

SDOP
23.12.2025

Zamość, 16.12.2025 r.

Osoba do kontaktu

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu S E K R E T A R I A T	
wpłynęło dnia	2025 -12- 23
*Nr dz.	5480

Dyrektor Zarządu Dróg Grodzkich

Pan Paweł Łagowiec

ul. Kilińskiego 86

22-400 Zamość

My, niżej podpisani, mieszkańcy ulicy Młodzieżowej, Harcerskiej, Konopnickiej i Bołtucia w Zamościu, przedstawiamy swoje stanowisko i składamy kolejną petycję, w związku ze złożoną w Urzędzie Miasta Zamość w dniu 22.10.2025 roku petycją pod nazwą : „PROTEST MIESZKAŃCÓW ULICY MŁODZIEŻOWEJ I HARCERSKIEJ W ZWIĄZKU Z INWESTYCJĄ „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 11058L (UL. MŁODZIEŻOWA) W ZAMOŚCIU, która dotyczyła protestu mieszkańców i przedsiębiorców w sprawie projektu rozbudowy drogi gminnej nr 110548L (ul. Młodzieżowa) w Zamościu.

Chcemy podkreślić, że żaden mieszkaniec ulicy Młodzieżowej, poza mieszkańcami bloku nr 6, nie podpisał się pod tym pismem. Mieszkańcy ulicy Harcerskiej, Bołtucia i Konopnickiej nie wiedzieli o piśmie mieszkańców ul. Młodzieżowej 6.

Wnosimy kategorię sprzeciw wobec proponowanych zmian i przedstawiamy kontargumenty nieuwzględnione w petycjach zwolenników otwarcia ulicy Młodzieżowej na ulicę Bołtucia i zmianę jej na jednokierunkową.

1. Ustalenia ze spotkania w dniu 7 października 2025 r. — wola mieszkańców została jasno wyrażona.

W dniu 7 października 2025 r. odbyło się spotkanie mieszkańców z przedstawicielami władz miasta, w którym uczestniczyli:

- Zastępca Prezydenta Miasta – pani Marta Pfeifer,
- Dyrektor Zarządu Dróg Grodzkich - pan Paweł Łagowiec,
- Przewodnicząca Osiedla – pani Katarzyna Szałuba,
- Radne Miasta Zamość, panie Anna Przytuła i Klaudia Bratkowska.

Podczas tego spotkania odbyło się głosowanie i większością głosów mieszkańcy jednogłośnie opowiedzieli się za pozostawieniem ul. Młodzieżowej w obecnej zamkniętej formie oraz wyrazili potrzebę wyremontowania nawierzchni i wymiany infrastruktury.

Władze miasta przyjęły do wiadomości ten większościowy głos mieszkańców. Próby ponownego forsowania otwarcia ulicy są sprzeczne z wnioskami i uzgodnieniami poczynionymi bezpośrednio na tym spotkaniu. Nie wyrażamy zgody na zmianę ruchu i otwarcia ulicy Młodzieżowej na ulicę Bołtucia.

2. Bezpieczeństwo pieszych — mieszkańców osiedla - szczególnie dzieci i osób starszych

Ulica Młodzieżowa przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie przedszkola oraz budynków zamieszkałych przez osoby starsze, osoby z niepełnosprawnościami i rodziny z dziećmi. Obecna organizacja ruchu — ograniczona i zamknięta z jednej strony — zapewnia względny spokój i przewidywalność ruchu pojazdów.

Otwarcie ulicy jako drogi tranzytowej:

- radykalnie zwiększy natężenie ruchu,
- zwiększy ryzyko potrażeń,
- znacząco pogorszy bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do pobliskiego przedszkola i placów zabaw,
- stworzy zagrożenie dla seniorów, którzy poruszają się wolniej i często korzystają z chodników o ograniczonej widoczności. Nadmieniamy, że na ulicy Młodzieżowej chodnik dla pieszych jest tylko wzdłuż bloku nr 6 oraz przy posesji nr. 10. Ulica jest za wąska, by taki chodnik był na całej długości ulicy.

Argumenty o „usprawnieniu ruchu służb” lub „lepszem wyjeździe” nie mogą być stawiane ponad zdrowie i życie najbardziej narażonych uczestników ruchu. Zmiana wprowadzona wyłącznie w celu „rozładowania ruchu” przerzuci jedynie problem na teren, który nie jest przystosowany do pełnienia funkcji drogi tranzytowej.

