



AB 1820



**Sprawozdanie z pomiarów hałasu drogowego w punkcie:**

**PPH12**

**3328L**

w miejscowości:

**Zamość**

Nr sprawozdania:

**S-2022.06-01/12**

Laboratorium Badawcze BAASA

BAASA Acoustics sp. j.

ul. Gdyńska 25, 58-100 Świdnica; NIP: 884 274 60 46

tel. 600 832 253; 600 560 540 [biuro@baasa.pl](mailto:biuro@baasa.pl) [www.baasa.pl](http://www.baasa.pl)

Świdnica dn. 19 sierpnia 2022 r.

| Dane identyfikacyjne   |            |            |
|------------------------|------------|------------|
| Oznaczenie punktu      | PPH12      |            |
| Nr drogi               | 3328L      |            |
| Kilometraż             | b.d.       |            |
| Data wykonania pomiaru | 19 07 2022 | 20 07 2022 |
| Dzień tygodnia         | wtorek     | środa      |
| Godzina od do          | 15:00      | 15:00      |

| Wyniki pomiarów równoważnego poziomu dźwięku A, z uwzględnieniem tła akustycznego |                           |              |   |                                      |                    |                |
|---|---------------------------|--------------|---|--------------------------------------|--------------------|----------------|
| Czas odniesienia<br>(Dzień T=16h<br>Noc T=8h)                                     | Współprzędne geograficzne |              | Wartość równoważnego poziomu dźwięku A, dla czasu odniesienia<br>$T_{IAeqT}$ [dB] | Wartość $L_{AeqT}$ po korekcie* [dB] | Niepewność pomiaru |                |
|   | szerokość                 | długość      |   |                                      | $U_{95+}$ [dB]     | $U_{95-}$ [dB] |
| Dzień   | 50°43'39.96"N             | 23°15'5.83"E | 63,6  | 63,6                                 | 0,8                | -0,8           |
| Noc   |                           |              | 57,5  | 57,5                                 |                    |                |

\* - korekta z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku

| Stwierdzenie zgodności   |
|--|
| Przy określaniu stwierdzenia zgodności wykorzystano binarne stwierdzenie zgodności dla zasady opartej na prostej akceptacji zgodnie z wytycznymi ILAC tj.: jeśli wartość zmierzona nie przekracza wartości dopuszczalnej wynik uznawany jest za zgodny z wymaganiami; jeśli wartość zmierzona przekracza wartość dopuszczalną wynik uznawany jest za niezgodny z wymaganiami. Niepewność pomiaru nie jest uwzględniana przy stwierdzeniu zgodności, a ryzyko błędnej akceptacji lub błędnego odrzucenia może sięgać 50%, gdy wynik jest zbliżony do wartości dopuszczalnej |

| Charakterystyka obiektu emitującego hałas będący przedmiotem pomiarów |                                      |  |                 |
|---|--------------------------------------|--|-----------------|
| Nazwa odcinka drogi (ulicy) przy której prowadzone są pomiary hałasu  | 3328L<br>ul. Piłsudskiego            |  |                 |
| Rodzaj drogi (położenie)  | W granicach administracyjnych miasta |  |                 |
| Klasa drogi   | INNA                                 |  |                 |
| Parametry drogi   |                                      |  |                 |
| Liczba pasów ruchu  | 4                                    |  |                 |
| Szerokość pasa ruchu  | 3,5                                  |  |                 |
| Szerokość pasa dzielącego   | Brak                                 |  |                 |
| Podłużne nachylenie drogi   | <1%                                  |  |                 |
| Stan jezdni (opisowo)   | Dobry                                |  |                 |
| Położenie   | W poziomie terenu                    |  |                 |
| Parametry ruchu   |                                      |  |                 |
| Natężenie i struktura ruchu   | Pora doby                            | Pojazdy lekkie                                       | Pojazdy ciężkie |
|   | Dzień                                | 19342  | 908             |
|   | Noc                                  | 1168   | 47              |
| Średnia prędkość potoku ruchu   | Pora doby                            | Pojazdy lekkie                                       | Pojazdy ciężkie |
|   | Dzień                                | 48,9   | 52,5            |
|   | Noc                                  | 58,5   | 60,5            |
| Rodzaj ruchu  | Płynny                               |  |                 |
| Otoczenie obiektu emitującego hałas                                   | Po stronie wykonywania pomiarów      | Po stronie przeciwnej                                |                 |
| Rodzaj zabudowy   | Przemysłowo - usługowa               | Mieszkaniowa wielorodzinna i zamieszkania zbiorowego |                 |
| Szacunkowa odl. I linii zabudowy od drogi                             | 142                                  | 35   |                 |
| Szacunkowa wysokość I linii zabudowy                                  | 10                                   | 14   |                 |

| Podstawa klasyfikacji terenu                                   |         |
|--|---------|
| Teren objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego | Wybierz |
| Uchwała nr: U_2006_499_XLV RM w Zamościu                       |         |

