

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

(na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

Obiekt: *PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH: CHAMSK -
OLSZEWO 460622W, OLSZEWO - SADOWO 460604W*

Adres:

*Dz.ewid.: 272/1, 281/1, 282/1, 283/1, 284, 334/1, 335/1, 336/1, 347, 348, 445, 552, 674, 716/1, 725/1, 737/1, 738/1,
749, 750, 751/1, 778, 798* – *obręb Chamsk, gm. Żuromin*
97, 105, 144, 355 – *obręb Olszewo, gm. Żuromin*
33 – *obręb Sadowo, gm. Żuromin*

Inwestor: Gmina i Miasto Żuromin, Plac Piłsudskiego 3, 09-300 Żuromin

Projektant: **Michał Pakieła**

Sierpiec, grudzień 2015

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Zakres robót drogowych, które mają na celu podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych drogi gminnej 460622W dla przyjętej klasy drogi D (dojazdowa) obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wykonanie nakładki asfaltowej do spełnienia wymaganej nośności konstrukcji dla przyjętej kategorii ruchu KR2,
- wykonanie odcinkowych poszerzeń istniejącej nawierzchni
- przebudowa istniejących nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej na terenie zabudowy w m. Chamsk,
- wykonanie poboczy gruntowych na odcinku szlaku z pospółki szer. 1,00 m,
- regulacja, odmulenie i oczyszczenie z porostów i krzaków istniejących rowów przydrożnych na odcinkach szlaku, w granicach istniejącego pasa drogowego
- przebudowa istniejących przepustów w miejscu występowania rowów przydrożnych pod zjazdami,
- odwodnienie drogi:
 - a) poza terenem zabudowy na odcinku szlaku do istniejących rowów przydrożnych, które przyjęto do regulacji, odmulenia i oczyszczenia z chwastów i krzaków, a następnie do istniejących rowów melioracyjnych,
 - b) na terenie zabudowy w m. Chamsk:
 - poprzez istniejące studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod przebudowanym chodnikiem po stronie prawej: DN 300 w km 1+501,00 do km 1+894,00 i DN 200 od km 1+501,00 do km 2+030,50,
 - do istniejącego zbiornika retencyjnego w km 2+150 (dz. nr 647 obręb Chamsk).

- regulację wysokościową istniejących zasuw wodociągowych i kratk ściekowych do poziomu przebudowanej nawierzchni chodników, zjazdów i jezdni,
- remont przepustów pod koroną drogi gminnej tj.:
 - w km 0+326,73 w ciągu rowu melioracyjnego z rur PEHD DN 600 o długości 12,0 m wraz z wykonaniem ścian czołowych,
 - w km 3+047,26 w ciągu rowu melioracyjnego z rur PEHD 2 x DN 1000 o długości 10,0 m wraz z wykonaniem ścian czołowych,
 - w km 3+270,81 w ciągu rowu melioracyjnego z rur PEHD DN 800 o długości 9,0 m wraz z wykonaniem ścian czołowych.
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego
- wykarczowanie istniejących drzew i krzaków zagrażających bezpieczeństwu ruchu drogowego.

Zakres robót drogowych, które mają na celu podwyższenie parametrów techniczno-eksploatacyjnych drogi gminnej 460604W dla przyjętej klasy drogi D (dojazdowa) obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni poprzez wykonanie nakładki asfaltowej do wymagań nośności konstrukcji dla przyjętej kategorii ruchu KR2,
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy gruntowych z kruszywa łamanego szer. 0,75 m,
- regulacja, odmulenie i oczyszczenie z porostów i krzaków istniejących rowów przydrożnych na odcinkach szlakowych, w granicach istniejącego pasa drogowego
- przebudowa istniejących przepustów w miejscu występowania rowów przydrożnych pod zjazdami,
- remont przepustów pod koroną drogi gminnej tj.:

- w km 1+345,38 w ciągu rowu melioracyjnego z rur PEHD 2 x DN 1000 o dług. 10,0 m wraz z wykonaniem ścian czołowych,
- w km 2+423,25 z PEHD DN 600 o długości 8,0 m wraz z wykonaniem ścian czołowych,
- w km 2+901,69 do istniejącego rowu melioracyjnego z rur PEHD DN 1000 o długości 9,0 m wraz z wykonaniem ścian czołowych,

Istniejący przepust pod koroną drogi z rur betonowych DN 600 o długości 6,6 m wraz ze ścianami czołowymi w km 0+061,08, z uwagi na projektowane warunki odwodnienia korony drogi, został przewidziany do rozbiórki.

