

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Roboty przy przebudowie tego odcinka drogi będą polegały na :

- o Wykonaniu niezbędnych robót ziemnych,
- o wyprofilowanie i wyrównanie podłoża,
- o wykonania podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego w dwóch warstwach,
- o wykonanie poboczy

Wykonanie projektowanego zakresu wykorzystuje teren zajmowany przez drogę obecnie pas drogowy jest w granicach 12m, nie zachodzi konieczność wejścia na działki będące własnością prywatnych właścicieli.

Zmodernizowana droga dzięki wykonaniu nawierzchni z kruszywa naturalnego, poprawi zdecydowanie warunki poruszania się po niej wszystkim użytkownikom. Remontowana droga poprawi komfort poruszania się po jezdni, która obecnie jest o nawierzchni z kruszywa naturalnego wymagająca częstych uzupełnień i wyrównania. Obecny stan nawierzchni jest niezadawalający ponieważ korzystają z tego odcinka drogi samochody ciężarowe wywożące kruszywo z kopalni odkrywkowych kruszywa naturalnego, znajdujących się w sąsiedztwie drogi. Wzmożony ruch samochodów ciężarowych po drodze o nawierzchni żwirowej powodują powstawanie znacznych nierówności, które w okresie opadów deszczu pogłębiają się i utrudniają przejazd samochodów osobowych mieszkańcom tej ulicy.

2. Opis stanu istniejącego

Droga gminna 460620W ulica Lubowidzka w Wiadrowie i Brudnicach posiada pas drogowy o szerokości ok. 12,00m. Ruch samochodowy odbywa się po całej szerokości pasa drogowego ze względu na istniejące ukształtowanie terenu brak jest wydzielonego miejsca pod jezdnię. W pasie drogowym jest zlokalizowana sieć wodociągowa wo110 przy granicy pasa drogowego po lewej stronie z dwoma przejściami poprzecznymi pod jezdnią w km 0+550,00 i 0+770,00 natomiast w km 0+260,00 przechodzi w poprzek drogi kabel energetyczny na drugą stronę jezdni. Istniejąca nawierzchnia jest z kruszywa naturalnego pospółki dowożonej w razie potrzeby w celu poprawienia warunków przejazdu.

3. Opis stanu projektowanego

Odcinek ulic Lubowidzkiej we Wiadrowie i Brudnicach to droga gminna o planowanej szerokości jezdni 6,00m z kruszywa naturalnego łamanego i obustronnych poboczy o szerokości 1,00m.

Podstawowe parametry drogi:

- szerokość nawierzchni - 6,00 m
- spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny - 3 %
- szerokość pobocza - 1,00 m,
- spadek poprzeczny pobocza - 6 %,

Przekrój konstrukcyjny (rys nr 3) - na prostej projektuje się przekrój szlakowy o szerokości 6,00 m i spadkiem poprzecznym dwustronny 3%. Z lewej i prawej strony pobocze o szerokości 1,00m spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni 6%.

3. Konstrukcja nawierzchni

Projektuje się wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego KR 1 :

- warstwa górna o grubości 5cm z kruszywa naturalnego łamanego,
- warstwa dolna o grubości 15cm z kruszywa naturalnego łamanego,
- istniejącej nawierzchnia.

4. Przekrój podłużny

Niweleta nawierzchni drogi pozostanie na tej samej wysokości ponieważ planowane jest wykonanie koryta o głębokości 20cm na istniejącej nawierzchni i ułożenie dwóch warstw nawierzchni z kruszywa naturalnego łamanego o łącznej grubości warstw 20cm po zagęszczeniu.

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu koryta pod warstwy nawierzchni na głębokości 20cm, przy objętości wykopów 954,00 m³.

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni powierzchniowo przez zastosowanie odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych.

Pozostałe grunty rodzime tj. glebę oraz gruz powstały z robót ziemnych należy wywieźć poza teren budowy aby minimalizować utrudnienia w ruchu samochodowym.

Wykopy w odległości 1,5m od istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie. Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, sieci wodociągowe.

7. Kanał technologiczny

Opracowanie obejmuje budowę kanału technologicznego związanego z przebudową drogi gminnej ul. Lubowidzkiej we Wiadrowie i Brudnicach gm. Żuromin. Projektuje się kanał technologiczny wzdłuż granicy pasa drogowego po stronie prawej zgodnie z Rozporządzeniem Mini-

stra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanalizację teletechniczną wraz ze siedmioma studniami SK-1 i kanał technologiczny uliczny - składający się z 1 rury o średnicy 110mm o długości 799,00m Łączenia rur projektuje się w studniach SK-1 jednootworowe, służące do umieszczania lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.