



AB 1820



Sprawozdanie z pomiarów hałasu drogowego w punkcie:

PPH16

DK 74

w miejscowości:

Zamość

Nr sprawozdania:

S-2022.06-01/16

Laboratorium Badawcze BAASA

BAASA Acoustics sp. j.

ul. Gdyńska 25, 58-100 Świdnica; NIP: 884 274 60 46

tel. 600 832 253; 600 560 540 biuro@baasa.pl www.baasa.pl

Świdnica dn. 19 sierpnia 2022 r.

Dane identyfikacyjne		
Oznaczenie punktu	PPH16	
Nr drogi	DK 74	
Kilometraż	b.d.	
Data wykonania pomiaru	19 07 2022	20 07 2022
Dzień tygodnia	wtorek	środa
Godzina od do	13:00	13:00

Wyniki pomiarów równoważnego poziomu dźwięku A, z uwzględnieniem tła akustycznego						
Czas odniesienia (Dzień T=16h Noc T=8h)	Współprzędne geograficzne		Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia T_{IAeqT} [dB]	Wartość L_{AeqT} po korekcie* [dB]	Niepewność pomiaru	
	szerokość	długość			U_{95+} [dB]	U_{95-} [dB]
Dzień	50°42'43.79"N	23°12'58.66"E	64,1	64,1	0,8	-0,8
Noc			55,6	55,6		

* - korekta z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku

Stwierdzenie zgodności
Przy określaniu stwierdzenia zgodności wykorzystano binarne stwierdzenie zgodności dla zasady opartej na prostej akceptacji zgodnie z wytycznymi ILAC tj.: jeśli wartość zmierzona nie przekracza wartości dopuszczalnej wynik uznawany jest za zgodny z wymaganiami; jeśli wartość zmierzona przekracza wartość dopuszczalną wynik uznawany jest za niezgodny z wymaganiami. Niepewność pomiaru nie jest uwzględniana przy stwierdzeniu zgodności, a ryzyko błędnej akceptacji lub błędnego odrzucenia może sięgać 50%, gdy wynik jest zbliżony do wartości dopuszczalnej

Charakterystyka obiektu emitującego hałas będący przedmiotem pomiarów			
Nazwa odcinka drogi (ulicy) przy której prowadzone są pomiary hałasu	DK 74 ul. Szczepieszka		
Rodzaj drogi (położenie)	W granicach administracyjnych miasta		
Klasa drogi	G (krajowa)		
Parametry drogi			
Liczba pasów ruchu	2		
Szerokość pasa ruchu	3,5		
Szerokość pasa dzielącego	Brak		
Podłużne nachylenie drogi	<1%		
Stan jezdni (opisowo)	Dostateczny		
Położenie	W poziomie terenu		
Parametry ruchu			
Natężenie i struktura ruchu	Pora doby	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
	Dzień	10255	881
	Noc	588	51
Średnia prędkość potoku ruchu	Pora doby	Pojazdy lekkie	Pojazdy ciężkie
	Dzień	47,8	48,5
	Noc	51,9	52,2
Rodzaj ruchu	Płynny		
Otoczenie obiektu emitującego hałas	Po stronie wykonywania pomiarów	Po stronie przeciwnej	
Rodzaj zabudowy	Mieszkańcowa jednorodzinna	Związana ze stałym lub czasowym pobylem dzieci i młodzieży	
Szacunkowa odl. I linii zabudowy od drogi	16	60	
Szacunkowa wysokość I linii zabudowy	7	10	

Podstawa klasyfikacji terenu	
Teren objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego	Wybierz
Uchwała nr: U_2006_499_XLV RM w Zamościu	

