

Zamierzenie budowlane	„PRZEBUDOWA MOSTU NAD RZEKĄ ŁABUŃKĄ W CIĄGU ULICY SIENKIEWICZA W ZAMOŚCIU”
Adres obiektu	Województwo lubelskie Powiat Zamość Miasto Zamość
Obręb i numery działek objęte opracowaniem	Obręb Nr 1 1.83; 56.116;56.3;1.9;56.2;55.41;56.1
Inwestor	ZARZĄD DRÓG GRODZKICH ul. Partyzantów 61 22-400 Zamość
Stadium Projektu	PROJEKT BUDOWLANY
Etap Projektu	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Branża	MOSTOWA

**Załącznik do Projektu Zagospodarowania Terenu:
Spis Uzgodnień i Pism**

Katowice, Styczeń 2016 r.

SPIS UZGODNIEŃ I PISM

1. Decyzja środowiskowa. Pismo nr BOS-ZM.6220.10.2015.MT z dnia 29 grudnia 2015 r. Prezydent Miasta Zamość.
2. Decyzja – Pozwolenie wodnoprawne. Pismo nr BOS-ZM.6341.15.2015.AG z dnia 13 stycznia 2016 r. Prezydent Miasta Zamość.
3. Uzgodnienie operatu wodnoprawnego Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie. Pismo nr OZ.Ke.401.63.2013 z dnia 10 grudnia 2015 r.
4. Warunki techniczne zabezpieczenia instalacji energetycznych. PGE Dystrybucja Oddział w Zamościu. Pismo nr 6877/RE1/RM/AG/15 z dnia 7 listopada 2015 r.
5. Warunki techniczne Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Zamościu. Pismo nr ZW/5704/2015 z dnia 30 listopada 2015 r.
6. Warunki techniczne Orange Polska. Pismo nr TODDKLU/IB.215-78727/15
7. Uzgodnienie Orange Polska. Pismo nr TODDKLUB/IB.215-2140/16 z dnia 12 stycznia 2016 r.
8. Opinia i wytyczne Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie. Pismo nr IN.III.5183.5.1.2016 z dnia 11 stycznia 2016 r.
9. Protokół nr 3/2016 z narady koordynacyjnej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Pismo nr GGN.6630.3.2016 AM z dnia 15 stycznia 2016 r. Urząd Miasta Zamość.



PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ

RYNEK WIELKI 13, 22-400 ZAMOŚĆ, TEL. 84 677 23 00, FAX 84 639 30 54, SEKRETARIAT@ZAMOSC.PL

BOS-ZM.6220.10.2015.MT

Zamość, dnia 29 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013r. , poz. 267 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213 poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Grzegorza Wilk EMProjekt Sp. z o.o. działającego jako pełnomocnik Prezydenta Miasta Zamość , w sprawie wydania decyzji środowiskowej na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu nad rzeką Łabuńką w ciągu ulicy Sienkiewicza w Zamościu”.

stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

UZASADNIENIE

Do Biura Ochrony Środowiska i Zieleni Miejskiej Urzędu Miasta Zamość w dniu 25 listopada 2015 r. wpłynął wniosek Grzegorza Wilk EMProjekt Sp. z o.o. działającego jako pełnomocnik Prezydenta Miasta Zamość , w sprawie wydania decyzji środowiskowej na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie mostu nad rzeką Łabuńką w ciągu ulicy Sienkiewicza w Zamościu”.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 1235 ze zm.), Biuro Ochrony Środowiska i Zieleni Miejskiej Urzędu Miasta Zamość pismem znak BOS-ZM.6220.10.2015.MT z dnia 1 grudnia 2015 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie. po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej materiałami opisowo-graficznymi w postanowieniu WST III.4240.102.2015.LD z dnia 9 grudnia 2015 r. (dostarczonego dnia 10 grudnia 2015 r.), nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie w/w przepisów, Biuro Ochrony Środowiska i Zieleni Miejskiej Urzędu Miasta Zamość pismem znak BOS-ZM.6220.6.2015.MT z dnia 1 grudnia 2015 r. wystąpiło do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Zamościu o opinie w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu po zapoznaniu się z załączonymi do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej materiałami opisowo-graficznymi nie zawniósł o nałożenie

obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (pismo znak: NZ.700.64.2015 z dnia 9 grudnia 2015 r. (dostarczonego dnia 9 grudnia 2015 r.).

Informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie zawiadomienia na tablicy ogłoszeń Miasta Zamość oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Na podstawie tych opinii Prezydent Miasta Zamość wydał postanowienie znak BOS-ZM.6220.10.2015.MT z dnia 11 grudnia 2015 r. w którym postanowił nie nakładać obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

Informacja o wszczęciu postępowania została podana do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie zawiadomienia na tablicy ogłoszeń Miasta Zamość oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

Informacje o wniosku zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych zawierającym informacje o środowisku.

W trakcie postępowania nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Zgodnie z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Miasta Zamość przyjętego uchwałą Rady Miejskiej w Zamościu nr XLV/499106 Rady Miejskiej w Zamościu z dnia 26 czerwca 2006 r. (Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2006 r., nr 160, poz. 2611, ze zm.), działki na których realizowana będzie inwestycja znajdują się na terenach oznaczonym symbolem KD/Z o przeznaczeniu pod funkcję komunikacji drogowej -zbiorczej ulicy publicznej.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją -na podstawie § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 L W sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, ze zm.), planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko "drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody", dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko stwierdzono, analizując uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r.

Planowane przedsięwzięcie ma na celu podniesienie bezpieczeństwa ruchu drogowego, komfortu użytkowników drogi oraz ograniczenie hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, a także dostosowanie do minimalnej nośności dla tego typu obiektów mostowych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w pasie drogowym istniejącej drogi publicznej -ul. Sienkiewicza w Zamościu oraz dz. nr 2 i 9 stanowiących pas rzeki Łabuńki, nie będzie wymagało zajmowania nowych terenów.

Z KIP wynika, że zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę istniejącego mostu drogowego na rzece Łabuńce w ciągu ulicy Sienkiewicza, nawierzchni jezdni i chodników od ulicy Promiennej do ulicy Altanowej. Obiekt mostowy został zaprojektowany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., nr 63, poz. 735, ze zm.). Rozpiętość przęsła mostu będzie równa 10m, długość mostu łącznie ze skrzydłami wyniesie 16,9 m, szerokość całkowita -12,12 m, szerokość jezdni 7 m a chodników -po 1,5 m.

Nawierzchnia ulicy Sienkiewicza od ulicy Altanowej do Promiennej zostanie poddana przebudowie poprzez wymianę wierzchnich warstw nawierzchni drogowej. Dotychczasowa nawierzchnia zostanie usunięta poprzez frezowanie. Nawierzchnia chodników z płyt betonowych zostanie rozebrana, a na jej miejsce zostanie wykonana nowa nawierzchnia z kostki betonowej. Nawierzchnia na jezdni zaprojektowana jest jako dwuwarstwowa. Dolna warstwa wiążąca, grubości 5,0 cm, wykonana będzie z asfaltu lanego modyfikowanego. Natomiast górna warstwa

zaprojektowana została, jako ścieralna, grubości 4 cm wykonana z SMA.

Most będzie krzyżował się z korytem rzeki pod kątem 90°. Spadki poprzeczne na jezdni (dwustronne) i na zabudowie chodnikowej wynosić będą odpowiednio: 2% i 3%. Projektowany obiekt zostanie wyposażony w instalację kanalizacyjną, w tym dwa separatory ropopochodnych o wydajności $Q_{MAX} = 10 \text{ dm}^3/\text{s}$, umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych z mostu i jezdni.

Zostanie wykonane umocnienie skarp koryta przez ułożenie narzutu kamiennego o grubości 20 cm na odcinku 5 metrów przed i 5 metrów za mostem oraz w strefie pod mostem. Na umocnienie skarp zostanie zastosowany kamień ożywiony (między kamienie zostaną włożone pędy młodej wierzby). Umocnienie na początku i na końcu zostanie zabezpieczone gurtym z palisady drewnianej ułożonej prostopadle do koryta ciekłu.

Teren planowanego do realizacji przedsięwzięcia zajmują głównie zbiorowiska roślinności trawiastej, ruderalnej z domieszką ziołorośli nadrzecznych. Na pasie zieleni pomiędzy chodnikiem i ulicą Sienkiewicza występują pojedyncze nasadzenia drzew i krzewów ozdobnych. W pasie drogowym oraz bezpośrednim otoczeniu przedsięwzięcia nie występują drzewa objęte ochroną pomnikową. Przedsięwzięcie nie będzie wymagało usuwania drzew i krzewów. Odcinek Łabuńki na który m planowany jest do przebudowy most, jest w dużym stopniu przekształcony -koryto skanalizowane i oczyszczone z korzeniającej się roślinności, terasa zalewowa utrzymywana w formie murawy trawiastej.

Z analizy karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika możliwość wystąpienia oddziaływań skumulowanych planowanego przedsięwzięcia z innymi.

W fazie realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą surowce naturalne (woda, piasek, kruszywo) w ilościach wynikających z wyliczeń projektowych przy założonej technologii robót. Dowiezione zostaną następujące materiały: beton konstrukcyjny -520 m^3 , beton niekonstrukcyjny -10 m^3 , stal zbrojeniowa $-62,4 \text{ t}$, stal konstrukcyjna -4 t , nawierzchnia bitumiczna $-27,1 \text{ m}^3$, nawierzchnia z kostki betonowej -75 m^2 , izolacja bitumiczna termozgrzewalna $-117,3 \text{ m}^3$, izolacja bitumiczna powłokowa -1 m^3 , izolacja poliuretanowo -epoksydowa $-0,5 \text{ m}^3$.

W fazie tej wystąpią uciążliwości akustyczne związane z emisją hałasu na poziomie 95-103 dB oraz emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza związana z transportem materiałów budowlanych, pracą maszyn budowlanych, a także emisja związana z przemieszczaniem materiałów sypkich i pylastych oraz urobku ziemnego. Emisje te będą miały charakter czasowy, a zasięg ich oddziaływania ograniczy się do terenu inwestycji oraz najbliższego otoczenia.

Wykonywanie prac w porze dnia (w godz. 7:00-18:00), przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie o możliwie najlepszych parametrach akustycznych oraz zastosowanie właściwych rozwiązań organizacyjno-technicznych zminimalizuje wpływ fazy realizacji inwestycji na klimat akustyczny i na powietrze. Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane w obrębie pasa drogowego ul. Sienkiewicza na nieprzepuszczalnym podłożu uniemożliwiającym przedostawanie się substancji ropopochodnych do gruntu. Zostanie wyposażone w sorbenty na wypadek awaryjnego wycieku ropopochodnych. Wytworzone ścieki bytowe będą gromadzone w zbiornikach bezodpływowych opróżnianych przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków.

Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w szczelnych pojemnikach na wydzielonej powierzchni, następnie zostaną przekazane do odzysku lub unieszkodliwienia. Warstwa humusu zostanie ponownie wykorzystana do wykonania zakładania terenów zieleni. Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się występowania znaczących negatywnych oddziaływań na środowisko. Emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wynikać będzie z eksploatacji drogi i będzie zależeć od natężenia ruchu. W okresie tym nie będą powstawać ścieki socjalnobytowe, natomiast ściekami są wody opadowe z korony drogi. Droga odwadniana będzie poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Wody opadowe z powierzchni jezdni i chodników będą skierowane do wpustów deszczowych umieszczonych w nawierzchni i dalej do projektowanych separatorów koalesencyjnych. Tak oczyszczone wody

zostaną wprowadzone do rzeki Łabuńki. Przewidywana powierzchnia do odwodnienia za pomocą separatorów wynosi około 1200 m².

Z Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia nie wynika ryzyko wystąpienia poważnej awarii przy zastosowaniu proponowanych substancji i technologii. Prace budowlane prowadzone będą w technologii powszechnie stosowanej w budownictwie drogowym z zastosowaniem surowców naturalnych przyjaznych dla środowiska. Preferowane są technologie zakładające dowóz gotowych elementów, prefabrykatów i półproduktów (mieszanka bitumiczna, kostka betonowa, krawężniki itp.) co eliminuje wytwarzanie odpadów i ogranicza wpływ budowy na środowisko.

Według regionalizacji fizycznogeograficznej J. Kondrackiego przedsięwzięcie usytuowane jest w Makroregionie Wyżyna Lubelska, Mezoregionie Padół Zamojski. Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior oraz górskim i leśnym, na terenie uzdrowiska i obszarze ochrony uzdrowiskowej. Zlokalizowane jest poza obszarami: wybrzeża, przylegającymi do jezior oraz górkami. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w terenie częściowo zurbanizowanym w dolinie rzeki Łabuńki w krajobrazie mającym znaczenie historyczne i kulturowe -w części w granicy strefy "AO" pełnej ochrony i rekonstrukcji konserwatorskiej otoczenia terenów objętych strefą "A" i w części w granicy strefy "B" ochrony konserwatorskiej zachowanych elementów zabytkowych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651), w tym poza obszarami Natura 2000. Najbliżej położony obszar Natura 2000 -obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Gómej Łabuńki PLB0600 13 zlokalizowany jest ok. 800 m w kierunku południowym. Zgodnie ze Standardowym Formularzem Danych (dokumentacja sieci Natura 2000, zawierająca zakres zgodny ze stosownymi decyzjami wykonawczymi Komisji Europejskiej) przedmiotami ochrony obszaru Dolina Gómej Łabuńki PLB060013 są gatunki ptaków i ich siedliska: derkacz (*Crex crex*), dubelt (*Gallinago media*) i rycyk (*Limosa limosa*). Dla obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych.

Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie (Dz. Urz. Woj. Lubel. z 2014 r., poz. 3985). Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie istniejącego pasa drogowego i nie będzie ingerować w siedliska przyrodnicze ww. obszarze i jego powiązania z innymi obszarami. Teren przedsięwzięcia nie obejmuje siedlisk przyrodniczych i nie jest wykorzystywany przez ptaki stanowiące przedmiot ochrony ww. obszarze jako miejsce regulamego przebywania i rozrodu lub jako żerowisko.

