

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**  
**do planu zimowego utrzymania dróg w mieście Zamość w sezonie**  
**zimowym 2016/2017**

**1. Dane ogólne do planu zimowego utrzymania dróg.**

Zamówienie na zimowe utrzymanie dróg obejmuje całokształt przygotowań, organizacji i prac związanych z odśnieżaniem i zwalczaniem gołoledzi i zostało opracowane w oparciu o plan zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Zamościa zatwierdzony przez Prezydenta Miasta Zamość polegający na :

- mechanicznym zgarnianiu śniegu z jezdni i zapewnieniu przejezdności ulic w okresie zimowym,
- wywożeniu śniegu w przypadkach nadmiernego jego nagromadzenia,
- likwidacji śliskości na jezdniach poprzez posypywanie materiałami zgodnie z technologią i normami.
- wykonaniu innych zadań zleconych przez zamawiającego wynikających z zimowego utrzymania miasta.

Zabrania się używania żużli i szlak paleniskowych jako materiałów uszarstniających. Standaryzacja zimowego utrzymania dróg opracowana została w oparciu o Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 46 z dnia 25.10.1994 roku Dz. Urz. MTiGM Nr 10 , poz. 20/ z zastosowaniem odstępstw od określonych standardów z uwagi na ważną rolę niektórych ulic dla systemu komunikacyjnego miasta ( skrócenie czasu dla osiągnięcia właściwego standardu).

Sieć dróg miejskich będąca w administracji ZDG w Zamościu podzielono na standardy z.u.d. wynikające z uwzględnienia natężenia ruchu, istniejących linii komunikacji miejskiej, konfiguracji terenu, i charakteru dróg / wlotowa-wylotowa, zbiorcza, wewnętrzna miejska /.

Łącznie akcją zimowego utrzymania dróg objętych jest:

- ogółem drogi II, IV, V, VI z.u.d. ( Rejon I+II+III+IV) - 130947 m,
- ogółem chodniki, ciągi pieszo-rowerowe ( w tym schody i pochylnie ) oraz kładka ( Rejon I+II+III) - 42862 m,
- parkingi i place na terenie miasta Zamość 37974 m<sup>2</sup>.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i zgodnie z obwieszczeniem Zarządu Miasta obowiązki w zakresie zimowego utrzymania dróg tj. oczyszczanie ze śniegu i lodu ulic, dróg i placów ciąży nie tylko na zarządzie drogi, ale zgodnie z art. 57 Ustawy o ochronie i kształtowaniu środowiska również dla osób fizycznych, jednostkach organizacyjnych użytkujących (przyległe) tereny publiczne i organach administracji państwowej.

Ze względu na ważność dróg będących pod zarządem ZDG dla ruchu kołowego ustala się, że w odniesieniu do jezdni dróg II-VI standardu odśnieżania i zwalczania gołoledzi będzie prowadzone ciągłe utrzymanie zgodnie z zatwierdzonym planem.

Natomiast jezdnie pozostałych ulic mogą być utrzymywane w sposób interwencyjny (znaczne utrudnienie w ruchu pojazdów lub całkowita ich nieprzejezdność).

Pod pojęciem poszczególnych standardów zimowego utrzymania dróg należy rozumieć wykonywanie zakresu prac i obowiązków zgodnie z zał. Nr. A-9 na ciągach dróg zaliczonych do standardów z.u.d. zgodnie z załącznikiem A2-A5.

## **2. Specyfikacja pługów lemieszowych, piaskarek i solarek.**

1. Przez pługi lekkie należy rozumieć opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności do 6 ton i ciągniki rolnicze.
2. Przez pługi średnie należy rozumieć opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6,1 do 7,9 tony, wszystkie samochody o ładowności do 7,9 tony z napędem na jedną i więcej osi.
3. Przez pługi ciężkie należy rozumieć opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 8 ton wzwyż.
4. Przez piaskarki / solarki należy rozumieć pojazdy samochodowe z zamontowaną piaskarką /solarką i pługiem lemieszowym średnim.

## **3. Warunki organizacyjne.**

1. Przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza odpowiednią zmianową obsadę operatorów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy oraz czasowego zawieszenia wykonywania prac ze względu na panujące warunki atmosferyczne lub inne ważne uwarunkowania wynikające z potrzeb Zarządu.
3. Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełniania je we własnym zakresie.
4. Wykonawca we własnym zakresie zapewni bieżącą i stałą obsługę naprawczo-remontową dla posiadanych jednostek sprzętowych.
5. Przeszkolenie pracowników w zakresie technologii pracy i obsługi sprzętu oraz warunków BHP przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Wykonawca.
6. Materiały do zwalczania śliskości zimowej zapewni Wykonawca.
7. Wykonawca zapewni miejsca na wywóz śniegu.
8. Wykonawca wyposaży każdy sprzęt zatrudniony przy zimowym utrzymaniu dróg w łączność umożliwiającą kontakt telefoniczny z dyżurnym Zarządu Dróg Grodzkich.
9. Wykonawca będzie codziennie w godzinach 7<sup>00</sup>-7<sup>30</sup> przekazywał meldunki z pracy sprzętu.

## **4. Warunki techniczne**

1. Oferowane ceny zawarte w kosztorysie ofertowym obejmują:
  - a) obsługę solarki, piaskarki, rozsypywacza, nośnika pługa, koparko-ładowarki, samochodu ciężarowego oraz zaopatrzenie silnika piaskarki w paliwo i materiały eksploatacyjne.
  - b) czynności związane z załadunkiem solarki, piaskarki, rozsypywacza materiałami uszorstniającymi wchodzące w zakres obsługi solarki, piaskarki, rozsypywacza.
  - c) przystosowanie nośników solarek, piaskarek i pługów zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zamontowanie lamp ostrzegawczych z pomarańczowym migającym światłem ostrzegawczym, lamp reflektorowych powyżej lemiesza.
  - d) koszt przystosowania pojazdu do potrzeb zimowego utrzymania dróg oraz demontaż osprzętu i urządzeń po sezonie robót zimowych .
2. Do prac na drogach II-VI (Rejon I-III) zimowego standardu utrzymania dróg zastosowane będą solarki i piaskarki. Do prac na drogach IV (Rejon IV) standardu zimowego utrzymania dróg i chodników , parkingów przy zastosowaniu piasku i rozsypywaczy rolniczych.

## **5. Wykonanie mieszanek piaskowo- solnych oraz solanki.**

1. Rodzaj materiałów stosowanych do przygotowania mieszanek piaskowo-solnych 10% i 40%.

- Sól drogowa
- Sól do przygotowania roztworu wodnego soli – solanki,
- Piasek o uziarnieniu do 2 mm,
- Woda.

2. Zakres robót do wykonania mieszanek oraz solanki przez oferenta:

- zakup i dostarczenie piasku na plac składowy wykonawcy,
- zakup i dostarczenie soli na plac składowy wykonawcy,
- dozowanie objętościowe składników,
- trzykrotne pomieszanie składników spycharką lub koparką, bądź wykonanie mieszanki w betoniarce,
- przygotowanie roztworu wodnego soli.

.....

/podpis upoważnionego przedstawiciela wykonawcy/