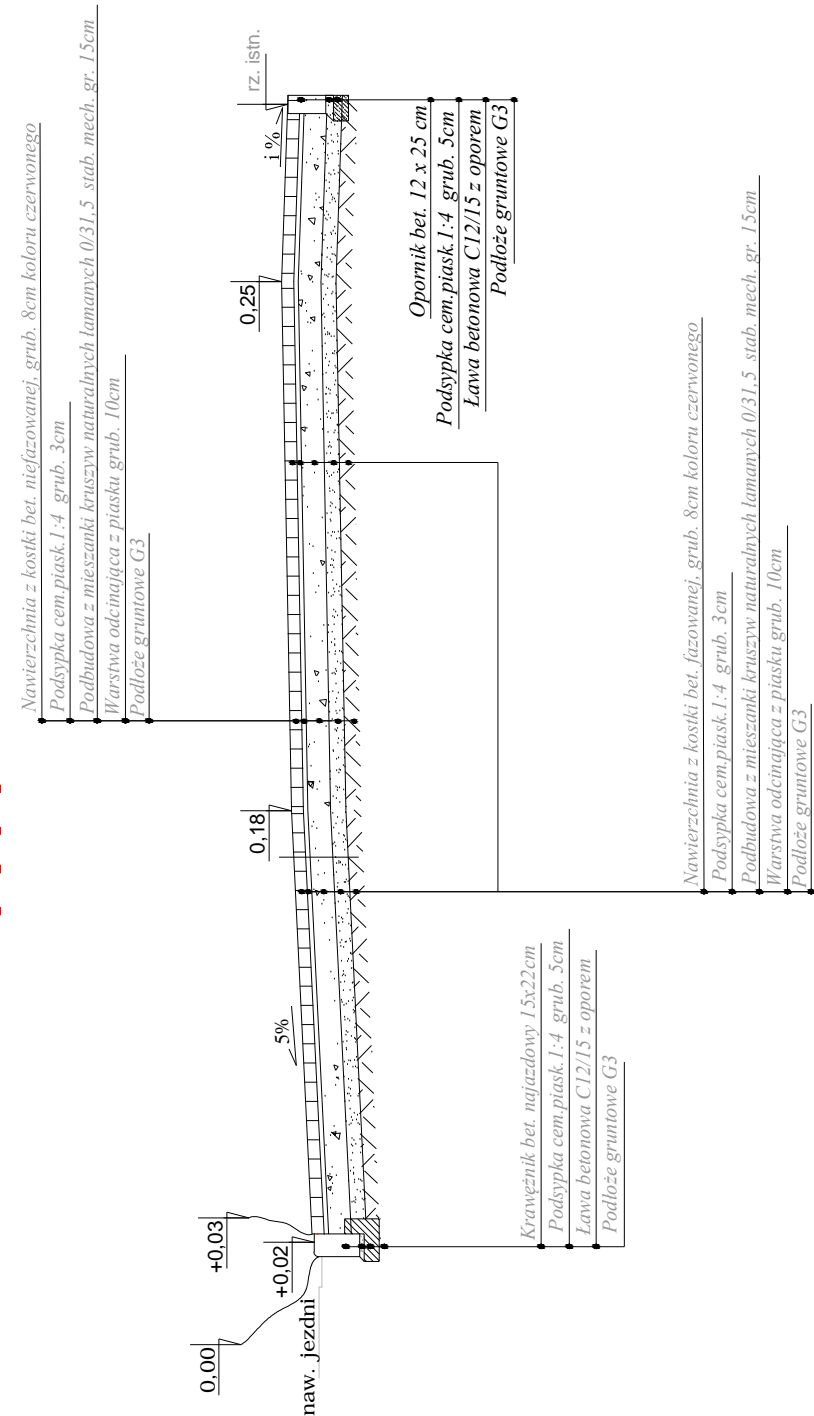


A-A

A

B-B



- Uwaga:
- Profil podłużny nawierzchni zjazdu indywidualnego powinien być dostosowany do niwelety ścieżki rowerowej, która w rejonie zjazdu powinna być płynna.
 - Zapewnić ciągłość nawierzchni ścieżki rowerowej z kostki bet. niefazowanej kolor czerwony przez zjazd indywidualny.

Nazwa i adres obiektu				
Przebudowa ulicy Żeromskiego w Żurominie				
PROJEKT TECHNICZNY				Data opracowania: czerwiec 2017
Temat:				Rys.nr 5
KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO				Skala 1:50
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Nr upr.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	MAZ/0172/POOD/11	
2				