

Zespół Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych

Inż. Zdzisław Tronina

Zespół współpracuje z SSH Polska - Audatex - Eurotax - Info Ekspert



Członek Stowarzyszenia Rzecznawców Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych „POLEKSMOT”.

41-902 Bytom ul. Akacjowa 5B

tel/fax (032) 281-07-44

GSM 48-605-608-815

GSM 48-609-281-050

WYCENA Nr: BYP-131/2/22

z dnia: 2022/02/09

Rzecznawca : inż. Zdzisław Tronina

Zleceniodawca: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/02/04

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

PODSTAWA WYCENY

1. Wartość bazowa pojazdu na podstawie porównawczych notowań internetowych i INFO-EKSPERT z miesiąca luty 2022r, z uwzględnieniem podanego przebiegu, oraz wyposażenia badanego pojazdu.
2. Dane identyfikacyjne pojazdu z dokumentów porównano z danymi na samochodzie.
3. W przypadku ujawnienia innych dokumentów mających wpływ na wartość rynkową pojazdu należy skorygować niniejszą ocenę.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 1999

Model: 260 Premium Distribution E2 18.0t

Wersja: HD 260.18

Nr rejestracyjny: SPI 69GW

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

VIN: VF622AXB0A0011718

Data pierwszej rejestracji	1999/03/30, (w Polsce: 2008/11/24)
Data ważności badania technicznego	2021/11/24
Wskazanie drogomierza	347328 km
Okres eksploatacji pojazdu (99/03/30-22/02/09)	274 mies.
Opis rodzaju pojazdu	Samochód Ciężarowy
Kolor powłoki lakierowej kabiny	Biały 1-warstwowy typu uni
Dop. masa całk.	18000 kg
Rodzaj zabudowy	podwozie
Rodzaj kabiny	krótka
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	resory / resory / 6400 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	9839 ccm / 188kW (256KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E2

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Śmieciarka z prasą EUROVOIRIE Vehicules Communaux	12090

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Akumulatory 2 szt. 180 Ah	23	Płyn w chłodnicy niezamarzający do - 40 stopni C
2	Alternator 80 A	24	Podgrzewacz paliwa
3	Blokada mechanizmu różnicowego	25	Przełożenie tylnego mostu 20/37
4	Chłodnica aluminiowa	26	Przygotowanie do montażu radia
5	Drzwi pasażera "Vision" (przeszkłone)	27	Siatka ochronna chłodnicy
6	Filtr paliwa wstępny	28	Silnik MIDR 06.20.45 TURBO/INTERCOOLER
7	Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie	29	Silnik spełniający wymogi EURO 2
8	Fotel pasażera regulowany	30	Skrzynia biegów EATON 8209
9	Fotel pasażera zawieszony pneumatycznie	31	Skrzynka narzędziowa
10	Hamulec silnikowy	32	Stabilizator osi tylnej
11	Kabina krótka	33	Szyby przyciemniane
12	Kabina odchylana hydraulicznie	34	Świece żarowe
13	Kabina z zawieszeniem czteropunktowym (mechanicznym)	35	Tachograf Kienzle 13.18.24 J/1/K
14	Kliny pod koła 2 szt.	36	Tarcze kół stalowe
15	Kosz na koło zapasowe	37	Układ napędu 4x2
16	Lakier biały	38	Wyciszenie silnika do 80 dB
17	Lusterka wsteczne (do zabudowy o szer. 2.6 m)	39	Wylot spalin boczny
18	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	40	Wywietrznik dachowy
19	Most tylny typu P 1341	41	Zawieszenie osi tylnej na resorach parabolicznych
20	Narzędzia kpl.	42	Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych
21	Oslony na nakrętki kół przednich	43	Zbiornik paliwa stalowy 410l
22	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe		
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego			
1	Opony Michelin 295/80 R 22,5 XZA/XDA		
	Opony Michelin		
	Opony 295/80 R22.5		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*Orium 295/80 R22.5 152/148J		
Przednie prawe:	*Orium 295/80 R22.5 152/148J		40
Tylne LZ:	*Kormoran 295/80 R22.5		40
Tylne LW:	*Kormoran 295/80 R22.5		50
Tylne PZ:	*Kormoran 295/80 R22.5		50
Tylne PW:	*Kormoran 295/80 R22.5		50
			50
			50

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W dniu badania pojazd był kompletny, a jego stan techniczny określono niżej:

Silnik - rozruch łatwy, praca równa, wskaźniki dynamiczne dobre. Silnik zewnętrznie suchy. Osprzęt silnika bez widocznych uszkodzeń, znacznie zużyty eksploatacyjnie.

