

Egz. nr 1 2 3 4

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH UL. PL. RYNEK
I UL. WYZWOLENIA W M. PONIATOWO POLEGAJĄCA
NA BUDOWIE CHODNIKÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ
SKRZYŻOWANIA UL. PL. RYNEK Z UL. ZWYCIĘSTWA
(DP NR 4620W)

Inwestor:

BURMISTRZ GMINY I MIASTA ŻUROMIN

Ul. Pl. Józefa Piłsudskiego 3

09-300 Żuromin

Wykonawca:

Firma Projektowo-Usługowa Probud

Ul. Staszica 97

09-200 Sierpc

Adres inwestycji:

312/4, 399, 456, 467/1, 596 – obręb 0016 Poniatowo, jednostka ewidencyjna 143706_5
Żuromin- obszar wiejski

Data opracowania: wrzesień 2018 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – Wstępna:

1. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta.
2. Kserokopia zaświadczenia o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Część II – Opis techniczny:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Zarządca drogi
2. Inwestor robót
3. Podstawa opracowania
4. Przedmiot opracowania
5. Stan istniejący
6. Projektowane zagospodarowanie terenu
7. Odwodnienie
8. Konstrukcja nawierzchni
9. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
10. Zestawienie powierzchni projektowanego zagospodarowania terenu
11. Urządzenia obce
12. Roboty ziemne
13. Rozwiązania dla niepełnosprawnych
14. Oznakowanie

Część III – Część graficzna:

- | | |
|--------|---|
| Rys. 1 | Lokalizacja opracowania |
| Rys. 2 | Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500 |
| Rys. 3 | Przekroje charakterystyczne i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:50/25 |
| Rys. 4 | Szczegół krawędzi jezdni na przejściu dla pieszych w pasie DP4620W, skala 1:50/25 |
| Rys. 5 | Studzienka ściekowa z osadnikiem, skala 1:100 |

Część IV – Załączniki:

1. Uzgodnienie Starostwa Powiatowego w Żurominie przy piśmie znak I.7012.4.1.2018 z dn. 13.07.2018 r.

I. Część wstępna

II. Część opisowa

OPIS TECHNICZNY

1. ZARZĄDCA DROGI

Zarządcą drogi powiatowej nr 4620W jest Powiat Żuromiński, natomiast dróg gminnych – ul. Pl. Rynek i ul. Wyzwolenia – Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin.

2. INWESTOR ROBÓT

Inwestorem robót jest Burmistrz Gminy i Miasta Żuromin, ul. Plac Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin.

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym
- Uchwała nr 288/XXXIX/17 Rady Miejskiej w Żurominie z dn. 8 listopada 2017 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla części miejscowości Poniatowo, Chamsk, Cierpigórz, Brudnice, Franciszkowo i Olszewo, etap 2, obręb Poniatowo
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (Dz. U. 1994 nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDP 1997 r.
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPROJEKT 1979 r. i 1982 r.
- Odwodnienie dróg. Roman Edel, Wydział Komunikacji Łączności 2006 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie

4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla inwestycji pn. „Przebudowa dróg gminnych ul. Pl. Rynek i ul. Wyzwolenia w m. Poniatowo polegająca na budowie chodników wraz z przebudową skrzyżowania ul. Pl. Rynek z ul. Zwycięstwa (DP nr 4620W)”. Teren inwestycyjny położony jest na dz. ew. nr 312/4, 399, 456, 467/1, 596 w m. Poniatowo.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycyjny położony jest na dz. ew. nr 312/4, 399, 456, 467/1, 596 w m. Poniatowo.

Ul. Pl. Rynek i ul. Wyzwolenia objęte projektem są powiązane z DP nr 4620W poprzez 2 skrzyżowania zwykłe. DP nr 4620W ma jezdnię bitumiczną o szer. 7,0 m obramowaną krawężnikami. W ciągu drogi prowadzony jest chodnik.

Ulica Pl. Rynek jest drogą dojazdową do istniejących zabudowanych gruntów rolnych. Ulica posiada jezdnię o szer. 4,3 – 5,0 m. Brak jest chodników. Wody opadowe odprowadzane na istniejące pobocza.

Ulica Wyzwolenia stanowi bezpośredni dojazd do cmentarza parafialnego i połączenie drogowe z ul. Żuromińską w m. Chamsk. Od wysokości cmentarza prowadzony jest ciąg pieszo-rowerowy po lewej stronie jezdni do skrzyżowania z DW nr 563.

Teren inwestycyjny uzbrojony jest w następujące sieci uzbrojenia terenu tj.:

- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
- sieć wodociągowa z przyłączami,
- sieć telefoniczna z przyłączami,
- sieć energetyczna napowietrzna nN.

6. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu przewidziano:

a) przebudowę dróg gminnych tj. ul. Pl. Rynek i ul. Wyzwolenia polegającą na:

- budowie chodników o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm o szer. 2,0 m przy jezdni i szer. 1,5 m odsunięty od jezdni wraz z obramowaniem
- budowę zjazdów indywidualnych do nieruchomości przyległych przez proj. chodnik wraz z obramowaniem,
- wykonanie lokalnych poszerzeń jezdni do szer. 5,0 m w rejonie skrzyżowań,
- humusowanie z obsianiem mieszaną traw,

b) przebudowę skrzyżowania ul. Pl. Rynek z ul. Zwycięstwa (DP nr 4620W) w zakresie powiązania proj. chodnika z istniejącym chodnikiem w pasie DP nr 4620W, wykonania przejścia dla pieszych przez jezdnię ul. Pl. Rynek i odprowadzeniem wód opadowych na skrzyżowaniu do istn. studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej DN300 zlokalizowanej w pasie drogowym DP nr 4620W,

Projektowane zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na rys. nr 2 w skali 1:500.

