MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ – PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zadania:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. OSIEDLOWEJ W M. ŻUROMIN POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA I ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH

Inwestor:
Gmina Miasto Żuromin
Ul. Plac Józefa Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin

Wykonawca:
F. P. U. PROBUD
Ul. Staszica 97
09-200 Sierpc

Adres inwestycji:
dz. ewid. 1424/2 m. Żuromin

Projektant:
Michał Pakieła
Uprawnienia budowlane do projektowania
Bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr. ewid. MAZ/0172/POOD/11

Kategoria obiektu – IV

Data opracowania: październik 2018

Sierpc, 10-2018

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 roku Nr 243, poz. 1623 tekst jednolity),

Oświadczam,

że opracowany projekt budowlany branży drogowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej ul. Osiedlowej w m. Żuromin polegająca na budowie chodnika i zjazdów indywidualnych”,
został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część I – Wstępna:

1. Kserokopia uprawnień branżowych projektanta.
2. Kserokopia zaświadczeń o przynależności projektanta do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Oświadczenie projektanta

Część II – Opis techniczny:

Część opisowa – opis techniczny:

1. Zarządca drogi
2. Inwestor robót
3. Przedmiot opracowania
4. Podstawa opracowania projektu
5. Stan istniejący
6. Odwodnienie
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Charakterystyka wpływu obiektu na środowisko
9. Urządzenia obce
10. Roboty ziemne
11. Powierzchnie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

Część III – Opis techniczny:

Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500
Rys. 3	Konstrukcja chodnika, skala 1:50
Rys. 4	Przekrój konstrukcyjny zjazdu, skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

1. ZARZĄDCA DROGI

Zarządcą drogi gminnej ul. Osiedlowej jest Gmina Miasto Żuromin, ul. Plac Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin.

2. INWESTOR ROBÓT

Inwestorem robót jest Gmina Miasto Żuromin, ul. Plac Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla przebudowy drogi gminnej ul. Osiedlowej w m. Żuromin polegająca na budowie chodnika wraz ze zjazdami na dz. nr 1424/2 w miejscowości Żuromin.

Niniejsze opracowanie stanowi załącznik do zgłoszenia robót budowlanych dla przedmiotowej inwestycji.

Zakres robót obejmuje:

- Wykonanie robót rozbiórkowych istniejących nawierzchni zjazdów
- Wykonanie robót rozbiórkowych istniejących krawężników betonowych
- Wykonanie robót ziemnych – korytowanie dla umieszczenia konstrukcji nawierzchni chodnika i zjazdów indywidualnych
- Budowa chodnika przy ul. Osiedlowej na dz. nr 1424/2 z kostki betonowej gr. 6 cm kolor szary o szerokości 2,0 m przy jezdni o łącznej długości ok. 294,0 mb
- Budowa zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm kolor czerwony wraz z obramowaniem nawierzchni opornikiem betonowym 12x25 cm

4. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430 z późn. zm.)
- Wizja lokalna wraz z inwentaryzacją nawierzchni

- Dodatkowe pomiary wysokościowe

5. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Osiedlowa jest drogą gminną. Zlokalizowana jest w południowej części miasta Żuromin. Ma ona powiązanie z drogą wojewódzką nr 541 od strony północno-zachodniej i drogą gminną ul. Słoneczną od strony południowej. Niniejszym projektem objęty jest odcinek ulicy od ul. Słonecznej o długości ok. 294 mb. Szerokość ulicy w liniach rozgraniczających wynosi 12,00 m. Istniejący przekrój ul. Osiedlowej posiada jezdnię bitumiczną o szer. ok. 6,0 m. W ciągu tego chodnika występują utwardzone zjazdy indywidualne z kostki betonowej. Jezdnia ulicy Osiedlowej posiada nawierzchnię bitumiczną. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni przedmiotowej drogi spływają powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod jezdnią, poprzez wpusty deszczowe.

W pasie terenu pod projektowany chodnik występują następujące sieci uzbrojenia terenu tj.

