

**Gmina i Miasto Żuromin,  
ul. Piłsudskiego 3 ,  
09-300 Żuromin,**

W nawiązaniu do ogłoszenia nr 626835-N-2017 z dnia 2017-12-04 r. dotyczącym realizacji usługi "Dowóz uczniów do szkół na terenie Gminy i Miasta Żuromin" zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie i doprecyzowanie zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. Zamawiający określił, że „usługa będzie realizowana w oparciu o zakupione bilety miesięczne. W punkcie 3. 2 SIWZ określono, że usługa będzie realizowana w dnia nauki szkolnej w okresie od 02.01.2018 r do 31.12.2019r.( z wyjątkiem okresu wakacji, ferii i innych przerw w nauce). Dla potrzeb zamówienia przyjęto okres realizacji usługi -19 miesięcy”

Proszę o doprecyzowanie :

- czy w miesiącach , w których będą ferie i inne przerwy w nauce nie będą kupowane bilety miesięczne i w jaki sposób na być realizowana usługa dowozu.

- czy w związku z obowiązywaniem od dnia 01.01.2019 ustawy o publicznym transporcie drogowym zamierzacie Państwo kursy w komunikacji regularnej na podstawie realizowane będzie usługa włączyć do planu transportowego i realizować funkcję Organizatora.

- czy przewidujecie Państwo w przypadku nie realizowania funkcji Organizatora możliwość wcześniejszego rozwiązania umowy lub podwyższenia ceny biletu miesięcznego

2. Zamawiający w punkcie 3.4 SIWZ określił ; „Wykonawca zobowiązany jest do przewozu dzieci zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem przewozu. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany

godzin przywozu lub powrotu dzieci , jak również zmiany tras w razie konieczności dostosowania do potrzeb planu uczniów oraz potrzeb szkoły po wcześniejszym powiadomieniu Wykonawcy. Zmiana musi być niezwłocznie uwzględniona przez Wykonawcę."

Proszę o doprecyzowanie zapisu ostatniego zdania : „zmiany , o których mowa wyżej wchodzą w życie niezwłocznie po uzyskaniu przez wykonawcę zmiany zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym”

3. Zamawiający w punkcie 3.13 SIWZ określił: „..... Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania przystanków

Proszę o wykreślenie powyższego zdania . Do prawidłowego oznakowania przystanku w komunikacji regularnej zobowiązany jest zarządzający drogą po której odbywa się przewóz.

4. Czy zakup biletów miesięcznych objętych zamówieniem będzie dokonywany w trybie art. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1992r o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego. ( DZ.U.02.175.1440 z póź. zm.).

5. Jeżeli odpowiedź na pierwsze pytanie brzmi „TAK” czy Zamawiający ma świadomości, że brak jest na chwilę obecną aktualizacji art. 78 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.?

6. W § 2 pkt 11 umowy załącznik nr 8b do SIWZ Zamawiający wprowadził wymóg prowadzenia komunikacji w dni wolne od nauki szkolnej wg zasad jak w dzień powszedni w przypadku „odpracowywania” zajęć szkolnych. Zapis taki jest sprzeczny z zadami realizacji przewozów w komunikacją publiczną ogólnodostępną , na która mogą być sprzedawane bilety miesięczne . Wnosimy o wykreślenie tego zapisu.

7. W § 2 pkt 18 umowy załącznik nr 8b do SIWZ Zamawiający stwierdza: „Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność prawną i finansową za wszelkie szkody na osobach i/lub mieniu wynikłe w trakcie trwania umowy lub w związku z realizacją umowy.

Wykonawca zobowiązany jest ubezpieczyć pojazdy i pasażerów od wszelkich szkód powstałych podczas przewozu i w związku z przewozem” Prosimy o doprecyzowanie zdania pierwszego aby jasno wynikało z niego ,że odpowiedzialność Wykonawcy związana jest z realizacją umowy.

8. W § 3 załącznik nr 8b do SIWZ Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany w trakcie umowy ilości liczby dojeżdżających dzieci a tym samym zmiany wartości umowy.

Prosimy o podanie zakresu możliwych zmian ilości kupowanych biletów w trakcie trwania umowy . W przypadku braku możliwości określenia zmiany i liczby kupowanych biletów czy Zamawiający przewiduje możliwość rekompensaty poniesionej przez Wykonawcę straty z powodu spadku liczby kupowanych biletów poniżej progu opłacalności zamówienia.

