

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa projektu: **Przebudowa ulicy Nasiennej w Zamościu**

OBIEKT POŁOŻONY NA DZIAŁKACH: dz. ewid. 68/3, 68/7, 69/2, 69/6, ark. ewid. 101
Obręb 1 Miasto Zamość

KODY CPV : 45111200-0 ; 45233320-8 ; 45233220-7 ; 45233290-8 ; 45233222-1 ; 45112710-5

Kategoria obiektu: **XXV**

Zamawiający : **Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu**
ul. Kilińskiego 86 22-400 Zamość

Jednostka projektująca: **BuDiM – Usługi w budownictwie drogowo mostowym**
Roman Nowak ul. Graniczna 113 22-400 Zamość

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Andrzej Strupiechowski	Uprawnienia bud. do projektowania kierowania i nadzorowania robót specjalność konstrukcyjno inżynierska w zakresie dróg Nr BGPK-II-8387/65/89	15.07.2015	
SPRAWDZAJĄCY	Roman Nowak	Uprawnienia bud. do projektowania kierowania i nadzorowania robót specjalność konstrukcyjno inżynierska w zakresie dróg Nr UAN-II-8387/102/88	15.07.2016	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.Część opisowa

- 1.1.Kopie uprawnień i przynależności do LOIIB projektanta i sprawdzającego
- 1.2.Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zamościa
- 1.3.Uzgodnienia
- 1.4.Opis techniczny
- 1.5.Tabele obliczenia zakresu (ilości przedmiarowych robót)
- 1.6. Przedmiar robót

II.Część rysunkowa

- 2.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
- 2.2. Profil podłużny
- 2.3. Przekroje normalne i konstrukcyjne
- 2.4. Przekroje poprzeczne

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z Inwestorem
- 1.2. Mapa geodezyjna do celów projektowych sporządzona w skali 1:500
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999r poz. 430)
- 1.4. Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zamościa
- 1.5. Katalog typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych KTNPiP-2013
- 1.6. Inwentaryzacja aktualnego stanu nawierzchni jezdni i chodników
- 1.7. Wytyczne, normatywy i przepisy budowlane
- 1.8. Uzgodnienia

2. Opis stanu istniejącego i projektowanego zakresu robót

Projektowana przebudowa obejmuje wykonanie:

- nowej nawierzchni asfaltowej na dwóch odcinkach; pomiędzy ul.Pszeniczną i ul.Miodową oraz pomiędzy ul.Miodową i ul.Zagrodową
- jednostronnego chodnika na w/w odcinkach (od strony zachodniej)
- zjazdów na posesje

Ulica Nasienna jest drogą dojazdową klasy D na osiedlu zabudowy jednorodzinnej) i stanowi element sieci dojazdowych dróg osiedlowych. Ulice; Pszeniczna, Miodowa i Zagrodowa posiadają nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie technicznym. W obrębie skrzyżowań włączenia ulicy Nasiennej do tych ulic poprzecznych są wykonane z nawierzchni asfaltowej natomiast pozostałe dwa odcinki pomiędzy skrzyżowaniami posiadają nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Ulica przenosi ruch lekki, lokalny. Całkowita długość ulicy wynosi 130,40m (od krawędzi jezdni ul. Pszenicznej do krawędzi jezdni ulicy Zagrodowej). Brak nawierzchni asfaltowej występuje na dwóch odcinkach tj.; 41,30m i 57,75m. Ulica przebiega w terenie płaskim i posiada regularne linie rozgraniczające. Szerokość pasa drogowego wynosi 10m. W pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury technicznej (sieć gazowa, energetyczna, wod.-kan.,telekom.) .

Po stronie wschodniej pasa drogowego występuje oświetlenie (lampy typu parkowego).

W ulicach ; Pszenicznej, Miodowej, Zagrodowej przebiega kanalizacja deszczowa i w obrębie skrzyżowań woda opadowa z ulicy Nasiennej jest zbierana do wpustów ulicznych i odprowadzana przykanalikami do istniejącej kanalizacji.