7. ODWODNIENIE

Wody opadowe z nawierzchni projektowanego chodnika zostaną odprowadzone:

- w ul. Pl. Rynek – chodnik przy jezdni

Przewidziano odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodnika powierzchniowo na jezdnię, a następnie spadkiem podłużnym do projektowanej studzienki ściekowej z

osadnikiem wraz z podłączeniem przykanalikiem DN200 z rur PVC SN8 do istn. studni rewizyjnej kanalizacji deszczowej DN300 zlokalizowanej w pasie drogowym DP nr 4620W,

- ul. Pl. Rynek – chodnik odsunięty od jezdni

Na tym odcinku przewidziano spływ powierzchniowy wód opadowych z nawierzchni chodnika na przyległy pas zieleni.

- ul. Wyzwolenia

Wody opadowe z nawierzchni chodnika zostaną odprowadzone na jezdnię, a następnie spadkiem podłużnym w kierunku istniejących wpustów deszczowych kanalizacji deszczowej DN315.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa, kolor szary gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe

Projektowany chodnik przy jezdni należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30 cm wystający na ławie betonowej C12/15 z oporem wg KPED 03.10, zaś od strony granicy pasa drogowego obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm.

Połączenie krawędzi nawierzchni zjazdów z kostki betonowej i chodnika z kostki betonowej należy wykonać bez obramowania i uskoków, które obniżałyby komfort pieszych.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych bramowych:

- kostka betonowa, kolor czerwony gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja jezdni na poszerzeniu drogi gminnej ul. Pl. Rynek

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z mieszanki kruszyw naturalnych 0/31,5 mm gr. 15 cm
- podłoże gruntowe

Konstrukcja odtworzenia jezdni ul. Pl. Rynek i ul. Wyzwolenia

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- frezowanie korekcyjne gr. 4 cm

Konstrukcja jezdni do odtworzenia po wykonaniu studzienki ściekowej i przykanalika na skrzyżowaniu ul. Pl. Rynek z DP nr 4620W

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W 50/70 gr. 4 cm

- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm gr. 20 cm
- zasypka z zagęszczeniem mechanicznym do $I_s=1,0$

9. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz.U. Nr 213 poz. 1397) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja znajduje się na terenie objętym jedną z form ochrony przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz.880 z późn. zm.) tj. w obszarze specjalnej ochrony ptaków Doliny Wkry i Mławki Natura 2000.

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu, ponieważ nie projektuje się budowy nowego połączenia drogowego.

Projektowane zagospodarowanie terenu nie wymaga wycinki drzew.

10. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Rodzaj projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Rodzaj nawierzchni utwardzonej	Powierzchnia [m ²]
1	Zjazdy indywidualne	Kostka betonowa gr. 8 cm	286,30
2	Chodnik	Kostka betonowa gr. 6 cm	710,00
3	Poszerzenie jezdni	Konstrukcja podatna z BA KR1	83,00
4	Odtworzenie jezdni	Frezowanie z ułożeniem WŚ z BA	202,00
5	Odtworzenie jezdni	Konstrukcja podatna z BA KR1	7,00
5	Zieleń	-	250,00

11.URZĄDZENIA OBCE

Istniejący pas drogowy jest uzbrojony w infrastrukturę techniczną.

Zakres robót objętych projektem przebudowy nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu.

12.ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują szeroki zakres robót związanych z:

- wykonaniem koryta pod konstrukcję zjazdów,
- wykonaniem koryta pod konstrukcję chodników,
- wykonanie koryta pod umieszczenie konstrukcji nawierzchni pod poszerzenie jezdni
- budową przykanalika i studzienki ściekowej.

Roboty ziemne związane z budową przykanalików powinny być prowadzone zgodnie z przepisami zawartymi w PN-B-10736:1999 „Roboty ziemne – wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych – warunki techniczne wykonania” oraz warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót ziemnych.

Pod rury kanalizacyjne należy zastosować podsypkę grubości 15 cm.

Po położeniu rur sprawdzić ich spadek. Zasypkę wykopów do 30 cm nad rurociąg wykonywać ręcznie, gruntem luźnym z jego ręcznym ubiciem, pozostałość w miarę warunków mechanicznie. Grunt użyty do zasyпки wykopu powinien odpowiadać wymaganiom wg PN-B-03020 i nie powinien zawierać brył, gruzu czy śmieci. Zasypkę wykopów wykonywanych w pasie dróg należy wykonywać warstwami z zagęszczeniem mechanicznym, przy pomocy ubijaków stopowych i zagęszczarek płytowych, do uzyskania właściwego stopnia zagęszczenia (tj. dla wykopów w pasach dróg do wartości $I_s=1,0$).

Przy montażu rur należy przeprowadzić próbę szczelności przewodów grawitacyjnych zgodnie z PN – 92/B-10735.

13. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych. Rozwiązania projektowe zapewniają płynne profile chodników, bez uskoków większych od 2 cm.

Na przejściach dla pieszych należy zastosować pas z 2 rzędów płytek betonowych z wypustami kolor żółty 35x35 cm.

14.OZNAKOWANIE

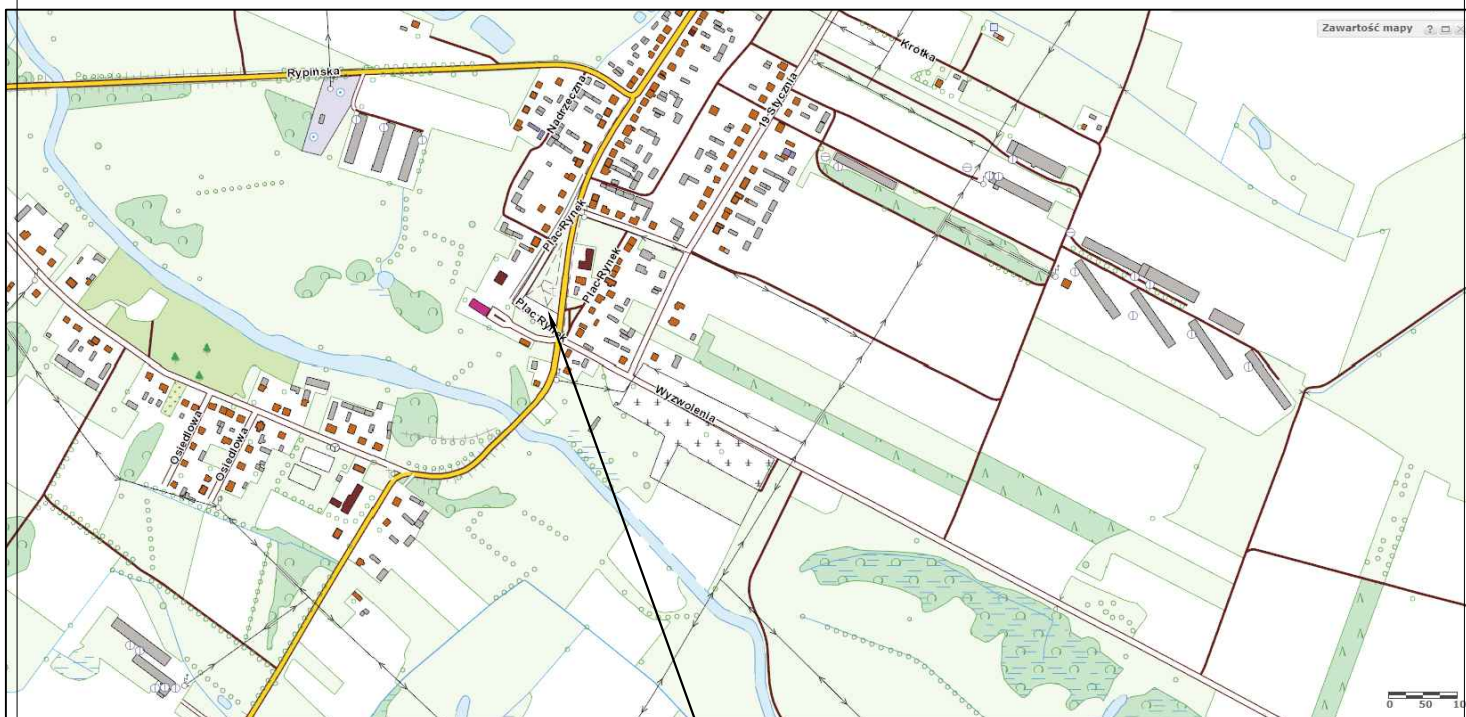
Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

III. Część graficzna

Spis rysunków:

Rys. 1	Lokalizacja opracowania
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500
Rys. 3	Przekroje charakterystyczne i szczegóły konstrukcyjne, skala 1:50/25
Rys. 4	Szczegół krawędzi jezdni na przejściu dla pieszych w pasie DP4620W, skala 1:50/25
Rys. 5	Studzienka ściekowa z osadnikiem, skala 1:100

IV. Załączniki



Lokalizacja proj. inwestycji

Nazwa i adres obiektu

Przebudowa dróg gminnych ul. Pl. Rynek i ul. Wyzwolenia w m. Poniatowo polegająca na budowie chodników wraz z przebudową skrzyżowania ul. Pl. Rynek z ul. Zwycięstwa (DP nr 4620W)