- Wody opadowe i roztopowe z korony drogi na całym odcinku drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które wymagają regulacji, odmulenia i oczyszczenia z chwastów i krzaków, a następnie do istniejących odbiorników tj.:

- a) istniejącego zbiornika retencyjnego po stronie prawej w m. Olszewo na początku opracowania (dz. nr 151 obręb Olszewo)
- b) istniejących rowów melioracyjnych w km 1+345,38 i km 2+901,69

- W ramach przedmiotowej inwestycji wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe i poziome.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Droga gminna Chamsk – Olszewo 460622W

- szerokość pasa drogowego – 11,4 – 19,7 m
- nawierzchnia bitumiczna o szer. 5,0 – 5,2 m na odcinku szlakowym, od 5,3 – 7,0 na odcinku ulicznym na terenie zabudowy w m. Chamsk
- skrzyżowania zwykłe z drogami gminnymi i drogami powiatowymi:
 - droga gminna nr 460617W w km 1+390,70, obręb Chamsk, gm. Żuromin,
 - droga powiatowa nr 4626W w km 1+920,16, obręb Chamsk, gm. Żuromin,
 - droga gminna nr 460623W w km 2+340,43, obręb Chamsk, gm. Żuromin.

W/w drogi gminne znajdują się w zarządzie Gminy Żuromin, natomiast drogi powiatowe w zarządzie Powiatu Żuromińskiego.

- zwarta zabudowa mieszkalna jednorodzinna zagrodowa w m. Chamsk od km 1+275 do km 2+470

Od km 1+500 do km 2+076,68 istniejąca droga gminna posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną o szer. ok. 7,0 m i chodnikami po obu stronach jezdni.

- istniejące zjazdy gospodarcze gruntowe na pola, zjazdy indywidualne z kostki betonowej w m. Chamsk,

- istniejąca zatoka autobusowa w m. Chamsk po stronie prawej w km 1+870,02 bez wiaty

- odwodnienie drogi:

a) poza terenem zabudowy na odcinku szlaku do istniejących rowów przydrożnych, które wymagają regulacji, odmulenia i oczyszczenia z chwastów i krzaków, a następnie do istniejących rowów melioracyjnych:

- rów melioracyjny w km 0+326,73 (dz. nr 725/2 obręb Chamsk),

W ciągu rowu w km 0+326,73 pod koroną drogi gminnej zlokalizowany jest przepust z rur betonowych DN 600 o dług. 12,0 m zakończony od strony wlotu i wylotu betonowymi ścianami czołowymi. Przedmiotowy przepust wymaga remontu.

- rów melioracyjny w km 3+047,26 (dz. nr 585 obręb Chamsk),

W ciągu rowu w km 3+047,26 pod koroną drogi gminnej zlokalizowany jest przepust z rur betonowych 2 x DN 1000 o dług. 10,0 m zakończony od strony wlotu i wylotu betonowymi ścianami czołowymi wraz z barierkami stalowymi. Przedmiotowy przepust wymaga remontu.

- rów melioracyjny w km 3+270,81 (dz. nr 553 obręb Chamsk),

W ciągu rowu w km 3+270,81 pod koroną drogi gminnej zlokalizowany jest przepust z rur betonowych DN 800 o dług. 9,0 m zakończony od strony

wlotu i wylotu betonowymi ścianami czołowymi. Przedmiotowy przepust wymaga remontu.

b) na terenie zabudowy w m. Chamsk:

- poprzez istniejące studzienki ściekowe do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod przebudowanym chodnikiem po stronie prawej: DN 300 w km 1+501,00 do km 1+894,00 i DN 200 od km 1+501,00 do km 2+030,50,

- do istniejącego zbiornika retencyjnego w km 2+150 (dz. nr 647 obręb Chamsk)

- w granicach pasa drogowego występują drzewa i zakrzewienia
- w rejonie pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowane są istniejące kapliczki i krzyże przydrożne:

- w km 2+350 str. P na dz. nr 609 obręb Chamsk.

