baasa acoustics

AKUSTYKA

POMIARY

PROJEKTY

ANALIZY

STRATEGICZNA MAPA HAŁASU
DLA GŁÓWNYCH DRÓG NA TERENIE MIASTA ZAMOŚĆ

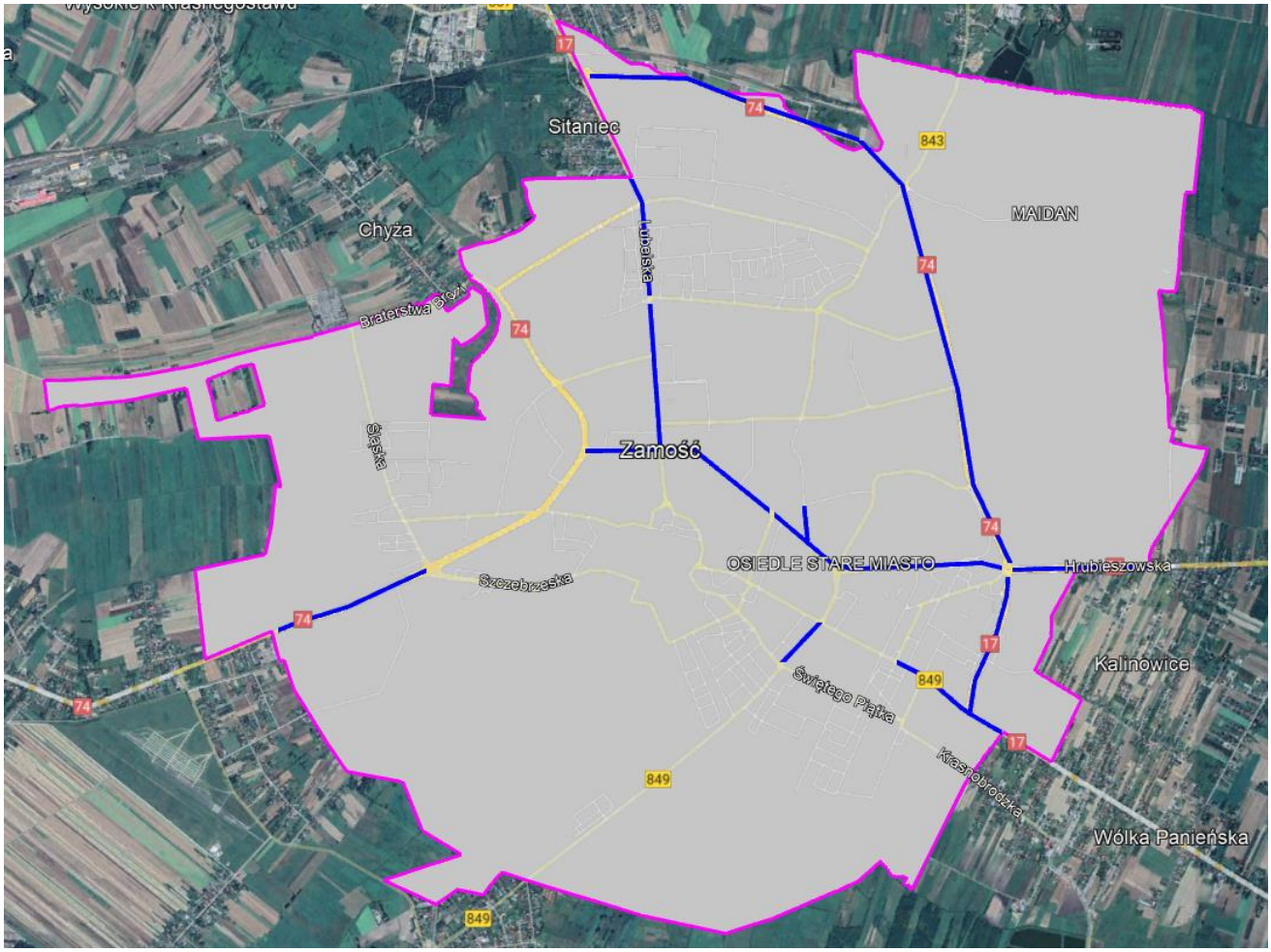
Streszczenie części opisowej
w języku niespecjalistycznym

