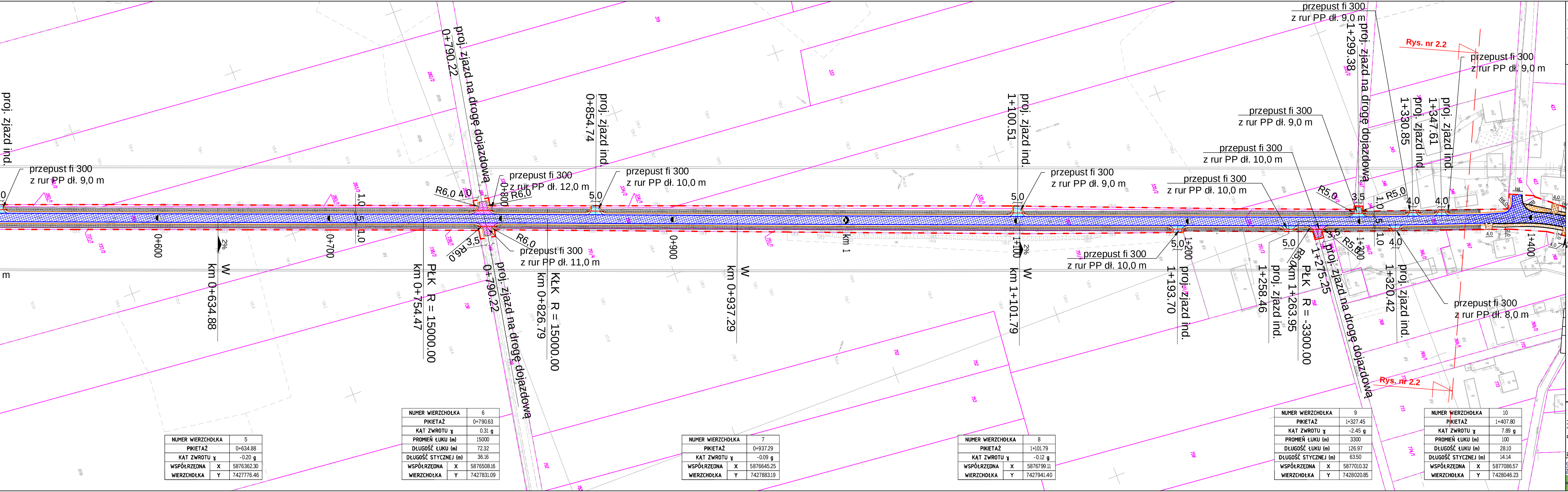

proj. zjazd ind.
przepust fi 300
z rur PP dł. 9,0 m
km 0+634.88
W
2%
0+600
0+700
1,0
5
1,0
PŁK R = 15000.00
km 0+754.47
proj. zjazd na drogę dojazdową
0+790.22
R6,0
4,0
3,5
przepust fi 300
z rur PP dł. 12,0 m
0+800
przepust fi 300
z rur PP dł. 11,0 m
KŁK R = 15000.00
km 0+826.79
proj. zjazd ind.
0+854.74
5,0
przepust fi 300
z rur PP dł. 10,0 m
0+900
W
km 0+937.29
km 1
proj. zjazd ind.
1+100.51
1+100
W
km 1+101.79
przepust fi 300
z rur PP dł. 9,0 m
przepust fi 300
z rur PP dł. 10,0 m
1+200
proj. zjazd ind.
1+193.70
przepust fi 300
z rur PP dł. 10,0 m
proj. zjazd ind.
1+258.46
PŁK R = -3300.00
km 1+263.95
R5,0
proj. zjazd na drogę dojazdową
1+275.25
proj. zjazd na drogę dojazdową
1+299.38
przepust fi 300
z rur PP dł. 9,0 m
1+300
proj. zjazd ind.
1+320.42
proj. zjazd ind.
1+330.85
proj. zjazd ind.
1+347.61
przepust fi 300
z rur PP dł. 9,0 m
przepust fi 300
z rur PP dł. 8,0 m
Rys. nr 2.2
Rys. nr 2.2
1+400
4,0
2,0

NUMER WIERZCHOŁKA		5
PIKIETAŻ		0+634.88
KĄT ZWROTU γ		-0.20 g
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA	X	5876362.30
	Y	7427776.46

