

Wszyscy Wykonawcy**Dotyczy : postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Zimowe utrzymanie dróg publicznych na terenie miasta Zamość w sezonie zimy 2015/2016.**

Zamawiający, Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu działając w trybie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (t. j. Dz.U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje treść pytań, które wpłynęły w formie pisemnej w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia wraz z odpowiedzią:

I. W SIWZ pominięto sprawę materiałów (oprócz rejonów gdzie wskazano piasek) do uszorstnienia nawierzchni i likwidacji śliskości. Brak jest informacji o rodzaju stosowanych materiałów, wymagań dla nich, ilości materiałów przewidywanych przez Zamawiającego do zużycia, informacji o zapłacie za zużyte materiały, podania sposobu wyliczenia ceny oferty z uwzględnieniem zużytych materiałów.

Odpowiedź. Zamawiający uzupełnił dokumentację.

II. W SIWZ znajduje się zapis, iż urządzenia GPS będą montowane na koszt Zamawiającego. Zamawiający pomija kwestie:

- zakresu ingerencji w instalację pojazdu przy montażu,
- nie określa jaką funkcję GPS będzie spełniał,
- nie podaje instrukcji użytkownika i jak sprzęt ma być obsługiwany i monitorowany.

Odpowiedź: Zamawiający rezygnuje z urządzenia GPS.

III. Pominięto kwestię dyspozycji podstawowych pojazdów wraz z obsługą. Zauważyć należy, że tylko przy zapewnieniu dyspozycji możliwy jest do spełnienia wymóg podjęcia pracy (świadczenie usługi) w czasie 1 godziny. 1 godzina realnie jest potrzebna na czynności przygotowania do wykonania usługi (uruchomienie pojazdu, wypełnienie dokumentów, załadunek materiałów, założenie pługa, dojazd do miejsca świadczenia usługi) przy jednoczesnym założeniu, że baza materiałowa jest w niedalekiej odległości od miejsca świadczenia usługi. Nadmienić należy, że wyprzedzający załadunek (wieczorem do stosowania rano) nie jest możliwy, ponieważ w ujemnych temperaturach materiały (mieszanki, sól) ulegają zbryleniu i posypywanie materiałem, który zostałby załadowany z wyprzedzeniem w niektórych warunkach jest niemożliwy.

Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany w SWIZ na 2 godziny

IV. Należy zwrócić uwagę na kwestię składowiska na wywóz śniegu. W ubiegłych latach Zamawiający wskazywał miejsca, którymi dysponował i w których można było gromadzić wywieziony śnieg. Zamawiający nie określa ile śniegu zamierza wywieźć, co jest potrzebne do określenia, czy nie zostaną naruszone przepisy o ochronie środowiska, ani w jaki sposób będzie regulowana zapłata za składowisko. Oczekuje się, że Zamawiający wskaże miejsce wywozu i składowania śniegu.

Odpowiedź: Czysty śnieg – miejsce wywozu – rzeka Topornica Zamość
Śnieg ze środkami chemicznymi – miejsce wywozu – wysypisko śmieci w ramach
obowiązków wykonawców wyłonionych w postępowaniu przetargowym dotyczącym z.u.d.

V. W związku z podziałem obszaru miasta na cztery rejony zimowego utrzymania w zakresie dróg nasuwają się wątpliwości, że ilość sprzętu nie jest racjonalnie zaplanowana do założonych zakresów, co powodować będzie jego małe wykorzystanie, a tym samym będzie mieć przełożenie na koszt jednostkowy usługi. Porównując przewidywany czas świadczenia usługi (15.11.15 do 16.05.16), co daje w przybliżeniu około 150 dni oraz założony czas pracy np. solarki 150 godzin na ten okres - otrzymujemy, że czas faktycznego wykonania usługi będzie wynosił 1 godzinę na dzień. Przy koszcie zakupu solarki rzędu kilkudziesięciu tysięcy zł, sama amortyzacja wynosi ponad 100 zł/godzinę.

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza 1 solarkę na Rejon

VI. Jakie będzie postępowanie w przypadku nie wykorzystania zakładanego czasu pracy sprzętu w okresie zimowego utrzymania dróg? Wykonawca pozostawiając w dyspozycji sprzęt wymagany do realizacji zamówienia wyłącza go z użytkowania do innych robót oraz ponosi koszty w związku z przygotowaniem sprzętu do gotowości. Wykonawca wnosi o wprowadzenie cen jednostkowych za dyspozycję sprzętu. **Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje dodatkowych opłat za dyspozycję sprzętu.**

Pytanie 1

Wykonawca zwraca się o poprawienie w Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia numeracji punktów 5.2.3., które są zdublowane. **Odpowiedź: Zamawiający uzupełnił dokumentację.**

Pytanie 2

Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia pkt 5.2.3. zawiera informacje, iż Wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego zgłoszenia Zamawiającemu awarii systemu GPS. Na jakiej podstawie Wykonawca będzie wiedział, że system GPS uległ awarii? **Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie jest bezprzedmiotowe wobec faktu, że zamawiający rezygnuje z możliwości montażu urządzeń GPS w pojazdach wykonawcy.**

Pytanie 3

Na czyj koszt będzie usuwana awaria systemu GPS?