Przedsięwzięcie częściowo realizowane będzie w terenie zabudowy mieszkaniowej ul. Sienkiewicza chronionej przed hałasem na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112). Najbliższe budynki znajdują się w odległości od ok. 5 do ok. 10 m od krawędzi pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi i ok. 60 m -od mostu. Aktualny klimat akustyczny strefy zabudowy kształtowany jest poprzez ruch pojazdów poruszających się ulicą Sienkiewicza.

przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm -Zamość) w obszarze wysokiej ochrony. Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (M.P. z dnia 21 czerwca 2011 r. nr 49, poz. 549) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze oznaczonym kodem europejskim (PLGW2300107) leżącym w obszarze dorzecza Wisły w ekoregionie równin wschodnich o nazwie JCWPd 1 07 Ocena stanu ilościowego -zły w subczęści i jakościowego zbiornika -dobra. Zbiornik zagrożony ze względu na znaczący pobór wody z poziomu kredowego przez ujęcia aglomeracji lubelskiej.

planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Powierzchniowych "Łabuńka do Czamego Potoku" oznaczonym kodem europejskim PLRW20002324249 scalona część wód powierzchniowych SW0507 region wodny Środkowej Wisły; typ JCWP -Potoki i strumienie na obszarach będących pod wpływem procesów torfotwórczych; status -silnie zmieniona część wód; stan wód -zły. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań

technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW. Osiągnięcie celów środowiskowych (stanu dobrego) jednolitych części wód oceniono, jako zagrożone. Wpływ działalności antropogenicznej na stan JCW generuje konieczność przesunięcia w czasie osiągnięcia celów środowiskowych z uwagi na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania w celu poprawy stanu JCW.

Miasto Zamość liczy 66 616 mieszkańców, gęstość zaludnienia wynosi ok. 2198 osób/km/.

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do granic terenu inwestycji oraz najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco obciążać istniejącej infrastruktury komunalnej z tytułu poboru wody i odprowadzania ścieków. Uciążliwości komunikacyjne związane z przebudową mostu i drogi będą mieć charakter przemijający i ograniczą się do etapu realizacji przedsięwzięcia. Przewiduje się powstanie następujących rodzajów odpadów: sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) (głównie ubrania ochronne zanieczyszczone olejami) (kod 15 02 02*), odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów (kod V), odpady z remontów i przebudowy dróg (kod 17 01 81), drewno (kod 17 02 0 1), tworzywa sztuczne (kod 17 02 03), asfalt inny niż wymieniony w 17 03 0 1 (kod 17 03 02), żelazo i stal (kod 17 04 05), Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 (kod 17 05 04), niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne (kod 20 03 0 1).

W fazie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie na klimat akustyczny (emisja na poziomie ok. 90-103 dB) będzie miało charakter lokalny i krótkotrwały, ograniczony do czasu budowy niekumulujący się w środowisku. Czas prowadzenia robót zajmować będzie przede wszystkim przebudowa mostu zlokalizowana poza terenem chronionym przed hałasem (w odległości ok. 60-70 m). Chwilowe bezpośrednie oddziaływanie hałasu, przy zastosowaniu rozwiązań określonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia będzie odczuwalne w obrębie działek (trasy inwestycji liniowej) oraz w bezpośrednim otoczeniu i może być odczuwalne na działkach zabudowanych budynkami mieszkalnymi zlokalizowanymi wzdłuż planowanej do przebudowy drogi. Emisja ponadnormatywna związana z fazą przebudowy drogi będzie mieć charakter przemijający ograniczony do czasu trwania przebudowy, w szczególności -samego mostu.

W okresie funkcjonowania oddziaływanie na klimat akustyczny oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodną częstotliwości ruchu pojazdów. Oddziaływania negatywne fazy eksploatacji będą działaniami długookresowymi o charakterze cyklicznym, poziomie negatywnym słabym. Przebudowa dróg przyczyni się do zmniejszenia uciążliwości drgań wywołanych ruchem drogowym, poprawi płynność ruchu, spowoduje obniżenie emisji hałasu (zastosowanie nakładek wyciszających) i zanieczyszczeń do powietrza obniżając tym samym negatywne oddziaływanie na otoczenie i środowisko przyrodnicze obszarów otaczających.

Ze względu na skalę inwestycji, stwierdza się brak prawdopodobieństwa wystąpienia stałych lub długoterminowych przekroczeń poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń powietrza określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031). Brak również prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących tj. przekroczenia ustalonych prawem standardów akustycznych określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 r., poz. 112).

Sposób postępowania z odpadami (gromadzone selektywnie i przekazywane do dalszego zagospodarowania specjalistycznym firmom) będzie zgodny z wymaganiami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. Nr 21, ze zm.), nie będzie też znaczącym obciążeniem dla systemu gospodarki odpadami Miasta Zamość.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w obrębie pasa drogowego, nie będzie wymagało zajmowania nowych terenów. Nie będzie też mieć znaczenia dla warunków bytowania populacji ptaków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Dolina Górnej Łabuńki PLB060013 oraz innych gatunków chronionych -znaczną odległość i brak powiązań funkcjonalnych. Brak też prawdopodobieństwa oddziaływania na siedliska występujące w bezpośrednim sąsiedztwie mostu i

drogi oraz terenach zieleni, które są w znacznym stopniu przekształcone w wyniku długotrwałego oddziaływania wynikającego z eksploatacji infrastruktury miejskiej.

Wg KIP wody opadowe z powierzchni jezdni i chodników będą skierowane do wpustów deszczowych umieszczonych w nawierzchni i dalej do projektowanych separatorów koalesencyjnych. Tak oczyszczone wody zostaną wprowadzone do rzeki Łabuńki. Przewidywana powierzchnia do odwodnienia za pomocą separatorów wynosi około 1200 m³. Zanieczyszczenie ścieków nie przekroczy standardów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014 poz. 1800). Brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego oddziaływania gospodarki wodno-ściekowej na wody powierzchniowe i podziemne.

Biorąc pod uwagę charakter i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości pogorszenia stanu jednolitych części wód podziemnych GZWP Nr 407 Niecka Lubelska (Chełm-Zamość) w obrębie obszaru jednolitych części wód Podziemnych (JCWPd) PLGW2300109 oraz w obszarze jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) "Łabuńka do Czarnego Potoku" oznaczonym kodem europejskim PLRW20002324249 scalona część wód powierzchniowych SW0507 region wodny Środkowej Wisły, a tym samym brak prawdopodobieństwa negatywnego znaczącego wpływu na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych wynikających z Ramowej Dyrektywy Wodnej (Dyrektywa 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej oraz działu ITI ustawy z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. z 2015 r., poz. 469) i Planu gospodarowania wodami dorzecza Wisły (M. P. z 2011 r., nr 49, poz. 549.).

