

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Nazwa projektu:*     **Przebudowa ulicy Nasiennej w Zamościu**

**Zamawiający :**                             **Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu**  
                                                      **ul. Kilińskiego 86 22-400 Zamość**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Roman Nowak	Uprawnienia bud. do projektowania kierowania i nadzorowania robót specjalność konstrukcyjno inżynierska w zakresie dróg Nr UAN-II-8387/102/88	15.07.2016	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I.Część opisowa

#### 1.1. Opis techniczny

### II.Część rysunkowa

#### 2.1. Plan sytuacyjny w skali 1:500

#### 2.2. Profil podłużny w skali 1:50/500

#### 2.3. Przekrój normalny i konstrukcyjny 1:50, 1:10

# OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

*Nazwa projektu:* Przebudowa ulicy Nasiennej w Zamościu  
pomiędzy ul.Pszeniczną i ul.Zagrodową

## I . PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią następujące materiały wyjściowe:

1. Projekt budowlany przebudowy ulicy Nasiennej
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. Poz.430)
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

## II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I ZAKRESU PROJEKTU

Projektowana przebudowa obejmuje wykonanie:

- nowej nawierzchni asfaltowej na dwóch odcinkach; pomiędzy ul.Pszeniczną i ul.Miodową oraz pomiędzy ul.Miodową i ul.Zagrodową
- jednostronnego chodnika na w/w odcinkach (od strony zachodniej)
- zjazdów na posesje

Ulica Nasienna jest drogą dojazdową klasy D na osiedlu zabudowy jednorodzinnej) i stanowi element sieci dojazdowych dróg osiedlowych. Ulice; Pszeniczna, Miodowa i Zagrodowa posiadają nawierzchnię asfaltową w dobrym stanie technicznym. W obrębie skrzyżowań włączenia ulicy Nasiennej do tych ulic poprzecznych są wykonane z nawierzchni asfaltowej natomiast pozostałe dwa odcinki pomiędzy skrzyżowaniami posiadają nawierzchnię utwardzoną kruszywem. Ulica przenosi ruch lekki, lokalny. Całkowita długość ulicy wynosi 130,40m (od krawędzi jezdni ul. Pszenicznej do krawędzi jezdni ulicy Zagrodowej). Brak nawierzchni asfaltowej występuje na dwóch odcinkach tj.; 41,30m i 57,75m. Ulica przebiega w terenie płaskim i posiada regularne linie rozgraniczające. Szerokość pasa drogowego wynosi 10m. W pasie drogowym występują urządzenia infrastruktury technicznej (sieć gazowa, energetyczna, wod.-kan.,telekom.) .

Po stronie wschodniej pasa drogowego występuje oświetlenie (lampy typu parkowego).  
W ulicach ; Pszenicznej, Miodowej, Zagrodowej przebiega kanalizacja deszczowa i w obrębie skrzyżowań woda opadowa z ulicy Nasiennej jest zbierana do wpustów ulicznych i odprowadzana przykanalikami do istniejącej kanalizacji.

Istniejące oznakowanie pionowe oraz przejścia dla pieszych i pozostałe istniejące oznakowanie poziome jezdni (w obrębie skrzyżowania z ul.Zagrodową) zostały naniesione na planie sytuacyjnym

### III. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie odcinka ulicy w obrębie skrzyżowań z istniejącymi ulicami poprzecznymi o nawierzchni asfaltowej zostanie uzupełnione znakami D-1 oraz A-7 , natomiast projektowane przejścia dla pieszych znakami D-6 .

Lokalizacja nowych przejść w obrębie skrzyżowań wynika z istniejącego usytuowania przystanku autob. w ul.Zagrodowej oraz projektowanego chodnika po stronie zachodniej ul.Nasiennej. Istniejące ulice przecinające ulicę Nasienną posiadają jednostronne chodniki; ul. Zagrodowa – po stronie północnej , natomiast ul.Miodowa i ul.Pszeniczna – po stronie południowej. Projektowany chodnik przy ul. Nasiennej nawiązuje do istniejącego układu i sposobu zabezpieczenia ruchu pieszego – dowiązania do istniejących chodników.

#### Znaki pionowe projektowane;

- D-1 (małe znaki - powtórzenia) 4szt
- A-7 3szt
- D-6 w obrębie skrzyżowań 10szt

#### Znaki poziome

- P-10 (64m<sup>2</sup>) adaptacja lokalizacji istniejących przejść dla pieszych oraz oznakowanie przejść projektowanych

Ustawienie znaków powinno być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – Dz.U. Nr 220 poz. 2181 t.j.:

- odległość pozioma znaku od krawędzi jezdni 0,5-2,0m
- skrajnia pionowa (chodnik – 2,20m ; pobocze –2,0m).

***Przewidywany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – początek października 2016r.***