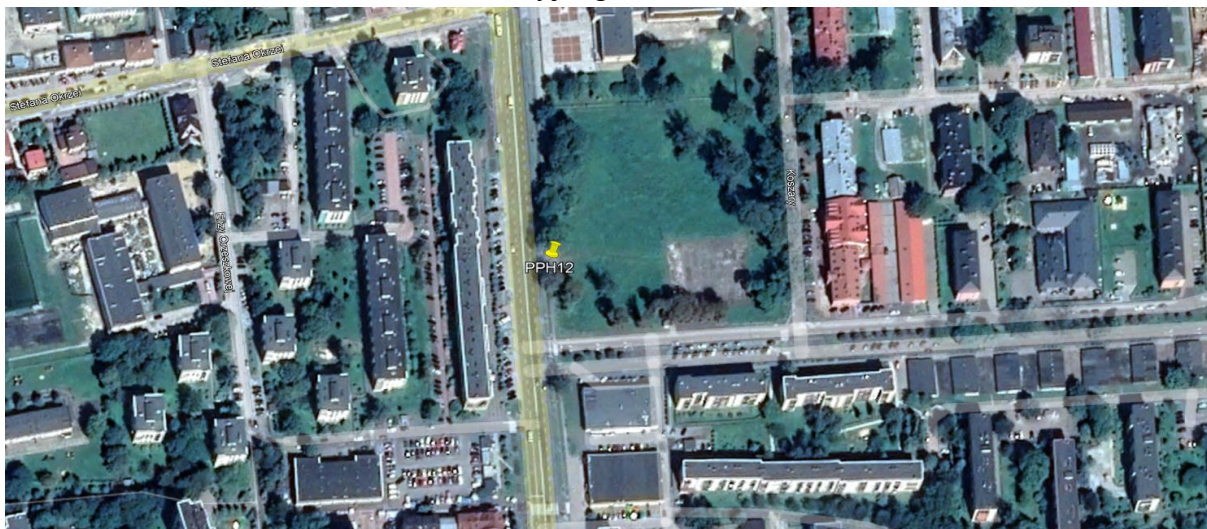
| Klasyfikacja terenu określona na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku na podstawie Art. 115 ustawy Prawo Ochrony Środowiska [1] |
|--|
| Tereny niechronione  |

| Dopuszczalne poziomy hałasu |   |
|-----------------------------|---|
| Pora dnia [dB]              | - |
| Pora nocy [dB]              | - |

| Odniesienie zmierzonych wartości do poziomów dopuszczalnych |                           |               |                                      |  |   |                    |                |
|---|---------------------------|---------------|--------------------------------------|--|---|--------------------|----------------|
| Czas odniesienia<br>(Dzień T=16h<br>Noc T=8h)               | Współprzędne geograficzne |               | Poziom Dopuszczalny $L_{aeq,T}$ [dB] | Zmierzony poziom $L_{aeq,T}$ po korekcie* [dB] | Przekroczenie poziomu dopuszczalnego [dB] | Niepewność pomiaru |                |
|   | szerokość                 | długość       |                                      |  |   | $U_{95+}$ [dB]     | $U_{95-}$ [dB] |
| Dzień   | 53°34'41.55"N             | 14°48'14.60"E | -                                    | 63,6   | -   | 0,8                | -0,8           |
| Noc   |                           |               | -                                    | 57,5   | -   |                    |                |

\* - korekta z uwagi na lokalizację punktu pomiarowego przy elewacji budynku

#### Ujęcie graficzne



Rysunek 1. Wycinek mapy z lokalizacją punktu (źródło: GoogleEarth)



Rysunek 2. Dokumentacja fotograficzna. Widok na punkt pomiarowy oraz widok w kierunku źródła dźwięku

### Merytoryczna podstawa opracowania

Niniejsze sprawozdanie wykonano na podstawie następujących aktów prawnych:

- [1] Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 z późn. zm.),
- [2] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. 2011 nr 140 poz. 824, z późniejszymi zmianami),
- [3] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 17 stycznia 2003 r. w sprawie rodzajów wyników pomiarów prowadzonych w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, lotnisk oraz portów, które powinny być przekazywane właściwym organom ochrony środowiska, oraz terminów i sposobów ich prezentacji (Dz. U. 2003 nr 18 poz. 164),
- [4] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jedn.: Dz.U. 2014 poz. 112).
- [5] ILAC-G8:09/2019 Wytyczne dotyczące zasad podejmowania decyzji i stwierdzeń zgodności.

### Określenie metody badań

Badania wykonano metodą ciągłej rejestracji hałasu w czasie odniesienia T / ~~pomiaru hałasu z wykorzystaniem próbkowania~~ zgodnie z referencyjną metodyką przedstawioną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. (Dz.U. 2011 Nr 140, poz. 824) w sprawie wymagań prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem. Załącznik 3.

Dane opracowano na podstawie pomiaru poziomów hałasu wprowadzanego do środowiska w związku z eksploatacją dróg publicznych z wykorzystaniem ciągłego dobowego pomiaru poziomu dźwięku / ~~próbkowania~~

Równoważny poziom hałasu LAeqD, LAeqN został określony wg rozporządzenia [2].

Niepewność wyników określono zgodnie z metodyką szacowania niepewności pomiaru hałasu przyjętą w Laboratorium. Wyniki podano z niepewnością złożoną rozszerzoną na poziomie ufności 95%, dla współczynnika rozszerzenia  $k = 2$

Przy określaniu stwierdzenia zgodności wykorzystano binarne stwierdzenie zgodności dla zasady opartej na prostej akceptacji zgodnie z wytycznymi ILAC

Integralną częścią sprawozdania jest protokół z pomiarów

19 08 2022

Data

Damian Baran

Sprawozdanie opracował

Łukasz Sawa

Sprawozdanie autoryzował