



Budowa włączenia do drogi wojewódzkiej nr 563 jest przedmiotem odrębnego projektu i nie jest objęty wnioskiem

- LEGENDA**
- - - - - Granica opracowania
  - Granice własności terenu
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony
  - Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony
  - Proj. krawędź nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na połączeniu z chodnikiem - bez obramowania
  - Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm - obramowanie nawierzchni z kostki betonowej
  - Proj. nawierzchnia z bet. asfaltowego (jezdnie ulicy i zjazdów publicznych)
  - Proj. nawierzchnia z kostki bet. (zjazd indywidualny)
  - Proj. nawierzchnia z kostki bet. (zjazd publiczny)
  - Proj. nawierzchnia z kostki bet. (chodnik)
  - Proj. nawierzchnia z kostki bet. (ścieżka rowerowa dwukierunkowa)
  - Proj. nawierzchnia z kostki bet. niefazowanej (ścieżka rowerowa dwukierunkowa z dopuszczeniem ruchu pieszego)
  - Proj. zieleni
  - Proj. oznakowanie poziome
  - × Elementy do usunięcia
  - Proj. wpusty krawężnikowo-jezdniowe

**DANE TECHNICZNE:**  
 kategoria drogi: droga gminna  
 klasa drogi: L (lokalna)  
 prędkość projektowa: 40 km/h  
 szerokość pasów ruchu: 3,00 m  
 szerokość jezdni: 6,00 m

Firma Projektowa <b>PROBUD</b> Usługowa ul. Staszica 97 09-200 Sierpc NIP 776-145-56-11	Nazwa i adres obiektu: <b>Budowa ulicy łączącej ulicę Wyzwolenia z ulicą Lidzbarską w Żurominie</b>				Data opracowania: lipiec 2016 Rev. nr 1
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b> Plan sytuacyjny branży drogowej				Skala: 1:500
	Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ0172 /POD/11	
2					