

# Zespół Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych

Inż. Zdzisław Tronina

Zespół współpracuje z SSH Polska - Audatex - Eurotax - Info Ekspert



Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych  
oraz Biegłych „POLEKSMOT”.



41-902 Bytom ul. Akacyjowa 5B

tel/fax (032) 281-07-44

GSM 48-605-608-815

GSM 48-609-281-050

**WYCENA Nr: BYP-707/1/22**

z dnia: 2022/07/15

Wykonawca opinii : inż. Zdzisław Tronina

Zleceniodawca: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

## PODSTAWA WYCENY

1. Wartość bazowa pojazdu na podstawie porównawczych notowań INFO-EKSPERT z miesiąca lipca 2022r, z uwzględnieniem podanego przebiegu, oraz wyposażenia badanego pojazdu.
2. Dane identyfikacyjne pojazdu z dokumentów porównano z danymi na samochodzie.
3. W przypadku ujawnienia innych dokumentów mających wpływ na wartość rynkową pojazdu należy skorygować niniejszą ocenę.

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2003

Model: 211 Sprinter CDI E3 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPI 96FU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

VIN: WDB9026221R606985

Nr INFO-EKSPERT	022-01270
Data pierwszej rejestracji	2003/12/09
Data ważności badania technicznego	2022/09/18
Wskazanie drogomierza	305809 km
Okres eksploatacji pojazdu (03/12/09-22/07/15)	223 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	Żółty 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk. / Ładowność	2800 kg / 800 kg
Rodzaj zabudowy	skrzyniowa bez opończy
Rodzaj kabiny	podwójna
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Rozstaw osi	3550 mm
Oznaczenie silnika	OM611DE22LA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2148 ccm / 80kW (109KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Norma spalin	E3
Długość / Szerokość	5725 mm / 2100 mm

## WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2000.01-2006.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Alternator 90 A	15	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe
2	Fotel kierowcy regulowany	16	Podgrzewacz paliwa
3	Fotel pasażera bez regulacji	17	Podnośnik

4	+Fotel pasażera podwójny	18	+Radioodtworacz
5	Hamulec tarczowe kół przednich i tylnych	19	Schówek zamykany
6	Hamulec postojowy	20	Silnik spełniający normy EURO 3
7	Immobilizer	21	Stabilizator osi przedniej
8	Korektor siły hamowania	22	Szyba przednia klejona
9	Narzędzia kpl.	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
10	Nawiew powietrza z 4-stopniową dmuchawą	24	Tapicerka materiałowa "Santos"
11	Obieg powietrza kabiny zamknięty	25	Układ hamulcowy dwuobwodowy
12	Obrotomierz elektroniczny	26	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Opony 225/70 R15	27	Zbiornik paliwa 76l z tworzywa sztucznego
14	+Opończa	28	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	106
2	+Poduszka powietrzna kierowcy	165

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

W dniu badania pojazd był kompletny, a jego stan techniczny określono niżej:

Silnik - rozruch łatwy, ślady przedmuchów spalin do skrzyni korobej. Silnik zewnętrznie zaoilejony. Osprzęt silnika znacznie zużyty i podniszczony.

Zawieszenia przednie i tylne skorodowane z znacznym zużyciem eksploatacyjnym.

Elementy ruchome układu kierowniczego i zwrotniczego bez nadmiernych luzów. Tarcze kół skorodowane.

Zespoły przeniesienia napędu - przeguby wału napędowego z zwiększonymi luzami.

Podzespoły hamulcowe z równomiernym zużyciem eksploatacyjnym.

Kabina:

- zderzak przedni odbarwiony;
- błotniki przednie z nadolami z wżerami korozyjnymi;
- stopnie drzwi skorodowane z ubytkami blach, nakładki z uszkodzeniami;
- drzwi i progi z wżerami korozyjnymi;
- ściana tylna głęboko skorodowana w dolnej części;
- podszycie przednie z wżerami korozyjnymi;

Powłoki lakiernicze z ubytkami na częściach skorodowanych.

Obicia tapicerskie znacznie zużyte i podniszczone. Zagłówki niekompletne. Pozostały osprzęt i wyposażenie znacznie zużyte i podniszczone.

