

Zespół Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych

Inż. Zdzisław Tronina

Zespół współpracuje z SSH Polska - Audatex - Eurotax - Info Ekspert



Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych „POLEKS MOT”.



41-902 Bytom ul. Akacyjowa 5B

tel/fax (032) 281-07-44

GSM 48-605-608-815

GSM 48-609-281-050

WYCENA Nr: BYP-707/2/22

z dnia: 2022/07/15

Rzecznawca : inż. Zdzisław Tronina

Zleceniodawca: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

PODSTAWA WYCENY

1. Wartość bazowa pojazdu na podstawie porównawczych notowań INFO-EKSPERT z miesiąca lipca 2022r, z uwzględnieniem podanego przebiegu, oraz wyposażenia badanego pojazdu.
2. Dane identyfikacyjne pojazdu z dokumentów porównano z danymi na samochodzie. Pole numerowe numeru VIN głęboko skorodowane.
3. W przypadku ujawnienia innych dokumentów mających wpływ na wartość rynkową pojazdu należy skorygować niniejszą ocenę.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2002

Model: 311 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPI 54PP

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDB9036221R465522

Nr INFO-EKSPERT	022-04653
Data pierwszej rejestracji	2003/01/02, (w Polsce: 2012/12/10)
Data ważności badania technicznego	2022/12/22
Wskazanie drogomierza	345671 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/01/02-22/07/15)	234 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	3500 kg / 1260 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez oponczy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3550 mm
Oznaczenie silnika	OM611DE22LA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 80kW (109KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Szerokość	2100 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.01-2006.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator 90 A	14	Podgrzewacz paliwa
2	Fotel kierowcy regulowany	15	Podnośnik
3	Fotel pasażera bez regulacji	16	Schówek zamykany
4	Hamulce tarczowe kół przednich i tylnych	17	Silnik spełniający normy EURO 3

5	Hamulec postojowy	18	Stabilizator osi przedniej
6	Immobilizer	19	Szyba przednia klejona
7	Korektor siły hamowania	20	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Narzędzia kpl.	21	Tapicerka materiałowa "Santos"
9	Nawiew powietrza z 4-stopniową dmuchawą	22	Układ hamulcowy dwuobwodowy
10	Obieg powietrza kabiny zamknięty	23	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Obrotomierz elektroniczny	24	Zaglówki na wszystkich miejscach
12	+Opończa	25	Zbiornik paliwa 76l z tworzywa sztucznego
13	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe	26	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	100
2	+Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	65
3	+Poduszka powietrzna kierowcy	156
4	+Poduszka powietrzna pasażera	156
5	+Radioodtwarzacz	30
6	+System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	275
7	+Szyby przednie regulowane elektrycznie	131

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W dniu badania pojazd był kompletny, a jego stan techniczny określono niżej:

Silnik - rozruch łatwy, ślady przedmuchiów spalin do skrzyni korobej. Silnik zewnętrznie zaolejony. Osprzęt silnika znacznie zużyty i podniszczony.

Zawieszenia przednie i tylne skorodowane z znacznym zużyciem eksploatacyjnym.

Elementy ruchome układu kierowniczego i zwrotniczego bez nadmiernych luzów, skorodowane.

Zespoły przeniesienia napędu - przeguby wału napędowego z zwiększonymi luzami.

Podzespoły hamulcowe z znacznym zużyciem eksploatacyjnym.

Kabina:

- błotniki przednie z nadolami z wżerami korozyjnymi;
- stopnie drzwi skorodowane z ubytkami blach, nakładki z uszkodzeniami, podłoga głęboko skorodowana;
- drzwi i progi z wżerami korozyjnymi;
- ściana tylna głęboko skorodowana z ubytkami blach w dolnej części;
- podszybie przednie z wżerami korozyjnymi;
- szkła reflektorów zmatowiałe;

Powłoki lakiernicze z ubytkami na częściach skorodowanych.

Obicia tapicerskie znacznie zużyte z uszkodzeniami. Osłona dźwigni zmiany biegów porozrywana. Pozostały osprzęt i wyposażenie znacznie zużyte i podniszczone.

Skrzynia ładunkowa:

- ściany, mocowania i opończa w stanie zadawalającym;
- okucia podłogi z wżerami korozyjnymi;
- klosze lamp tylnych z uszkodzeniami;
- skrzynka narzędziowa skorodowana;

Rama podwozia:

- podłużnice i wzmocnienia poprzeczne z wżerami korozyjnymi;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (242 mies.) *	12 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	913 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	875 PLN
---------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa została określona dla przebiegu normatywnego 394 800 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 49 129 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 6,39%.