- sieć wodociągowa,
- linia napowietrzna energetyczna nN.
- przyłącza kanalizacji sanitarnej
- sieć telekomunikacyjna

Istniejący odcinek ul. Osiedlowej jest oświetlony. Oprawy oświetleniowe zamocowane są do istniejących słupów energetycznych.

Istniejący teren jest płaski. Pochylenie podłużne ul. Osiedlowej wynosi ok. 0,35%

6. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektowanych nawierzchni chodnika i zjazdów indywidualnych realizowane będzie powierzchniowo na istniejącą jezdnię bitumiczną ul. Osiedlowej, a następnie do istniejących wpustów deszczowych połączonych z kolektorem deszczowym DN315 pod istniejącym chodnikiem.

7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja chodnika

- kostka betonowa, kolor szary gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Nawierzchnię należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych bramowych:

- kostka betonowa, kolor czerwony gr. 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm

Nawierzchnię zjazdów należy obramować opornikiem betonowym 12x25 cm.

8. CHARAKTERYSTYKA WPŁYWU OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Lokalizacja planowanych prac budowlanych nie znajduje się na terenie objętym jedną z form przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz.880 z póź. zmianami).

Rozwiązanie projektowe przebudowy pasa drogowego nie pogarsza stanu środowiska, nie oddziałuje negatywnie na zdrowie człowieka.

Oddziaływanie obiektu budowalnego ogranicza się do działki inwestycyjnej tj. 1424/2 .

9. URZĄDZENIA OBCE

Istniejący pas drogowy jest uzbrojony w infrastrukturę techniczną.

Zakres robót objętych projektem przebudowy nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Po wykonaniu nawierzchni chodnika należy wykonać regulację istniejących zasuw wodociągowych i studni telefonicznych.

10. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują szeroki zakres robót związanych z:

- wykonaniem koryta pod konstrukcję zjazdów,
- wykonaniem koryta pod konstrukcję chodników,