3. PROJEKTOWANA PRZEBUDOWA

3.1. Plan sytuacyjny

W planie ulica przebiega w linii prostej (z b.malym załamaniem w osi ul.Miodowej wynoszącym $0,5^\circ$). Są to dwa odcinki proste projektowanej jezdni ulicy Nasiennej o długości 63,30m i 61,60m. Łączna długość jezdni wynosi 124,90m (w tym 26,15m posiada nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie technicznym – do adaptacji). Jezdnia przebiega środkiem szerokości pasa drogowego i posiada szerokość 5,0m oraz jednostronny chodnik szer. 2,0m. Na początkowym odcinku o długości 15m spadek poprzeczny został dostosowany do stanu istniejącej nawierzchni asfaltowej (jednostronny), natomiast na pozostałym odcinku spadek daszkowy. Na skrzyżowaniach krawędzie jezdni są wyokrąglone łukami o promieniu 6,0m i 7,0m, zgodnie ze stanem istniejącym. Zjazdy zostały zaprojektowane również w dostosowaniu do stanu istniejącego

3.2. Usytuowanie wysokościowe

Ze względu na płaski teren zastosowano minimalne spadki podłużne od 0,4% do 0,5% umożliwiające spływ wody opadowej oraz zachowano istniejący spadek na dojeździe do ul. Pszenicznej 0,77%. Profil podłużny projektowanej nawierzchni został dowiązany do wysokości istniejących odcinków nawierzchni asfaltowej. Ukształtowanie w przekroju poprzecznym wynika z zastosowania typowego przekroju normalnego.

3.4. Odwodnienie

Nawierzchnia jezdni i chodników posiada kierunki spływu wody opadowej do istniejących ulic asfaltowych i wbudowanych wpustów ulicznych. Projektowane spadki podłużne i poprzeczne są w stanie zapewnić skuteczne odwodnienie ulicy.

3.5. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia i dostęp dla osób niepełnosprawnych

W związku z planowanym wykonaniem nawierzchni asfaltowej przedmiotowej ulicy nie wystąpi negatywne oddziaływanie na środowisko i przyległy teren. Nastąpi poprawa warunków dojazdu do istniejących nieruchomości oraz warunków ruchu i eksploatacji drogi (sprawniejsze odwodnienie, wyeliminowanie pyłu i kurzu oraz zmniejszenie hałasu

podczas ruchu pojazdów). Oddziaływanie jest ograniczone tylko do nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

W pasie drogowym projektowanej nawierzchni ulicy nie występują bariery architektoniczne utrudniające komunikację osób niepełnosprawnych. Na szerokości projektowanych zjazdów indywidualnych oraz przejść dla pieszych będzie zastosowany krawężnik obniżony.

3.6. Przekrój normalny i parametry techn. drogi

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi - D
- kategoria ruchu - KR2
- obciążenie 80kN/oś
- prędkość projektowa 40km/h
- szerokość jezdni 5,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni – 2% (na początkowym odc. spadek jednostronny 1%)

3.7. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia drogi projektowana jest dla ruchu kategorii KR2 dla podłoża o grupie nośności G2 :

Jezdnia

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 o grubości 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o grubości 7cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 22cm wg PN-84/S-96023
- ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$, mieszanka z betoniarki, grubość warstwy 15cm

Nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej grub 8cm wg rys. nr 3.

Nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej grub. 6cm

3.9. Organizacja ruchu

Obecnie ulica nie posiada oznakowania. W związku z projektowanym wykonaniem nawierzchni asfaltowej należy uzupełnić oznakowanie w obrębie skrzyżowań z przecinającymi się z ulicą Nasienną istniejącymi ulicami asfaltowymi.

Szczegółowe rozwiązania projektowe z zakresu oznakowania zawiera opracowanie „Projekt stałej organizacji ruchu”