

EGZ. NR

PROJEKT TECHNICZNY

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 563 W KM 34+308 Z DROGĄ GMINNĄ NR 460704W NA DZIAŁKĘ NR EWID. 182/4 W M. ŻUROMIN

INWESTOR: BURMISTRZ GMINY I MIASTO ŻUROMIN, PLAC PIŁSUDSKIEGO 3, 09-300 ŻUROMIN

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** F.U.P. PROBUD, UL. STASZICA 97, 09-200 SIERPC

ADRES OBIEKTU: DZ. NR EW. 205
OBRĘB: MIASTO ŻUROMIN

OŚWIADCZENIE: Ja niżej podpisany, oświadczam że zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. Nr 0 poz. 290 z 2016 r. z późniejszymi zmianami) projekt techniczny pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 w km 34+308 z drogą gminną nr 460704W na działkę nr ewid. 182/4 w m. Żuromin”, został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć.

Kategoria obiektu – IV

Opracowanie zawiera ponumerowanych stron

PROJEKTANCI:

Imię i nazwisko	Zakres opracowania	Branża	Data opracowania	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	02.2017	MAZ/0172/ POOD/11	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

I. CZĘŚĆ WSTĘPNA	
Uprawnienia budowlane i zaświadczenia o przynależności do OIB projektanta	
II. CZĘŚĆ OPISOWA	
1. Wstęp	
1.1. Przedmiot opracowania	
1.2. Cel opracowania	
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	
5. Dane o wpływie i zagrożeniach na środowisko	
6. Określenie warunków geotechnicznych posadowienia budowli	
7. Dane dotyczące ochrony środowiska	
8. Obszar oddziaływania obiektu budowlanego	
9. Warunki gruntowo-wodne i wzmocnienie istniejącego podłoża	
10. Projektowane parametry techniczne	
11. Rozwiązania geometryczne	
12. Konstrukcja	
13. Rozwiązania wysokościowe	
14. Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną	
15. Odwodnienie	
16. Roboty ziemne	
17. Rozwiązania dla niepełnosprawnych	
18. Oznakowanie	
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	
Spis rysunków:	
1. Plan orientacyjny – rys nr 1 w skali 1:5000	
2. Projekt zagospodarowania terenu – rys nr 2.1 w skali 1:500	
3. Przekrój konstrukcyjny – rys nr 3 w skali 1:50	
4. Profil podłużny włączenia drogi gminnej do DW nr 563 – rys nr 4 w skali 1:500/50	
IV. ZAŁĄCZNIKI - WARUNKI OPINIE I UZGODNIENIA	
Spis warunków, opinii i uzgodnień:	
1. Opinia UM w Warszawie w zakresie geometrii skrzyżowania	
2. Opinia MZDW w Warszawie w zakresie konstrukcji skrzyżowania	

CZĘŚĆ I

CZĘŚĆ WSTĘPNA

CZĘŚĆ II

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny dla robót budowlanych polegających na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 563 w km 34+308 z drogą gminną nr 460704 w na działkę nr ewid. 182/4 w m. Żuromin.

Inwestycja zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 563 na działce nr ewid. 205 w obrębie miasto Żuromin.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących przebudowę drogi wojewódzkiej nr 563 w km 34+308 z drogą gminną nr 460704 w na działkę nr ewid. 182/4 w m. Żuromin. Niniejsze opracowanie jest załącznikiem do wniosku o zgłoszenie robót budowlanych.

Formalne podstawy opracowania:

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym
- Wypis i wyrys z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Miasta Żuromin zatwierdzony uchwałą nr: 314/XLIII/10 Rady Gminy w Żurominie z dnia 09.07.2010 roku
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej (załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.).
- Odwodnienie dróg. Roman Edel, Wydział Komunikacji Łączności 2016 r.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie
- Opinie, warunki i uzgodnienia

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycyjny tj. część działki nr 205 w obrębie miasto Żuromin objęta wnioskowanym zakresem robót budowlanych stanowi pas drogi wojewódzkiej nr 563.

