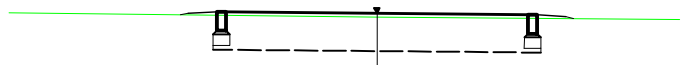
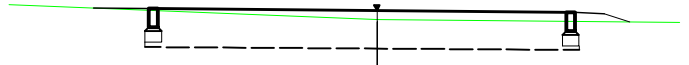
P 1-1 0+006



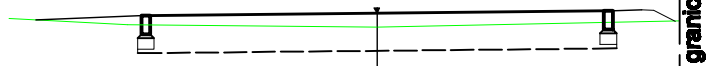
Pozim porównawczy 214,00			
Rzędne projektowane	215,84	215,80	215,76
Odległości	2,00	2,00	
Rzędne istniejące	215,80	215,75	215,72

P 2-2 0+027



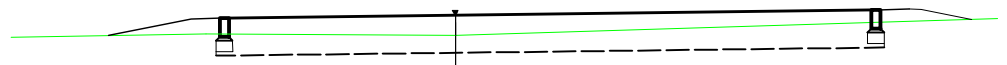
Pozim porównawczy 214,00			
Rzędne projektowane	215,64	215,58	215,53
Odległości	2,90	2,50	
Rzędne istniejące	215,59	215,46	215,45

P 3-3 0+046



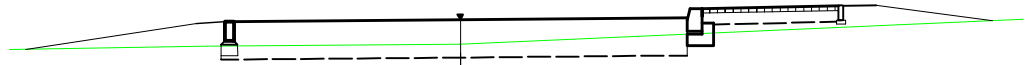
Pozim porównawczy 214,00			
Rzędne projektowane	215,64	215,67	215,70
Odległości	3,00	3,00	1,00
Rzędne istniejące	215,50	215,45	215,55

P 4-4 0+056



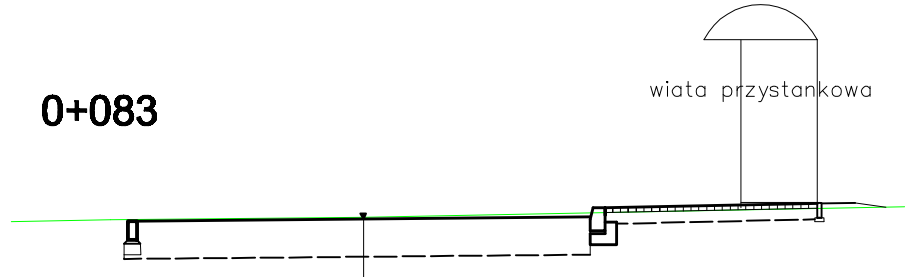
Pozim porównawczy 214,00			
Rzędne projektowane	215,71	215,77	215,81
Odległości	3,00	5,50	
Rzędne istniejące	215,50	215,50	215,65

P 5-5 0+066



Pozim porównawczy 214,00				
Rzędne projektowane	215,81	215,87	215,93	216,17
Odległości	3,00	3,00	2,00	
Rzędne istniejące	215,52	215,54	215,80	215,90

P 6-6 0+083



Pozim porównawczy 214,00				
Rzędne projektowane	215,97	216,03	216,09	216,27
Odległości	3,00	3,00	2,00	1,00
Rzędne istniejące	215,96	216,05	216,14	216,25

PRZEKROJE POPRZCZNE

Skala 1:100

Nazwa i adres obiektu budowlanego:	Projekt budowlany i wykonawczy na budowę pętli autobusowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ulicy Szczebrzeskiej w Zamościu			
Inwestor:	Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu 22-400 Zamość ul. Partyzantów 61			
Temat rysunku:	PRZEKROJE POPRZECZNE		Skala: 1:100	Nr rysunku: 5
Imię i nazwisko projektanta: Andrzej Strupiechowski	Specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	Nr uprawnień bud. BGPK-II-5357/85/89	Data: 15. 03. 2015r.	Podpis:
Imię i nazwisko sprawdzającego: Roman Nowak	Specjalność: konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	Nr uprawnień bud. UAN-II-5357/108/88	Data: 15. 03. 2015r.	Podpis: