

BUDOWA DROGI GMINNEJ UL. KOŁODZIEJSKIEGO
W M. ŻUROMIN

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor:
BURMISTRZ GMINY I MIASTA ŻUROMIN
PL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO 3
09-300 ŻUROMIN

Opracował:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ I – OPIS TECHNICZNY

CZĘŚĆ II – CZĘŚĆ GRAFICZNA

CZĘŚĆ III – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

CZĘŚĆ I
OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla budowy drogi gminnej ul. Kołodziejskiego w m. Żuromin.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 3210; 3225, 3281; 3282 - *Obręb 0001 Miasto Żuromin, jednostka ewidencyjna 143706_4 Żuromin.*

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: **październik 2019 r.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULIC

Stan istniejący i charakterystyka ruchu:

Ulica Kołodziejskiego zlokalizowana jest w południowej części miasta Żuromin. Ulica Kołodziejskiego jest powiązana z ul. Kołową i ul. Armii Krajowej poprzez zjazd o nawierzchni twardej nieulepszanej.

Ulica Kołodziejskiego posiada nawierzchnię gruntową. W stanie istniejącym szerokość pasa drogowego jest zmienna od 10,0 do 12,0 m. Brak jest chodników. Brak jest kanalizacji deszczowej. Wody opadowe odpływają na przyległe tereny.

Teren przyległy do pasa ul. Kołodziejskiego stanowi zabudowę mieszkaniową jednorodzinną wolnostojącą.

4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach projektu przewidziano budowę ul. Kołodziejskiego o łącznej długości ~506 m.

Projektowany przekrój normalny przedmiotowej ulicy klasy D – dojazdowa obejmuje wykonanie jezdni dwupasowej dwukierunkowej o szer. 5,0 – 6,0 m (2 pasy ruchu po 2,5 – 3,0 m), z dopuszczeniem ruchu pieszego. Rozwiązania projektowe obejmują wykonanie dodatkowych

elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci liniowych progów zwalniających listwowych U-16d szer. 1,0 m z kostki betonowej, ograniczające prędkość przejazdu do 20 km/h.

Projektowany układ drogowy tj. ul. Kołodziejskiego i ul. Armii Krajowej oznakowano jako strefę zamieszkania. Na wszystkich wjazdach do strefy zaprojektowano znaki D-40 i D-41.

5. ZALECENIA KOŃCOWE

Znaki należy ustawić zachowując następujące wytyczne:

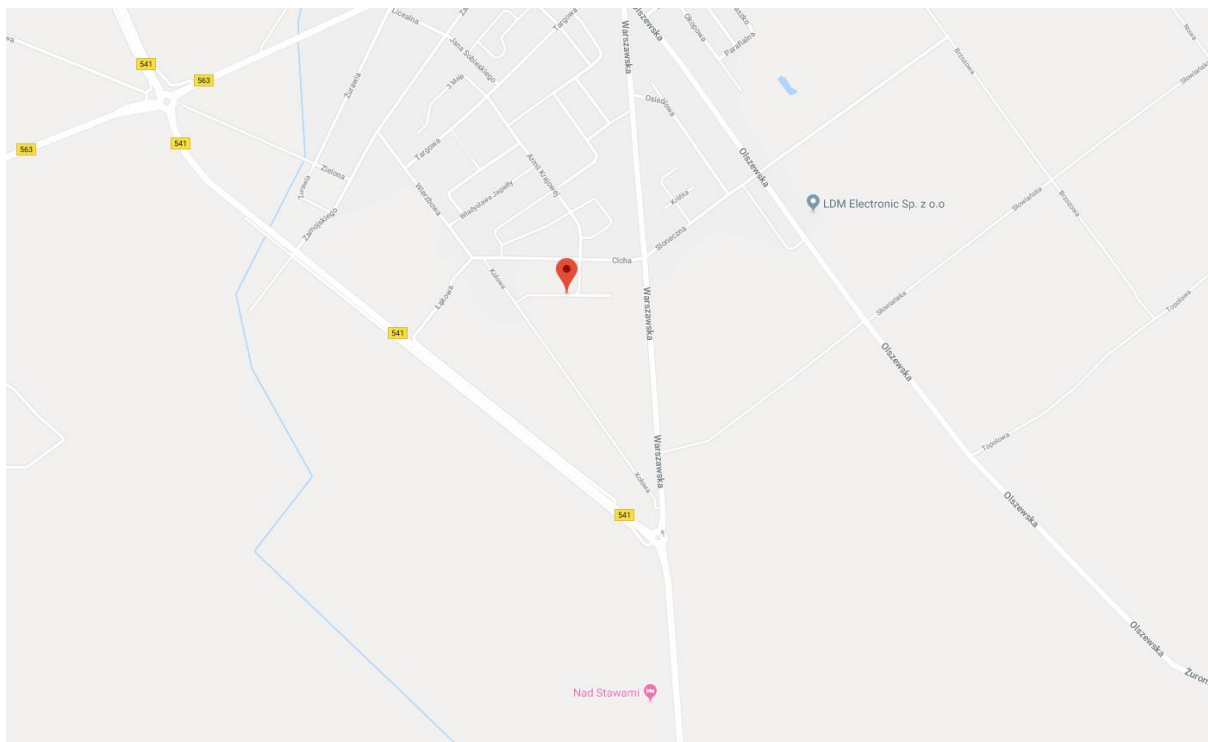
- Zachować odległość od 0,5 do 2,0 m od krawędzi ciągu pieszo-jezdnego
- Zachować wysokość umieszczania znaków na poziomie min. 2,00
- Wielkość oznakowania – średnie;
- Lica znaków wykonać z foli odblaskowej typu 1.

CZĘŚĆ II

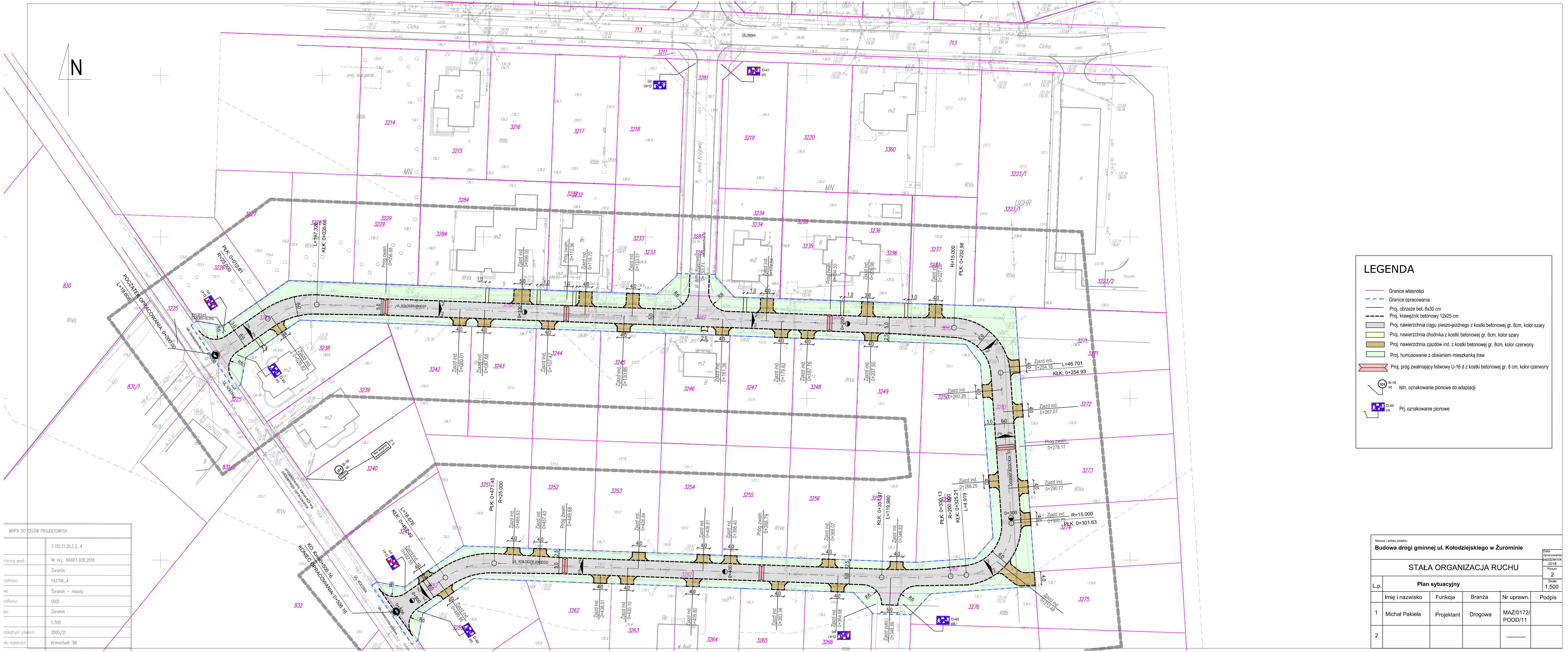
CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

