

Zespół Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych

Inż. Zdzisław Tronina

Zespół współpracuje z SSH Polska - Audatex - Eurotax - Info Ekspert



Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych
oraz Biegłych „POLEKSMOT”.



41-902 Bytom ul. Akacjowa 5B

tel/fax (032) 281-07-44

GSM 48-605-608-815

GSM 48-609-281-050

WYCENA Nr: BYP-335/1/24

z dnia: 2024/04/23

Rzecznawca : inż. Zdzisław Tronina

Zlecniodawca: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

PODSTAWA WYCENY

1. Wartość bazowa pojazdu na podstawie porównawczych notowań internetowych i INFO-EKSPERT z miesiąca kwietnia 2024r, z uwzględnieniem podanego przebiegu, oraz wyposażenia badanego pojazdu.
2. Dane identyfikacyjne pojazdu z dokumentów porównano z danymi na samochodzie. Pole numerowe VIN skorodowane.
3. W przypadku ujawnienia innych dokumentów mających wpływ na wartość rynkową pojazdu należy skorygować niniejszą ocenę.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2001

Model: Ducato 14 2.8 Diesel Kat. MR`96 3.3t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPI93MF

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: SPI005220240

Data pierwszej rejestracji	2001/10/17, (w Polsce: 2011/06/10)
Data ważności badania technicznego	2024/04/07
Wskazanie drogomierza	213803 km
Okres eksploatacji pojazdu (01/10/17-24/04/23)	270 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Samochód Ciężarowy
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Żółty 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całkowita / Ładowność	3200 kg / 1200 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / przedni (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2800 ccm / 64kW (87KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 1 Immobilizer
- 2 Obrotomierz
- 3 Poduszka powietrzna kierowcy

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

- 4 Szyby przyciemniane
- 5 Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	103
2	+Radioodtwarzacz CD	48

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	POINT S 195/70 R15C 104/102R WINTERSTAR VAN TL		60
Przednie prawe:	POINT S 195/70 R15C 104/102R WINTERSTAR VAN TL		60
Tylne lewe:	VIKING 225/70 R15C 112/110R TRANSTECH TL		65
Tylne prawe:	VIKING 225/70 R15C 112/110R TRANSTECH TL		65

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W dniu badania pojazd był kompletny, a jego stan techniczny określono niżej:

Silnik - rozruch łatwy, ślady przedmuchow spalin do skrzyni korbowej. Silnik zewnętrznie suchy. Osprzęt silnika znacznie zużyty i podniszczony.

Zawieszenia przednie i tylne bez bieżących usterek.

Elementy ruchome układu kierowniczego i zwrotniczego bez nadmiernych luzów.

Zespoły przeniesienia napędu z równomiernym zużyciem eksploatacyjnym. Zwiększona głośność mechanizmów wewnętrznych skrzynki biegów.

Podzespoły hamulcowe z równomiernym zużyciem eksploatacyjnym, skorodowane powierzchniowo.

Rama podwozia skorodowana z obszernymi ubytkami blach.

Kabina

- zderzak przedni z otarciami;korozja, rysy na drzwiach przednich prawych;
- korozja w dolnej części wnętrza drzwi przednich lewych, odkształcone przy słupku okna przedniego, odpryski lakieru. Lusterko z otarciami;
- wżery korozyjne na błotniku przednim prawym i lewym. Odpryski lakieru na błotniku lewym;
- wżery korozyjne i otarcia drzwi przednich prawych w dolnych częściach;
- poszycia progów skorodowane, w tym lewy z ubytkami blach;
- uszkodzona tapicerka siedziska kierowcy i pasażerów. Dywaniki podłogi porozrywane;
- pokrywa silnika z wżerami korozyjnymi na odpryskach lakieru;

Zabudowa

- burty skrzyni ładunkowej pokryte patyną i z płytkimi odkształceniami;
- rama zabudowy z wżerami korozyjnymi;

Pozostały osprzęt i wyposażenie w stanie zadawalającym.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (275 mies.) *	9 100 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	151 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>	
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 630 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 456 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 242 197 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 17,62%.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 153 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 6 416 PLN
W tym:	
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	[%] Wart. [PLN] -5,0 - 544

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2) -5,0 - 544

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Aktualność badań technicznych -5,0 - 544

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/04/23, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu -5,0 - 544

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Regionalna sytuacja rynkowa -8,0 - 870

Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowania rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.