Przedmiotowa droga na odcinku objętym projektem posiada przekrój drogowy. Szerokość istniejących elementów korony drogi są następujące tj.:

- jezdnia dwupasowa, dwukierunkowa bitumiczna o szerokości 6,0 m,
- pobocza gruntowe o szerokości 1,5 m.

Wody opadowe z korony drogi spływają do istniejących rowów przydrożnych po obu stronach drogi. Tereny przyległe do pasa drogowego są zagospodarowane.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projekt techniczny obejmuje wykonanie następujących robót budowlanych w pasie drogowym DW nr 563 na dz. nr 205 obręb miasto Żuromin tj.:

- wykonanie przepustu z rur PP DN 400 o dłu. 20,0 mb w ciągu istniejącego rowu przydrożnego pod konstrukcją jezdni włączenia drogi gminnej,
- wykonanie konstrukcji jezdni włączenia drogi gminnej do DW nr 563 w km 34+308.

Projektowane zagospodarowanie terenu drogi gminnej zostało przedstawione na rys. nr 2 w skali 1:500.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Rodzaj projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Rodzaj nawierzchni utwardzonej	Powierzchnia [m2]
1	Jezdnia skrzyżowania	Beton asfaltowy	107

5. DANE O WPŁYWIE I ZAGROŻENIACH NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (T.j.Dz.U. Nr 2016 poz. 71) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenie objętym żadną z form ochrony przyrody w rozumieniu przepisów art.6 ust.1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz.880 z późn. zm.).

6. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463) warunki geotechniczne ustalono jako proste. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

7. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska. Projektowany zakres robót ma na celu poprawę komfortu i bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Ponadto przewidziano odprowadzenie wód opadowych z jezdni skrzyżowania w sposób uregulowany – powierzchniowo do istniejącego rowu przydrożnego.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2016.290 z późn. zm.) zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego ogranicza się do działki o nr ewid.: 205 w obrębie miasto Żuromin.

9. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE I WZMOCNIENIE ISTNIEJĄCEGO PODŁOŻA

W ramach opracowanej dokumentacji projektowej wykonane zostało rozpoznanie konstrukcji drogowej i warunków podłoża wodno-gruntowego.

W ramach prac rozpoznawczych wykonano otwór badawczy o głębokości do 2,0 metrów poniżej poziomu terenu. Otwór wykonano systemem okrężno – udarowym, a jego średnica wynosiła 10 centymetrów.

Głębokość otworu została dopasowana do topografii terenu i do potrzeby rozpoznania budowy geologicznej stosownie do projektowanej inwestycji.

W czasie wiercenia prowadzono na bieżąco analizę makroskopową gruntów.

Opisu budowy geologicznej dokonano na podstawie materiałów archiwalnych, wizji lokalnej oraz danych z otworów wiertniczych.

Budowę geologiczną obszaru szczegółowo analizowano do głębokości 2 m.

Na terenie inwestycji występują utwory o genezie antropogenicznej i lodowcowej.

W trakcie prac wiertniczych nie nawiercono zwierciadła wody gruntowej.

Wnioski:

Na podstawie w/w rozpoznania warunków gruntowo-wodnych określono grupę nośności podłoża G3.

10. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne dla włączenia drogi gminnej (klasa techniczna L- lokalna) do drogi wojewódzkiej nr 563 (klasa G – główna) w km 34+308:

Typ skrzyżowania	- zwykłe
szerokość jezdni drogi gminnej	- 9,00 m
przekrój poprzeczny	- 1 x 2 pasy
szerokość pasów ruchu	- 4,50 m
promień wewnętrznej krawędzi jezdni przy skrócie z jezdni DW nr 563 na jezdnię drogi gminnej	- 10,0 m
promień wewnętrznej krawędzi jezdni przy skrócie z jezdni drogi gminnej na jezdnię DW nr 563	- 10,0 m

11. ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE

Projektowana geometria skrzyżowania drogi gminnej (dz. nr ew. 182/4) z DW nr 563 w km 34+308 została zaopiniowana pozytywnie przez Departament Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego przy piśmie znak NI-D-I.8010.106.2012 z dn. 13.03.2012 r. (załącznik nr 1).

