2,6
i	%	jednostki
k	m	2,6
p	m	--
pp	m	--

***UWAGI**
 - brak poszerzenia sp
 - zachowanie maksyr
 nie jest wymagane r
 jakim powinny odp
 Powinno występuit
 w projekcie budowł
 wynoszące 2%.



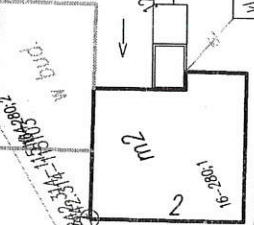
km wg DW 563
 31+383,95
 WP1 127,84
 przykanalik Ø150 mm
 L=383,20 m

0+000-0+000
 początek opracowania

S1 128,00
 dno 125,00



0+007,884
 0+005,16





Warszawa, dnia 17 listopada 2015r.

W5-4427-226-15-3

„AC” PRACOWNIA PROJEKTOWA
Agnieszka Chomka
Ul. Dąbrowskiego 48/15
14 – 200 Ława

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 563 z ul. Nadrzeczną w Poniatowie, gm. Żuromin.

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.11.2015r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, zmienia treść uzgodnienia (Uzgodnienie nr UK-563-108/15 z dnia 13.07.2015r). Zmiana dotyczy kilometraża skrzyżowania ul. Nadrzecznnej z drogą wojewódzką nr 563, wpisany w piśmie nr W5-4427-226-15-2 kilometr 31+383,95 zostaje zmieniony na kilometr 31+463,00. Pozostała treść pisma nie ulega zmianie.

p.o. Dyrektora
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:
1. RD Ciechanów.



Warszawa, dnia 20 października 2015r.

W5-4427-226-15-2

„AC” PRACOWNIA PROJEKTOWA
Agnieszka Chomka
Ul. Dąbrowskiego 48/15
14 – 200 Ława

Dotyczy: uzupełnienia uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 563 z ul. Nadrzeczną w Poniatowie, gm. Żuromin.

W odpowiedzi na maila z dnia 07.10.2015r, w sprawie uzupełnienia uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 563 (w km 31+383,95) z ulicą Nadrzeczną w Poniatowie, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie, **uzgadnia** rozwiązania sposobu odprowadzenia wód opadowych z poniższymi uwagami:

1. Należy **wykonać** rów przydrożny drogi wojewódzkiej nr 563 strona prawa do którego będą odprowadzane wody opadowe i roztopowe na długości 70m (31+110_31+040), oraz **odtworzyć** istniejący rów przydrożny na długości 40m (31+040_31+000) z zachowaniem szerokości pobocza min.1,5m. Zabezpieczyć przeciwiskarpe rowu płytami ażurowymi typu ECO na długości istniejącego ogrodzenia.
2. Zwiększyć ilość kraterów ściekowych dla zlewni nr 1 zlokalizowanych na działce nr 1/2 zapobiegających spływowi wód deszczowych na jezdnię drogi wojewódzkiej.

Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

mgr inż. Mariusz Kozera

Do wiadomości email:

1. RD Ciechanów.



Warszawa, dnia 13 lipca 2015r.

W5-4427-226-15-1

„AC” PRACOWNIA PROJEKTOWA
Agnieszka Chomka
Ul. Dąbrowskiego 48/15
14 – 200 Iława

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 563 z ul. Nadrzeczną w Poniatowie, gm. Żuromin.

W odpowiedzi na pismo z dnia 26.06.2015r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie **uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 563** (Uzgodnienie nr UK-563-108/15 z dnia 13.07.2015r) konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 563 (w km 31+383,95) z ulicą Nadrzeczną w Poniatowie, gmina Żuromin, zgodnie z załączonymi do pisma rysunkami: Przekrój konstrukcyjny km 0+003,00 i Przekrój konstrukcyjny km 0+000 – 0+330.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Ciechanów, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