Data
opracowania
wrzesień
2018

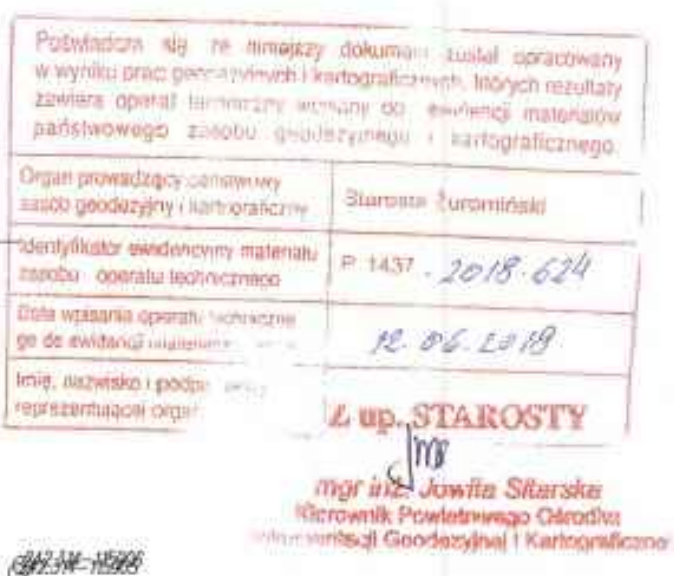
Rys.nr
1

Skala
1:10000

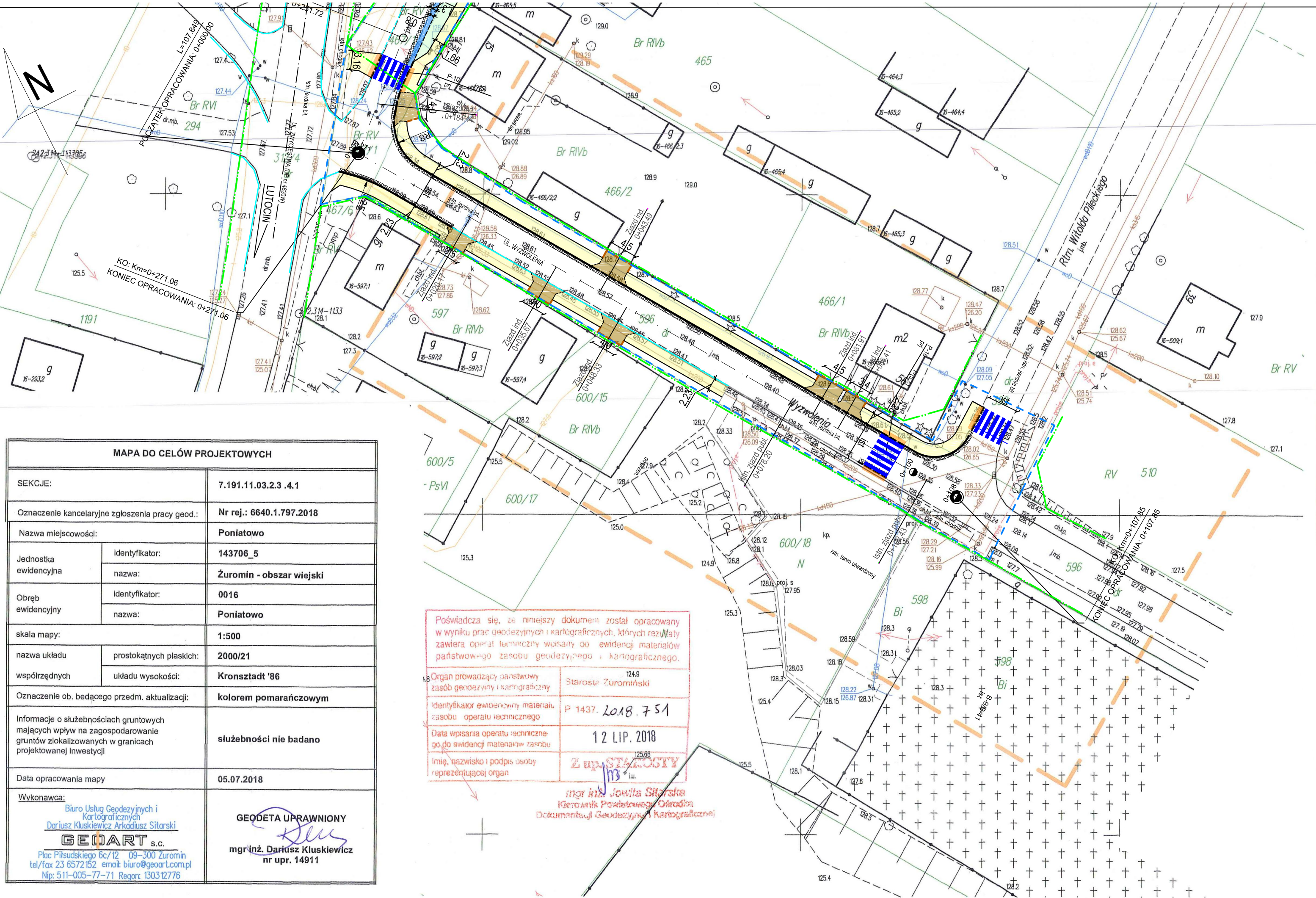
PROJEKT TECHNICZNY

Lokalizacja opracowania

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	



Nazwa i adres obiektu Przebudowa dróg gminnych ul. Pl. Rynek i ul. Wyzwolenia w m. Poniatowo polegająca na budowie chodników wraz z przebudową skrzyżowania ul. Pl. Rynek z ul. Zwycięstwa (DP nr 4620W)	PROJEKT TECHNICZNY					Data opracowania wizerzeń 2018
						Rysunek 2.1
	Projekt zagospodarowania terenu					Skala 1:500
Firma "Projektowo Usługowo PRZEBUDU"	L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Brancha	Nr uprawn.	Podpis
	1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11	