Zawieszenia przednie i tylne bez bieżących usterek.

Elementy ruchome układu kierowniczego i zwrotniczego bez nadmiernych luzów.

Zespoły przeniesienia napędu - wał napędowy z użytym eksploatacyjnie złączem przesównym i krzyżakami przegubów.

Podzespoły hamulcowe z równomiernym zużyciem eksploatacyjnym, zbiorniki powietrza z wżerami korozyjnymi.

Kabina:

- otarcia na drzwiach prawych;

- połamane naroże prawe przednie kabiny;

- korozja na poszyciach kabiny;

- zderzak przedni złamany z lewej strony;

- złamany stopień lewy.

- obicia tapicerskie zabrudzone z uszkodzeniami. Pozostały osprzęt i wyposażenie kabiny znacznie zużyte eksploatacyjnie i podniszczone.

Zabudowa:

- liczne wżery korozyjne, ślady napraw spawalniczych;
 - instalacja hydrauliczna zaolejona;
 - podłoga zabudowy zapadnięta w tylnej części;
 - pozostały osprzęt znacznie zużyty eksploatacyjnie.
- Podwozie;
- rama główna i pomocnicza z wżerami korozyjnymi.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (273 mies.) *	18 600 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	12 090 PLN
<i>Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.</i>	
KOREKTA ZA OGUMIENIE	457 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>	
KOREKTY RÓŻNE	- 13 115 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 920
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (2)	-3,0	- 920
<i>Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.</i>		
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 534
<i>Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2022/02/09, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy. Wartość korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 274 mies.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-25,7	-7 900
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i>		
Pojazd bez bieżących konserwacji i uruch	-6,0	-1 841

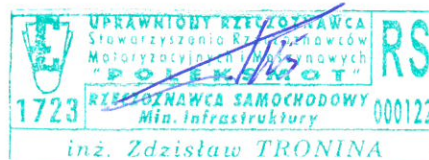
Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
18000 PLN

(słownie: osiemnaście tysięcy złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

ZESPÓŁ RZECZODZNAWCÓW
 MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
 inż. Zdzisław Tronina
 41-902 BYTOM, ul. Akcyjowa 5B
 tel. (32) 281-07-44 REGON 271157757
 tel. 605 608 815