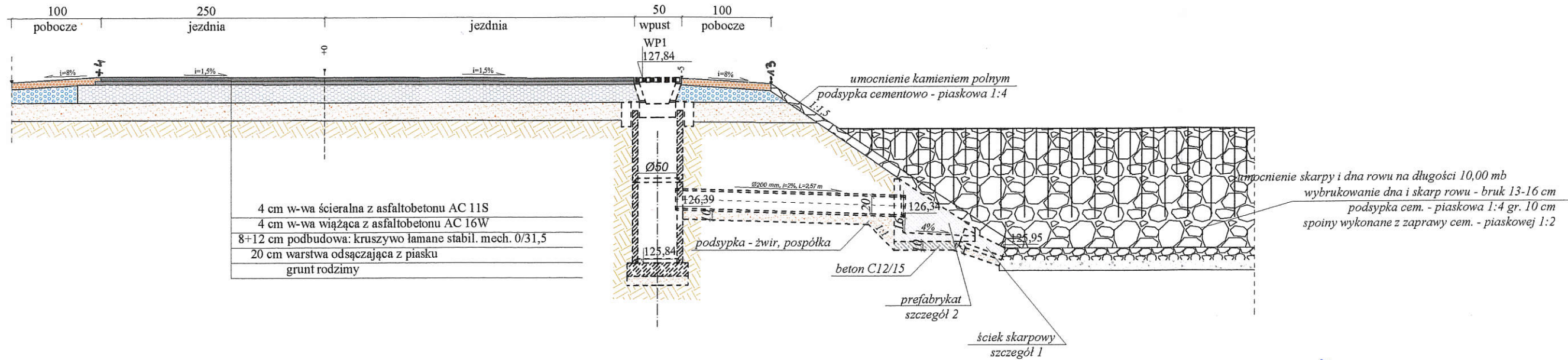
Zastępca Dyrektora
ds. Inwestycji
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Mariusz Kozera
mgr inż. **Mariusz Kozera**

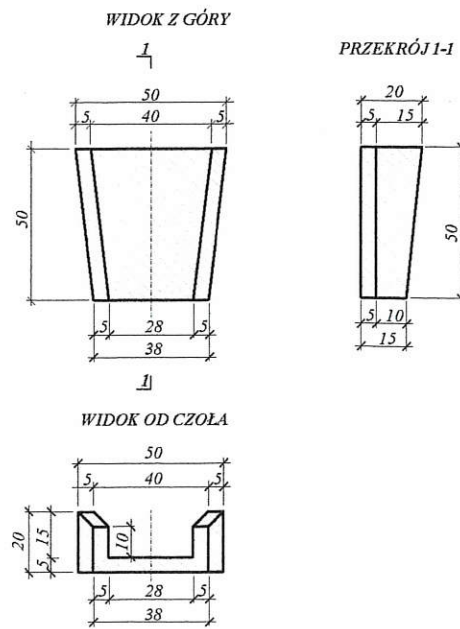
Do wiadomości email:

1. RD Ciechanów.

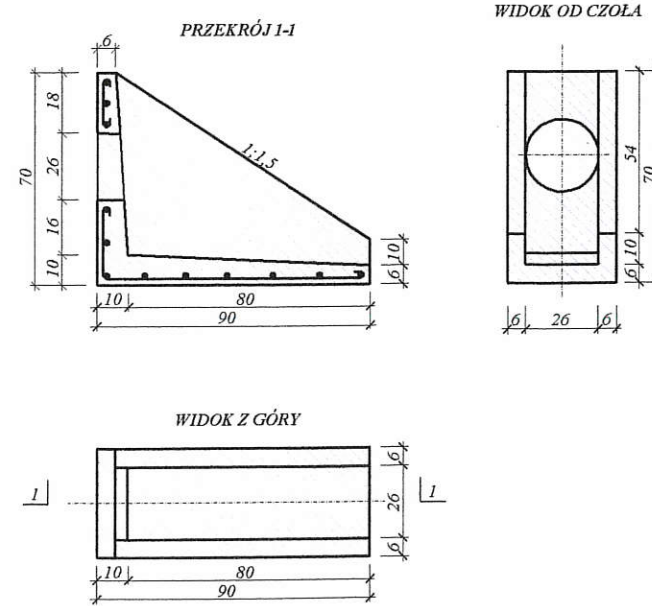
Przekrój konstrukcyjny:
 Skrzyżowanie DW nr 563 w km 31+383,95 z drogą gminną
 - ul. Nadrzeczna w Poniatowie gm. Żuromin
 km 0+003,00
 skala 1:50
 [wymiary w cm]