9. W § 10 pkt 1 załącznika nr 8b do SIWZ Zamawiający określił katalog kar używając pojęć przykładowo: „stwierdzony przypadek”, „niewykonany kurs” , itp. Jednocześnie Zamawiający nie określił procedury udokumentowania tych wykroczeń Wykonawcy . Wnosimy o doprecyzowanie zapisów umowy , że „przypadki nałożenia kar powinny potwierdzone protokołami ustaleń Wykonawcy i Zamawiającego”

W uzupełnieniu pisma złożonego w dniu dzisiejszym dotyczącego ogłoszenia nr 626835-N-2017 z dnia 2017-12-04 r. dotyczącym realizacji usługi "Dowóz uczniów do szkół na terenie Gminy i Miasta Żuromin" przesyłam dodatkowe ,uzupełniające pytania z prośbą o wyjaśnienie i doprecyzowanie zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w następującym zakresie:

1. Prosimy uprzejmie o wyjaśnienie/potwierdzenie, mając na względzie treść zapisów SIWZ oraz postanowień wzoru umowy (dla obu części zamówienia), że stosownie do przedmiotu zamówienia, usługi w zakresie przewozu uczniów, które będą świadczone przez wybranego wykonawcę (przewoźnika autobusowego) w związku z nabywaniem przez Zamawiającego od tego wykonawcy (przewoźnika autobusowego) imiennych biletów miesięcznych dla uczniów, mogą być wykonywane przez takiego przewoźnika autobusowego w ramach przewozów regularnych w rozumieniu art. 4 pkt 7 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym („u.t.d.”) tj. na podstawie oraz zgodnie z posiadanymi/uzyskanymi przez takiego przewoźnika zezwoleniami na wykonywanie przewozów regularnych (w krajowym transporcie drogowym), o których mowa w art. 18 ust. 1 u.t.d.?

2. Uwzględniając treść pytania nr 1 objętego niniejszym wnioskiem Wykonawcy, prosimy także uprzejmie o wyjaśnienie/potwierdzenie, mając na względzie treść zapisów SIWZ oraz postanowień wzoru umowy (dla obu części zamówienia), że zgodnie z przedmiotem zamówienia, usługi w zakresie przewozu uczniów, które będą świadczone przez wybranego wykonawcę (przewoźnika autobusowego) mogą być realizowane przez tego przewoźnika na podstawie art. 5a ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego („ustawa o ulgach”) tj. w oparciu o nabywane przez Gminę (jako Zamawiającego w ramach niniejszego postępowania o udzielenie Zamówienia) od takiego wybranego wykonawcy (przewoźnika autobusowego) bilety miesięczne dla dzieci w celu wykonania przez Gminę obowiązku określonego w art. 32 ust. 5 oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe („PrO.”) (tj. w zakresie w jakim ww. przepisy PrO przewidują, że obowiązkiem gminy jest zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dziecka)?

Należy bowiem zwrócić uwagę, że jedynie bowiem w przypadku gdy zastosowanie znajdzie dyspozycja ww. art. 5a ustawy o ulgach, uwzględnia się ulgi, o których mowa w art. 5 ust. 1 ustawy o ulgach (zgodnie z którym to przepisem: „Do ulgi 49% przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego autobusowego w komunikacji zwykłej i przyspieszonej, na podstawie biletów imiennych miesięcznych, są uprawnione dzieci i młodzież w okresie od rozpoczęcia odbywania obowiązkowego rocznego przygotowania przedszkolnego do ukończenia gimnazjum, szkoły ponadpodstawowej lub ponadgimnazjalnej - publicznej lub niepublicznej o uprawnieniach szkoły publicznej, nie dłużej niż do ukończenia 24 roku życia.”), co umożliwi przewoźnikowi autobusowemu (od którego, w myśl ww. art. 5a ustawy o ulgach, gmina nabyła bilety miesięczne dla dzieci w celu wykonania przez nią obowiązku określonego w przywołanych wyżej przepisach PrO) występowanie do Samorządu Województwa (na podstawie art. 8a ustawy o ulgach) o dopłaty z tytułu stosowania przez tego przewoźnika obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich, o których mowa w art. 5a w zw. z art. 5 ust. 1 ustawy o ulgach.

3. Mając na względzie, że ewentualna zmiana rozkładu jazdy lub trasy przejazdu (o której mowa w postanowieniach SIWZ, w tym wzorze umowy), skutkować może koniecznością wystąpienia przez wybranego wykonawcę (przewoźnika autobusowego) – na podstawie art. 22b ust. 2 u.t.d. - do właściwego organu o dokonanie zmian w treści posiadanych przez tego przewoźnika zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych na podstawie których to zezwoleń taki przewoźnik autobusowy realizował będzie przewozy uczniów objętych niniejszym

postępowaniem o udzielenie Zamówienia (zgodnie bowiem z art. 20 ust. 1 pkt 2 u.t.d. w treści takich zezwoleń określa się przebieg trasy przewozów, a stosownie do art. 20 ust. 1a u.t.d. załącznikiem do zezwolenia takich zezwoleń jest obowiązujący rozkład jazdy), prosimy uprzejmie o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza aby wejście w życie ewentualnych zmian rozkładu jazdy lub trasy przejazdu, nastąpiło po upływie czasu niezbędnego na dokonanie przez wykonawcę ww. zmian w zezwoleniach wymaganych zgodnie z przepisami u.t.d. ? W ten sposób wybrany wykonawca (przewoźnik autobusowy) będzie miał zagwarantowany odpowiedni czas umożliwiający mu dokonanie powyższych ewentualnych zmian w treści przywołanych wyżej zezwoleń celem zachowania zgodności z obowiązującymi przepisami prawa (co leży w interesie zarówno Zamawiającego jak i wybranego wykonawcy)?