Z analizy charakteru, lokalizacji i skali przedsięwzięcia oraz skali i zasięgu przestrzennego negatywnych oddziaływań i przyjętych rozwiązań chroniących określonych w KIP, wynika brak prawdopodobieństwa oddziaływań negatywnych znaczących na elementy środowiska i funkcje ekologiczne oraz na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych (utrzymanie dobrego stanu ochrony siedlisk przyrodniczych i populacji gatunków, w tym ptaków stanowiących przedmiot ochrony i ich siedlisk) wynikających z ustaleń Dyrektywy Siedliskowej oraz Dyrektywy Ptasiej (Dyrektywa Rady 92/43/EWG z 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory i Dyrektywa 2009/147 /WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa) oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651) w obszarach Natura 2000. Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska chronionych gatunków ptaków stanowiących przedmiot ochrony w obszarze Dolina Górnej Łabuńki PLB060013. Siedliska ptaków będących przedmiotem ochrony ww. obszaru występują w znacznej odległości od planowanych do przebudowy drogi gminnej -derkacza w odległości ponad 1 km i nie są powiązane funkcjonalnie z terenem inwestycji oraz terenem jego oddziaływania.

Przebudowa obiektu mostowego nie spowoduje zmniejszenia drożności ekologicznej i hydrologicznej doliny rzeki Łabuńki -pozostawione zostaną suche półki pod mostem o szerokości ok. 0,9 m po obu stronach koryta rzeki umożliwiające swobodną migrację drobnych i średnich zwierząt. Dla zwierząt dużych dolina na analizowanym odcinku jest nieprzydatna do migracji, w związku z odstrasającym efektem funkcjonowania miasta, a ponadto ich obecność mogłaby stanowić zagrożenie dla mieszkańców. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wpłynie na parametry siedlisk w dolinie powyżej i poniżej budowli oraz na warunki bytowania gatunków. Oddziaływanie fazy realizacji na funkcje ekologiczne doliny Łabuńki zostanie ograniczone poprzez maksymalne skrócenie fazy przebudowy, a także poprzez: szczelne deskowanie przy wykonaniu konstrukcji mostu, zastosowanie separatorów ropopochodnych, zabezpieczenie kanalizacji deszczowej przed zatkaniami i dostawaniem się drobnych zwierząt (klapy zwrotne w sieci).

W związku z niewielką bioróżnorodnością odcinka Łabuńki w strefie miejskiej oraz zapewnieniu drożności korytarza ekologicznego jakim jest dolina rzeczna, a także fakt że przebudowa drogi i mostu będzie realizowana w obecnie istniejących obiektach, bez poszerzania jezdni drogi, nie przewiduje się znaczącego oddziaływania na bioróżnorodność organizmów

pochodzących z ekosystemów lądowych i wodnych w dolinie Łabuńki, a także zróżnicowanie genetyczne w obrębie poszczególnych gatunków.

Realizacja inwestycji nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Nie przewiduje się wzrostu emisji gazów cieplarnianych w wyniku eksploatacji gdyż prognozowane natężenie ruchu po przebudowie nie ulegnie zmianie i kształtować się będzie na dotychczasowym poziomie. Zmiana nawierzchni jezdni na wykonaną z masy bitumicznej o wyższych parametrach technicznych skutkować będzie krótszym czasem przejazdu po analizowanym odcinku i mniejszą emisją gazów cieplarnianych, co można uznać za łagodzenie zmian klimatu. Nie przewiduje się znaczących zmian w przepływie wody w środowisku lokalnym, retencji powierzchniowej, a także stopniu izolacji terenów po obu stronach inwestycji w dolinie Łabuńki. Z analizy sposobu przystosowania przedsięwzięcia do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że zastosowane będą materiały stosunkowo odporne na warunki pogodowe.

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na krajobraz miasta i doliny Łabuńki. Główna oś widokowa skierowana jest z mostu w kierunku Starego Miasta. Pozostałe kierunki ekspozycji nie odznaczają się istotnymi walorami widokowymi -strefy zurbanizowane miasta nie odznaczające się walorami historycznymi i krajobrazowymi. Realizacja inwestycji nie będzie zatem miała istotnego wpływu dla krajobrazu kulturowego Zamościa. Czasowo pogorszy się jakość krajobrazu w otoczeniu analizowanego terenu. W dłuższej perspektywie jednak brak będzie znaczących dysharmonii i oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na krajobraz.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w odległości ok. 51 km od wschodniej granicy państwa, i uwzględniając jego skalę oraz lokalny charakter brak jest prawdopodobieństwa oddziaływania transgranicznego na elementy środowiska przyrodniczego.

Z uwagi na powyższe, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 z późn. zm.), dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia oraz jego usytuowania, a także rodzaju i skali możliwego oddziaływania – należy stwierdzić, że prowadzenie oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia nie jest konieczne.

W tym stanie faktycznym i prawnym rozstrzygnięto jak na wstępie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, póź. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zamościu za pośrednictwem organu wydającego decyzję, w terminie 14-tu dni od daty jej doręczenia.

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o oś
2. Karta informacyjna przedsięwzięcia

Z up. rządu w Zamościu
mgr Piotr Zajac
Kierownik Biura
Ochrony Środowiska i Zieleni Miejskiej

Otrzymują:

1. Grzegorz Wilk EMProjekt Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie, ul. Karłowicza 4, 20-027 Lublin
3. Polski Związek Działkowców w Warszawie, ul. Borowiecka 1, 00-728 Warszawa
4. PGE Dystrybucja S.A. Oddział Zamość, ul. Koźmiana 1, 22-400 Zamość
5. Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Zamościu, ul. Sienkiewicza 24, 22-400 Zamość
6. „Fortis” S.A. Z/s w Zamościu, ul. Sienkiewicza 22, 22-400 Zamość
7. „Społem” Powszechna Spółdzielnia Spożywców „Robotnik” w Zamościu, ul. Peowiaków 92, 22-400 Zamość
8. Wiesława Genowefa Szponar, ul. Zamoyskiego 5/29, 22-400 Zamość
9. Grażyna Borsuk, ul. Reja 24/7, 22-400 Zamość
10. Grzegorz Andrzej Leszczyński, ul. Szpitalna 29Am4, 41-250 Czeladź
11. Aldona Halina Boczkowska, ul. Sienkiewicza 37, 22-400 Zamość
12. Bogumiła Boczkowska, ul. Sienkiewicza 37, 22-400 Zamość
13. Roman Franciszek Boczkowski, ul. Sienkiewicza 37, 22-400 Zamość
14. Barbara Janina Duras, ul. Sikorskiego 17/4, 22-400 Zamość
15. Ewa Dzioch, ul. Asnyka 2, 22-400 Zamość
16. Jarosław Wojciech Przesmycki, ul. Sienkiewicza 43, 22-400 Zamość
- 17.a./a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie Wydział Spraw Terenowych III w Zamościu;
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Zamościu;

Załącznik nr 1 do decyzji
Prezydenta Miasta Zamość
z dnia 29 grudnia 2015 r.
znak: BOS-ZM.6220.10.2015.MT

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie woj. lubelskiego, w Zamościu.

Opis projektu:

Rozpiętość przęseł mostu będzie równa 10m, długość mostu łącznie ze skrzydłami wyniesie 16,9 m, szerokość całkowita -12,12 m, szerokość jezdni 7 m a chodników -po 1,5 m.

Nawierzchnia ulicy Sienkiewicza od ulicy Altanowej do Promiennej zostanie poddana przebudowie poprzez wymianę wierzchnich warstw nawierzchni drogowej. Dotychczasowa nawierzchnia zostanie usunięta poprzez frezowanie. Nawierzchnia chodników z płyt betonowych zostanie rozebrana, a na jej miejsce zostanie wykonana nowa nawierzchnia z kostki betonowej. Nawierzchnia na jezdni zaprojektowana jest jako dwuwarstwowa. Dolna warstwa wiążąca, grubości 5,0 cm, wykonana będzie z asfaltu lanego modyfikowanego. Natomiast górna warstwa zaprojektowana została, jako ściernalna, grubości 4 cm wykonana z SMA.

Most będzie krzyżował się z korytem rzeki pod kątem 90°. Spadki poprzeczne na jezdni (dwustronne) i na zabudowie chodnikowej wynosić będą odpowiednio: 2% i 3%. Projektowany obiekt zostanie wyposażony w instalację kanalizacyjną, w tym dwa separatory ropopochodnych o wydajności $Q_{MAX}=10 \text{ dm}^3/\text{s}$, umożliwiającą odprowadzenie wód opadowych z mostu i jezdni.

Zostanie wykonane umocnienie skarp koryta przez ułożenie narzutu kamiennego o grubości 20 cm na odcinku 5 metrów przed i 5 metrów za mostem oraz w strefie pod mostem. Na umocnienie skarp zostanie zastosowany kamień ożywiony (między kamienie zostaną włożone pędy młodej wierzby). Umocnienie na początku i na końcu zostanie zabezpieczone gurtem z palisady drewnianej ułożonej prostopadle do koryta ciekłu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
mgr Piotr Zajac

Kierownik Biura
Ochrony Środowiska i Zieleni Miejskiej





PREZYDENT MIASTA ZAMOŚĆ
BOS-ZM.6341.15.2015.AG

Zamość, dnia 13.01.2016 r.

„EMProjekt” Sp. z o.o. Katowice
18.01.16.
Wpłynęło:podpis.....
Otrzymują: gwr.....

Zarząd Dróg Grodzkich
ul. Partyzantów 61
22-400 Zamość

Decyzja

Na podstawie:

- art. 122 ust. 1 pkt 3, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 19, art. 37 pkt 2, art. 45a ust. 1, art. 123 ust. 2 i ust. 3, art. 127 ust. 1, ust. 3, ust. 5, ust. 6 i ust. 7, art. 128 ust. 6, art. 131 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 132, art. 140 ust. 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469),
- § 21 ust. 1 rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 z późn. zm.),
- art. 104, art. 107, w związku z art. 138 i art. 268a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 267),

po rozpatrzeniu wniosku:

„EMProjekt” Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice, działającej w imieniu Zarządu Dróg Grodzkich, ul. Partyzantów 61, 22-400 Zamość o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na „Przebudowę mostu nad rzeką Łabuńką w ciągu ulicy Sienkiewicza w Zamościu”

o r z e k a m

- I. Udzielić:** „EMProjekt” Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice działającą w imieniu Zarządu Dróg Grodzkich, ul. Partyzantów 61, 22-400 Zamość pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu nad rzeką Łabuńką w km 22+330 w ciągu ulicy Sienkiewicza w Zamościu w zakresie:
- 1.1 Przebudowa mostu stałego w lokalizacji: X:5619817,885, Y:8447375,540 (układ „2000”).
 - 1.2 Wykonanie wylotów wód opadowych i roztopowych w lokalizacji:
 - a) X: 5619821,70 Y:8447367,26 (układ „2000”),
 - b) X: 5619826,69 Y:8447378,68 (układ „2000”),
 - 1.3 Odprowadzenie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z obszaru mostu do rzeki Łabuńki.

II. Ustalić warunki udzielenia pozwolenia wodnoprawnego

2.1 Przebudowa mostu stałego w lokalizacji: X:5619817,885, Y:8447375,540 (układ „2000”) o przyjętej konstrukcji ustroju nośnego jako płyta żelbetowa, o następujących parametrach technicznych:

- | | |
|---|-------------------|
| a) rozpiętość teoretyczna przęsła | - 10,50 m, |
| b) światło w poziomie przęsła nad korytem rzeki | - 9,50 m, |
| c) całkowita długość mostu | - 16,80 m, |
| d) szerokość jezdni | - 7,00 m, |
| e) szerokość chodnika lewego | - 2,00 m, |
| f) szerokość chodnika prawego | - 2,00 m, |
| g) szerokość gabarytowa | - 12,12 m, |
| h) spadek podłużny | - 0,5 %, |
| i) nośność w PN-85/S-10030 | - kl. B (40 ton), |
| j) rzędna spodu konstrukcji przęsła | - 209,389 m. |

2.2 Wyloty wód opadowych i roztopowych w lokalizacji:

- X: 5619821,70 Y:8447367,26 (układ „2000”),
- X: 5619826,69 Y:8447378,68 (układ „2000”),

umocnione na skarpie rzeki za pomocą materaca gabionowego, usytuowane na dojazdach do mostu w ciągu ulicy Sienkiewicza.

2.3 Odprowadzenie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych z obszaru mostu do rzeki Labuńki w ilości:

- $Q_{\max,h}=0,1 \text{ m}^3/\text{godz}$, $Q_{\text{sr,d}}=1,77 \text{ m}^3/\text{d}$, $Q_{\max,r}=648 \text{ m}^3/\text{rok}$, za pomocą wylotu na skarpę rzeki, na następujących warunkach:
- wody opadowe i roztopowe oczyszczone za pomocą dwóch separatorów koalescencyjnych z osadnikiem, o przepustowości nominalnej do $10 \text{ dm}^3/\text{s}$,
- stężenia zanieczyszczeń w odprowadzanych wodach nie będą przekraczały:
 - substancje ropopochodne - 15,00 mg/l,
 - zawiesina ogólna - 100,00 mg/l.

III. Zobowiązać „EMProjekt” Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice działającą w imieniu Zarządu Dróg Grodzkich, ul. Partyzantów 61, 22-400 Zamość do:

- Utrzymania w należyтым stanie technicznym mostu oraz dokonywania przeglądu eksploatacyjnego, w tym usuwania zbierających się zanieczyszczeń w przestrzeni podmostowej.
- Utrzymania w należyтым stanie technicznym urządzeń służących do oczyszczania i odprowadzania wód opadowych prowadząc prawidłową ich eksploatację oraz dokonywania co najmniej 2 razy do roku przeglądu eksploatacyjnego urządzeń, zgodnie z zaleceniami zawartymi w instrukcji obsługi i konserwacji urządzeń oczyszczających, a czynności z nim związane odnotować w zeszycie eksploatacji.
- Postępowania z osadami ściekowymi powstającymi w trakcie eksploatacji urządzeń służących do oczyszczania i odprowadzania wód opadowych, zgodnie z zasadami określonymi w przepisach prawa.
- Każdorazowo w przypadku wystąpienia awarii, usunięcia jej przyczyn i skutków oraz usunięcia ewentualnych szkód mogących powstać w wyniku korzystania z pozwolenia wodnoprawnego oraz pokrycia strat, które mogą zaistnieć w trakcie wykonywania przebudowy i eksploatacji mostu.

IV. Zastrzec, że:

1. Przebudowa mostu stałego nad rzeką Łabuńką w km 22+330 w ciągu ulicy Sienkiewicza w Zamościu powinna być wykonana zgodnie z warunkami określonymi niniejszą decyzją oraz opracowaniem „Operat wodnoprawny przebudowy mostu nad rzeką Łabuńką w ciągu ulicy Sienkiewicza w Zamościu”, wykonany przez „EMProjekt” Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice, w grudniu 2015 r.
2. Pisemnie, z 7 dniowym wyprzedzeniem powiadomić Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót.
3. Zakres obowiązków ustalony w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym.

V. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

VI. W przypadku niedotrzymania warunków niniejszej decyzji pozwolenie wodnoprawne może być cofnięte lub ograniczone bez odszkodowania.

VII. Przedmiotowe pozwolenie nie narusza ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Zamość.

VIII. Operat wodnoprawny oraz niniejsza decyzja winny stale znajdować się u Wnioskodawcy i być dostępne organom kontroli.

IX. Odpowiedzialność za treść oraz wszelkie dane zawarte w opracowanym wniosku i jego załącznikach, ponosi Wnioskodawca.

X. Pozwolenie wodnoprawne na wprowadzanie podczyszczonych wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia mostu do rzeki Łabuńki, określonego niniejszą decyzją udziela się na czas określony – na 10 lat tj. do dnia 12.01.2026 r.

UZASADNIENIE

„EMProjekt” Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice działająca w imieniu Zarządu Dróg Grodzkich, ul. Partyzantów 61, 22-400 Zamość wystąpił do tut. Urzędu z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na „Przebudowę mostu nad rzeką Łabuńką w ciągu ulicy Sienkiewicza w Zamościu” w km 22+330. Do wniosku dołączono operat wodnoprawny oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym.

Zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa, zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego przekazano stronom. Strony zostały pouczone o możliwości składania uwag i wniosków oraz zapoznania się z dokumentacją w przedmiotowej sprawie, w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. Jednocześnie organ spełnił ustawowy obowiązek wynikający z art. 127 ust. 6 ustawy Prawo wodne podając dnia 22 grudnia 2015 r. do publicznej wiadomości informację o wszczęciu postępowania

administracyjnego w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego oraz o możliwości składania ewentualnych uwag i wniosków, w terminie do dnia 6 stycznia 2016 r., na stronie Biuletynu Informacji Publicznej tut. Urzędu oraz tablicy ogłoszeń.

Wnioskodawca posiada pozytywne uzgodnienie operatu wodnoprawnego wydane przez Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie, ul. Karłowicza 40, 20-027 Lublin, znak: OZ.Ke.401.63.2015 z dnia 10.12.2015 r.

W związku z tym, że w toku prowadzonego postępowania administracyjnego do organu nie zgłoszono uwag ani wniosków dotyczących przedmiotowego postępowania, po przeanalizowaniu wniosku i dołączonych dokumentów stwierdzono, iż można w całości uwzględnić wniosek i udzielić wnioskodawcy pozwolenia wodnoprawnego.

Zakres uprawnień opisanych w przedmiotowym pozwoleniu określono zgodnie z wnioskiem oraz przedłożoną dokumentacją.

W zaistniałym stanie faktycznym i prawnym, należało orzec jak w rozstrzygnięciu decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronom służy prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Zamość w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zwalnia się od opłaty skarbowej na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2015 r., poz. 783).)

Z up. Prezydenta Miasta
mgr Piotr Zajac
Kierownik Biura
Ochrony Środowiska i Zieleni Miejskiej

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Grodzkich, ul. Partyzantów 61, 22-400 Zamość.
2. „EMProjekt” Sp. z o.o., ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice.
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, Zarząd Zlewni w Puławach, ul. 6 Sierpnia 5A, 24-111 Puławy.
4. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie, ul. Karłowicza 4, 20-027 Lublin.
5. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie Oddział w Zamościu, ul. Partyzantów 94, 22-400 Zamość.
6. Polski Związek Wędkarski, ul. Wojska Polskiego 15, 22-400 Zamość.
7. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie (Kataster Wodny), ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa.
8. a/a.

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie – Delegatura w Zamościu, ul. Hrubieszowska 69A, 22-400 Zamość.



**WOJEWÓDZKI ZARZĄD
MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH w LUBLINIE**

ul. Karłowicza 4, 20-027 LUBLIN,

tel. 81 531 03 00, fax. 81 531 03 01, e-mail: sekretariat@wzmiuw.lublin.pl

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
MELIORACJI i URZĄDZEŃ
WODNYCH w LUBLINIE
Oddział w Lublinie
ul. Bursaki 17, 20-150 Lublin
tel. 81 740 37 33
fax. 81 740 31 24
e-mail: lublin@wzmiuw.lublin.pl

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
MELIORACJI i URZĄDZEŃ
WODNYCH w LUBLINIE
Oddział w Białej Podlaskiej
ul. Łomaska 2, 21-500 Biała Podlaska
tel. 83 343 41 08
fax. 83 343 40 87
e-mail: biala@wzmiuw.lublin.pl

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
MELIORACJI i URZĄDZEŃ
WODNYCH w LUBLINIE
Oddział w Chełmie
ul. Jedność 4, 22-100 Chełm
tel. 82 565 64 66
fax. 82 565 64 66
e-mail: chełm@wzmiuw.lublin.pl

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
MELIORACJI i URZĄDZEŃ
WODNYCH w LUBLINIE
Oddział w Zamościu
ul. Partyzantów 94, 22-400 Zamość
tel. 84 677 59 70
fax. 84 638 55 97
e-mail: zamosc@wzmiuw.lublin.pl

WOJEWÓDZKI ZARZĄD
MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH
w Lublinie
ODDZIAŁ w ZAMOŚCIU
ul. Partyzantów 94, 22-400 Zamość
tel. 84 677 59 70, fax 84 638 55 97

**EMProjekt Sp. z o.o.
40-040 Katowice
ul. Wita Stwosza 7**

OZ. Ke. 401. 63. 2015

Data: 2015-12-10

Dotyczy: projektu przebudowy mostu nad rzeką Łabuńką w km 22+330 w ciągu
ul. Sienkiewicza w Zamościu

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie Oddział w
Zamościu uzgadnia pozytywnie przedłożony operat wodnoprawny.

W projekcie budowlanym należy uwzględnić następujące parametry rzeki:
rzędna dna 206,08 m n.p.m., szer. dna 4,0 m, nachylenie skarp 1:n = 1:2, przekrój
dwudzielny koryta, dolna skarpa umocnienia pasem 1,0 m płytami żelbetowymi typu
„JOMB”.

Opracowany projekt należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Oddziale.

p.o. Dyrektora
Oddziału WZM i UW w Zamościu

mgr inż. Andrzej Koziej



PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Zamość
22-400 Zamość, ul. Namysłowskiego 4
tel. (84) 539 31 04, fax (84) 539 31 05

Zamość, dnia 07.11.2015 r.