12. KONSTRUKCJA

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne jezdni drogi gminnej (rys nr 4) tj.:

- warstwa ścieralna AC 11S PmB 45/80-55 KR3 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 16W PmB 25/55-60 KR3 gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 KR3 gr. 7cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 20 cm
- ulepszone podłoże CBGM 0/16 Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- podłoże gruntowe G3

13. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Przyjęte rozwiązania wysokościowe skrzyżowania z drogą gminną zostały opracowane w postaci oprofilu podłużnego włączenia drogi gminnej do DW nr 563 (rys nr 3).

14. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ

Projektowane zagoapodarowanie terenu nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

15. ODWODNIENIE

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do istniejącego rowu przydrożnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 563.

16. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obejmują zakres prac związanych z:

- korytowanie dla umieszczenia konstrukcji jezdni włączenia drogi gminnej do DW nr 563
- wykonanie przepustu w ciągu istniejącego rowu przydrożnego.

17. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

18. OZNAKOWANIE

Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania

Opracował:

CZĘŚĆ II

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

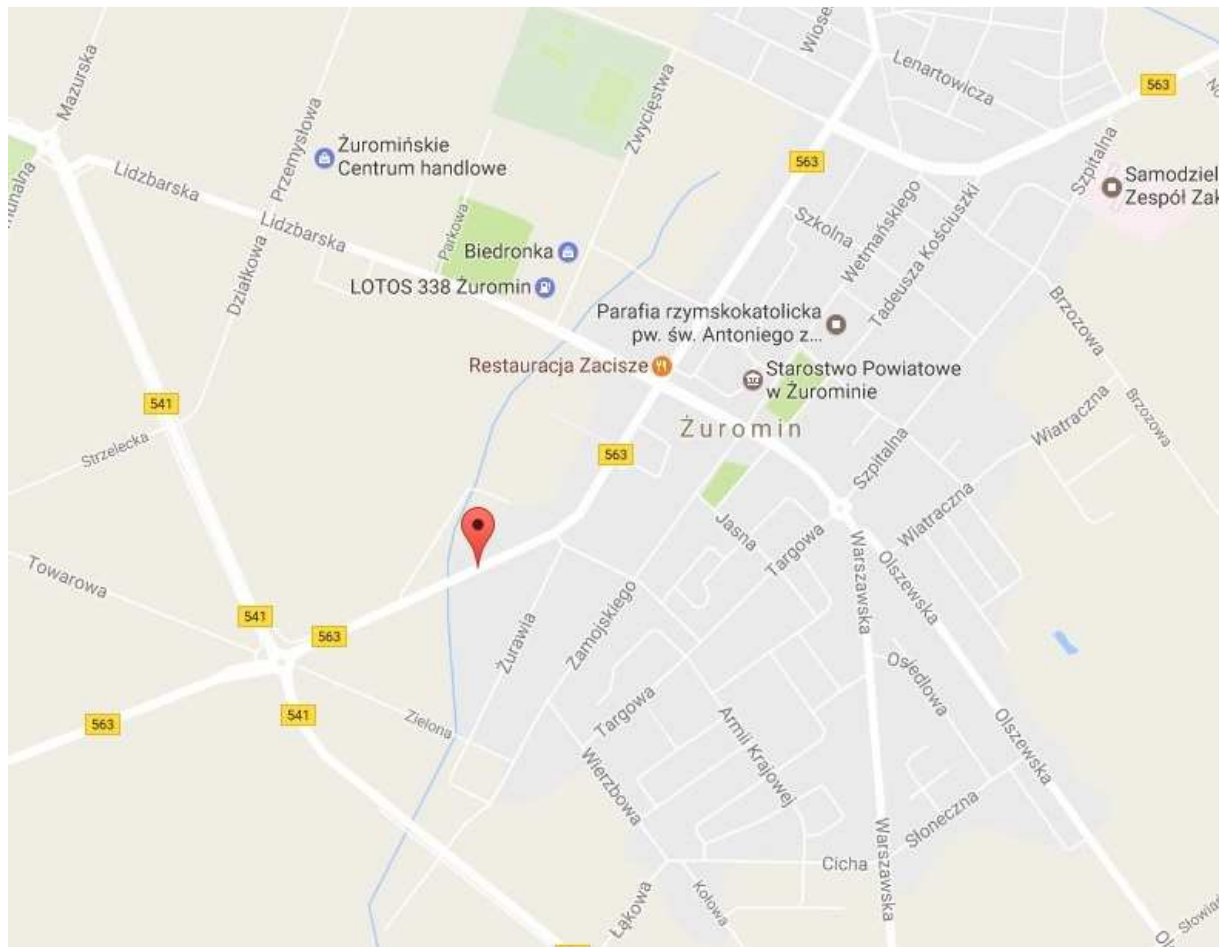
1. *Plan orientacyjny w skali 1:5000*
2. *Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500*
3. *Profil podłużny włączenia drogi gminnej do DW nr 563 w skali 1:500/50*
5. *Przekrój normalny w skali 1:50 w skali 1:50*

