



Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu  
ul. Partyzantów 61, 22-400 Zamość  
tel./fax 84 639 61 89, tel. 84 638 31 98  
drog.grodz@pro.onet.pl

znak sprawy: ZDG/ 27 /VII-SPZ/2015

Zamość, 15.10.2015r.

#### Wszyscy Wykonawcy

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa ulicy Ciepłej w Zamościu”.

Zamawiający, Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu działając w trybie art. 38 ust.2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. ( t. j. Dz.U. z 2013r. , poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, przekazuje treść pytania nr 1, które wpłynęło w formie pisemnej w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia wraz z odpowiedzią :

#### Pytanie nr 1.

W związku z zapisami zawartymi w SST zamówienia dot. nawierzchni z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA, proszę o informację czy Zamawiający, zgodnie z zasadą akceptacji rozwiązań równoważnych, dopuszcza do produkcji tych mieszanek użycie lepiszcza modyfikowanego granulatem gumowo-polimerowym, które jak wynika z opinii IBDiM jest rozwiązaniem równorzędnym a nawet przewyższa jakościowo lepiszcza modyfikowane polimerami.

Technologia ta spełnia wszystkie wymogi WT-2 2010 oraz Normy przypisane, jest zatem produktem równoważnym.

#### Odpowiedź na pytanie nr 1.

**Zakres robót do wykonania obejmuje odcinek od km 0+144 do km 0+340. Na wykonanym odcinku od 0+000 do km 0+144 nie używano lepiszcza modyfikowanego granulatem gumowo – polimerowym.**

**W związku z tym, dla zachowania jednakowego materiału nawierzchniowego na całej ulicy - nie zastosujemy lepiszcza modyfikowanego granulatem gumowo – polimerowym.**

Zamawiający, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. ( t. j. Dz.U. z 2013r. , poz. 907 z późn. zm.) dokonuje zmiany w kosztorysie ofertowym, polegającej na zmianie :

- 1) ilości geosyntetyku / poz. lp.12 / z powierzchni 185 m<sup>2</sup> – **na powierzchnię 300 m<sup>2</sup>**
- 2) grubości warstwy ścieralnej / poz. lp. 16 / z grubości 4 cm – **na grubość 5 cm,**

W załączeniu do pisma kosztorys ofertowy z w/w zmianą.

Zamawiający informuje, że niniejsza odpowiedź na pytanie nr 1 i zmiana w pozycji /nr lp. 16 /, w kosztorysie ofertowym stają się integralną częścią Specyfikacji istotnych warunków zamówienia i są wiążące przy składaniu ofert.

Pozostałe zapisy Specyfikacji istotnych warunków zamówienia oraz termin składania ofert pozostają bez zmian.

DYREKTOR

*mgr inż. Magdalena Leszak-Kosińska*

Załącznik – kosztorys ofertowy.

