

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa projektu: **Budowa pętli autobusowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Szczebrzeskiej w Zamościu**

Zamawiający :

**Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Partyzantów 61 22-400 Zamość**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Roman Nowak	Uprawnienia bud. do projektowania kierowania i nadzorowania robót specjalność konstrukcyjno inżynierska w zakresie dróg Nr UAN-II-8387/102/88	20.08.2015	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I.Część opisowa

1.1. Opis techniczny

II.Część rysunkowa

2.1. Mapa orientacyjna

2.2. Plan sytuacyjny w skali 1:500

2.3. Profil podłużny

2.4. Przekroje konstrukcyjne

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI

Nazwa projektu: Budowa pętli autobusowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Szczebrzeskiej w Zamościu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią następujące materiały wyjściowe:

1. Projekt budowlano-wykonawczy budowy pętli autobusowej przy ul. Szczebrzeskiej w Zamościu
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. Poz.430)
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Inwentaryzacja stanu istniejącego

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PLANOWANEGO ZAKRESU ROBÓT

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie pętli autobusowej z prefabrykowanych płyt żelbetowych na podbudowie z kruszywa kamiennego (konstrukcja rozbieralna) oraz miejsca postoju dla autobusów (umożliwiającego postój dwóch autobusów). Przy miejscu postoju dla autobusów przewidziana jest również budowa chodnika (peron dla pasażerów) oraz ustawienie wiaty przystankowej. Pętla autobusowa projektowana jest na niezagospodarowanej części działki nr 3 z wykorzystaniem istniejącej drogi o szer. 6 m z płyt żelbetowych oraz istniejącego zjazdu od ul.Szczebrzeskiej (o nawierzchni asfaltowej). Przewiduje się jednokierunkowy ruch na projektowanej pętli wyłącznie pojazdów komunikacji publicznej. W celu zapewnienia dobrych warunków użytkowych oraz bezpieczeństwa zostanie wykonane oświetlenie uliczne w obrębie projektowanej pętli.

2. Plan sytuacyjny

a/ stan istniejący

Istniejąca droga dojazdowa na działce nr 3 z płyt żelbetowych jest w dobrym stanie technicznym, szerokość jezdni wynosi 6,0-6,50m. Zjazd od ul. Szczebrzeskiej na długości ok. 5m posiada nawierzchnię asfaltową. Przed zjazdem jest wyznaczone w ul. Szczebrzeskiej przejście dla pieszych. Spadek podłużny drogi dojazdowej jest zgodny z naturalnym pochyleniem terenu t.j. w kierunku północnym (od ul. Szczebrzeskiej). Około 30% powierzchni niezagospodarowanej części działki nr 3 jest porośnięta krzewami oraz młodymi dzikorosnącymi drzewami. Przez działkę przebiega przyłącze gazowe o średnicy 25mm oraz wzdłuż drogi dojazdowej sieć linii energetycznej. W północnej części działki występuje bezodpływowy zbiornik ścieków.

a/ stan projektowany

Projektowana pętla została dowiązana sytuacyjnie do istniejącej drogi z płyt żelbetowych z wyokrągleniem krawędzi łukami o $R=10m$ zgodnie z projektowanym kierunkiem ruchu autobusów. Wjazd na pętlę projektuje się o szer. 4m z poszerzeniami na łukach do 6m i 8,50m. Na odcinku postoju autobusów nawierzchnia o szer. 6,0m (w tym pas postojowy o szer. 3,0m z betonowej kostki brukowej o grub. 8cm oraz pas manewrowy z płyt żelbetowych o szer. 3,0m. Peron postojowy będzie usytuowany 12cm powyżej nawierzchni (z krawężnikiem betonowym) . Na peronie projektowana jest nawierzchnia o szer. 2,0m z betonowej kostki chodnikowej oraz wiata przystankowa.

3. Usytuowanie wysokościowe

Pętla autobusowa została dostosowana wysokościowo do terenu działki, zgodnie z naturalnym nachyleniem w kierunku północnym. Projektowane utwardzenie pętli będzie wyniesione ok. 10-30cm powyżej przyległego terenu i obudowane krawężnikami „wtopionymi” (opornik 12x25cm) co umożliwi spływ wody opadowej na przyległy teren i wchłanianie przez grunt. Peron (chodnik) przy projektowanym pasie postojowym dla autobusów zostanie wykonany z krawężnikiem ulicznym na wysokości 12cm powyżej nawierzchni pasa postojowego. W punktach charakterystycznych na planie sytuacyjnym zostały naniesione projektowane rzędne wysokościowe oraz zaznaczone przekroje poprzeczne. Niweleta (profil podłużny) posiada składa się z trzech odcinków o spadkach podłużnych od 0,6% do 1% w kierunku północno zachodniej części działki.

4. Przekrój normalny i parametry techn. drogi

Do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- klasa techniczna drogi -D

- kategoria ruchu - KR2
- obciążenie 100kN/oś
- szerokość jezdni zmienna od 4,0m do 8,5m (na łukach), szerokość pasa postojowego 3,0m
- pochylenie poprzeczne nawierzchni – od 1% do 2%

5. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia drogi projektowana jest dla ruchu kategorii KR2 dla podłoża o grupie nośności G2 (nawierzchnia rozbieralna – podbudowa z kruszywa i nawierzchnia z płyt żelbetowych). W przypadku pasa postojowego zaprojektowano dolną warstwę podbudowy jako półsztywną z chudego betonu.

Jezdnia pętli autobusowej

- nawierzchnia z płyt żelbetowych o grub. 12cm lub 15cm na podsypce piaskowej grub. 5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm wg PN-84/S-96023
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15cm

Pas postojowy dla autobusów:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej grub. 8cm na podsypce cementowo piaskowej
- podbudowa zasadnicza z chudego betonu R_m 6-9Mpa, grub. warstwy 25cm
- warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego, grubość warstwy 15cm

Nawierzchnia chodnika na peronie zostanie wykonana z betonowej kostki brukowej grub. 6cm na podsypce cementowo piaskowej i warstwie piasku stabilizowanego cementem o grub. 10cm.

III. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Obecnie istniejąca droga dojazdowa nie posiada oznakowania. W związku z projektowaną pętlą autobusową zostanie wprowadzone oznakowanie pionowe porządkujące ruch w obrębie pętli wprowadzając ruch jednokierunkowy autobusów oraz zakaz wjazdu innych pojazdów. Całość przedsięwzięcia zlokalizowana jest na działce nr3 i nie powoduje zmian w organizacji ruchu na drogach publicznych, dlatego projekt nie obejmuje istniejącego oznakowania dróg publicznych. Oznakowanie pętli zostało naniesione na planie sytuacyjnym i obejmuje:

znaki pionowe

- znaki ostrzegawcze A-7 (2szt.)
- znaki informacyjne D-3 (1szt.) D-15 (1szt.)
- znaki zakazu B-2 (1szt.) B-21(1szt.)

Ustawienie znaków powinno być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – Dz.U. Nr 220 poz. 2181 t.j.:

- odległość pozioma znaku od krawędzi jezdni 0,5-2,0m
- skrajnia pionowa (chodnik – 2,20m ; pobocze –2,0m).
- projektowane znaki w obrębie skrzyżowania- z grupy wielkości „średnie” , folia odblaskowa typ2

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - VI kwartał 2015r.