3. Kwestia miejsc parkingowych — fakty a twierdzenia z petycji zwolenników otwarcia

W petycji popierającej otwarcie ulicy wskazano rzekomy brak miejsc parkingowych jako argument za reorganizacją ruchu. Pragniemy podkreślić, że:

- przy budynku, w którym znajdują się lokale usługowe, sklepy i gabinety, istnieje prywatny parking,
- parking ten jest zamknięty bramą przez mieszkańców tej nieruchomości,
- w efekcie klienci sklepów i punktów usługowych nie mogą z niego korzystać, choć powinno być to miejsce przeznaczone do obsługi tych działalności.

Problem ten wynika nie z organizacji ruchu na ul. Młodzieżowej, lecz z decyzji właścicieli i może zostać rozwiązany poprzez zwykłe otwarcie parkingu dla klientów — co leży całkowicie po stronie zarządcy budynku.

Co więcej, to właśnie działalności prowadzone w bloku przy Młodzieżowej 6 od lat stanowią uciążliwość dla okolicznych mieszkańców poprzez:

- parkowanie w każdym wolnym miejscu,
- zajmowanie chodników i poboczy,
- zwiększony ruch generowany przez klientów.

Podkreślamy również, że to jedynie mieszkańcy budynku Młodzieżowa 6, są za otwarciem ulicy i to oni, poprzez zamknięcie parkingu bramą, tworzą problem, który próbują rozwiązać kosztem bezpieczeństwa całej okolicy. To nie układ ulicy a decyzje jednego bloku generują trudności.

Nie ma zatem podstaw do sugerowania, że otwarcie ulicy miałoby poprawić sytuację parkingową. Wręcz przeciwnie — zwiększony ruch jedynie utrudni parkowanie i wymusi większą rotację samochodów, pogarszając bezpieczeństwo pieszych, szczególnie seniorów i dzieci.

Dodatkowo należy wskazać, że sposób funkcjonowania lokali użytkowych zlokalizowanych w budynku przy ul. Młodzieżowej 6 powoduje trwałe i narastające obciążenie układu komunikacyjnego całej ulicy. Skutkuje to zwiększoną liczbą manewrów pojazdów, częstymi postojami krótkotrwałymi oraz chaotycznym ruchem w przestrzeni, która pierwotnie była projektowana jako spokojna ulica o charakterze lokalnym a nie obszar intensywnej obsługi ruchu klientów.

Poza tym propozycja parkingu po prawej stronie ulicy blisko zabudowań mieszkalnych (zwłaszcza , w niektórych przypadkach metr od okna domu) nie spełnia jakichkolwiek norm.

4. Otwarcie ulicy stworzy skrót do osiedla Wyszyńskiego.

Po otwarciu przejazdu powstałaby szybka trasa: Partyzantów – Młodzieżowa – Bołtucia – Wyszyńskiego, co pozwoli kierowcom:

- omijać korki na rondzie w okolicach Nowego Miasta
- omijać korki na dwóch rondach w okolicach Centrum Handlowego „Tomasz”
- skracać sobie drogę przez teren, który nie jest przeznaczony do ruchu tranzytowego.

Ulica Młodzieżowa nie jest i nigdy nie była planowana jako droga przelotowa. To cicha ulica wewnętrzna, a po otwarciu na ulicę Bołtucia stałaby się niechcianym objazdem do osiedla Wyszyńskiego.

5. Otwarcie przejazdu pogorszy sytuację na ulicy Bołtucia.

Ulica Bołtucia już teraz ma problemy z ruchem i parkowaniem ze względu na:

- lokalizację KRUS – parkujący petenci, którzy nieraz uniemożliwiają parkowanie lub wjazd na własne posesje
- pracownicy Centrum Handlowego „Tomasz” parkują na ulicy w godzinach pracy sklepów

Jeden pas jezdni właściwie przez cały dzień jest zastawiony przez zaparkowane samochody.

Mieszkańcy ulicy Bołtucia podkreślali ten fakt na spotkaniu w dniu 7.10.2025 roku, że już dzisiaj walczą o miejsca pod własnymi domami, a planowanie zmiany tylko pogorszą obecną sytuację.