NUMER WIERZCHOŁKA		6
PIKIETAŻ		0+790.63
KĄT ZWROTU γ		0.31 g
PROMIEŃ ŁUKU (m)		15000
DŁUGOŚĆ ŁUKU (m)		72.32
DŁUGOŚĆ STYCZNEJ (m)		36.16
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA	X	5876508.16
	Y	7427831.09

NUMER WIERZCHOŁKA		7
PIKIETAŻ		0+937.29
KĄT ZWROTU γ		-0.09 g
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA	X	5876645.25
	Y	7427883.19

NUMER WIERZCHOŁKA		8
PIKIETAŻ		1+101.79
KĄT ZWROTU γ		-0.12 g
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA	X	5876799.11
	Y	7427941.40

NUMER WIERZCHOŁKA		9
PIKIETAŻ		1+327.45
KĄT ZWROTU γ		-2.45 g
PROMIEŃ ŁUKU (m)		3300
DŁUGOŚĆ ŁUKU (m)		126.97
DŁUGOŚĆ STYCZNEJ (m)		63.50
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA	X	5877010.32
	Y	7428020.85

NUMER WIERZCHOŁKA		10
PIKIETAŻ		1+407.80
KĄT ZWROTU γ		7.89 g
PROMIEŃ ŁUKU (m)		100
DŁUGOŚĆ ŁUKU (m)		28.10
DŁUGOŚĆ STYCZNEJ (m)		14.14
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA	X	5877086.57
	Y	7428046.23

PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE DG NR 460622W:

- klasa drogi D (dojazdowa)
- prędkość projektowa Vp=50 km/h
- szerokość jezdni
  5,0-5,5 m (2 pasy po 2,5-2,75 m na drodze poza terenem zabudowy)
  6,5-7,0 m (2 pasy po 3,25-3,5 m na drodze na terenie zabudowy)

LEGENDA:

—	Granice własności
– –	Granica opracowania
▭	Proj. krawędzie jezdni drogi gminnej
▭	Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
▭	Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm
▭	Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
▭	Proj. krawędź pobocza gruntowego
▭	Proj. ściek korytkowy wg KPED 01.04
▭	Proj. ściek skarpowy wg KPED 01.11
▨	Proj. jezdnia z betonu asfaltowego (droga gminna)
▨	Proj. jezdnia z betonu asfaltowego (zjazd indywidualny gospodarczy)
▨	Proj. jezdnia z betonu asfaltowego (zjazd na drogę dojazdową)
▨	Proj. jezdnia z kostki betonowej (zjazd indywidualny bramowy)
▨	Proj. nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik)
▨	Proj. nawierzchnia z płytek betonowych z wypustami (chodnik na przejściu dla pieszych)
┄	Proj. przepusty pod zjazdami z rur PP DN 300
▭	Proj. odtworzenie istniejących rowów drogowych
▭	Ist. krawężnik betonowy do adaptacji
▭	Ist. obrzeże betonowe do adaptacji
▤	Proj. przejścia dla pieszych

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"
09-200 Sierpc, ul. Staszica 97
NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713