Konieczne naprawy pojazdu -31,0 -3 370

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
4300 PLN

(słownie: cztery tysiące trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZESPÓŁ RZECZOWNICÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
inż. Zdzisław Tronina
41-902 BYTOM ul. Akacjowa 5B
tel. (32) 281-07-44 REGON 271157757
tel. 605 608 815



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: BYP-335/1/24

z dnia: 2024/04/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2001

Model: Ducato 14 2.8 Diesel Kat. MR'96 3.3t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPI93MF

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



101_4854



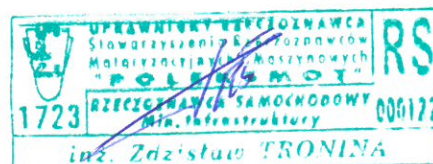
101_4855



101_4856



101_4858





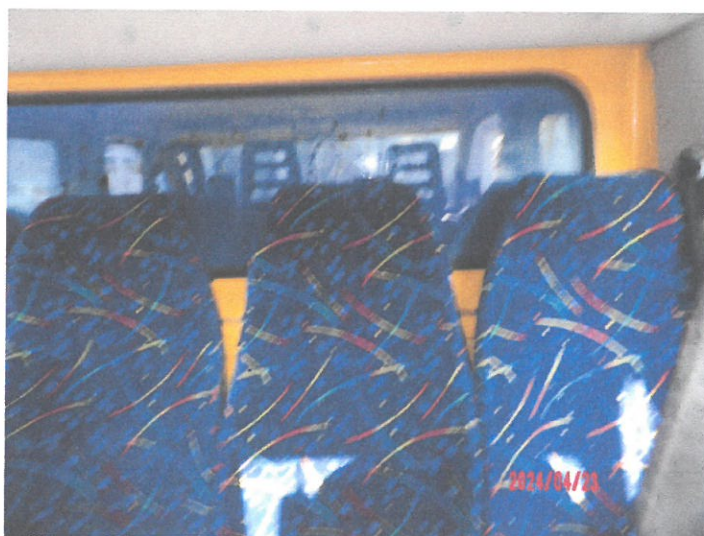
101_4859



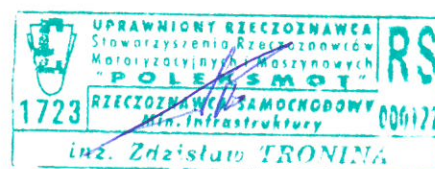
101_4861



101_4862



101_4865





101_4866



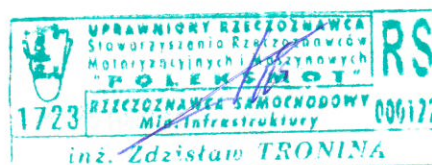
101_4871

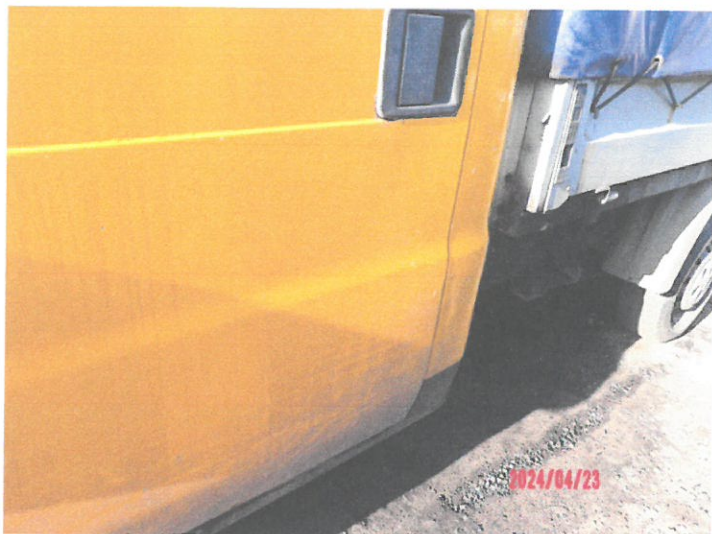


101_4887



101_4875





101_4882



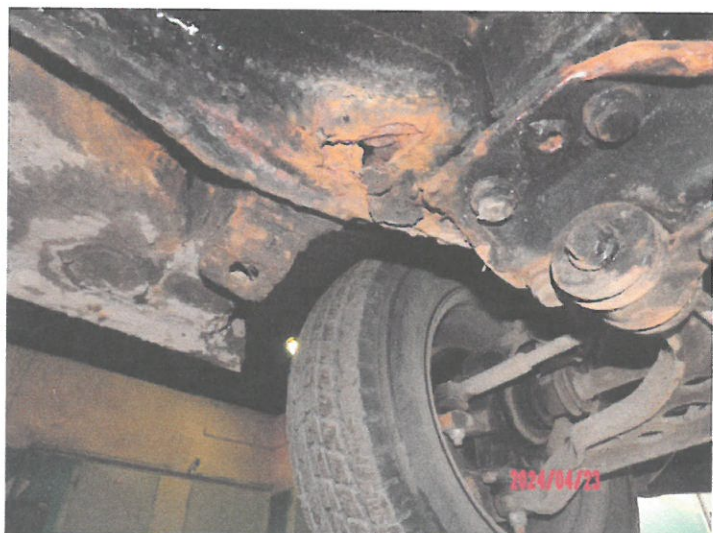
101_4883



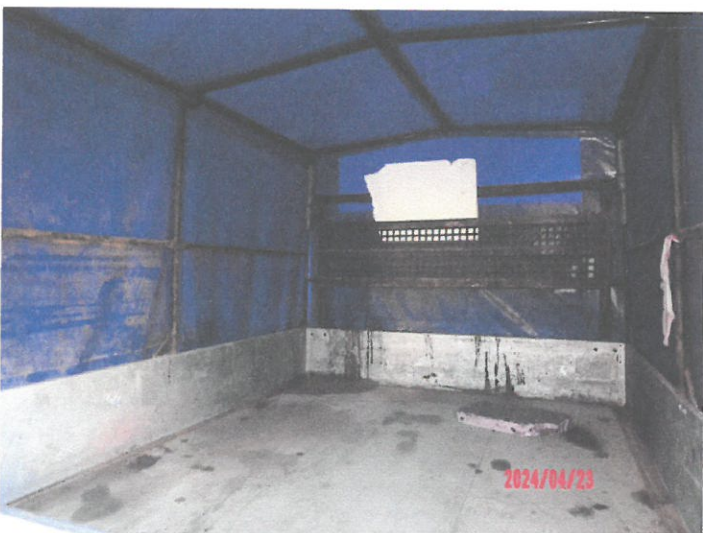
101_4892



101_4893

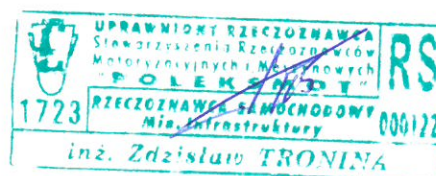


101_4895



101_4885

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
inż. Zdzisław Tronina
41-902 BYTOM, ul. Akcyjowa 5B
tel. (32) 281-07-44 REGON 271157757
tel. 605 608 815