6. Argument o służbach jest nieprawdziwy

W dokumentach zwolenników otwarcia pojawia się twierdzenie, że obecna organizacja ruchu utrudnia dojazd służbom.

Fakty są następujące:

- służby ratunkowe od lat korzystają z tej ulicy bez żadnych zgłoszeń o problemach,
- dojazd do wszystkich posesji jest możliwy i funkcjonuje prawidłowo.

To są udokumentowane fakty, a nie domysły.

8. Nasze stanowisko

Wnosimy o:

- utrzymanie obecnej organizacji ruchu,
- niedopuszczenie do otwarcia przejazdu,
- zamknięcie tego tematu raz na zawsze, zgodnie z jasno wyrażoną wolą mieszkańców.

Podsumowanie

Otwarcie przejazdu:

- zagrazi bezpieczeństwu pieszych, w tym osób z niepełnosprawnościami
- stworzy niechciany skrót dla kierowców,
- zwiększy ruch na Bołtucia,
- pogorszy sytuację parkingową,
- wynika tylko z interesu jednego budynku, który sam zamknął własny parking.

Mieszkańcy stanowczo i jednogłośnie sprzeciwiają się otwarciu ulicy Młodzieżowej w kierunku ulicy Bołtucia.

Decyzja mieszkańców na spotkaniu w dniu 7.10.2025 roku była jasna i powinna być respektowana.

W załączeniu:

- kopia pisma złożonego w Zarządzie Dróg Grodzkich w dniu 14.07.2025 r.

- protokół z zebrania z mieszkańcami z dnia 7.10.2025 r.



|

|

|

|

|

✓

- -

7'

✓

Handwritten signature or initials in blue ink.

10 2 24

11

11 2 26

| . | . | . | . | . |

3

2

PETYCJA MIESZKAŃCÓW ULICY MŁODZIEŻOWEJ, KONOPNICKIEJ, HARCERSKIEJ I
BOLTUCIA W SPRAWIE SPRZECIWU WOBEC OTWARCIA ULICY MŁODZIEŻOWEJ DLA
RUCHU PRZELOTOWEGO LUB JEDNOKIERUNKOWEGO

Miejscowość: Zamość

Data: 14 07 2025r.

Pan Dyrektor Paweł Łagowicz
Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Jana Kilińskiego 86
22-400 Zamość

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu	
S E K R E T A R I A T	
wpłynęło dnia	2025 -07- 14
Nr dz. _____	

My, niżej podpisani mieszkańcy ulicy Młodzieżowej, Konopnickiej, Harcerskiej i Boltucia w Zamościu wyrażamy nasz stanowczy sprzeciw wobec planowanego otwarcia naszej ulicy jako drogi przelotowej lub jednokierunkowej

Obecnie ulica Młodzieżowa funkcjonuje jako dwukierunkowa droga o charakterze ślepej (zamknięta z jednej strony), co zapewnia:

- ograniczenie natężenia ruchu,
- zachowanie spokoju i bezpieczeństwa mieszkańców,
- mniejsze zanieczyszczenie hałasem i spalinami,
- komfortowy dojazd oraz parkowanie pojazdów.

Planowane otwarcie ulicy jako trasy tranzytowej wiąże się z ryzykiem:

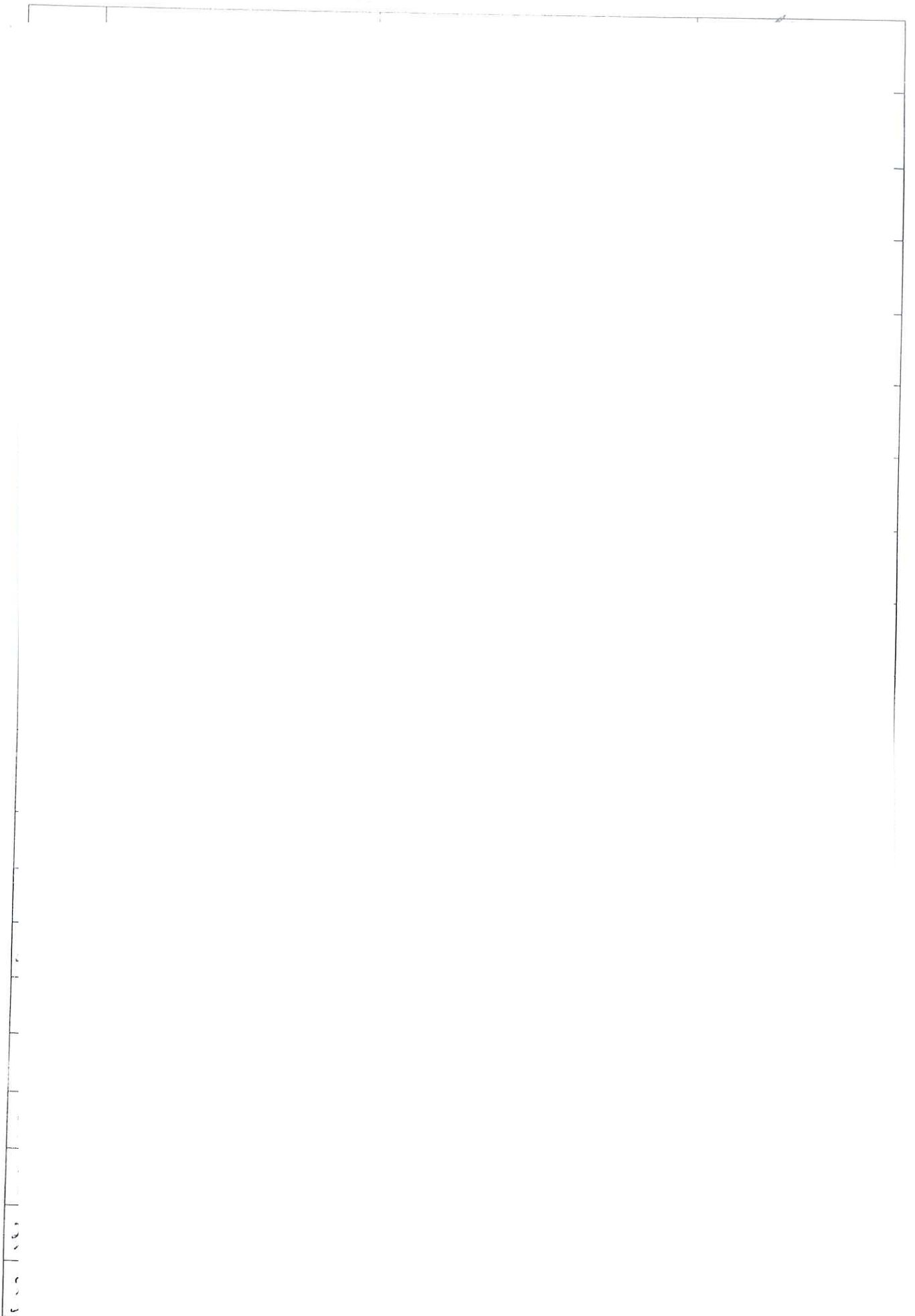
- drastycznego wzrostu natężenia ruchu,
- zwiększenia hałasu i emisji spalin,
- pogorszenia bezpieczeństwa pieszych, w tym dzieci i osób starszych,
- utrudnienia w dojazdach, wyjazdach oraz problemów z parkowaniem,
- obniżenia wartości nieruchomości w okolicy.

W związku z powyższym wnosimy o:

- rezygnację z planów otwarcia ulicy dla ruchu przelotowego lub jednokierunkowego
- zachowanie obecnej organizacji ruchu w celu zapewnienia bezpieczeństwa i komfortu życia mieszkańców.

Prosimy o uwzględnienie naszego stanowiska oraz przeprowadzenie konsultacji społecznych w tej sprawie.