BAASA Acoustics sp. j.

ul. Gdyńska 25, 58-100 Świdnica; NIP: 884 274 60 46
tel. 600 832 253; 600 560 540 biuro@baasa.pl www.baasa.pl

Świdnica, sierpień 2022

Niniejsza opracowanie wykonane zostało w ramach zadania polegającego na sporządzeniu strategicznych map hałasu dla głównych dróg o ruchu powyżej 3 000 000 pojazdów rocznie na terenie miasta Zamość i dotyczy wybranych odcinków dróg głównych na terenie miasta. Analizą objęto w sumie 12 odcinków dróg o łącznej długości ok. 15,3 km co przekłada się na analizowany obszar o powierzchni ok. 12,3 km^2. Ponadto lokalizację odcinków (kolorem niebieskim) w skali miasta, poglądowo przedstawiono na poniższym rysunku.



Rysunek 1. Lokalizacja odcinków dróg objętych opracowaniem Strategiczna Mapa Hałasu (źródło: Google Earth/opracowanie własne)

Sporządzona Strategiczna Mapa Hałasu przedstawia stan określony dla dobowych warunków ruchu.

Głównymi źródłami hałasu ujętym w niniejszym opracowaniu są wymienione poniżej odcinki dróg:

Tabela 1. Zestawienie odcinków dróg objętych Strategiczną Mapą Hałasu

Lp.	Numer drogi	Nazwa
1	DK 17	Legionów
2	DK 17	Aleje Jana Pawła II
3	DK 17 i DW 849	Lwowska
4	DW 849	Orląt Lwowskich
5	3352L	Prymasa Stefana Wyszyńskiego
6	3351L	Peowiaków
7	3331L	Prosta
8	DK 74	Lubelska
9	3328L	Marszałka J. Piłsudskiego
10	3353L	Sadowa
11	DK 74	Szczebrzeska
12	DK 74	Hrubieszowska

Z przeprowadzonych w ramach niniejszego opracowania analiz wynika, że dla większości z analizowanych odcinków nie stwierdzono występowanie znacznych obszarów zagrożonych hałasem.

W poniższej tabeli przedstawiono opis i usytuowanie zidentyfikowanych terenów zagrożonych hałasem

Tabela 2. Opis i usytuowanie terenów zagrożonych hałasem w powiecie miasto Zamość

Lp.	Nr drogi	Ulica	Przedział przekroczeń dla wskaźnika L_{DWN} [dB]		Przedział przekroczeń dla wskaźnika L_N [dB]		Uwagi
			Strona prawa	Strona lewa	Strona prawa	Strona lewa	
1	DK 17	Legionów	1-5; 5,1-10; 10,1-15	1-5; 5,1-10; 10,1-15	1-5; 5,1-10	1-5; 5,1-10	Tereny niezabudowane, Szkoła ponadpodstawowa
2	DK 17	Aleje Jana Pawła II	1-5; 5,1-10	1-5; 5,1-10	1-5	1-5	Szpital
3	DK 17 i DW 849	Lwowska	1-5	1-5; 5,1-10	-	1-5	
4	DW 849	Orląt Lwowskich	1-5; 5,1-10	1-5	-	-	Szkoła ponadpodstawowa
5	3352L	Stefana Wyszyńskiego	1-5	1-5	-	-	Szkoła ponadpodstawowa, Przedszkole
6	3351L	Peowiaków	1-5	1-5	-	-	Szpital
7	3331L	Prosta	1-5	1-5	-	-	
8	DK 74	Lubelska	1-5	1-5	-	-	
9	3328L	J. Piłsudskiego	1-5; 5,1-10	1-5	1-5	1-5	Szpital
10	3353L	Sadowa	1-5	1-5; 5,1-10	1-5	1-5	
11	DK 74	Szczebrzeska	1-5	1-5	-	-	
12	DK 74	Hrubieszowska	1-5	1-5; 5,1-10	-	1-5	

W ramach prowadzonych analiz wykazano także występowanie przekroczeń dla budynków związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży.