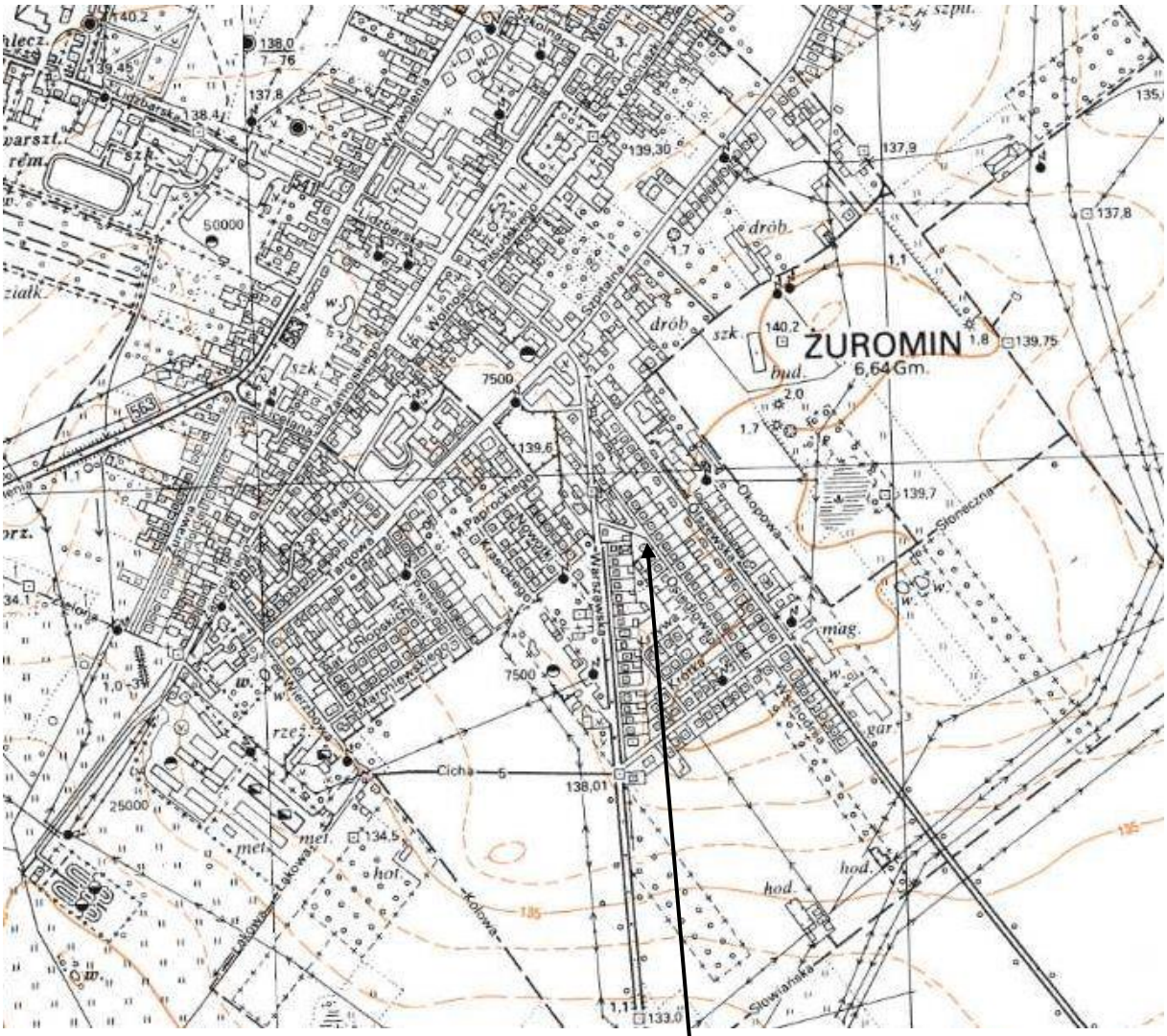
11. POWIERZCHNIE PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Typ projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Typ nawierzchni	Powierzchnia [m2]
1	Chodnik	Kostka betonowa gr. 6 cm, szara	410,00
2	Zjazdy indywidualne	Kostka betonowa gr. 8 cm, czerwona	300,00
3	Zieleń	-	213,40

RYSUNKI

Spis rysunków:

Rys. 1	Lokalizacja opracowania
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu, skala 1: 500
Rys. 3	Konstrukcja chodnika, skala 1:50
Rys. 4	Przekrój konstrukcyjny zjazdu, skala 1:50



Rys.1 Lokalizacja opracowania

LEGENDA

- Granice własności
- Granice opracowania
- Proj. obrzeże bet. 8x30 cm
- Proj. krawężnik bet. 15x30cm
- Proj. krawężnik bet. najazdowy 15x22 cm
- Proj. opornik bet. 12x25cm
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6cm, kolor szary
- Proj. nawierzchnia zjazdów ind. z kostki betonowej gr. 8cm, kolor czerwony
- Proj. pas z dwóch rzędów płytek z wypustami 35x35 cm
- Proj. humusowanie z obsianiem mieszkanką traw
- Proj. oznakowanie poziome wg odrębnego opracowania
- Proj. odtworzenie jezdni

Nazwa i adres obiektu

Przebudowa drogi gminnej ul. Osiedlowej w m. Żuromin polegająca na budowie chodnika i zjazdów indywidualnych