16 2 24



17 2 24



1

1 ~

13

*Protokół ze spotkania Osiedla Partyzantów
z dnia 7 października 2025 r.*

Odbывającego się w Szkole Podstawowej Nr 6 ul. Orla 5

- 1 Otwarcie spotkania – Przewodnicząca Zarządu Osiedla Partyzantów Katarzyna Szałuba
- 2 Przywitanie mieszkańców i obecnych przedstawicieli władz Miasta Zamość
 - Panią Prezydent Martę Pfeifer
 - Dyrektora ZDG Pawła Łagowieca
 - Radnych: Klaudię Bratkowską, Annę Przytułę
- 3 Pan Dyrektor Zarządu Dróg Grodzkich przedstawił i omówił 2 warianty przebudowy i organizacji ruchu ulicy Młodzieżowej w ramach realizacji Budżetu Obywatelskiego. Mieszkańcy znający realia funkcjonowania na ulicy Młodzieżowej mają obawy, że decyzja o otwarciu ulicy Młodzieżowej została podjęta bez żadnych konsultacji z mieszkańcami, którzy mają największą wiedzę na temat problematyki ruchu, który się tam odbywa i konsekwencji otwarcia lub nieotwarcia ulicy w kierunku ulicy Bołtucia.
Pani Prezydent Marta Pfeifer zapewniła, że to dopiero podczas dzisiejszego spotkania zostaną podjęte wiążące decyzje dotyczące zakresu prac na ulicy Młodzieżowej. Zapewniła, że nie będą podejmowane działania przeciwko woli mieszkańców.
 - wariant I – przebudowa ulicy Młodzieżowej z wybudowaniem miejsc parkingowych, otwarciem przejazdu na ul. Bołtucia, ruch jednokierunkowy
 - wariant II – przebudowa ulicy Młodzieżowej bez otwierania przejazdu na ul. Bołtucia oraz ustanowienie strefy zamieszkaniaOba warianty poddano pod dyskusję. Zgromadzeni Mieszkańcy nie zgadzają się na takie rozwiązania.
Propozycje mieszkańców
 - wariant III – ułożenie tylko warstwy wierzchniej i pozostawienie organizacji ruchu bez zmian,
 - Wariant IV – przebudowa ulicy Młodzieżowej (w tym z infrastrukturą tj. instalacja wod-kan, burzową, teletechniczną, ciepłą), pozostawienie ulicy Młodzieżowej bez otwierania przejazdu na ul. Bołtucia.Pozostawianie organizacji bez zmian.
Wszystkie cztery warianty zostały jeszcze raz omówione.

WARIANT I uwagi mieszkańców - parkingi usytuowane tuż przy oknach domów jednorodzinnych, parkingi będą służyły w większości osobom korzystającym z usług zlokalizowanych w pobliżu co będzie uciążliwe dla mieszkańców,

- WARIANT II uwagi mieszkańców – zmiana organizacji ruchu z ustawieniem znaków strefa zamieszkania odbije się na mieszkańcach którzy nie będą mogli zaparkować samochodów przy swoich posesjach po powrocie z pracy,

WARIANT III – położenie tylko warstwy wierzchniej jest niegospodarne i bezcelowe ponieważ infrastruktura kwalifikuje się do wymiany z powodu częstych awarii

WARIANT IV - wypracowany został po omówieniu problemów, wniosków i argumentów mieszkańców; Ulica Młodzieżowa zostanie przebudowana wraz z infrastrukturą, nie zostanie otwarta ulica Młodzieżowa w kierunku ulicy Bołtucia, organizacja ruchu zostaje bez zmian, część ulicy znajdująca się na terenie prywatnym zostanie wykupiona – działania ZRID.

Podczas głosowania został przyjęty wariant IV.

Pani Prezydent zapewniła kolejny raz, że ulica Młodzieżowa nie zostanie otwarta wbrew woli mieszkańców a wszelkie działania będą realizowane zgodnie z wybranym wariantem IV.

Pani Prezydent zaproponowała powołanie kilkusobowego komitetu w skład którego wejdą mieszkańcy, którym będą przedstawiane etapy realizacji projektu a osobą do kontaktu będzie Przewodnicząca Zarządu Osiedla Partyzantów.

Mieszkańcy przyjęli propozycję Pani Prezydent.

4

Sprawy bieżące

Wnioski mieszkańców

- ✓ ustawienie dodatkowej latarni na ulicy Bołtucia (Przewodnicząca wnioskowała o latarnie już wcześniej, na złożony wniosek otrzymała odpowiedź, że na chwilę obecną nie ma środków a wniosek możemy zgłosić do Budżetu Obywatelskiego)
- ✓ usprawnienie ruchu na ulicy Bołtucia – samochody parkujące wzdłuż jezdni utrudniają wjazd na posesję – wniosek właściciela posesji przy ul. Bołtucia 16 (wizja lokalna odbyła się już kilka miesięcy temu w której wzięli udział wnioskodawca, Dyrektor ZDG, Przewodnicząca Osiedla Partyzantów)
- ✓ Prośba o pielęgnację zieleni, podcięcie drzew znajdujących się na wprost bloku przy ul. Konopnickiej 12 - teren miasta.

