

zawarta w Zamościu w dniu pomiędzy:

Zarządem Dróg Grodzkich w Zamościu, ul. Partyzantów 61, 22 – 400 Zamość,

reprezentowanym przez :

1. Dyrektora - Małgorzatę Leszak – Kuśmierz
2. Głównego Księgowego - Zofię Czuba,

zwaną dalej „Zamawiającym”

a

....., zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod Nr KRS, wysokość kapitału zakładowego zł; NIP; REGON, reprezentowaną przez:

1. **Prezes Zarządu** –

2. **Członek Zarządu** –

zwanym dalej „Wykonawcą”

została zawarta umowa następującej treści:

Niniejsza umowa zostaje zawarta po przeprowadzeniu postępowania zamówienia publicznego realizowanego w trybie przetargu nieograniczonego.

§ 1

1. Zamawiający zleca a Wykonawca zobowiązuje się świadczyć usługi związane z *zimowym utrzymaniem dróg (dalej: z.u.d) na terenie m. Zamość w sezonie zimy 2015/2016r.*

1.1. Świadczone usługi z.u.d. dotyczą: Części nr

2. Usługi związane z zimowym utrzymaniem dróg polegają w szczególności na:

- a) mechanicznym zgarnianiu śniegu z jezdni, chodników lub parkingów,
- b) wywożeniu śniegu w przypadkach nadmiernego jego nagromadzenia,
- c) usuwaniu śliskości na jezdniach lub chodnikach poprzez posypywanie materiałami, zgodnie z technologią i normami podanymi w specyfikacji technicznej stanowiącej załącznik **Nr ...** do umowy oraz poprzez usuwanie nagromadzonego lodu,

3. Sposób i zakres świadczenia usług określa specyfikacja techniczna, stanowiąca **załącznik nr A-9, A-10** która jest integralną częścią niniejszej umowy.

4. Wykaz ulic, chodników lub parkingów objętych zimowym utrzymaniem (w zależności od standardu zimowego utrzymania), zawierają załączniki nr **A 2 – A 8**, który jest integralną częścią niniejszej umowy.

§ 2

1. Wykonawca zobowiązuje się wykonać przedmiot umowy własnymi siłami.

2. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za zimowe utrzymanie dróg, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, parkingów.

3. Wykonawca świadczy usługę z wykorzystaniem własnego materiału i sprzętu będącego w dyspozycji Wykonawcy. Sprzęt nie jest rozliczany oddzielnie i jest wliczony w wynagrodzenie za świadczenie usług.

4. Materiał zużyty w celu należytego świadczenia usług będzie rozliczany osobno, na podstawie cen jednostkowych podanych w ofercie.

§ 3

1. Strony ustalają, że Wykonawca będzie świadczył usługi, o których mowa w § 1, w okresie **od r. do r.**

2. Rozpoczęcie świadczenia usług nastąpi po złożeniu przez Zamawiającego telefonicznego, mailowego lub faxowego zlecenia.

3. Wykonawca zobowiązuje się, że podejmie czynności z.u.d niezwłocznie po otrzymaniu od Zamawiającego zlecenia, o którym mowa w ust. 2, nie później jednak niż w ciągu 1 godziny od momentu otrzymania zlecenia.

4. Dla realizacji pełnego zakresu usługi zimowego utrzymania dróg i obowiązków wynikających z niniejszej umowy Wykonawca zobowiązuje się w ramach wynagrodzenia określonego w § 7 ust. 1:

a) o każdej porze przyjmować telefonicznie oraz w każdej innej formie zlecenia Wykonawcy;
b) przekazywać do godziny 7³⁰ każdego dnia Zamawiającemu meldunki o stanie dróg oraz pracy sprzętu i zużyciu materiałów wykorzystanych poprzedniej doby do utrzymania dróg. Przyjmuje się, że doba rozliczeniowa trwa od godziny 0⁰⁰ do godziny 24⁰⁰;

c) w przypadku niemożności świadczenia usług lub któregokolwiek z obowiązków wymienionych w umowie Wykonawca jest zobowiązany natychmiast zgłosić ten fakt Zamawiającemu;

d) stosować się do wytycznych i wskazówek Zamawiającego.

5. Każdorazowo z chwilą wykonania na drodze świadczenia usługi z.u.d. kierowca po powrocie z wykonania *tzw. trasy* zgłasza się do dyżurnego wyznaczonego przez Zamawiającego (osobiście lub telefonicznie) zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny Zamawiającego wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji: dalsze świadczenie usług na innych drogach grodzkich bądź zakończenie pracy.