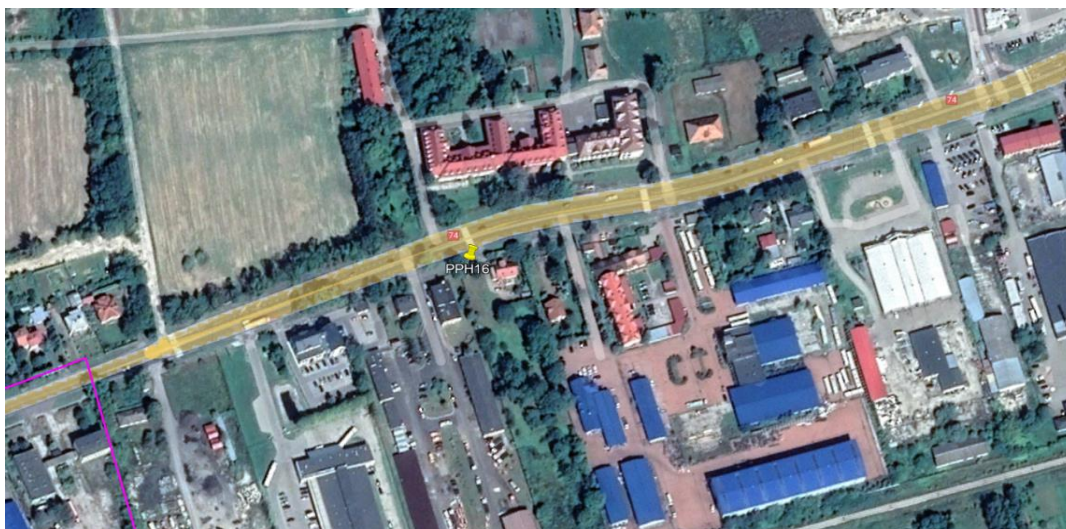
Klasyfikacja terenu określona na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku na podstawie Art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska [1]
Tereny niechronione

Dopuszczalne poziomy hałasu	
Pora dnia [dB]	-
Pora nocy [dB]	-

Odniesienie zmierzonych wartości do poziomów dopuszczalnych							
Czas odniesienia (Dzień T=16h Noc T=8h)	Współprzędne geograficzne		Poziom Dopuszczalny $L_{aeq,T}$ [dB]	Zmierzony poziom $L_{aeq,T}$ po korekcie* [dB]	Przekroczenie poziomu dopuszczalnego [dB]	Niepewność pomiaru	
	szerokość	długość				U_{95+} [dB]	U_{95-} [dB]
Dzień	53°34'41.55"N	14°48'14.60"E	-	64,1	-	0,8	-0,8
Noc			-	55,6	-		

* - korekta z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku

Ujęcie graficzne



Rysunek 1. Wycinek mapy z lokalizacją punktu (źródło: GoogleEarth)



Rysunek 2. Dokumentacja fotograficzna. Widok na punkt pomiarowy oraz widok w kierunku źródła dźwięku

Merytoryczna podstawa opracowania

Niniejsze sprawozdanie wykonano na podstawie następujących aktów prawnych:

- [1] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.),
- [2] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 nr 140 poz. 824, z późniejszymi zmianami),
- [3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 nr 18 poz. 164),
- [4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn.: Dz.U. 2014 poz. 112).
- [5] ILAC-G8:09/2019 Wytyczne dotyczące zasad podejmowania decyzji i stwierdzeń zgodności.

Określenie metody badań

Badania wykonano metodą ciągłej rejestracji hałasu w czasie odniesienia T / ~~pomiaru hałasu z wykorzystaniem próbkowania~~ zgodnie z referencyjną metodyką przedstawioną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140, poz. 824) w sprawie wymagań prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem. Załącznik 3.

Dane opracowano na podstawie pomiaru poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych z wykorzystaniem ciągłego dobowego pomiaru poziomu dźwięku / ~~próbkowania~~

Równoważny poziom hałasu LAeqD, LAeqN został określony wg rozporządzenia [2].

Niepewność wyników określono zgodnie z metodyką szacowania niepewności pomiaru hałasu przyjętą w Laboratorium. Wyniki podano z niepewnością złożoną rozszerzoną na poziomie ufności 95%, dla współczynnika rozszerzenia $k = 2$

Przy określaniu stwierdzenia zgodności wykorzystano binarne stwierdzenie zgodności dla zasady opartej na prostej akceptacji zgodnie z wytycznymi ILAC

Integralną częścią sprawozdania jest protokół z pomiarów

19 08 2022

Data

Damian Baran

Sprawozdanie opracował

Łukasz Sawa

Sprawozdanie autoryzował