Data opracowania: październik 2018

PROJEKT TECHNICZNY

Rys.nr 2

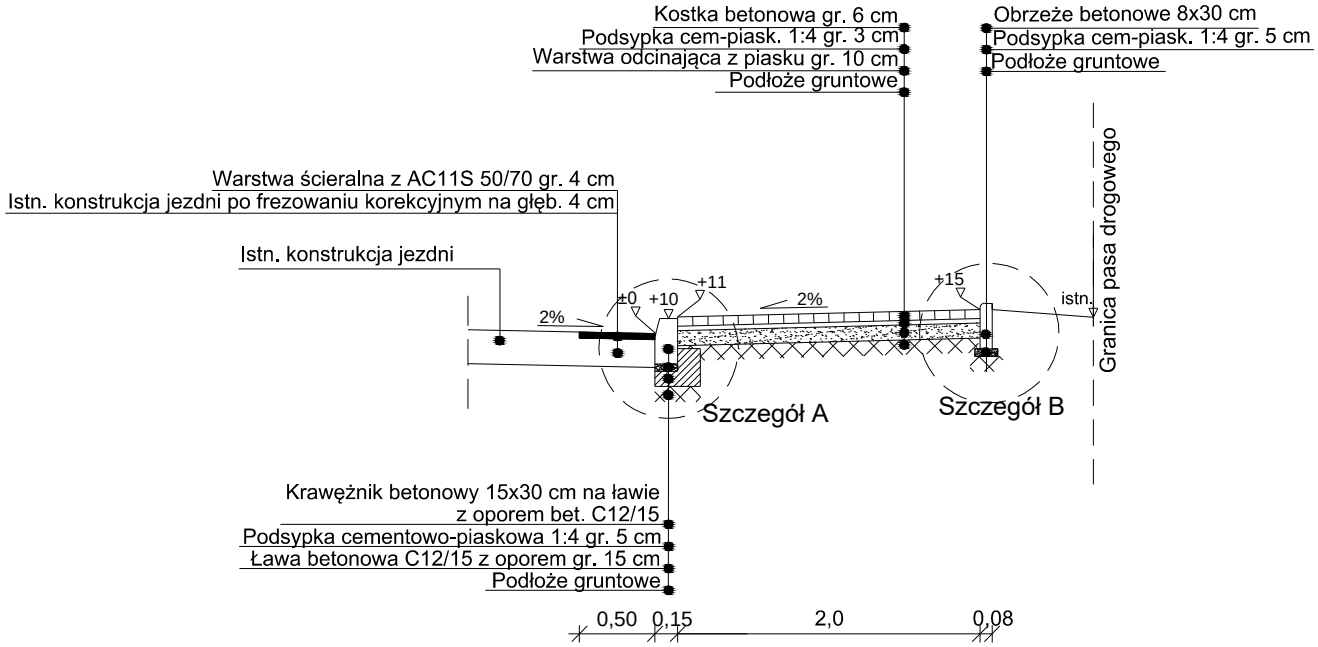
Projekt zagospodarowania terenu

Skala 1:500

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	
2	Monika Siekiera	Asystent projektanta	Drogowa	———	