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: **BYP-131/2/22**

z dnia: 2022/02/09

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2022

Marka: RENAULT

Model: 260 Premium Distribution E2 18.0t

Wersja: HD 260.18

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Rok produkcji: 1999

Nr rejestracyjny: SPI 69GW



DSC00284



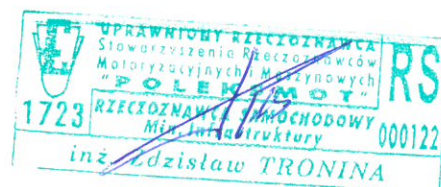
DSC00283

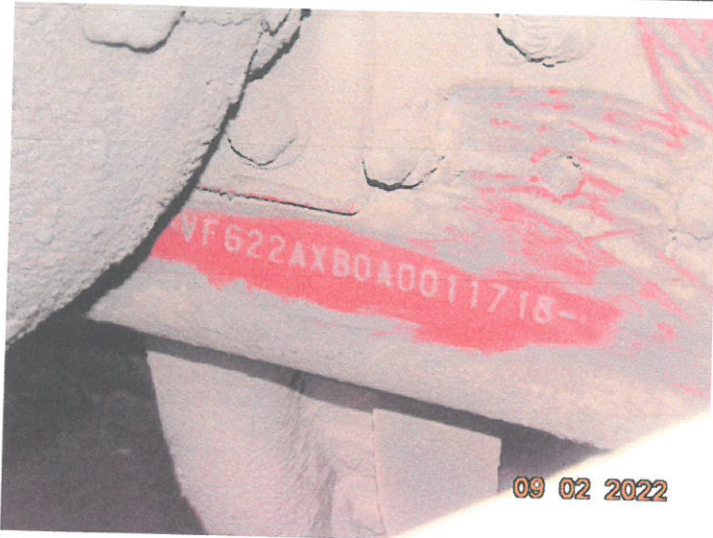


DSC00285



DSC00286





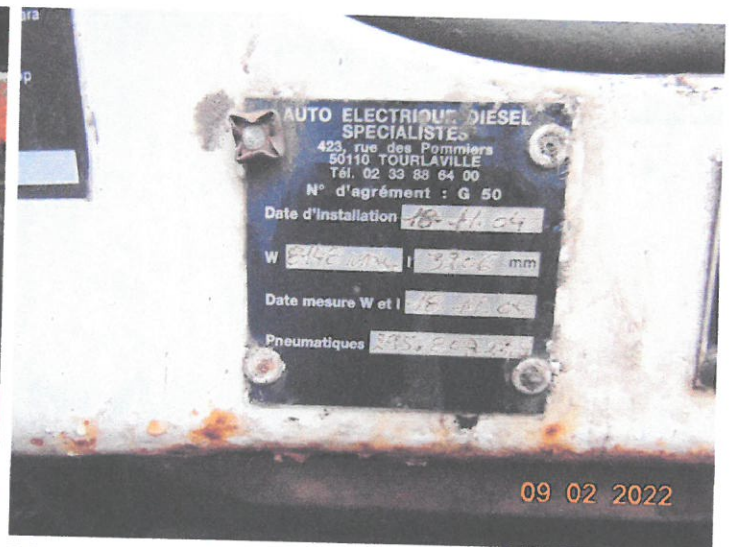
DSC00364



DSC00294



DSC00321



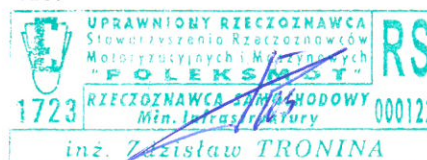
DSC00295



DSC00290



DSC00287





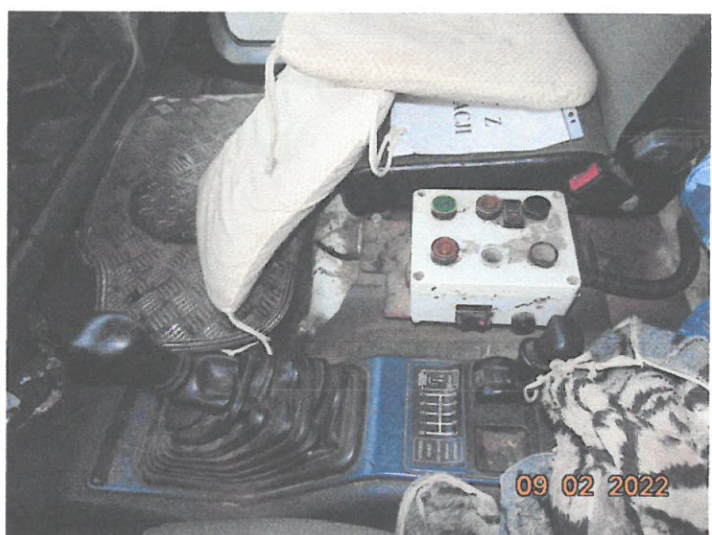
DSC00288



DSC00291



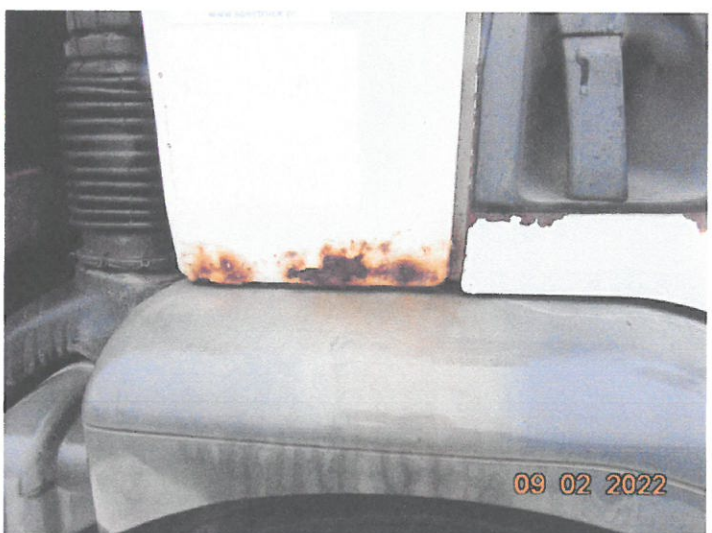
DSC00292



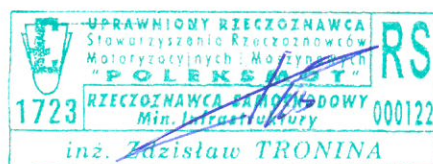