Poniżej w tabelach zestawiono szacunkową liczbę osób zamieszkującą na terenach, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i $L_{N.}$

Tabela 3. Szacunkowa liczba osób zamieszkująca na terenach dla których występują przekroczenia. Wskaźnik L_{DWN}

Lp.	Powiat	Przedziały przekroczeń [dB]			
		1,0 - 5,0	5,1 - 10,0	10,1 - 15,0	Powyżej 15
1	Miasto Zamość	100	0	0	0
2	zamojski	0	0	0	0

Tabela 4. Szacunkowa liczba osób zamieszkująca na terenach dla których występują przekroczenia. Wskaźnik L_N

Lp.	Powiat	Przedziały przekroczeń [dB]			
		1,0 - 5,0	5,1 - 10,0	10,1 - 15,0	Powyżej 15
1	Miasto Zamość	0	0	0	0
2	zamojski	0	0	0	0

Poniżej, zgodnie z informacjami uzyskanymi od Zamawiającego, zestawiono planowane działania mające wpływ na ochronę środowiska przed hałasem

W ciągu 5 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy:

- „Przebudowa drogi na odcinku około 5 km w ciągu drogi krajowej nr 74 od al. 1 Maja (most na rzece Łabuńka) do ulicy Szczebrzeskiej (granica miasta Zamość)". Przewidywany czas realizacji przedmiotowej inwestycji przewidziano do 31.05.2023 roku
    - Zmiana typu nawierzchni z bitumicznej - beton asfaltowy na bitumiczną – SMA 11.
- „Przebudowa ul. Partyzantów (DW 849)od skrzyżowania ulic: Odrodzenia – Orląt Lwowskich – Partyzantów do skrzyżowania ulic: Reja – Ogrodowa – Lwowska – Partyzantów ". Przewidywany czas realizacji przedmiotowej inwestycji przewidziano do 23.04.2023 roku.
    - Zmiana typu nawierzchni z bitumicznej - beton asfaltowy na bitumiczną – SMA 8.
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 3327L od km 0+012 do km 0+848 ulicy Partyzantów w Zamościu". Przewidywany czas realizacji przedmiotowej inwestycji przewidziano do 15.11.2022 roku.
    - Zmiana typu nawierzchni z bitumicznej - beton asfaltowy na bitumiczną – SMA 8.
- Przebudowa ul. Lwowskiej (DW 849) od ulicy Al. Jana Pawła II do skrzyżowania ulic: Reja – Ogrodowa – Lwowska – Partyzantów. Przewidywany czas realizacji przedmiotowej inwestycji przewidziano w 2023 roku.
    - Zmiana typu nawierzchni z bitumicznej - beton asfaltowy na bitumiczną – SMA 8.

W ciągu 6 – 10 lat, licząc od roku następującego po roku sporządzenia mapy:

- Brak planowanych inwestycji.

Realizacja tych inwestycji wpłynie na poprawę klimatu akustycznego wzdłuż istniejących dróg, w tym odcinków objętych niniejszą Strategiczną Mapą Hałasu. Poprawa wynikać będzie z przejęcia przez nowe inwestycje ruchu, głównie tranzytowego. Remont nawierzchni także wpłynie to na poprawę klimatu akustycznego wokół obecnie zagrożonych terenów wzdłuż analizowanych odcinków dróg, zmniejszając powierzchnię terenów liczbę lokali oraz osób w nich zamieszkujących narażonych na ponadnormatywny hałas.