CZĘŚĆ III

ZAŁĄCZNIKI - WARUNKI, OPINIE I UZGODNIENIA

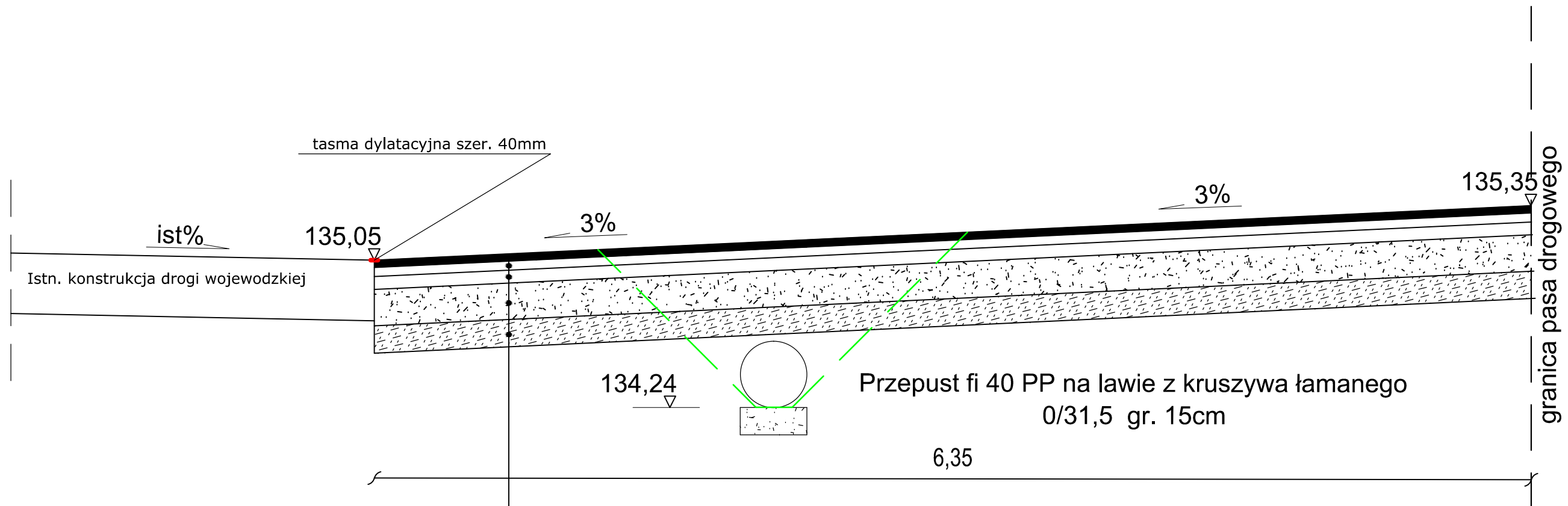
Spis warunków, opinii i uzgodnień:

1. *Opinia Techniczna Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego NI-D-I.8010.106.2012.JG z dnia 13.03.2012r.*
2. *Uzgodnienie konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW563 w km 34+308 W-5.453.2.2017.2 z dnia 20.02.2017r.*