LEGENDA	
	Linie rozgraniczające drogę wg MPZP
	Granice opracowania
	Istn. krawężnik jezdni obramowana krawężnikiem bet.
	Istn. krawężnik jezdni bez obramowania
	Proj. obrzeże bet. 8x30 cm
	Proj. krawężnik bet. 15x30 cm wystający
	Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony
	Proj. opornik betonowy 12x25 cm
	Proj. krawężnik poszerzenia jezdni bez obramowania
	Proj. połączenie nawierzchni bez obramowania
	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm, kolor szary
	Proj. nawierzchnia zjazdów ind. z kostki betonowej gr. 8cm, kolor czerwony
	Proj. nawierzchnia jezdni na poszerzeniu z betonu asfaltowego - nowa konstrukcja KR1
	Proj. odwrotek istn. nawierzchni bitumicznej po robotach kanalizacyjnych nowa konstrukcja KR1
	Proj. odwrotek istn. nawierzchni bitumicznej - frezowanie korekcyjne wraz z ułożeniem nowej warstwy szeralnej gr. 4 cm
	Proj. umocnienie skarp płytami ażurowymi bet. 40x60 cm
	Proj. nawierzchnia chodnika z płyt z wypustami 35x35 cm, kolor żółty
	Proj. humusowanie z obsianiem mieszkanką traw
	Proj. przykanalik z rur PVC DN200
	Proj. studzienka ściekowa z osadnikiem
	Istn. oznakowanie poziome
	Proj. oznakowanie poziome zgodnie z projektem SOR

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
SEKCJE:	7.191.11.03.2.3 .4.1
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geod.: Nazwa miejscowości:	Nr rej.: 6640.1.797.2018 Poniatowo
Jednostka ewidencyjna	identyfikator: 143706_5
	nazwa: Żuromin - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	identyfikator: 0016
	nazwa: Poniatowo
skala mapy:	1:500
nazwa układu	prostokątnych płaskich: 2000/21
	współrzędnych układu wysokości: Kronsztadt '86
Oznaczenie ob. będącego przedm. aktualizacji:	kolorem pomarańczowym
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	służebności nie badano
Data opracowania mapy	05.07.2018
Wykonawca:	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Dariusz Kluskiewicz nr upr. 14911
Biuro Usług Geodezyjnych i Kartograficznych Dariusz Kluskiewicz Arkadiusz Sitarski GEODART s.c. Plac Piłsudskiego 6c/12 09-300 Żuromin tel/fax 23 6572152 email biuro@geodart.com.pl Nip: 511-005-77-71 Regon: 130312776	

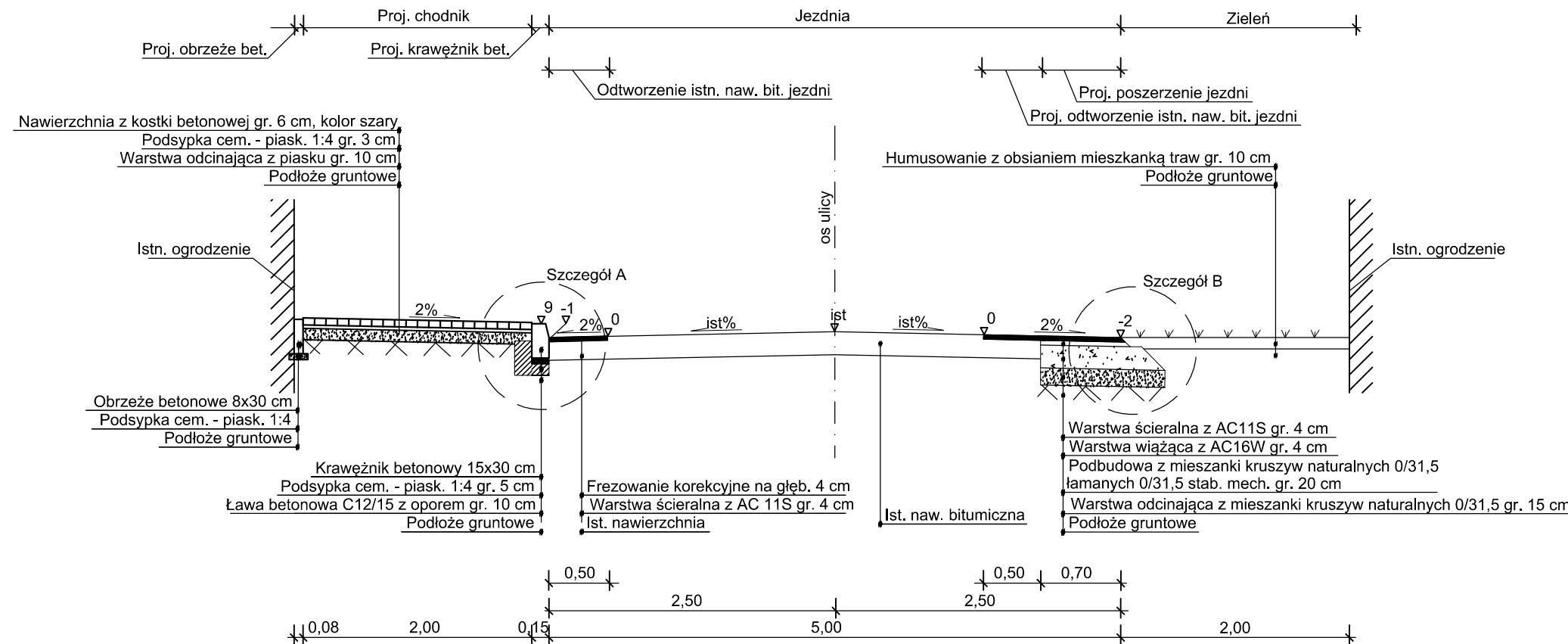
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultatem jest niniejszy dokument. Zawiera on operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Żuromiński
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu operatu technicznego	P 1437. 2018. 751
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	12 LIP. 2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	 mgr inż. Jowita Sitarska Kierownik Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"	09-200 Siepiec, ul. Staszka 97 NIP 776-145-56-11	tel. 502-216-713	Nazwa i adres obiektu					Data opracowania	
			Przebudowa dróg gminnych ul. Pl. Rynek i ul. Wyzwolenia w m. Poniatowo polegająca na budowie chodników wraz z przebudową skrzyżowania ul. Pl. Rynek z ul. Zwyciestwa (DP nr 4620W)					wrzesień 2018	
								Rys.nr 2.2	
								Skala 1:500	
								PROJEKT TECHNICZNY	
Projekt zagospodarowania terenu									
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis				
1	mgr inż. Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11					