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie jest bezprzedmiotowe wobec faktu, że zamawiający rezygnuje z możliwości montażu urządzeń GPS w pojazdach wykonawcy.

Pytanie 4

Proszę o wskazanie miejsca gdzie Wykonawca ma się zgłosić w momencie awarii systemu GPS.

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie jest bezprzedmiotowe wobec faktu, że zamawiający rezygnuje z możliwości montażu urządzeń GPS w pojazdach wykonawcy.

Pytanie 5

Wykonawca wnioskuję o precyzyjne określenie procedury postępowania w przypadku awarii systemu GPS.

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie jest bezprzedmiotowe wobec faktu, że zamawiający rezygnuje z możliwości montażu urządzeń GPS w pojazdach wykonawcy.

Pytanie 6

Wykonawca w oparciu o pkt 6.2.2. SIWZ wnioskuję o precyzyjne określenie, jakie wykształcenie jest niezbędne dla osób, które będą uczestniczyły w wykonaniu zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający nie precyzuje wymagań odnośnie wykształcenia oraz zmienia

treść SIWZ w pkt. 6.2.2.

Pytanie 7

Wykonawca wnioskuje o wykreślenie z pkt 6.2.2. SIWZ „kontrolę jakości lub kierowanie z.u.d." ze względu, iż w/w czynności nie wchodzą w zakres przedmiotu zamówienia, do którego nie ma wymagań, na podstawie, których Zamawiający dokona oceny. **Odpowiedź: Zamawiający dokonuje zmiany SIWZ.**

Pytanie 8

Wykonawca zwraca się o sprecyzowanie, co oznacza monitoring pracy sprzętu zawarty w opisie sposobu obliczenia ceny pkt 3 SWIZ.

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie jest bezprzedmiotowe wobec faktu że Zamawiający rezygnuje z możliwości montażu urządzeń GPS w pojazdach wykonawcy.

Punkt 9

Wykonawca informuje, iż SIWZ nie zawiera specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót podanej w opisie sposobu obliczenia ceny pkt 5.

Prosimy o uzupełnienie dokumentu, na podstawie, którego Wykonawca sporządzi ofertę.

Odpowiedź: Cz.13.pkt.5 SIWZ otrzymuje brzmienie: „ Przy sporządzaniu oferty należy podać kwotę za całość zamówienia netto, podatek VAT, brutto uwzględniająca wymagania wynikające ze specyfikacji technicznej do planu zimowego utrzymania dróg."

Punkt 10

Ze względu, iż Wykonawca podejmuje działanie wyłącznie na wezwanie Zamawiającego oraz po jej zakończeniu udaje się do Zamawiającego, Wykonawca nie jest odpowiedzialny za kontrolowanie liczby godzin pracy sprzętu.

Proszę o wyjaśnienie treści pkt 9 zawartego w opisie sposobu obliczenia ceny SWIZ.

Odpowiedź: Wykonawca jest odpowiedzialny za ewidencjonowanie czasu pracy sprzętu, co wiąże się z kontrolowaniem i należytnym przygotowaniem informacji przekazywanej Zamawiającemu odnośnie liczby godzin pracy sprzętu oraz ilości zużytych materiałów podczas czynności Z.U.D.

Punkt 11

Ze względu na brak opisu technologii oraz norm zawartych w specyfikacji technicznej, które są zawarte w projekcie umowy § 1 ust.2 pkt c Wykonawca wnosi o uzupełnienie w/w dokumentów.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnił dokumenty.

Pytanie 12

Wykonawca zwraca się o precyzyjne określenie w projekcie umowy § 1 ust.2. pkt c materiałów, które będą dopuszczone do usunięcia śliskości z jezdni lub chodników oraz podania dopuszczalnych norm zużycia na m2 (warunki środowiskowe). **Odpowiedź: Zamawiający uzupełnił dokumenty.**

Pytanie 13

Wykonawca zwraca się o precyzyjne określenie oraz wyjaśnienie, na czym polegać będzie „pełna odpowiedzialność" zawarta w projekcie umowy § 2 ust.2. tak, aby opis przedmiotu zamówienia nie pozostawiał żadnych wątpliwości bądź też dowolności interpretacji Wykonawców składających oferty w postępowaniu.

Odpowiedź: Pojęcie „pełnej odpowiedzialności" zawartej § 2 ust. 2 wzoru umowy oznacza, iż Wykonawca ponosi odpowiedzialność kontraktową oraz zgodnie z § 9

projekt umowy odpowiedzialność odszkodowawczą, w przypadku nienależytego wykonania lub nie wykonania umowy.

Pytanie 14

Ze względu na zapewnienie efektywnej pracy solarki Wykonawca wnioskuję o dodanie wymagań sprzętowych w postaci wytwornicy soli.

Odpowiedź: Wykonawca zgodnie z § 2 ust.3 świadczy usługi z własnego materiału a zgodnie z wykazem materiałów do zwalczania śliskości dysponuje solanką.

Pytanie 15

Wykonawca wnosi o wykreślenie treści w projekcie umowy § 2 ust.2."(...) za zimowe utrzymanie-dróg, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, parkingów" i proponuje wprowadzenie treści,, za wykonanie prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg"

Odpowiedź: Zamawiający pozostawia treść bez zmian.

Pytanie 16

Proszę o wyjaśnienie treści projektu umowy § 2 ust.3. dotyczącej, iż sprzęt nie jest rozliczany oddzielnie.

Odpowiedź: Zamawiający płaci za usługę odśnieżania oraz za zużyty materiał do uszorstniania nawierzchni.

Pytanie 17

Kosztorysy ofertowe na poszczególne Rejony nie odnoszą się do materiałów przeznaczonych do zwalczania śliskości. Pominięto odpłatność za wykorzystane materiały, za które zgodnie z projektem umowy odpowiada Wykonawca.

Wykonawca wnioskuję o uzupełnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia o formularz cen jednostkowych, w którym Wykonawca będzie mógł umieścić zestawienie kosztów materiałów przeznaczonych do użycia wykonania zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający uzupełnił dokumenty.

Pytanie 18

Wykonawca wnioskuję o zmianę treści projektu umowy § 3 ust.3 w zakresie czasu na podjęcie czynności po otrzymaniu zlecenia od Zamawiającego z 1 godziny na 2 godziny. Informujemy, iż czas 1 godziny jest niewystarczający na podjęcie czynności ze względów organizacyjnych oraz technologicznych, a w szczególności dojazdu kierowcy do miejsca stacjonowania pojazdu, przygotowania kierowcy dojazdu, sprawdzeniu poprawnego działania pojazdu przed wyjazdem, bieżącego załadunku materiału (brakiem możliwości załadunku materiałów z wyprzedzeniem z powodu występowania efektu zbrylenia materiału). **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany w SWIZ na „ nie później niż 2 godziny”

Pytanie 19

Ze względu na niezbędny czas dojazdu pojazdu Wykonawcy z miejsca garażowania na „Rejon" oraz od dyżurnego do miejsca garażowanie, Wykonawca wnosi o wprowadzenie ceny jednostkowej na „dyspozycję". **Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje dodatkowych opłat za dyspozycję.**

Pytanie 20

Wykonawca wnioskuję o precyzyjne określenie procedury powiadomienia Wykonawcy o rozpoczęciu czynności przystąpienia do wykonywania przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź: Zamawiający powiadomi wykonawcę telefonicznie (następnie sporządzi notatkę pisemną z rozmowy tel.) lub pisemnie (fax, e-mail).

Pytanie 21

Prosimy o wyjaśnienie treści zapisu w projekcie umowy § 3 ust.4 pkt a, z „zlecenia Wykonawcy”

Odpowiedź: W ramach zawartej umowy, której treść określa projekt, wykonawca zobowiązany jest świadczyć usługi na zlecenie Zamawiającego złożone zgodnie z § 3 ust. 2.

Pytanie 22

Jaki skutek prawny będzie zastosowany w przypadku, kiedy Wykonawca skorzysta z § 3 ust.4. pkt. c?

Odpowiedź: W przypadku o którym mowa w § 3 ust.4 pkt. c Zamawiającemu przysługuje uprawnienie określone w § 8 projektu umowy.

Pytanie 23

Co Zamawiający miał na myśli używając w projekcie umowy § 3 ust.5. sformułowania „na innych drogach” skoro przewidziany jest podział na Rejony?

Odpowiedź: W przypadku o którym mowa w § 3 ust. 5 Zamawiający może zlecić wykonawcy świadczenie usług w zastępstwie innego wykonawcy zgodnie z § 8 ust. 1 lub 2

Pytanie 24

Wykonawca zwraca się o dokładne podanie miejsca, do którego Wykonawca jest zobowiązany po powrocie z wykonania tzw. trasy zgłosić się do dyżurnego wyznaczonego przez Zamawiającego. **Odpowiedź: Siedziba ZDG lub Baza Wykonawcy (zgłoszenie telefoniczne).**

Pytanie 25

Wykonawca zwraca się o precyzyjne określenie w projekcie umowy § 5 ust.3. pkt. b pojęcia „inne wady” tak, aby opis przedmiotu zamówienia nie pozostawiał żadnych wątpliwości bądź też dowolności interpretacji Wykonawców składających oferty w postępowaniu. **Odpowiedź: Zamawiający w projekcie umowy § 5 ust. 3 pkt b skreśla pojęcie „inne wady”.**

Pytanie 26

Odnosząc się do projektu umowy § 5 ust.3. pkt. c należy zwrócić uwagę, że za każde nieuzasadnione zastrzeżenie oparte na subiektywnej ocenie użytkowników dróg nieznanymi standardów zimowego utrzymania Zamawiający będzie bezzwłocznie informował oraz tym samym mobilizował Wykonawcę do określonego działania. Mając powyższe na uwadze Wykonawca zwraca się o wykreślenie słów „użytkowników dróg”, ze względu, iż stroną w umowie jest Zamawiający, a nie podmioty trzecie. **Odpowiedź: W przypadku otrzymania informacji od użytkowników dróg Wykonawca jest zobowiązany udzielić informacji o stanie dróg podczas czynności Z.U.D.**

Punkt 27

Wykonawca wnioskuję o wykreślenie treści zawartej w projekcie umowy § 5 ust.4. „obiektów oddanych”. Zamawiający zgodnie z treścią przedmiotu zamówienia nie przekazuje obiektów a jedynie zleca prowadzenie usług zimowego utrzymania dróg.

Odpowiedź: Zamawiający jako obiekty rozumie obiekty mostowe, parkingi, chodniki, ścieżki rowerowe.

Pytanie 28

Wykonawca zwraca się o precyzyjne określenie w projekcie umowy § 7 ust.1. rzeczowego

zakresu wykonanych prac, które wymagają każdorazowego potwierdzenia przez Zamawiającego.

Odpowiedź: Zamawiający poprzez rzeczowy zakres wykonanych prac rozumie ilość godzin pracy sprzętu oraz ilość zużytych materiałów do Z.U.D.

Pytanie 29

Wykonawca wnosi o wykreślenie z projektu umowy § 9 zdania „(...) zapewnienie warunków bezpieczeństwa oraz za metody organizacyjno -techniczne w czasie wykonywania usługi zimowego utrzymania dróg”, ze względu, iż w/w czynności nie stanowią przedmiotu zamówienia oraz nie podlegają wycenie.

Odpowiedź: Wykonawca jako podmiot prowadzący działalność gospodarczą ponosi pełną odpowiedzialność za przyjęty sposób świadczenia usług, stosowanych urządzeń oraz zatrudnionych pracowników. Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za zachowania Wykonawcy. Zamawiający odmawia usunięcia §9 projektu umowy

Pytanie 30

Wykonawca zwraca się o precyzyjne określenie w projekcie umowy § 8 ust.2. pojęcia „odbiorze prac”, aby opis przedmiotu zamówienia nie pozostawiał żadnych wątpliwości bądź też dowolności interpretacji Wykonawców składających oferty w postępowaniu. **Odpowiedź: W § 8 ust. 2 pojęcie „prace” są synonimem słowa usługi, przedmiot umowy, itp.**

Pytanie 31

Wykonawca nie ma pełnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu w strefie prowadzonych robót tzn. nie ma pełnego wpływu na zachowanie się użytkowników powodujących zdarzenia, które mogą wystąpić zarówno przed i po przejeździe pojazdu Wykonawcy. Wszelkie zdarzenia podmiotów trzecich, które nie są stroną w umowie nie mogą być częścią przedmiotu zamówienia.

Mając powyższe na uwadze Wykonawca wnioskuję o wykreślenie z projektu umowy § 10 ust.2.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia treści projektu umowy.

Pytanie 32

Wykonawca zwraca się o precyzyjne określenie w projekcie umowy § 12 podmiotu odpowiedzialnego za pokrycie kosztu naprawy pojazdów w przypadku uszkodzenia w wyniku podłączenia urządzeń GPS.

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie jest bezprzedmiotowe wobec faktu że zamawiający rezygnuje z możliwości montażu urządzeń GPS w pojazdach wykonawcy

Pytanie 33

Wykonawca udostępniając pojazd Zamawiającemu do zamontowania urządzeń GPS wyłącza go z eksploatacji, co stanowi brak możliwości jego użycia do innych robót. Mając powyższe na uwadze Wykonawca zwraca się o umieszczenie w projekcie umowy zapisu o cenie jednostkowej za dyspozycję pojazdu na czas montowania urządzeń GPS.

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie jest bezprzedmiotowe wobec faktu że zamawiający rezygnuje z możliwości montażu urządzeń GPS w pojazdach wykonawcy.

Pytanie 34

Wykonawca zwraca się o przedstawienie przez Zamawiającego uprawnień oraz zezwoleń na montaż urządzeń GPS w pojazdach, które są objęte gwarancją. Naruszenie gwarancji pojazdów niesie za sobą dodatkowy koszt dla Wykonawcy, który stanowić będzie ewentualne roszczenie o jego zwrot od Zamawiającego.

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie jest bezprzedmiotowe wobec faktu że zamawiający rezygnuje z możliwości montażu urządzeń GPS w pojazdach

wykonawcy.

Pytanie 35

Proszę o wskazanie miejsca montażu i demontażu urządzeń GPS.

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie jest bezprzedmiotowe wobec faktu że zamawiający rezygnuje z możliwości montażu urządzeń GPS w pojazdach wykonawcy

Pytanie 36

Proszę o podanie informacji co ma monitorować urządzenie GPS?

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie jest bezprzedmiotowe wobec faktu że zamawiający rezygnuje z możliwości montażu urządzeń GPS w pojazdach wykonawcy.

Pytanie 37

Wskazane przez Zamawiającego pojazdy według zasięgniętych informacji od producentów nie są dostępne w produkcji. Narzucona ładowność w/w pojazdów z napędem na dwie lub więcej osi spowoduje nieefektywne funkcjonowanie (mała moc do odśnieżenia, solarka z załadowanym materiałem będzie więcej ważyła od w/w pojazdu), w związku z tym prowadzenie robót przy użyciu wskazanego sprzętu będzie znacząco utrudnione lub niemożliwe. Ponadto Wykonawca informuje, iż wymagania godzą w zasadę równego traktowania i uczciwej konkurencji wyrażoną w art. 7 ust. 1 Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U.z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.)
Mając powyższe na uwadze Wykonawca zwraca się o wykreślenie wymagań zawartych w załączniku *A-1 Specyfikacja techniczna* dotyczących ładowności pojazdów od 6,11 do 7,9t z napędem na dwie i więcej osi.

**Odpowiedź: Zamawiający poprawia omyłką pisarską.
Samochody o ładowności do 7,9 tony z napędem na jedną i więcej osi.**

Pytanie 38

Wykonawca zwraca się o precyzyjne określenie specyfikacji wymagań dotyczących w projekcie umowy § 12 ust.3. pojęć „nieprawidłowej eksploatacji” „normalnej eksploatacji” oraz „codzienną konserwację” tak, aby opis przedmiotu zamówienia nie pozostawiał żadnych wątpliwości bądź też dowolności interpretacji Wykonawców składających oferty w postępowaniu.

Odpowiedź: Odpowiedź na pytanie jest bezprzedmiotowe wobec faktu że zamawiający rezygnuje z możliwości montażu urządzeń GPS w pojazdach wykonawcy

Pytanie 39

Wykonawca wnioskuję o wpisanie do projektu umowy czasu do 4 godzin na naprawę oraz udostępnienie pojazdu zastępczego, w chwili awarii solarki/pojazdu po wcześniejszym zgłoszeniu w/w zdarzenia Zamawiającemu.

Odpowiedź: Zamawiający nie zmienia treści projektu umowy.

Pytanie 40

Czy Zamawiający przewiduje dyżury dla jednostek sprzętowych Wykonawcy? Jeśli tak to prosimy o podanie ilości godzin przeznaczonych na dyżury i wprowadzenie pozycji „dyżury” do formularza ofertowego.

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje dyżurów dla jednostek sprzętowych Wykonawcy,

Załączniki:

- 1) SIWZ, oddzielny plik;
- 2) Umowa - projekt, oddzielny plik;
- 3) Załączniki do SIWZ; oddzielny plik;
- 4) Specyfikacja techniczna; oddzielny plik;

Zamawiający informuje, że niniejsze odpowiedzi na pytania i załączniki stają się integralną częścią Specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.