SZCZEGÓŁ 1
 skala 1:25



SZCZEGÓŁ 2
 skala 1:25



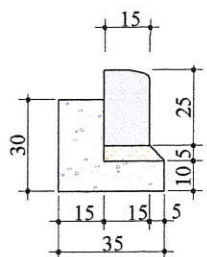
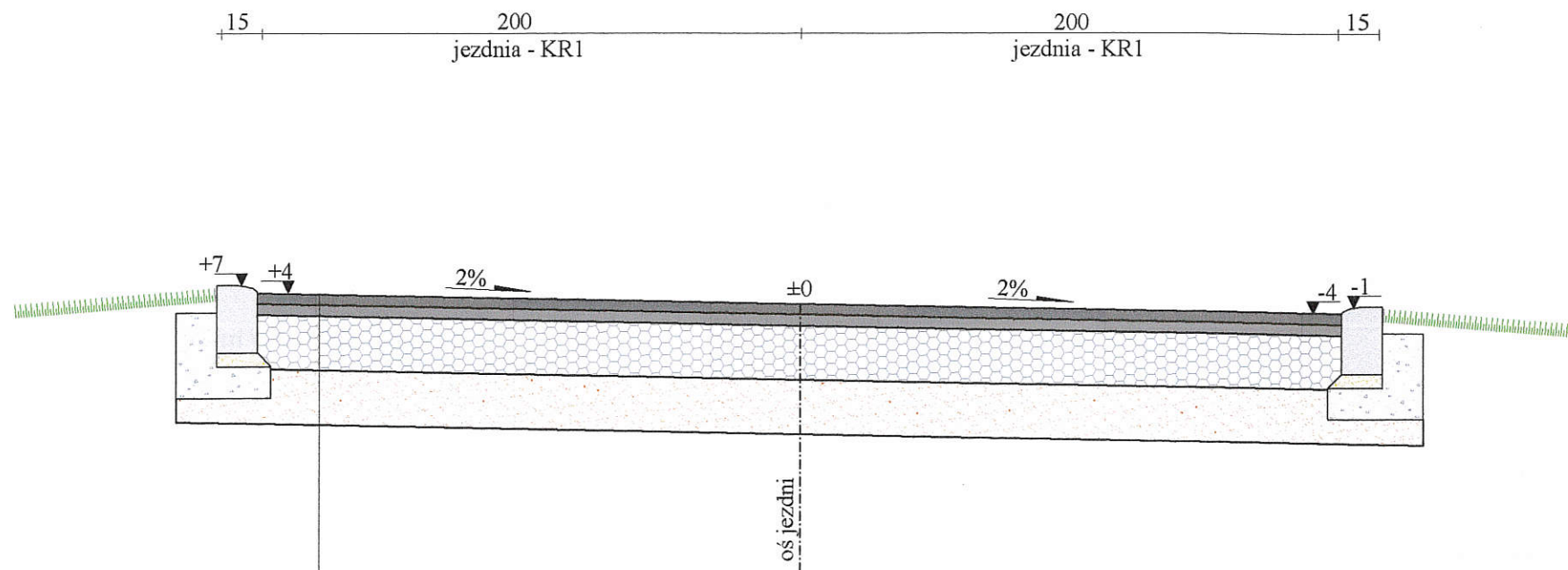
Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
 ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE
 w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 563
 UK-563-108/15 z dnia 13.07.2015r
 Uzgodniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne
 w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku
 Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
 w Warszawie
 mgr inż. Mariusz Kozera
 podpis

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny: km 0+003,00
Zadanie	Skrzyżowanie DW nr 563 w km 31+383,95 z drogą gminną - ul. Nadrzeczna w Poniatowie gm. Żuromin
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin
Wykonawca	AC Pracownia Projektowa
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka WAM/ 0050/POOD/12

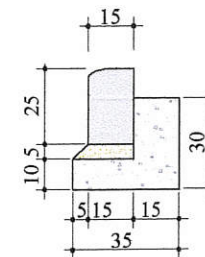
Przekrój konstrukcyjny:
Skrzyżowanie DW nr 563 w km 31+383,95 z drogą gminną
- ul. Nadrzeczna w Poniatowie gm. Żuromin

skala 1:25
[wymiary w cm]



krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem C 12/15

4 cm w-wa ścieralna z asfaltobetonu AC 11S
4 cm w-wa wiążąca z asfaltobetonu AC 16W
8+12 cm podbudowa: kruszywo łamane stabil. mech. 0/31,5
20 cm warstwa odsączająca z piasku
grunt rodzimy



krawężnik betonowy 15x30cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 na ławie betonowej z oporem C 12/15

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

UZGODNIENIE

uzgodnienie poza drogą wojewódzkiej nr 563
UK - 563 - 108.1.15 z dnia 13.07.2015

Uzgadniam konstrukcję nawierzchni i szczegóły konstrukcyjne w całości - ze zmianami wniesionymi na rysunku

Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Warszawie

mgr inż. *Maria Kozera*
podpis

Rysunek	Przekrój konstrukcyjny: km 0+000 - 0+330	Nr rys.
Zadanie	Skrzyżowanie DW nr 563 w km 31+383,95 z drogą gminną - ul. Nadrzeczna w Poniatowie gm. Żuromin	1:25
Inwestor	Gmina i Miasto Żuromin	06.2015
Wykonawca	AC Pracownia Projektowa	
Projektant	mgr inż. Agnieszka Chomka WAM/ 0050/POOD/12	