DSC00293



DSC00297



DSC00300





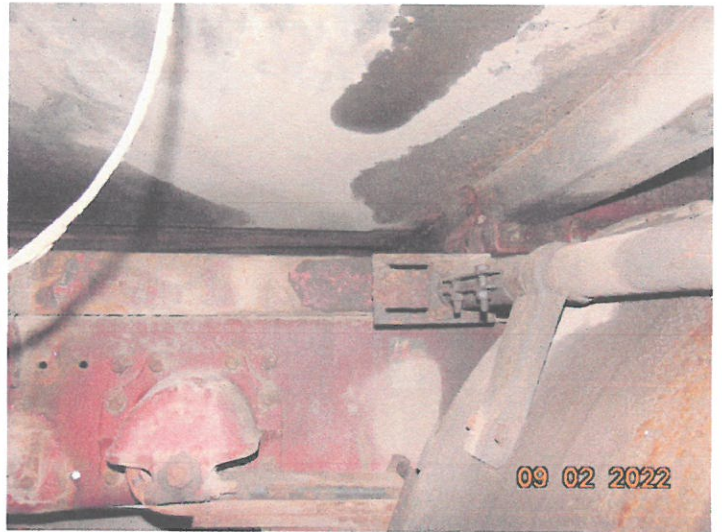
DSC00301



DSC00303

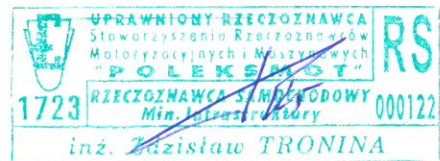


DSC00314



DSC00317

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
 MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
 inż. Zdzisław Tronina
 41-902 BYTOM, ul. Akcyjowa 5B
 tel. (32) 281-07-44 REGON 271157757
 tel. 605 608 815



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do wyceny nr: **BYP-131/2/22**

z dnia: 2022/02/09

Rzeczoznawca : inż. Zdzisław Tronina

Zleceniodawca: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/02/04

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 1999

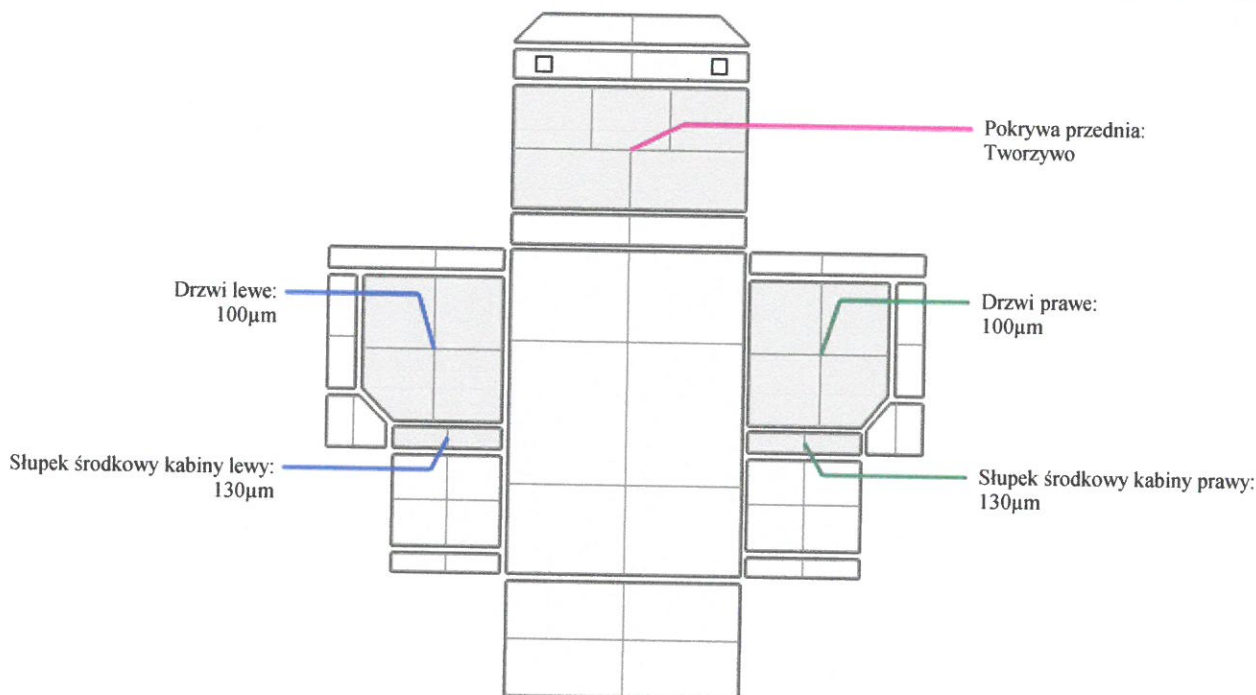
Model: 260 Premium Distribution E2 18.0t