§ 4

1. Przedstawicielem Zamawiającego odpowiedzialnym za realizację przedmiotu umowy będzie

2. Inspektor nadzoru ma prawo do kontroli realizacji zadania w każdym momencie doby rozliczeniowej.

3. Przedstawicielem Wykonawcy odpowiedzialnym za realizację przedmiotu umowy będzie

4. Przed rozpoczęciem akcji z.u.d. Wykonawca przedłoży Zamawiającemu pisemny wykaz numerów telefonów do operatorów sprzętu używanego do zimowego utrzymania.

§ 5

1. Wykonawca obowiązany jest do prowadzenia następujących dokumentów:

- 1) dziennik pracy sprzętu,
- 2) informacja o zimowym utrzymaniu dróg w trakcie czynnej akcji,

2. Odbioru przedmiotu umowy dokona inspektor nadzoru w oparciu o meldunki, o których

mowa w § 3 ust. 4 lit. b), sprawdzone wpisy w dzienniku pracy sprzętu, karty pracy sprzętu i informację o zimowym utrzymaniu dróg.

3. Zamawiający zastrzega sobie, dla oceny poprawności i zgodności z umową wykonania z.u.d. prawo kontroli jakości usług. W szczególności Zamawiający:

- a) jest uprawniony w każdym czasie bez zawiadomienia o terminie i godzinie kontroli, kontrolować stan przejezdności dróg pod kątem zgodności z wytycznymi Zamawiającego i Specyfikacją Techniczną;
- b) jest uprawniony w razie ustalenia, że droga nie spełnia norm określonych w specyfikacji technicznej lub ma inne wady, wydawać Wykonawcy polecenia i zalecenia;
- c) jest zobowiązany do utrzymywania stałego telefonicznego kontaktu z Wykonawcą oraz do bezzwłocznego przekazywania Wykonawcy interwencji i zastrzeżeń użytkowników dróg.

4. W przypadku świadczenia przez Wykonawcę usług niezgodnie z umową, ustalonym standardem, wytycznymi i wskazówkami Zamawiającego, Zamawiający powołuje komisję, która w sporządzonym protokole opisuje stwierdzony stan, podając w nim procentowo długość lub powierzchnię, na której usługa nie była wykonana należycie, ilość godzin lub dni, w którym taki stan trwał. W taki sam sposób komisja określa, jaka część dróg i obiektów oddanych Wykonawcy do utrzymania nie była utrzymana zgodnie z wymaganymi standardami

§ 6

Integralną częścią niniejszej umowy są n/w załączniki:

- 1) specyfikacja techniczna zimowego utrzymania dróg w mieście Zamość - załącznik nr A -1
- 2) wykaz dróg do odśnieżania i zwalczania śliskości:
 - a) Część nr I - Rejon I. Standardy z.u.d. –II,IV,V,VI - załącznik nr A-2
 - b) Część nr 2 – Rejon II. Standardy z.u.d. II, IV,V,VI - załącznik nr A-3
 - c) Część nr 3 – Rejon III. Standardy II,IV,V,VI - załącznik nr A-4
 - d) Część nr 4 – Rejon IV . Standardy IV. – załącznik nr A-5
- 2.1. wykaz chodników, ciągów pieszo-rowerowych(w tym schodów i pochylni)
 - a) Rejon I – kolejność z.u.d.- I,II,III; - załącznik nr A-6
 - b) Rejon II – kolejność z.u.d.- I,II,III; - załącznik nr A-7
 - c) Rejon III- kolejność z.u.d. I,II,III. –załącznik nr A-8
- 3) wykaz sprzętu do zimowego odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej - załącznik nr...
- 4) wykaz materiałów do zimowego utrzymania dróg - załącznik nr...
- 5) zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych - załącznik nr A-9, A-10.

§ 7

1. Z tytułu należytego świadczenia usług określonych w § 1 Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie stanowiące iloczyn cen jednostkowych usługi brutto i rzeczowego zakresu wykonanych usług, tj. ilości godzin pracy sprzętu. Rzeczowy zakres wykonanych prac wymaga każdorazowo potwierdzenia przez Zamawiającego.

2. Wynagrodzenie Wykonawcy za roboty związane z zimowym utrzymaniem dróg na terenie

m. Zamość sezonie zimowym określonym w § 3 ust. 1 nie może przekroczyć łącznie kwoty **zł netto**, plus podatek VAT **8%** - tj. zł, razem **zł brutto** (słownie: zł).