- w km 4+028 str. L na dz. nr 352 obręb Chamsk,

- w km 4+277 str. L na dz. nr 355 (pas drogowy) i 337 obręb Chamsk.

- w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

a) niezwiązane z drogą

- sieć wodociągowa DN 90, DN 110 i DN 160 wraz z przyłączami,

- sieć elektroenergetyczna napowietrzna niskiego i średniego napięcia,

- sieć telefoniczna.

b) związane z drogą

- sieć kanalizacji deszczowej DN 300 w km 1+501,00 do km 1+894,00 i DN 200 od km 1+501,00 do km 2+030,50,

- sieć oświetlenia ulicznego po obu stronach ulicy w m. Chamsk: po stronie prawej od km 1+501,00 do km 2+030,50 na niezależnych słupach, zaś na pozostałym odcinku na terenie zabudowy oprawy oświetleniowe są zamocowane do istniejących słupów linii energetycznej napowietrznej.

Droga gminna Olszewo – Sadowo 460604W

- szerokość pasa drogowego – 10,0 – 12,0 m
- nawierzchnia bitumiczna o szer. 4,5 m na odcinku szlakuwym na terenie zabudowy w m. Olszewo i poza terenem zabudowy do m. Sadowo, od 4,1 – 4,5 na odcinku szlakuwym na terenie zabudowy w m. Sadowo i od 4,1 od m. Sadowo do 3,6 na granicy opracowania
- przekrój daszkowy, na łukach przechyłki
- brak jest skrzyżowań z drogami publicznymi
- zabudowa mieszkalna jednorodzinna zagrodowa w m. Olszewo od km 0+000 do km 0+240
- istniejące zjazdy indywidualne gospodarcze gruntowe
- istniejące przystanki autobusowe w km 2+265 po stronie lewej, i w km 3+045 po stronie prawej,

Oba przystanki są wyposażone w istniejące wiaty systemowe w dobrym stanie technicznym, które są zlokalizowane poza pasem drogowym. Brak jest oznakowania poziomego i pionowego.

- Wody opadowe i roztopowe z korony drogi na całym odcinku drogi gminnej są odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów przydrożnych, które wymagają regulacji, odmulenia i oczyszczenia z chwastów i krzaków, a następnie do istniejących odbiorników tj.:

a) istniejących rowów melioracyjnych:

- rów melioracyjny w km 1+345,38 (dz. nr 118 obręb Olszewo),

W ciągu rowu w km 1+345,38 pod koroną drogi gminnej zlokalizowany jest przepust z rur betonowych 2 x DN 1000 o dług. 10,0 m zakończony od strony wlotu i wylotu betonowymi ścianami czołowymi. Przedmiotowy przepust wymaga remontu.

- rów melioracyjny w km 2+901,69 (dz. nr 10/3 obręb Sadowo),

Wody opadowe z istniejącego rowu przydrożnego po stronie prawej są odprowadzane istniejącym przepustem betonowym DN 1000 o długości 9,0 m do istniejącego rowu melioracyjnego po stronie lewej w km 2+901,69 m. Przepust zakończony jest od strony wlotu i wylotu betonowymi ścianami czołowymi. Przedmiotowy przepust wymaga remontu.

b) Istniejącego zbiornika retencyjnego po stronie prawej na początku opracowania (dz. nr 151 obręb Olszewo)

Ponadto pod koroną drogi gminnej są jeszcze zlokalizowane 2 przepusty:

- w km 0+061,08 z rur betonowych DN 600 wraz ze ścianami czołowymi o długości 6,6 m, który jest przewidziany do rozbiórki,

- w km 2+423,25 z rur betonowych DN 600 o długości 8,0 m (do remontu).

- w rejonie pasa drogowego drogi gminnej zlokalizowana jest istniejąca kapliczka przydrożna w km 3+055 str. P na dz. nr 46/2 obręb Sadowo.

- w granicach pasa drogowego występuje sieć wodociągowa DN 90, DN 110 wraz z przyłączami.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Obszar budowy jest obiektem częściowo otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu, posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót opracować projekt organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty. Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

Opracował