Wersja: HD 260.18

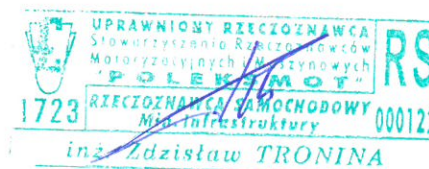
Nr rejestracyjny: SPI 69GW

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ KABINY



ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
inż. Zdzisław Tronina
41-902 BYTOM, ul. Akcyjowa 5B
tel. (32) 281-07-44 REGON 271157757
tel. 605 608 815



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo wyceny nr: **BYP-131/2/22**

z dnia: 2022/02/09

Rzeczoznawca : inż. Zdzisław Tronina

Zleceniodawca: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zlec. pismo, znak:

z dnia: 2022/02/04

Właściciel: Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o.

Adres: Franciszka Kotuchy 3, 41-946 Piekary Śląskie

Zadanie: Ustalenie stanu technicznego i wartości rynkowej

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] II-2022

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 1999

Model: 260 Premium Distribution E2 18.0t

Wersja: HD 260.18

Nr rejestracyjny: SPI 69GW

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy

Wycena na podstawie pojazdu: RENAULT 260 Premium Distribution E2 18.0t HD 260.18 S2/2 980

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (NETTO):**

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]	
1999	05		18600	
WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (273 mies.) *				18 600 PLN

Normatywny okres eksploatacji **273 mies.**DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **1999/03/30**Rzeczywisty okres eksploatacji **274 mies.****WYPOSAŻENIE SPECJALNE:**

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp. Wart. [PLN]
1	Śmieciarka z prasą EUROVOIRIE Vehicules Communaux				1,00	12090
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE					12 090 PLN	<i>po korekcie:</i> 30 690 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1998.04-2001.12

Przebieg normatywny **1 289 000 km**Przebieg rzeczywisty odczytany **347 328 km****ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:**

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 920
Korekta ze względu na liczbę właścicieli (2)	-3,0	- 920
Aktualność badań technicznych	-5,0	-1 534
Konieczne naprawy pojazdu	-25,7	-7 900
Pojazd bez bieżących konserwacji i uruch	-6,0	-1 841
KOREKTY RÓŻNE		- 13 115 PLN <i>po korekcie:</i> 17 575 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]
Przednia					Lewe:	2285	40*	0	Prawe:	2285	40*	0				
Tylna	LZ:	2285	50	0	LW:	2285	50	0	PZ:	2285	50	0	PW:	2285	50	0
KOREKTA ZA OGUMIENIE																457 PLN <i>po korekcie:</i> 18 032 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU

18 000 PLN

ZESPÓŁ RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH
inż. Zdzisław Tronina
41-902 BYTOM, ul. Akcyjowa 5B
tel. (32) 281-07-44 REGON 271157757
tel. 605 608 815