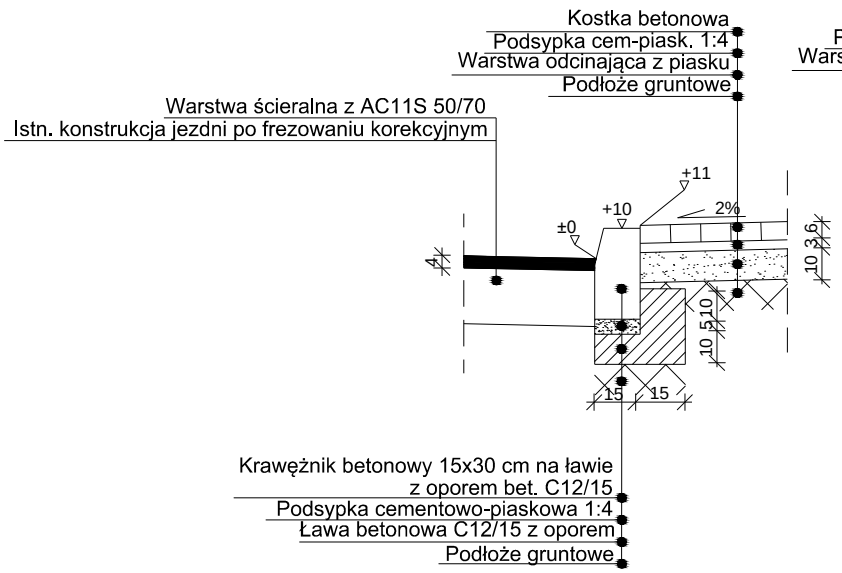
PRZEKRÓJ NORMALNY

skala 1:50



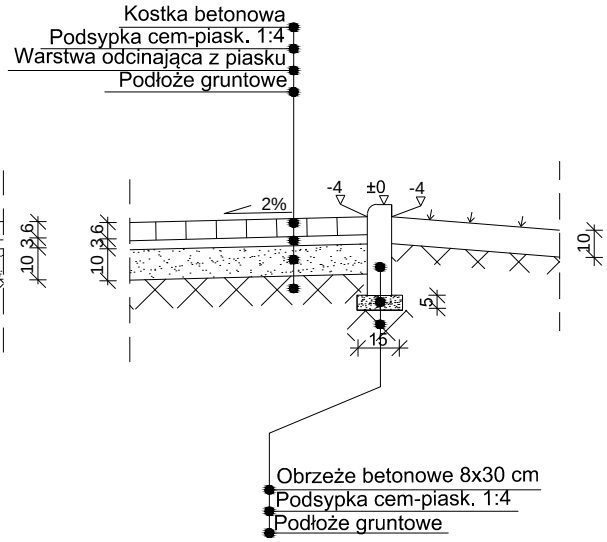
SZCZEGÓŁ A

skala 1:25



SZCZEGÓŁ B

skala 1:25



Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, ul. Staszica 97
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi gminnej ul. Osiedlowej w m. Żuromin polegająca na budowie chodnika i zjazdów indywidualnych

Data : październik 2018

PROJEKT TECHNICZNY

Rys.nr 3

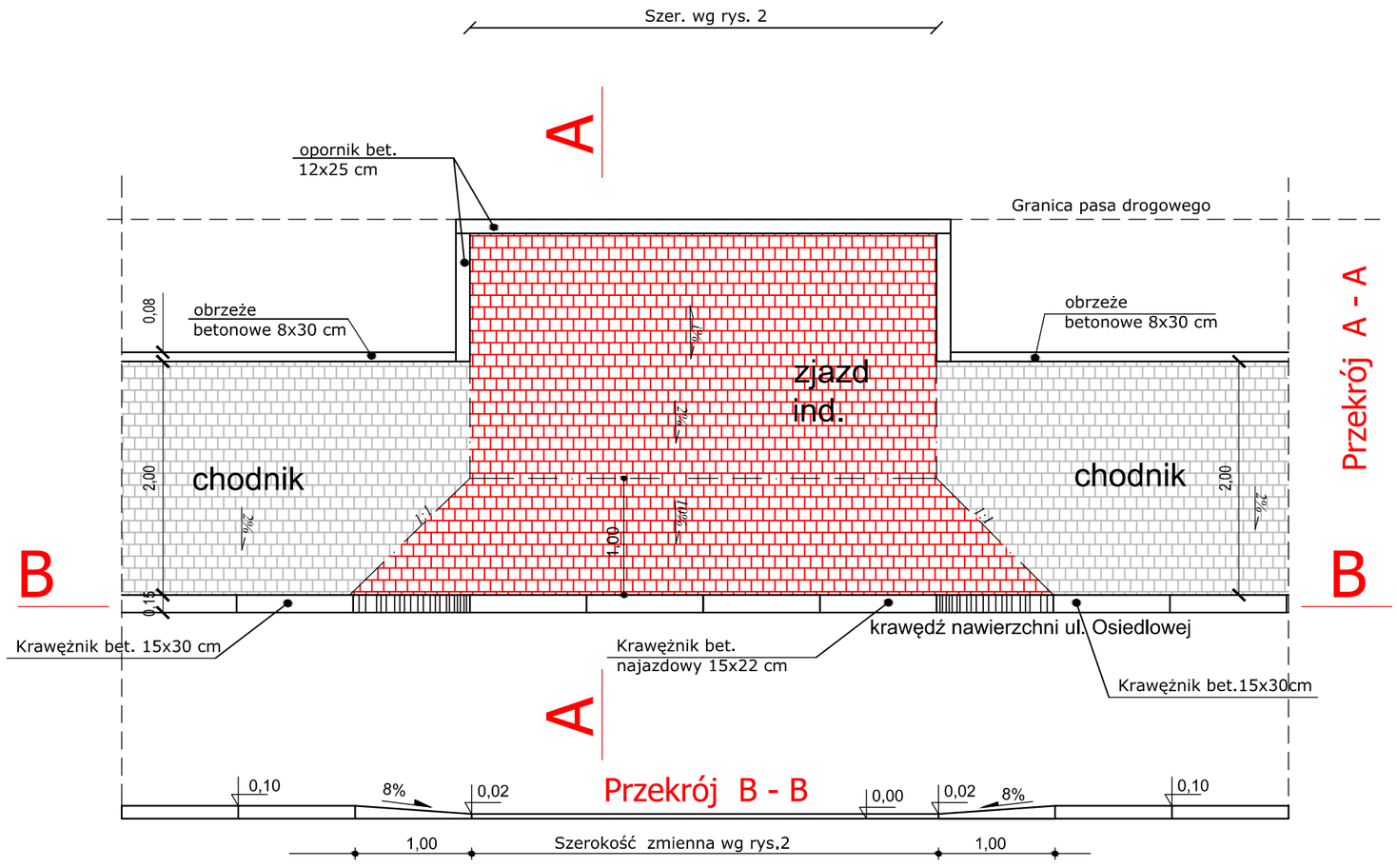
Tytuł rysunku:

Przekrój normalny chodnika i szczegóły konstrukcyjne

Skala 1:50

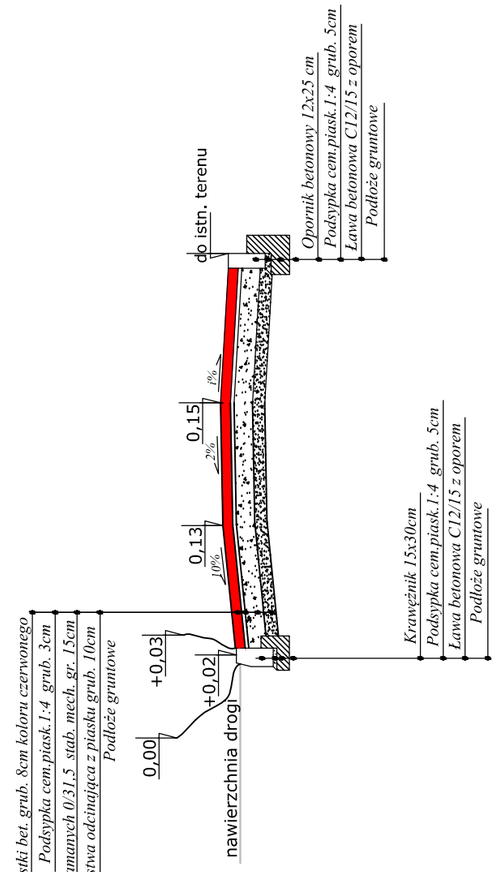
L.p.	Nazwisko i Imię	Funkcja	Nr upr	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	MAZ/0172/POOD/11	
2	Monika Siekiera	Asystent projektanta	_____	

ZJAZD INDYWIDUALNY BRAMOWY



Przekrój A - A

Lokalizacja wg rys. 2



Nazwa i adres obiektu

Przebudowa drogi gminnej ul Osiedlowej w m.Żuromin polegająca na budowie chodnika i zjazdów indywidualnych

Data opracowania: październik 2018

Rys.nr 4

Skala 1:50

PROJEKT TECHNICZNY

Konstrukcja zjazdu indywidualnego

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, ul. Staszica 97
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	
2	Monika Siekiera	Asystent projektanta	Drogowa	———	