Skrzynia ładunkowa:

- ściany, mocowania i opończa w stanie zadawalającym, w tym tylna odkształcona;
- okucia podłogi z wżerami korozyjnymi;
- klosze lamp tylnych z pęknięciami;

Rama podwozia:

- podłużnice i wzmocnienia poprzeczne z wżerami korozyjnymi;

### KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (230 mies.)	13 450 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	271 PLN

*Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	416 PLN
---------------------------------	---------

*Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2003/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.*

KOREKTA ZA PRZEBIEG	1 392 PLN
---------------------	-----------

*Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 381 600 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 75 791 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 9,85%.*

KOREKTY RÓŻNE ..... - 7 909 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 776
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 776
<i>Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-29,9	-4 650
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Korekta za stan techniczny ogumienia	-3,0	- 465
Kabina w znacznym stopniu skorodowana	-8,0	-1 242

**Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:**

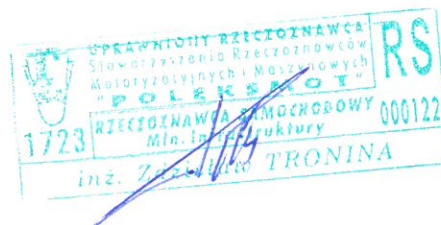
**7600 PLN**

(słownie: siedem tysięcy sześćset złotych)

**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2022 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZESPÓŁ RZECZoznawców  
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH  
inż. Zdzisław Tronina  
41-902 BYTOM, ul. Akcyjowa 5B  
tel. (32) 281-07-44 REGON 271157757  
tel. 605 608 815



# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: **BYP-707/1/22**

z dnia: 2022/07/15

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2003

Model: 211 Sprinter CDI E3 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPI 96FU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC00094



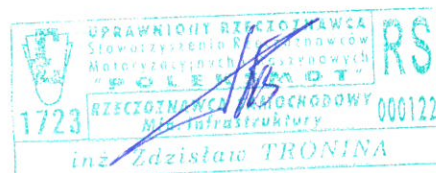
DSC00095



DSC00096



DSC00097





DSC00098



DSC00099



DSC00100



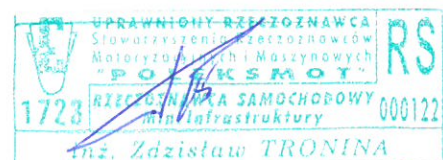
DSC00103



DSC00107



DSC00108





DSC00113



DSC00106



DSC00109



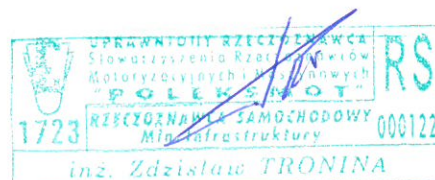
DSC00116



DSC00118



DSC00124





DSC00127



DSC00131



DSC00133



DSC00134

ul. Franciszka Kotulczy J  
41-546 Piekary Śląskie  
tel. fax (32) 285-42-75, (32) 289-09-39  
www.zpk.piekary.pl



DSC00135



DSC00142

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW  
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH  
inż. Zdzisław Tronina  
41-902 BYTOM ul. Akcyjowa 5B  
tel. (32) 281-07-44 REGON 271157757  
tel. 605 608 815



# ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: **BYP-707/1/22**

z dnia: 2022/07/15

Wykonawca opinii : inż. Zdzisław Tronina

Zleceniodawca: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VII-2022

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2003

Model: 211 Sprinter CDI E3 2.8t

Wersja:

Nr rejestracyjny: SPI 96FU

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t

Nr IE: 022-01270

## USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

### KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2006	05	16550	16550
2005	05	15450	15450
2004	05	14400	14400
2003	05	13450	13450

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (230 mies.) ..... **13 450 PLN**

Normatywny okres eksploatacji ..... **230 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) ..... **2003/12/09**

Rzeczywisty okres eksploatacji ..... **223 mies.**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ ..... **416 PLN po korekcie: 13 866 PLN**

### LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2000.01-2006.05

### WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Hak holowniczy	1,00			2,56	0,30	106
2	Poduszka powietrzna kierowcy	0,00			1,19	1,00	165

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE ..... **271 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE ..... **271 PLN po korekcie: 14 137 PLN**

Przebieg normatywny ..... **381 600 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany ..... **305 809 km**

KOREKTA ZA PRZEBIEG ..... **1 392 PLN po korekcie: 15 529 PLN**

### ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 776
Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu	-5,0	- 776
Konieczne naprawy pojazdu	-29,9	-4 650
Korekta za stan techniczny ogumienia	-3,0	- 465
Kabina w znacznym stopniu skorodowana	-8,0	-1 242

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 7 909 PLN po korekcie: 7 620 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU ..... **7 600 PLN**

ZESPÓŁ RZECZODZNAWCÓW  
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH  
inż. Zdzisław Tronina  
41-902 BYTOM, ul. Akcyjowa 5B  
tel. (32) 281-07-44, FAX (32) 271157757  
19307 inż. Zdzisław Tronina  
tel. 605 608 815