Znak: 677 RE1/RM/AG/15

EMProjekt Sp. z o. o.
Ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice

Dotyczy: przebudowy mostu na rzece Łabuńce w ulicy Sienkiewicza

Rejon Energetyczny w Zamościu w odpowiedzi na pismo znak: EMP/140/15 informuje, że w obrębie mostu znajdują się czynne kable oświetleniowe, które należy zabezpieczyć poprzez nałożenie rur osłonowych (dwudzielne typu AROT SRS 50x43). Jeżeli chodzi o fragment ulicy Sienkiewicza (od mostu do ul. Altanowej) prosimy o precyzyjne określenie przebudowy, gdyż na jej podstawie będziemy mogli ocenić czy należy wydać warunki kolizyjne, czy też przebudowanie naszych urządzeń będzie mogło odbyć się na ogólnych zasadach nie wymagających określania warunków usunięcia kolizji z naszymi urządzeniami. Szczegóły przebudowy projektant może na roboczo ustalić w Rejonie Energetycznym w Zamościu.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Zamość
Rejon Energetyczny Zamość
Dyrektor
Tadeusz Snopek

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a

"EMProjekt" Sp. z o. o. Katowice

Wpłynęło: M. 12. 15 podpis y

Otrzymują:



Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Zamościu

ul. Krucza 10, 22-400 Zamość
tel. 84 638 12 00 fax. 84 638 54 58
sekretariat@pgk.zamosc.pl www.pgk.zamosc.pl

Zamość, 30.11.2015 r.

ZW/5704/2015

EMProjekt Sp. z o.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice

Dotyczy: Sieci wod-kan przy moście na ul. Sienkiewicza w Zamościu.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.11.2015r. Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o. w Zamościu informuje, że na terenie projektowanej przebudowy mostu na rzece Łabuńce na ul. Sienkiewicza znajdują się następujące będące w naszej eksploatacji urządzenia:

1. Sieć wodociągowa wykonana z rur polietylenowych d 90 mm i z rur PVC d 110 mm. Stan techniczny sieci dobry. Trasa sieci zgodna z podaną na załączonej mapie. Pod rzeką wodociąg został wykonany przewiertem sterowanym.
2. Kolektor sanitarny Ø 1200 mm z komorą żelbetową i włączeniem kanału Ø 500 mm. Stan techniczny kolektora dobry, trasa zgodna z załączoną mapą.

Na projektowanym do przebudowy odcinku ulicy dostosować do projektowanych rzędnych terenu uzbrojenie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej.

Warunki techniczne ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia naszych urządzeń zostaną podane po określeniu miejsca ewentualnej kolizji z projektowaną inwestycją.

Załącznik: mapa zasadnicza 1 egz.

"EMProjekt" Sp. z o.o. Katowice

07.12.15.
Wpłynęło:podpis.....

Opiniują:

PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR

inż. Franciszek Josik

dane kontaktowe:

Zakład Wodociągów

ul. Krucza 10, 22-400 Zamość
tel. +48 84 638 12 11, - 26, - 15
e-mail: zw@pgk.zamosc.pl
BOK tel. +48 84 638 12 04, -14
bok@pgk.zamosc.pl

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Spółka z o.o.

Sąd Rejonowy Lublin – Wschód z siedzibą w Świdniku VI Wydział Gospodarczy
KRS 0000047813 NIP 922 000 57 60 REGON 950242408
Wysokość kapitału zakładowego 60.394.000 zł
Bank PeKaO S.A. nr konta 36 1240 2816 1111 0000 4015 1915

EMProjekt Sp. z o.o. Katowice
30.11.15
Wpłynęło: podpis
Otrzymują:

Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi
o Infrastrukturze 1-Łódź
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 00 000 00 00 fax.: 42 656 65 50

EMProjekt Sp. zo.o.
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice

Lublin, 25 listopad 2015 r.

Numer pisma: TODDKLU/IB.215- 78727/15

Temat: Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową mostu (nr JNI 01024953) na rzece Łabuńce w ulicy Sienkiewicza (nr 3337L) w Zamościu

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy mostu (nr JNI 01024953) na rzece Łabuńce w ulicy Sienkiewicza (nr 3337L) w Zamościu informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

Wykonać przełożenie, poza obręb kolizji, kanalizacji występującej w moście. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.;

1. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanych z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności;
2. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością gestora drogi. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz Orange Polska. Zobowiązany jest również do pokrycia jej kosztów. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
4. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez radę koordynacyjną dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Lublinie, ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
6. **Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;**
7. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
8. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa w Ustawie Prawo Budowlane, art. 20, pkt 4.;
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Lublinie przy ul. Chodźki 10 (sprawę prowadzi Ireneusz Bartyka tel. 510 041 779). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
11. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji.
12. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący;

13. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
14. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska "ELMO - Siedlce", (Żelków Kolonia ul. Akacyjowa 1, 08 - 110 Siedlce tel. 25 643 60 75), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność TP, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - RELACOM Sp. z o.o. (Nowy Sącz ul. Lwowska 220, tel.18 441 01 72), posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantując e wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz TP S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla TP S.A./ Orange Polska S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci TP S.A./ Orange Polska S.A. lub z którym w tym okresie TP S.A./ Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

15. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych należy powołać Inspektora Nadzoru zgodnie rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Dz. U. Nr 138 poz. 1554, § 2.1 punkt 12 z dnia 04 grudnia 2001r. oraz z wymogami ustawy Prawo Budowlane art. 18 punkt 1-5;
16. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!
17. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3-Lublin

ul. Chodźki 10; 20-093 Lublin

tel. +48 81 718 11 32, fax. +48 81 740 24 49

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A. zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel Orange Polska S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

18. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub,
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy.

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 17 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

- miejsca prowadzenia prac,
- terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
- nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,

c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek (Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury lub Wydziału Monitorowania Interwencji Operacyjnych numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane:

- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
- imię nazwisko kierownika robót,
- numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
- numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,

e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,

f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do Orange Polska. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem Orange Polska w momencie przekazania tablicy.

20. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 18 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;

21. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WUUil – **na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac**, przekazując ją do komórki wskazanej w punkcie 18. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500(w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS

Z poważaniem



Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania

Danymi o Infrastrukturze Łódź



Orange Polska
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
1-Łódź
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin
tel.: 81 742 12 77 fax.: 81 718 14 69

EMProjekt sp.zo.o
ul. Wita Stwosza 7
40-040 Katowice

Lublin, 12 stycznia 2016 r.

Numer pisma: TODDKLU/IB.215-2140/16
Temat: opinia projektu

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr EMP/001/16 z dnia 04.01.2016 w związku z prośbą o uzgodnienie „Projektu budowlanego- przebudowa mostu nad rzeką Łabuńką w ciągu ulicy Sienkiewicza w Zamościu-w zakresie branży telekomunikacyjnej” informujemy, że opiniujemy pozytywnie.