1. Lokalizacja opracowania – rys nr 1
2. Plan sytuacyjny – rys nr 2 w skali 1:500



Rys nr 1 – Lokalizacja opracowania



LEGENDA

- Granice własności
- Granice opracowania
- Proj. obrzeże bet. 8x30 cm
- Proj. krawężnik betonowy 12x25 cm
- Proj. nawierzchnia ciągu pieszo-jezdnego z kostki betonowej gr. 8cm, kolor szary
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm, kolor szary
- Proj. nawierzchnia zjazdów ind. z kostki betonowej gr. 8cm, kolor czerwony
- Proj. humusowanie z obsianiem mieszkanką traw
- Proj. próg zwalniający listwowy U-16 d z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor czerwony

B-18 Istn. oznakowanie pionowe do adaptacji
 D-40 Proj. oznakowanie pionowe

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH	
główny geod.:	7.192.11.20.3.3, 4
tytuł:	Nr rej.: 6640.1.939.2018
tytuł:	Żuromin
tytuł:	143706_4
wo:	Żuromin – miasto
tytuł:	0001
wo:	Żuromin
skala:	1:500
datę planu:	2000/21
rodzaj planu:	Kronsztadt '86

Nazwa i adres obiektu		Data opracowania			
Budowa drogi gminnej ul. Kołodziejskiego w Żurominie		2018			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Rys.nr			
		2			
Plan sytuacyjny		Skala			
		1:500			
Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11	
2					

CZĘŚĆ III
ZESTAWIENIE
OZNAKOWANIA

Zestawienie oznakowania poziomego i pionowego dla budowy drogi gminnej ul. Kołodziejskiego w m. Żuromin

1. Zestawienie oznakowania pionowego

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA PIONOWEGO					
Lp.	Symbol	Stan	Lokalizacja	Ilość	Uwagi
ZNAKI INFORMACYJNE					
1	D-40	Prj	0+005,00 – str. P	1	
		Prj	0+348,86 – zjazd publ.	1	
		Prj	0+500,00 – str. L	1	
		Prj	0+153,71 – wlot do ul. Cichej	1	
2	D-41	Prj	0+005,00 – str. P	1	
		Prj	0+348,86 – zjazd publ.	1	
		Prj	0+500,00 – str. P	1	-
		Prj	0+153,71 – wlot do ul. Cichej	1	

Wyznaczenie całkowitej ilości oznakowania pionowego (tarcze i słupki):

- Proj. znaki pionowe:

a) tarcze – 8 szt.

b) słupki – 8 szt.