3. Należność za wykonane w danym miesiącu roboty będzie regulowana przez Zamawiającego w terminie do **30** dni od daty złożenia przez Wykonawcę faktury, na rachunek Wykonawcy w Banku

4. Za nieterminowe regulowanie należności przez Zamawiającego Wykonawca może żądać zapłaty odsetek za zwłokę w wysokości ustawowej.

5. Strony przewidują możliwość udzielenia zamówień uzupełniających, o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Prawo zamówień publicznych. stanowiących nie więcej niż 50% wartości zamówienia podstawowego.

§ 8

1. W przypadku nie podjęcia czynności z.u.d. w terminie określonym w § 3 ust. 3 Zamawiający zastrzega sobie prawo zlecenia wykonania tych czynności innemu podmiotowi. Kosztem wykonania czynności z.u.d. przez inny podmiot będzie obciążony Wykonawca. W sytuacji, gdy Zamawiający nie zleci wykonania prac innemu podmiotowi, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną za nie rozpoczęcie prac, w wysokości 200 zł za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.

2. W przypadku, gdy Wykonawca, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, nie usunie wad stwierdzonych przy odbiorze prac, Zamawiającemu przysługuje prawo zlecenia usunięcia tych wad innemu podmiotowi na koszt Wykonawcy. W sytuacji, gdy Zamawiający nie zleci usunięcia wad innemu podmiotowi, Wykonawca zostanie obciążony karą umowną za nie usunięcia wad w wyznaczonym terminie, w wysokości 200 zł za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia.

3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania w wysokości przekraczającej wysokość kar umownych na zasadach ogólnych.

§ 9

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie usługi zimowego utrzymania dróg, zapewnienie warunków bezpieczeństwa oraz za metody organizacyjno – techniczne stosowane w czasie wykonywania usługi zimowego utrzymania dróg.

§ 10

1. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, co potwierdza polisa ubezpieczeniowa, ważna **do** **roku** .

2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo ruchu w strefie prowadzonych robót.

§ 11

1. Na poczet należytego wykonania umowy, Wykonawca w dniu podpisania umowy wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie na kwotę zł, co stanowi 5% wartości brutto usługi. (słownie: zł).

2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni po zakończeniu akcji zimowego utrzymania dróg.

§ 12

1. Zamawiający może zamontować w pojazdach Wykonawcy, na własny koszt, urządzenie monitorujące GPS.

2. Zamawiający zabezpieczy montaż i demontaż urządzeń GPS w osprzętowanym pojeździe, w terminie uzgodnionym z Wykonawcą. Wykonawca ma obowiązek podstawić pojazd do montażu / demontażu urządzenia GPS w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. Po zamontowaniu / zdemontowaniu urządzeń GPS Zamawiający przekaze/ odbierze je protokołem zdawczo- odbiorczym do /od Wykonawcy.

3. Wykonawca odpowiedzialny jest za zamontowany na pojazdach osprzęt i urządzenia GPS, przekazane na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego. Wykonawca zapewnia jego prawidłową obsługę i codzienną konserwację. Koszty napraw wynikłe z nieprawidłowej eksploatacji urządzenia GPS pokrywa Wykonawca, natomiast koszty napraw wynikające z normalnej eksploatacji pokrywa Zamawiający. W sytuacjach spornych rozstrzygać będzie orzeczenie wydane przez autoryzowany serwis wzywany przez Zamawiającego. Jeżeli uszkodzenia sprzętu wg w/w opinii będą wynikiem nieprawidłowej eksploatacji, to Wykonawca pokrywa również koszty wydanej opinii autoryzowanego serwisu.

4. Po każdym sezonie zimowym , w terminie 14 dni Wykonawca przygotowuje urządzenie GPS i osprzęt do zwrotu Zamawiającemu. Osprzęt umyty przez Wykonawcę zwraca protokołem zdawczo –odbiorczym do Zamawiającego.

§ 13

W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 14

Umowa obowiązuje do dnia r. lub do dnia wyczerpania środków finansowych na jej realizację określonych w § 7 ust. 2.

§ 15

1. Spory powstałe na tle wykonywania niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

2. Integralną część niniejszej umowy stanowią SIWZ oraz oferta Wykonawcy.

§ 16

Umowę niniejszą sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, z których 1 egz. przeznaczony jest dla Wykonawcy zaś 3 dla Zamawiającego.

Zamawiający:

Wykonawca:

