

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa projektu: Budowa pętli autobusowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą przy ul. Szczepieskiej w Zamościu

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią następujące materiały wyjściowe:

1. Projekt budowlano-wykonawczy budowy pętli autobusowej przy ul. Szczepieskiej w Zamościu
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r. Poz.430)
3. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załącznik do Dz.U. 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
4. Inwentaryzacja stanu istniejącego

II. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO I PLANOWANEGO ZAKRESU ROBÓT

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie pętli autobusowej z prefabrykowanych płyt żelbetowych na podbudowie z kruszywa kamiennego (konstrukcja rozbieralna) oraz miejsca postoju dla autobusów (umożliwiającego postój dwóch autobusów). Przy miejscu postoju dla autobusów przewidziana jest również budowa chodnika (peron dla pasażerów) oraz ustawienie wiaty przystankowej. Pętla autobusowa projektowana jest na niezagospodarowanej części działki nr 3 z wykorzystaniem istniejącej drogi o szer. 6 m z płyt żelbetowych oraz istniejącego zjazdu od ul. Szczepieskiej (o nawierzchni asfaltowej). Przewiduje się jednokierunkowy ruch na projektowanej pętli wyłącznie pojazdów komunikacji publicznej. W celu zapewnienia dobrych warunków użytkowych oraz bezpieczeństwa zostanie wykonane oświetlenie uliczne w obrębie projektowanej pętli.

Istniejąca droga dojazdowa na działce nr 3 z płyt żelbetowych jest w dobrym stanie technicznym, szerokość jezdni wynosi 6,0-6,50m. Zjazd od ul. Szczebrzeskiej na długości ok. 5m posiada nawierzchnię asfaltową. Przed zjazdem jest wyznaczone w ul. Szczebrzeskiej przejście dla pieszych. Spadek podłużny drogi dojazdowej jest zgodny z naturalnym pochyleniem terenu t.j. w kierunku północnym (od ul. Szczebrzeskiej).

III. PROJEKTOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

- na czas realizacji projektowanych robót-

Projektowany zakres robót jest w całości zlokalizowany na działce nr3 (poza pasem drogowym ulicy Szczebrzeskiej i sąsiaduje bezpośrednio z drogą dojazdową o nawierzchni z płyt żelbetowych. W związku z tym roboty nie będą kolidować i powodować utrudnień w ruchu publicznym. Projektowane oznakowanie robót polega na ustawieniu znaków ostrzegawczych na drodze dojazdowej (dla obu kierunków ruchu) A-12b/ A12-c oraz znaków A-14. Wzdłuż krawędzi drogi dojazdowej (na styku z projektowanymi włączeniami pętli) zostaną ustawione tablice kierujące obustronne U-21a/U-21b.

Sposób oznakowania i zabezpieczenia robót naniesiono na planie sytuacyjnym.

Do tymczasowego oznakowania robót należy użyć znaków z grupy wielkości „średnie” wykonanych z folii odbłaskowej typ 1.

Ustawienie znaków powinno być zgodne z warunkami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. – Dz.U. Nr 220 poz. 2181 t.j.:

- odległość pozioma znaku od krawędzi jezdni 0,5-2,0m
- skrajnia pionowa (chodnik – 2,20m ; pobocze –2,0m).
- Planowany termin wykonania robót – IV kwartał 2015r.

WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ ZABEZPIECZAJĄCYCH DO TYMCZASOWEGO OZNAKOWANIA ROBÓT

- Tabl. kierujące U-21a/U-21b..... szt. 10
- A-14 szt. 2
- A-12b..... szt. 1

- A-12c..... szt. 1

UWAGI:

- 1. Wszystkie osoby pracujące na budowie powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.*
- 2. Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania w należytym stanie wszystkich znaków i urządzeń zabezpieczenia robót.*