Rys. nr 1 - Orientacja

Skala 1:10 000

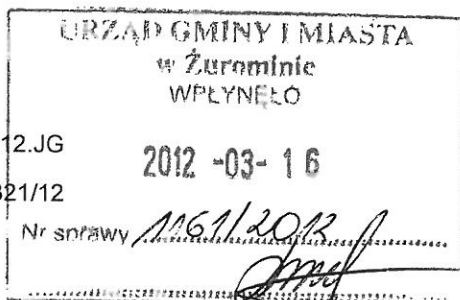


Warstwa ścieralna z AC11S Pmb 45/80-55 KR3 gr. 4cm
Warstwa wiążąca z AC16W Pmb 25/55-60 KR3 gr. 5cm
Warstwa podbudowa zasadnicza AC22P 35/50 KR 3 gr. 7cm
Podbudowa z kruszywa łamanego naturalnego 0/31,5 stab. mechanicznie gr. 20cm
Ulepszone podłoże CBGM 0/16 Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
Podłoże gruntowe G3

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD" 09-200 Sierpc, ul. Słazica 97 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713	Nazwa i adres obiektu				
	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 563 w km 34+308 z drogą gminną nr 460704 na działkę nr ewid. 182/4 w m. Żuromin				
	PROJEKT TECHNICZNY				
	Przekrój konstrukcyjny jezdni włączenia drogi gminnej do DW nr 563				
	L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11	
2					

NI-D-I.8010.106.2012.JG

Nr Kanc.: 41792-6321/12



Warszawa, 13 marca 2012 r.

Urząd Gminy i Miasta Żuromin

Pl. Piłsudskiego 3

09 - 300 Żuromin

OPINIA TECHNICZNA

Obiekt: skrzyżowanie drogi gminnej (dz. nr ew. 182/1) z droga wojewódzką nr 563 w km 34+308 w miejscowości Żuromin

Faza: projekt budowlany

W odpowiedzi na Państwa wniosek, oraz po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją, opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt budowy skrzyżowania drogi gminnej (dz. nr ew. 182/1) z droga wojewódzką nr 563 w km 34+308 w miejscowości Żuromin.

Projekt organizacji ruchu (stałej i na czas budowy) należy złożyć do zatwierdzenia w Departamencie Nieruchomości i Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Mazowieckiego w Warszawie (ul. Kłopotowskiego 5, 03–718 Warszawa).

Szczegóły techniczne i konstrukcyjne w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej należy uzgodnić z Mazowieckim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Warszawie.