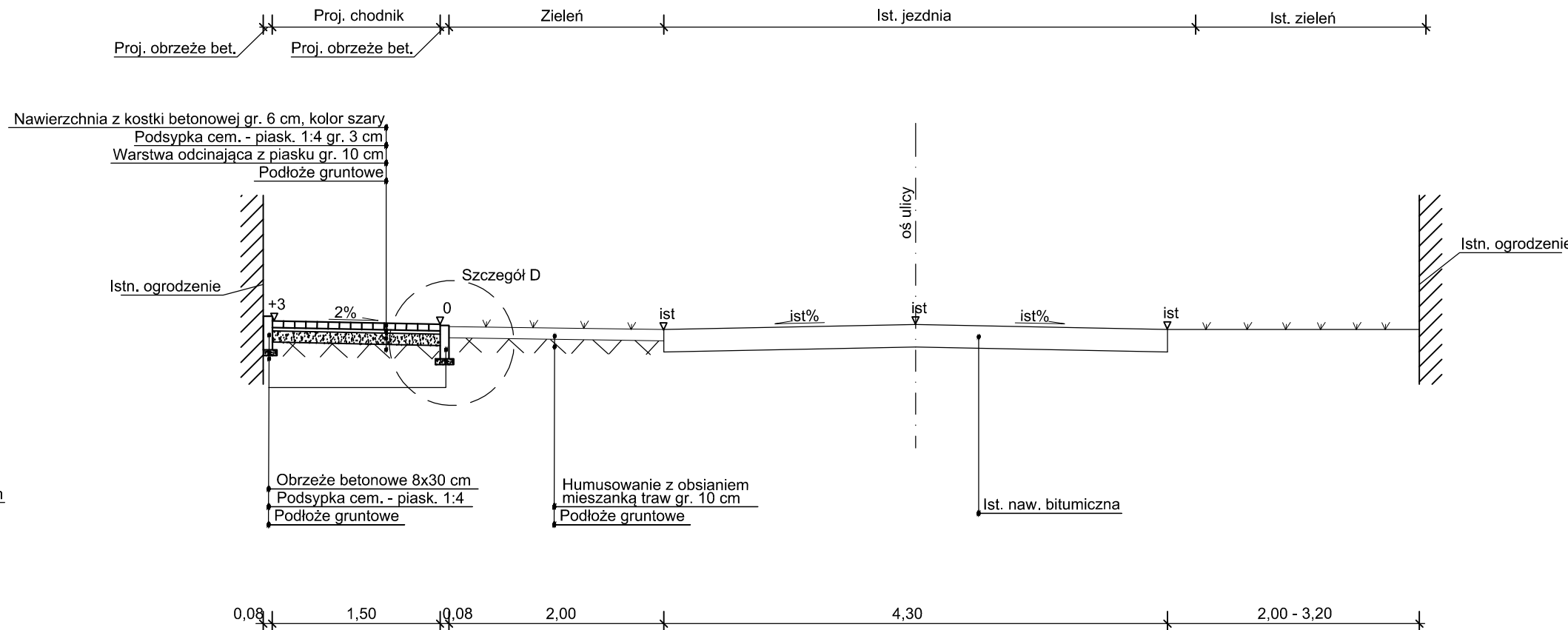
Przekrój normalny nr 1

ul. Pl. Rynek - I
ul. Pl. Rynek - II odc. 1



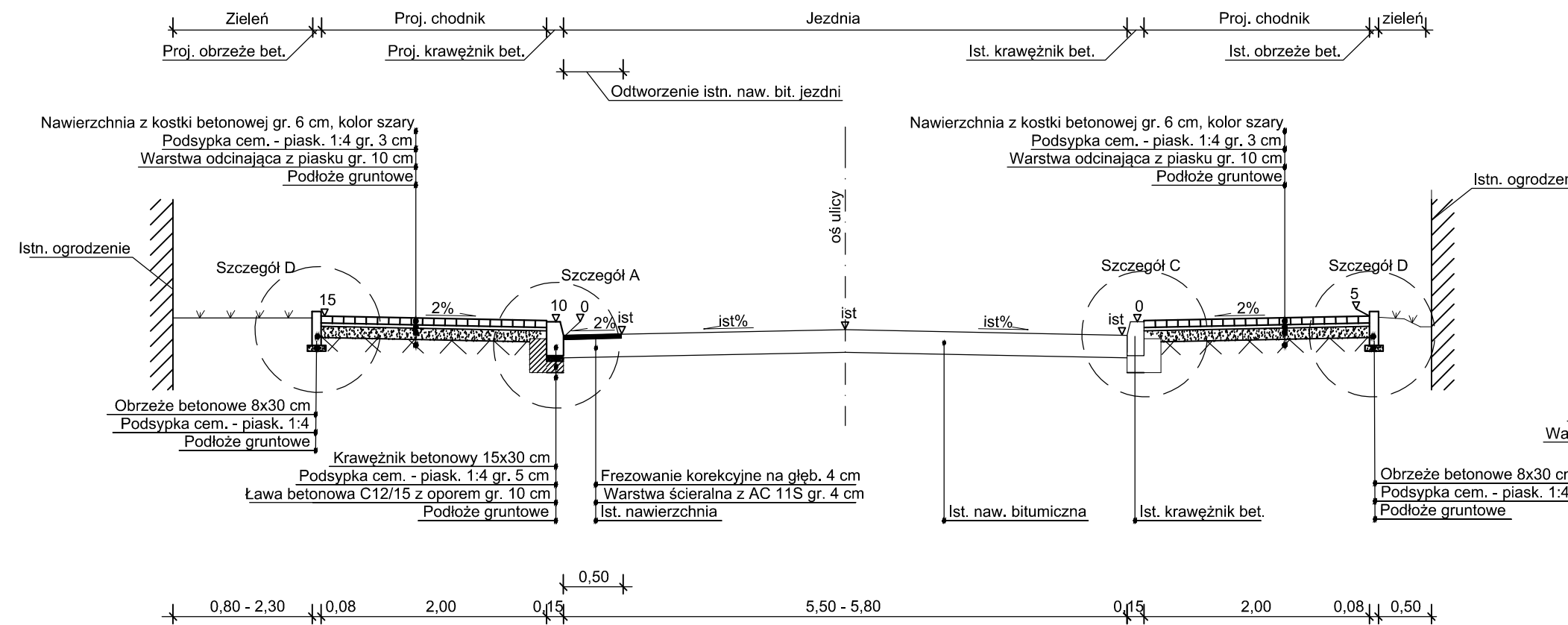
Przekrój normalny nr 2

ul. Pl. Rynek - II odc. 2



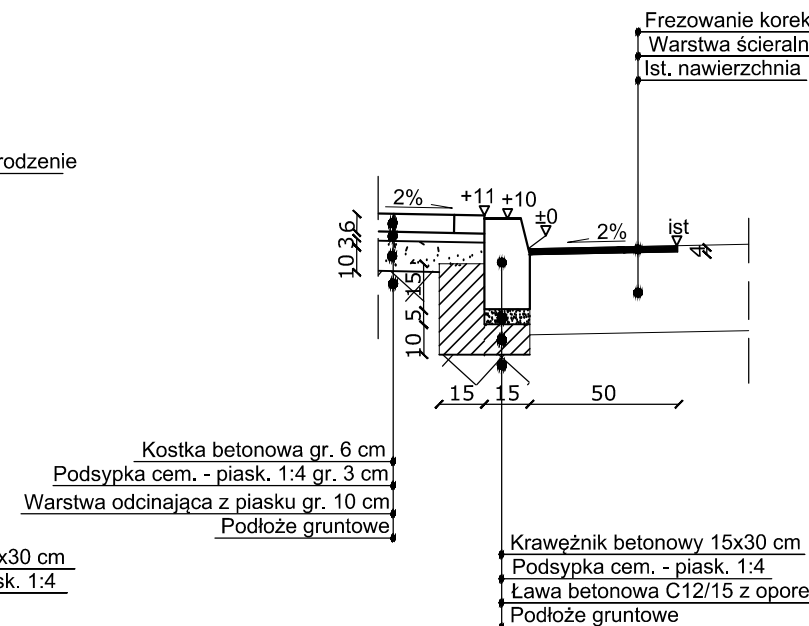
Przekrój normalny nr 3

ul. Wyzwolenia



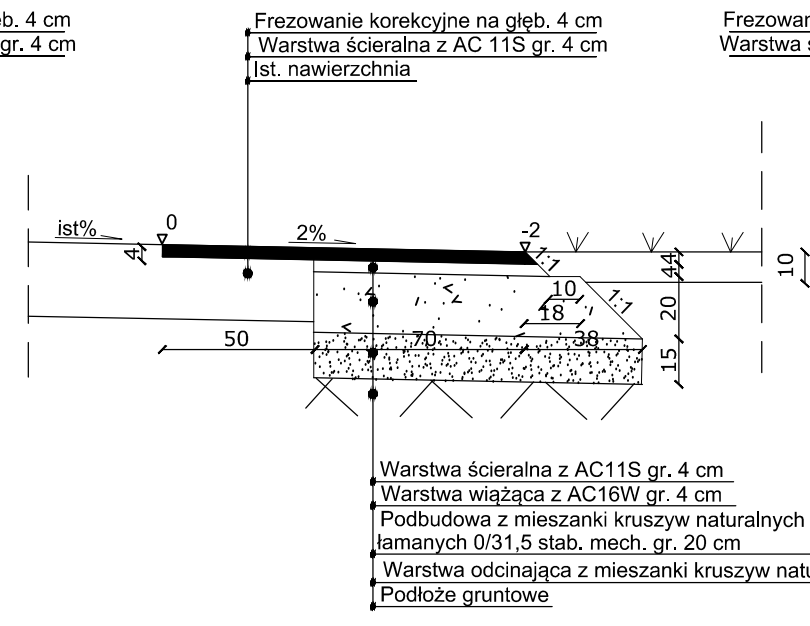
Szczegół A

skala 1:25



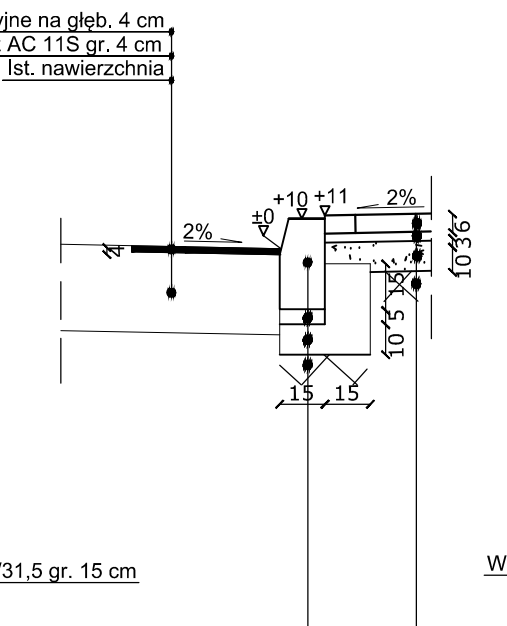
Szczegół B

skala 1:25



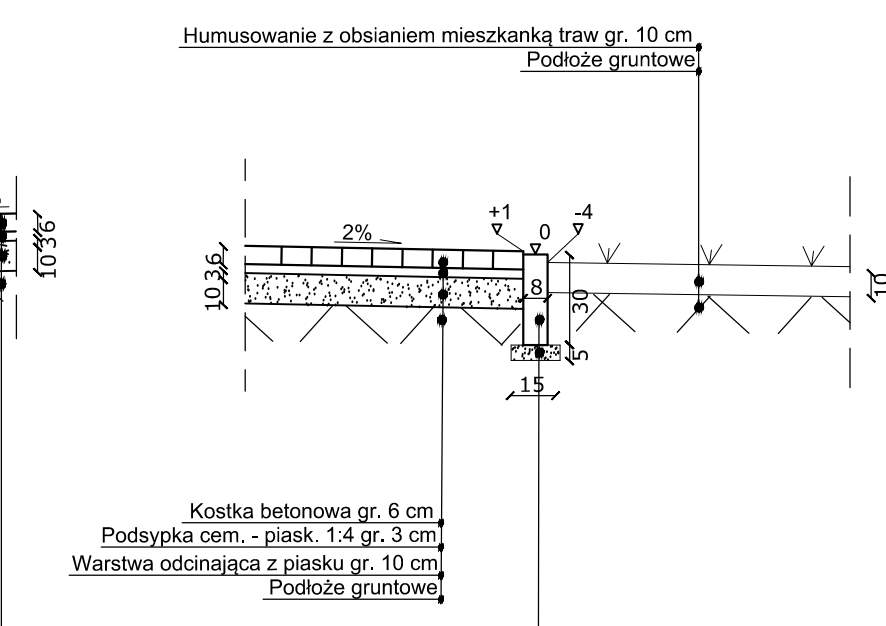
Szczegół C

skala 1:25



Szczegół D

skala 1:25



Nazwa i adres obiektu Przebudowa dróg gminnych ul. Pl. Rynek i ul. Wyzwolenia w m. Poniątkowo polegająca na budowie chodników wraz z przebudową skrzyżowania ul. Pl. Rynek z ul. Zwycięstwa (DP nr 4620W)						Data opracowania wrzesień 2018
PROJEKT TECHNICZNY						Rys.nr 3
Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne						Skala 1:50/25
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis	
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11		

The diagram illustrates the vertical profile of a road edge and its connection to the main pavement surface. Key features include:

- Pas z 2 rzędów płytek z wypustami 35x35 cm, kolor żółty**: A yellow-painted curb made of two rows of 35x35 cm tiles.
- Podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm**: A 4 cm thick cement-sand bedding layer (1:4 ratio).
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm**: A 15 cm thick sand separating layer.
- Podłoże gruntowe**: The existing ground base.
- Frezowanie korekcyjne na głęb. 4 cm**: A 4 cm deep corrective milling operation on the existing surface.
- Warstwa ścieralna z AC 11S gr. 4 cm**: A 4 cm thick wear course of AC 11S asphalt concrete.
- Ist. nawierzchnia**: The existing road surface.
- Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm**: A 6 cm thick concrete block paving surface.
- Podsyпка cem. - piask. 1:4 gr. 3 cm**: A 3 cm thick cement-sand bedding layer (1:4 ratio) under the concrete blocks.
- Warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm**: A 10 cm thick sand separating layer between the concrete blocks and the subgrade.
- Podłoże gruntowe**: The existing ground base.
- Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm**: A 15x22 cm concrete curb.
- Podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5 cm**: A 5 cm thick cement-sand bedding layer (1:4 ratio) under the curb.
- Ława betonowa C12/15 z oporem gr. 10 cm**: A 10 cm thick concrete slab (C12/15) supporting the curb.
- Podłoże gruntowe**: The existing ground base.

Dimensions and slopes shown in the diagram:

- Slopes: 2%, 8%, and ist% (existing slope).
- Horizontal distances: 70 cm and 100 cm.
- Vertical dimensions: 10, 3, 8, 15, 20, 10, 5, 10, 15, 20.

Nazwa i adres obiektu						Data opracowania wrzesień 2018 Rys.nr 4 Skala 1:50/25
Przebudowa dróg gminnych ul. Pl. Rynek i ul. Wyzwolenia w m. Poniatowo polegająca na budowie chodników wraz z przebudową skrzyżowania ul. Pl. Rynek z ul. Zwycięstwa (DP nr 4620W)						
PROJEKT TECHNICZNY						
Szczegół krawędzi jezdni na przejściu dla pieszych w pasie drogowym DP nr 4620W						
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis	
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11		