### Kosztorys ofertowy

#### PRZEBUDOWA ULICY CIEPŁEJ W ZAMOŚCIU 0+144 do km 0+340,88

Lp.	Podstawa wyceny	Opis pozycji kosztorysowych	Ilość	J.m.	Cena jedn.	Wartość
1	2	3	4	5	6	7
<b>I</b>		<b>CPV : 45100000-8 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych.	0,20	km		
		<b>Razem:</b>				
<b>II</b>		<b>CPV: 45111000-8 ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>				
2	KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	197	m		
3	KNNR 6 0808-08	Odkopanie i wyjęcie słupków do znaków	7	szt		
4	KNR AT-06 0108-01	Przewóz materiałów z rozbiórki na odległość do 5 km.Transport samochodem skrzyniowym 5-10 t	kurs	10		
5	KNR 2-31 1406-05	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studni telekomunikacyjnej	1	Szt.		
6	KNNR 6 0806-02	Ręczne rozebranie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej ( dojście do przejścia ), 6 cm na podsypce cem.piaskowej wraz z ponownym ułożeniem	8	m2		
7	KNNR 6 0806-02	Ręczne rozebranie nawierzchni parkingu z kostki brukowej betonowej ), 8 cm na podsypce cem.piaskowej wraz z ponownym ułożeniem	30	m2		
		<b>Razem:</b>				
<b>III</b>		<b>CPV: 45111000-8 ROBOTY ZIEMNE</b>				
8	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,40 m3 z transportem urobku samochodami samowytadowczymi 10-15 t . Grunt kat.III-IV (p rzełomy + nowy parking)	230	m3		
		<b>Razem:</b>				
<b>IV</b>		<b>CPV: 45233300-2, PODBUDOWA W MIEJSCACH PRZEŁOMOWYCH</b>				
9	KNNR 6 0111-02	Warstwa technologiczna – piasek stabilizowany cementem / z betoniarki / Rm=2,5 MPa o grubości 15 cm	185	m2		
10	KNNR 6 0113-030-050	Podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm, 0/31,5 mm,	185	m2		
11	KNNR 6 1005-070-050	Skroplenie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową / ilość asfaltu po wyparowaniu wody 0,4 kg / m <sup>2</sup>	1236	m2		
12	KNR AT-04 0104-02	Ułożenie geosyntytyku (geostatka) na połączeniu z istn. nawierzchnią o wytrzymałości na rozciąganie 70/70 kN/m przy max wydłużeniu 5,5%	300	m2		



1	2	3	4	5	6	7
		<b>Razem:</b>				
<b>V</b>		<b>CPV : 45233000-9 NAWIERZCHNIA JEZDNI</b>				
13	KNNR 6 030802	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 8,0 cm ( w miejscach przelomowych)	185	m <sup>2</sup>		
14	KNNR 6 030802	Warstwa wyrównawcza / grubość zmienna / z masy betonowej AC16W wiążąca z betonu asfaltowego AC16W o grubości 8,0 cm	376,98	t		
15	KNR 2-31 1004-07	Skropienie między warstwą wiążącą a ścierną emulsją asfaltową / ilość asfaltu po wyparowaniu wody 0,4 kg/m <sup>2</sup>	1236	m <sup>2</sup>		
16	KNNR 6 030902	Warstwa ściernalna z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 0/12,8 mm wg PN-S-96025 o grubości 5 cm ( warstwa ściernalna ) z zastosowaniem polimeroasfaltu DE 80B.	1236	m <sup>2</sup>		
		<b>Razem:</b>				
<b>VI</b>		<b>CPV : 45233000-0 ELEMENTY ULIC</b>				
17	KNNR 6 0403-04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm, wraz z wykonaniem ław betonowych, na podsypce cementowo-piaskowej (beton B-15 V=0,07m <sup>3</sup> /m)	248	m		
18	KNR 2-31 0104-05	Warstwa odsączająca z piasku grubości 20 cm	64	m <sup>3</sup>		
19	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm, 0/31,5 mm.	64	m <sup>3</sup>		
20	KNR 2-31 0502-06	Nawierzchnia nowego parkingu z płyty ażurowej betonowej o wymiarach 60x40 x10 cm , na podsypce cementowo – piaskowej gr. 3 cm., wypełniona ziemią urodzajną	320	m <sup>2</sup>		
		<b>Razem:</b>				
<b>VII</b>		<b>CPV: 45233290-8 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>				
21	KNNR 6 070506	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową – linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	18	m <sup>2</sup>		
22	KNNR 6 070502	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową – linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie	14	m <sup>2</sup>		
23	KNNR 6 0702-01010-020	Pionowe znaki drogowe – znaki zakazu ,nakazu, ostrzegawcze, informacyjne o pow. ponad 0,3 m <sup>2</sup>	7	szt		
24	KNNR 6 0702-01010-020	Pionowe znaki drogowe, informacyjne o pow. ponad 0,3m <sup>2</sup>	7	szt		
		<b>Razem:</b>				
		<b>Razem kosztorys /netto/:</b>				
		<b>Podatek VAT (23%)</b>				
		<b>RAZEM /brutto/</b>				

DYREKTOR

mgr inż. Małgorzata Leszek-Kuśmierc