Przebudowę/zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej należy realizować zgodnie z uzgodnionym projektem oraz zachować wymagania zawarte w warunkach TODDKLU/IB.215-78727/2015 z dnia 25-11-2015r

Niniejsze uzgodnienie jest ważne przez okres 12 miesięcy od dnia jego wydania

Z poważaniem


Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Łódź

EMProjekt Sp. z o.o. Katowice
18.01.16
Wysłana: podpis
Otrzymała: 

Zarząd
S
wpłynęło
dnia 2016 -01- 14
Nr dz. 133

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
w Lublinie
DELEGATURA W ZAMOŚCIU
ul. Staszica 29, 22-400 Zamość
tel./fax 84 638-59-71

Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Partyzantów 61
22-400 Zamość

SP2
18.01.16
[Signature]

nasz znak: IN.III.5183. 5 .1 .2016

2016 -01- 11

Data:

dotyczy: opinii i wytycznych konserwatorskich do realizacji inwestycji drogowej pn. „Przebudowa mostu nad rzeką Łabuńka w ciągu ulicy Sienkiewicza w Zamościu”

W odpowiedzi na wniosek EMProjekt Sp. z o.o. ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice, działający na podstawie pisemnego pełnomocnictwa na rzecz i w imieniu Zarządu Dróg Grodzkich w Zamościu, z dnia 2015-12-30, znak: Emp/161/15 (data wpływu do kancelarii WUOZ Lublin Delegatura w Zamość: 2016-01-04), w sprawie uzgodnienia projektu na realizację inwestycji drogowej pn. „Przebudowa mostu nad rzeką Łabuńką w ciągu ulicy Sienkiewicza w Zamościu” – opracowanego przez mgr inż. Grzegorza Wilka (EMProjekt Sp. z o.o., grudzień 2015), Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Lublinie Delegatura w Zamościu informuje:

- Na terenie objętym przez omawianą inwestycję drogową nie występują obiekty i obszary wpisane do rejestru zabytków lub objęte ochroną konserwatorską poprzez ujęcie w gminnej ewidencji zabytków.

W zaistniałej sytuacji nie wnosi się zastrzeżeń do możliwości realizacji przedmiotowego zamierzenia.

Zwracamy jedynie uwagę, że w przypadku natrafienia podczas wykonywania prac ziemnych na pradziejowe obiekty ziemne, ruchome zabytki archeologiczne (fragmenty ceramiki, narzędzia krzemienne i kamienne, kości ludzkie, historyczne monety) i nawarstwienia kulturowe lub przedmioty co do których istnieje przypuszczenie, że mogą być zabytkami, prace realizacyjne należy wstrzymać, zabezpieczyć znalezisko i miejsce jego odnalezienia, a o dokonanym odkryciu powiadomić właściwego konserwatora zabytków. Kontynuacja robót będzie możliwa pod nadzorem archeologicznym, pełnionym przez uprawnionego archeologa, po wcześniejszym uzyskaniu pozwolenia konserwatorskiego. W uzasadnionych przypadkach może zaistnieć konieczność poszerzenia wykopów inwestycyjnych.

Z up. Lubelskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków
mgr Grażyna Łabalska
Kierownik Delegatury
w Zamościu

Otrzymują:

1. Adresat.
2. EMProjekt Sp. z o.o. ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice.
3. a/a.

GGN.6630.3.2016 AM

PROTOKÓŁ Nr 3/2016

z narady koordynacyjnej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, która odbyła się w dniu 15.01.2016 r., w siedzibie Grodzkiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Zamościu pod przewodnictwem Pana Krzysztofa Stopyry, Dyrektora Wydziału Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Urzędu Miasta Zamość

Przedmiot uzgodnienia: sieć kanalizacji deszczowej, zabezpieczenie sieci energetycznych, budowa kanału kablowego dla sieci telekomunikacyjnej w ramach projektu: „Przebudowa mostu nad rzeką Łabuńką w ciągu ulicy Henryka Sienkiewicza w Zamościu”.

Lokalizacja obiektu: Zamość, ul. Henryka Sienkiewicza dz. nr 9, 83 ark. 1, dz. nr 41 ark. 55, dz. nr 1, 2, 3 ark. 56.

Wnioskodawca: "EMProjekt" Sp. z o.o. ul. Wita Stwosza 7, 40-040 Katowice.

data wpływu: 05.01. 2016 r. znak pisma ----- z dnia: 04.01. 2016 r.

Ustalenia Narady Koordynacyjnej

uzgodnić lokalizację projektowanego obiektu j. w. przy zachowaniu poniższych zaleceń:

Zalecenia:


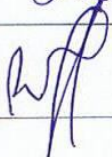




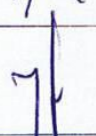

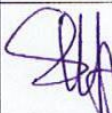

1. Prace ziemne na skrzyżowaniach i zbliżeniach z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu zmechanizowanego.
2. Przed rozpoczęciem robót inwestor (wykonawca) winien uzgodnić z użytkownikami uzbrojenia podziemnego i nadziemnego sposób ich zabezpieczenia.
3. Przy robotach ziemnych chronić przed zniszczeniem znaki geodezyjne, grawimetryczne i magnetyczne. W przypadku ich zniszczenia przy realizacji uzgodnionego projektu inwestor zobowiązany jest do ich odtworzenia na własny koszt podczas pomiaru powykonawczego.
4. Prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga pisemnego zezwolenia zarządcy drogi.
5. Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia geodezyjnego wyznaczenia usytuowania uzgodnionego projektu przez upoważnioną jednostkę geodezyjną, a po zakończeniu budowy do wykonania geodezyjnego pomiaru powykonawczego i sporządzenia związanej z tym dokumentacji.
6. Ewentualne ustalenia i podpisy uczestników narady koordynacyjnej na odwrocie strony.

Z up. PREZYDENTA
mgr inż. Krzysztof Stopyra
DYREKTOR WYDZIAŁU
Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami

Podstawa prawna uzgodnienia

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne – art. 28b, c, d, e (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.).

**Uczestnicy Narady Koordynacyjnej obecni na naradzie
w dniu 15 stycznia 2016 r.**

Lp.	Instytucja	Imię i nazwisko	Ustalenia	Podpis
1.	Urząd Miasta Zamość Wydział Urbanistyki i Ochrony Zabytków	Ewa Małaszowska- Bartnik	b.u.	
2.	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego dla m. Zamościa	Waldemar Gil	b.v	
3.	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu	Krzysztof Kwoka	bez uwag	
4.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład Sandomierz	Krzysztof Gruszkiewicz Mieczysław Bojanek	bez uwag	
5.	PGE Dystrybucja S.A. Rejon Energetyczny w Zamościu	Zbigniew Ćwikliński Sylwester Kopański	bez uwag	
6.	Hawe Telekom Sp. z o.o.	Marcin Kowalski Wiktor Herwich Marcin Kłoczko Grzegorz Ostrowski	_____	
7.	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w Zamościu.	Jadwiga Krukowska	bez uwag	
8.	Veolia Wschód Sp. z o. o. Zamość	Jerzy Szymański Miroslaw Mazurek	bez uwag	
9.	Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie Oddział w Zamościu	Józef Puzio	bez uwag	
10.	Urząd Miasta Zamość Wydział Gospodarki Komunalnej, Biuro Ochrony Środowiska i Zieleni Miejskiej	Krystyna Stefańska	bez uwag	
		Miroslaw Pietrynko	bez uwag	
11.	Urząd Miasta Zamość Wydział Inwestycji Miejskich i Zamówień Publicznych	Stanislaw Flis	bez uwag	