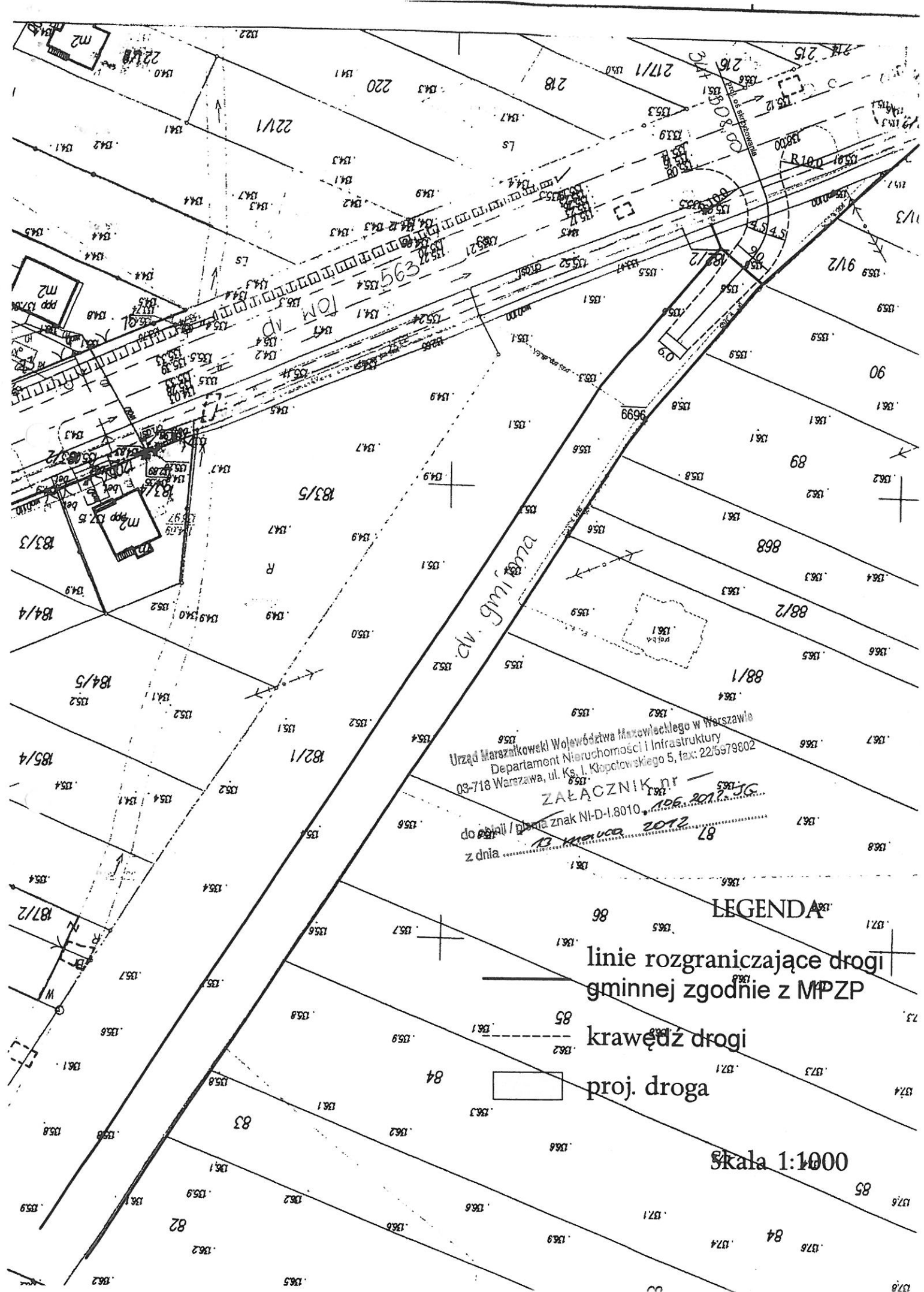
Opinia ważna wraz z rysunkiem.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie,

Sprawę prowadzi:
Janusz Gmiński
tel. (22) 59-79-837





Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego w Warszawie
Departament Nieruchomości i Infrastruktury
03-718 Warszawa, ul. Ks. I. Kłopotowskiego 5, fax: 22/5979602
ZAŁĄCZNIK nr 1
do uchwały / planu znak NI-D-1.8010
z dnia 13 kwietnia 2012 r.

LEGENDA

- linie rozgraniczające drogi gminnej zgodnie z MPZP
- krawężł drogi
- proj. droga

Skala 1:1000

Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie
ul. Mazowiecka 14, 00-648 Warszawa
tel. (22) 244 90 00 do 12
Fax (22) 244 90 10
dyrekcja@msdw.pl
www.msdw.pl



**Mazowiecki Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Warszawie**

W-5.453.2.2017.2

Warszawa, dnia 20 lutego 2017 r.

**Firma Projektowo – Usługowa
„PROBUD”
Ul. Staszica 97
09 – 200 Sierpc**

Dotyczy: uzgodnienia konstrukcji nawierzchni skrzyżowania DW 563 (34+308) z drogą gminną (dz. nr ewid. 182/1) w m. Żuromin.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.02.2016r, Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Warszawie uzgadnia w zakresie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 563 (Uzgodnienie nr UK-563-22/17 z dnia 20.02.2017r) konstrukcję nawierzchni skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 563 (km 34+308) z drogą gminną (działka numer ewidencyjny 182/1), zgodnie z załączonym do pisma rysunkiem nr 2.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zgodę, Rejonu Drogowego Ciechanów, na prowadzenie prac w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie
mgr inż. Zbigniew Ostrowski

Do wiadomości email:
1. RD Ciechanów.

MAZOWSZE.