KOREKTY RÓŻNE - 7 312 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 729
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 729
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkownika samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-29,1	-4 250
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Korekta za stan techniczny ogumienia	-3,0	- 437
kabina w znacznym stopniu skorodowana	-8,0	-1 167

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

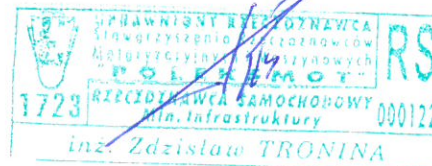
7300 PLN

(słownie: siedem tysięcy trzysta złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2022 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZESPÓŁ RZECZOWNICÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
inż. Zdzisław Tronina
61-802 BYTOM, ul. Akcyjowa 5B
tel. (52) 281-07-44 REGON 271157757
tel. 605 608 815



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: **BYP-707/2/22**

z dnia: 2022/07/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2002

Model: 311 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPI 54PP

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC00050



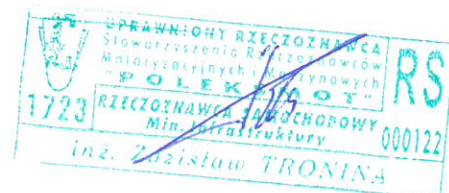
DSC00051



DSC00052

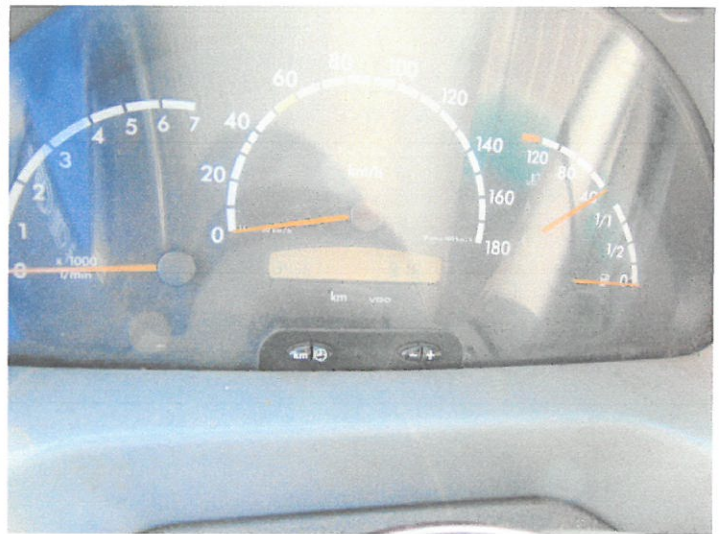


DSC00053





DSC00054



DSC00055



DSC00056



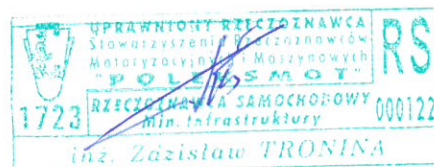
DSC00059



DSC00063



DSC00068





DSC00069



DSC00070



DSC00071



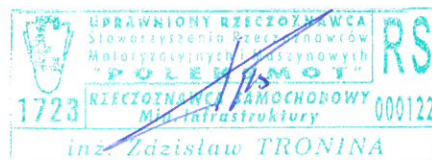
DSC00072



DSC00073



DSC00074





DSC00077



DSC00078



DSC00079



DSC00083



DSC00084



DSC00089

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
 MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
 inż. Zdzisław Tronina
 41-902 BYTOM, ul. Akacyjowa 5B
 tel. (32) 281-07-44 REGON 271157757
 tel. 605 618 815

UPRAWNIONY RZECZOZNAWCA
 Stowarzyszenia Rzeczoznawców
 Motoryzacyjnych i Maszynowych
 "POLEKSISTY" RS
 1723 RZECZOZNAWCA SAMODZUBOWY 000122
 Min. Infrastruktury
 inż. Zdzisław TRONINA

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo wyceny nr: **BYP-707/2/22**

z dnia: 2022/07/15

Rzecznawca : inż. Zdzisław Tronina

Zleceniodawca: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2002

Model: 311 Sprinter CDI E3 3.5t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPI 54PP

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 022-04653

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	17400	17400
2005	05	16250	16250
2004	05	15150	15150
2003	05	14100	14100
2002	05		12800

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (242 mies.) * **12 800 PLN**Normatywny okres eksploatacji **242 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2003/01/02**Rzeczywisty okres eksploatacji **234 mies.****LISTA WYPOSAŻENIA:**

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.01-2006.05

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			2,61	0,30	100
2	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	0,50			0,78	0,65	65
3	Poduszka powietrzna kierowcy	0,00			1,22	1,00	156
4	Poduszka powietrzna pasażera	0,00			1,22	1,00	156
5	Radioodtwarzacz	1,00			0,78	0,30	30
6	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR	0,25			2,61	0,82	275
7	Szyby przednie regulowane elektrycznie	0,25			1,24	0,82	131

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **913 PLN**KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **913 PLN po korekcie: 13 713 PLN**Przebieg normatywny **394 800 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **345 671 km**KOREKTA ZA PRZEBIEG **875 PLN po korekcie: 14 588 PLN****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 729
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 729
Konieczne naprawy pojazdu	-29,1	-4 250

Korekta za stan techniczny ogumienia	-3,0	- 437
kabina w znacznym stopniu skorodowana	-8,0	-1 167
KOREKTY RÓŻNE	- 7 312 PLN	po korekcie: 7 276 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU		7 300 PLN

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
inż. Zdzisław Tronina
41-902 BYTOM, ul. Akacjowa 5B
tel. (32) 281-07-44 REGON 271157757
tel. 605 808 815