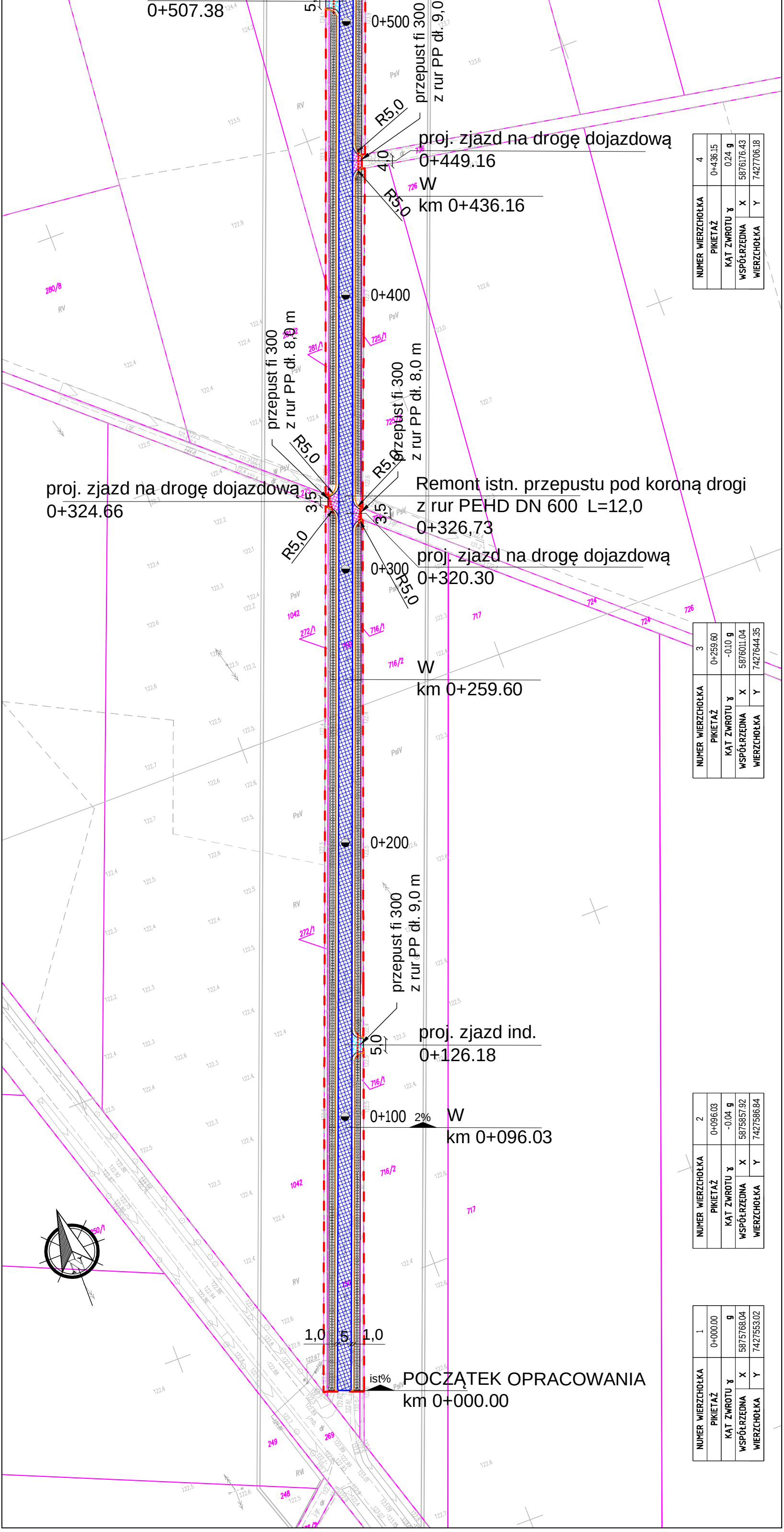
Nazwa zadania:
Przebudowa dróg gminnych: Chamsk - Olszewo 460622W, Olszewo - Sadowo 460606W

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:
Projekt zagospodarowania terenu drogi gminnej Chamsk - Olszewo

Data opracowania: grudzień 2015
Rys.nr 2.1
Skala 1:1000

L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11	
2					


0+507.38
0+500
przepust fi 300
z rur PP dł. 9,0
R5,0
proj. zjazd na drogę dojazdową
0+449.16
4,0
W
km 0+436.16
R5,0
0+400
przepust fi 300
z rur PP dł. 8,0 m
przepust fi 300
z rur PP dł. 8,0 m
R5,0
R5,0
proj. zjazd na drogę dojazdową
0+324.66
3,5
3,5
Remont istn. przepustu pod koroną drogi
z rur PEHD DN 600 L=12,0
0+326,73
R5,0
proj. zjazd na drogę dojazdową
0+320.30
0+300
R5,0
W
km 0+259.60
0+200
przepust fi 300
z rur PP dł. 9,0 m
proj. zjazd ind.
0+126.18
5,0
0+100
2%
W
km 0+096.03
1,0
5
1,0
ist%
POCZĄTEK OPRACOWANIA
km 0+000.00
280/8
281/1
725/1
725/2
272/1
716/1
716/2
717
724
726
1042
250/1
269
249
248
RV
PsV

NUMER WIERZCHOŁKA	4
PIKIETAŻ	0+436.15
KĄT ZWROTU γ	0.24 g
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA X	5876176.43
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA Y	7427706.18

NUMER WIERZCHOŁKA	3
PIKIETAŻ	0+259.60
KĄT ZWROTU γ	-0.10 g
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA X	5876011.04
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA Y	7427644.35

NUMER WIERZCHOŁKA	2
PIKIETAŻ	0+096.03
KĄT ZWROTU γ	-0.04 g
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA X	5875857.92
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA Y	7427586.84

NUMER WIERZCHOŁKA	1
PIKIETAŻ	0+000.00
KĄT ZWROTU γ	g
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA X	5875768.04
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA Y	7427553.02