5

Zakończenie spotkania.

6

Na tym protokół zakończono.

Przewodnicząca ZO Partyzantów

Przewodnicząca Zarządu
Osiedla Partyzantów
Katarzyna Szkałuba

Bartłomiej Konolke
Anna Pajkiewicz

22.2.24



Rec. 11. PM

**PROTEST MIESZKAŃCÓW ULICY MŁODZIEŻOWEJ I HARCERSKIEJ W
ZWIAZKU Z INWESTYCJĄ „ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 110548L (UL.
MŁODZIEŻOWA) W ZAMOŚCIU”**

Urząd Miasta Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość

Piotr Błażewicz
Przewodniczący Rady Miasta Zamość
ul. Rynek Wielki 13
22-400 Zamość



Dotyczy: Protest mieszkańców i przedsiębiorców w sprawie projektu „Rozbudowa drogi gminnej nr 110548L (ul. Młodzieżowa) w Zamościu”

My, niżej podpisani mieszkańcy ulic Młodzieżowej i Harcerskiej w Zamościu, a także osoby prowadzące działalność gospodarczą przy ul. Młodzieżowej, wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec planowanej likwidacji miejsc parkingowych oraz etapowania inwestycji.

1. Brak miejsc parkingowych sparaliżuje lokalne usługi i codzienne funkcjonowanie mieszkańców

Ulica Młodzieżowa jest obszarem, na którym prowadzona jest różnorodna działalność usługowa w tym sklepy, punkty handlowe, zakłady usługowe oraz gabinety. Już obecnie liczba dostępnych miejsc parkingowych jest **niewystarczająca**, co powoduje codzienne utrudnienia dla mieszkańców i klientów.

Likwidacja miejsc postojowych wzdłuż ulicy doprowadzi do **paraliżu działalności gospodarczej** w tym rejonie, ograniczy dostępność usług dla mieszkańców całego osiedla oraz pogorszy bezpieczeństwo ruchu poprzez parkowanie pojazdów w sposób niekontrolowany.

2. Konieczność zapewnienia połączenia z ulicą Boltucia

Mieszkańcy ulic Młodzieżowej i Harcerskiej zwracają również uwagę, że połączenie z ul. Boltucia stanowi kluczowe ułatwienie komunikacyjne dla całej okolicy.

Połączenie to umożliwi:

- **szybszy i bezpieczniejszy dojazd** do budynków wielorodzinnych przy ul. Harcerskiej i Młodzieżowej,
- **usprawnienie ruchu służb ratunkowych** (pogotowie, straż pożarna, policja),
- **lepszy dostęp dla służb miejskich** (m.in. odbiór odpadów, służby techniczne),
- **zmniejszenie natężenia ruchu** w centralnej części osiedla przez stworzenie alternatywnego wyjazdu.

Takie rozwiązanie ma kluczowe znaczenie dla poprawy **funkcjonalności i bezpieczeństwa całej społeczności**.

3. Potrzeby mieszkańców

Realizacja inwestycji w obecnym kształcie bez zapewnienia połączenia z ul. Boltucia i przy jednoczesnej likwidacji miejsc parkingowych **nie przyniesie realnych korzyści** dla mieszkańców.

Odnowienie nawierzchni poprawi jedynie estetykę, natomiast nie rozwiąże żadnych problemów funkcjonalnych obszaru.

Z tego powodu uważamy, że konieczne jest:

- utrzymanie i zwiększenie liczby miejsc postojowych,
- uwzględnienie w projekcie połączenia z ul. Boltucia jako elementu kluczowego dla funkcjonowania całej społeczności osiedla.

Domagamy się ponownego przeanalizowania projektu rozbudowy drogi gminnej nr 110548L z uwzględnieniem powyższych postulatów. Jesteśmy otwarci na dialog z władzami miasta i projektantem, jednak oczekujemy, że głos mieszkańców i przedsiębiorców bezpośrednio dotkniętych skutkami tej inwestycji **zostanie wysłuchany i uwzględniony**.