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: **BYP-335/1/24**

z dnia: 2024/04/23

Rzecznik : inż. Zdzisław Tronina

Zleceniodawca: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2024

Marka: FIAT

Rok produkcji: 2001

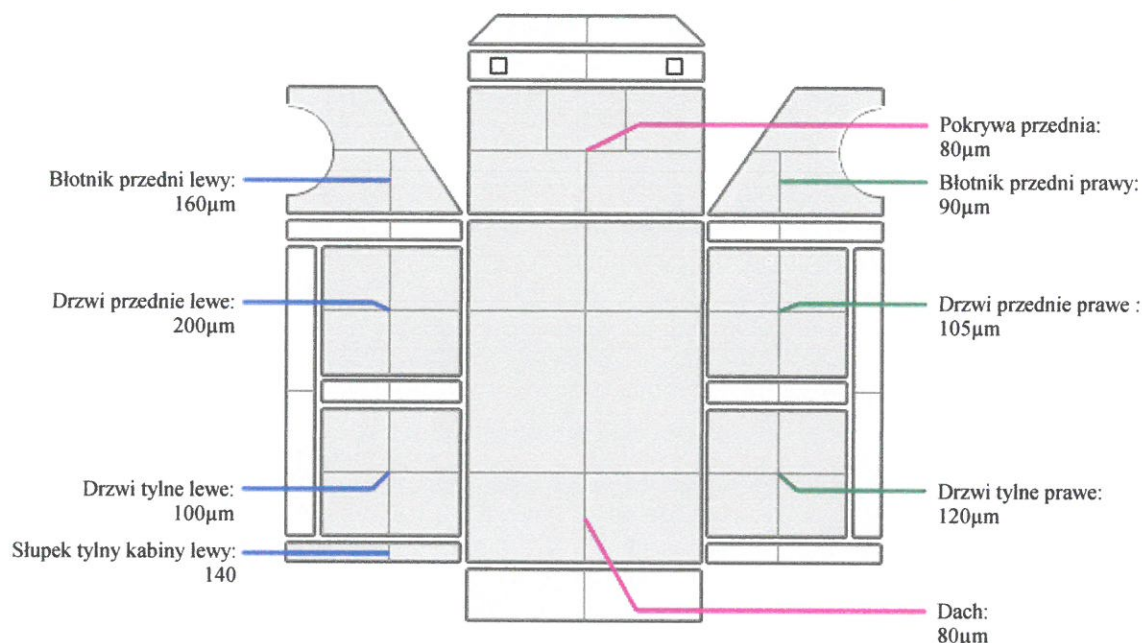
Model: Ducato 14 2.8 Diesel Kat. MR`96 3.3t

Wersja:

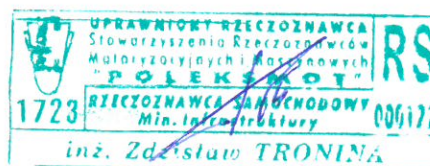
Nr rejestracyjny: SPI93MF

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



ZESPÓŁ RZECZOWNICÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
inż. Zdzisław Tronina
41-902 BYTOM, ul. Akademicka 5B
tel. (32) 281-07-44 REGON 271157757
tel. 605 608 815



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: BYP-335/1/24

z dnia: 2024/04/23

Rzeczoznawca : inż. Zdzisław Tronina
Zleceniodawca: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie
Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.
Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie
Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] IV-2024

Marka: FIAT
Model: Ducato 14 2.8 Diesel Kat. MR`96 3.3t
Wersja:
Rok produkcji: 2001
Nr rejestracyjny: SPI93MF
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t
Wycena na podstawie pojazdu: FIAT Ducato 14 2.8 Diesel Kat. MR`96 3.3t Sdd4/6 2800 ccm 64

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
2001	05		9100	
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (275 mies.) *				9 100 PLN
Normatywny okres eksploatacji				275 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)				2001/10/17
Rzeczywisty okres eksploatacji				270 mies.

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1999.12-2002.03

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			3,76*	0,30	103
2	Radioodtwarzacz CD	1,00			1,76*	0,30	48
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE							151 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE							151 PLN po korekcie: 9 251 PLN

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny	456 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	213 803 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 630 PLN po korekcie: 10 881 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 544
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-5,0	- 544
Aktualność badań technicznych	-5,0	- 544
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 544
Regionalna sytuacja rynkowa	-8,0	- 870
Konieczne naprawy pojazdu	-31,0	-3 370
KOREKTY RÓŻNE	- 6 416 PLN po korekcie:	4 465 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	255	60*	0					Prawe:	255	60*	0
Tylna					Lewe:	341	65*	0					Prawe:	341	65*	0

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 153 PLN po korekcie: 4 312 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU 4 300 PLN

ZESPÓŁ RZECZOSZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
inż. Zdzisław Tronina
41-902 BŁOTOM, ul. Akacjowa 5B
tel. (32) 281 07 44 REGON 271157757
tel. 605 608 815

