

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

do planu zimowego utrzymania dróg w mieście Zamość w sezonie zimowym 2015/2016

1. Dane ogólne do planu zimowego utrzymania dróg.

Zamówienie na zimowe utrzymanie dróg obejmuje całokształt przygotowań, organizacji i prac związanych z odśnieżaniem i zwalczaniem gołoledzi i zostało opracowane w oparciu o plan zimowego utrzymania dróg na terenie miasta Zamościa zatwierdzony przez Prezydenta Miasta Zamość polegający na :

- mechanicznym zgarnianiu śniegu z jezdni i zapewnieniu przejezdności ulic w okresie zimowym,
- mechanicznym zgarnianiu śniegu z chodników, ciągów pieszo-rowerowych, parkingów,
- wywożeniu śniegu w przypadkach nadmiernego jego nagromadzenia,
- likwidacji śliskości na jezdniach, chodnikach, ciągach pieszo-rowerowych, parkingach poprzez posypywanie materiałami zgodnie z technologią i normami,
- wykonaniu innych zadań zleconych przez zamawiającego wynikających z zimowego utrzymania miasta.

Zabrania się używania żużli i szlak paleniskowych jako materiałów uszorstniających.

Standaryzacja zimowego utrzymania dróg opracowana została w oparciu o Zarządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej Nr 46 z dnia 25.10.1994 roku Dz. Urz. MTiGM Nr 10 , poz. 20/ z zastosowaniem odstępstw od określonych standardów z uwagi na ważną rolę niektórych ulic dla systemu komunikacyjnego miasta (skrócenie czasu dla osiągnięcia właściwego standardu).

Sieć dróg miejskich będąca w administracji ZDG w Zamościu podzielono na standardy z.u.d. wynikające z uwzględnienia natężenia ruchu, istniejących linii komunikacji miejskiej, konfiguracji terenu, i charakteru dróg / wlotowa-wylotowa, zbiorcza, wewnętrzna miejska /.

Łącznie akcją zimowego utrzymania dróg objętych jest:

- ogółem drogi II,IV,V,VI z.u.d. (Rejon I+II+III+VI) - 130947 m,
- ogółem chodniki, ciągi pieszo-rowerowe (w tym schody i pochylnie) oraz kładka (Rejon I+II+III) - 42862 m,
- parkingi i place na terenie miasta Zamość 37974 m².

Zgodnie z obowiązującymi przepisami i zgodnie z obwieszczeniem Zarządu Miasta obowiązki w zakresie zimowego utrzymania dróg tj. oczyszczanie ze śniegu i lodu ulic, chodników i placów ciąży nie tylko na zarządzie drogi, ale zgodnie z art. 57 Ustawy o ochronie i kształtowaniu środowiska również dla osób fizycznych, jednostkach organizacyjnych użytkujących (przyległe) tereny publiczne i organach administracji państwowej.

Ze względu na ważność dróg będących pod zarządem ZDG dla ruchu kołowego ustala się, że w odniesieniu do jezdni dróg **II-VI** standardu odśnieżania i zwalczania gołoledzi będzie prowadzone ciągłe utrzymanie zgodnie z zatwierdzonym planem.

Natomiast jezdnie pozostałych ulic mogą być utrzymywane w sposób interwencyjny (znaczne utrudnienie w ruchu pojazdów lub całkowita ich nieprzejezdność).

Pod pojęciem poszczególnych standardów zimowego utrzymania dróg, chodników, ciągów pieszo-rowerowych, parkingów, schodów, pochylni należy rozumieć wykonywanie zakresu prac i obowiązków zgodnie z zał. Nr. A-9, A-10 na ulicach, chodnikach, ciągach pieszo-

rowerowych, parkingach, schodach, pochylniach zaliczonych do standardów z.u.d. zgodnie z załącznikami A-2, A-3, A-4, A-5, A-6, A-7, A-8.

2. Specyfikacja pługów lemieszowych, piaskarek i solarek.

- 1.Przez pługi lekkie należy rozumieć opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności do 6 ton i ciągniki rolnicze.
- 2.Przez pługi średnie należy rozumieć opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 6,1 do 7,9 tony, wszystkie samochody o ładowności do 7,9 tony z napędem na dwie i więcej osi.
- 3.Przez pługi ciężkie należy rozumieć opłuzone pojazdy samochodowe o ładowności od 8 ton wzwyż.
- 4.Przez piaskarki / solarki należy rozumieć pojazdy samochodowe z zamontowaną piaskarką / solarką i pługiem lemieszowym średnim.

3. Warunki organizacyjne.

- 1.Przy intensywnych opadach śniegu, zawiei bądź w razie klęski żywiołowej Wykonawca zabezpiecza odpowiednią zmianową obsadę operatorów gwarantującą całodobową pracę sprzętu.
- 2.Zamawiający zastrzega sobie możliwość przerywanego czasu pracy oraz czasowego zawieszenia wykonywania prac ze względu na panujące warunki atmosferyczne lub inne ważne uwarunkowania wynikające z potrzeb Zarządu.
- 3.Wykonawca podstawia do pracy jednostki transportowe i sprzętowe zaopatrzone w niezbędną ilość paliwa i uzupełniania je we własnym zakresie.
- 4.Wykonawca we własnym zakresie zapewni bieżącą i stałą obsługę naprawczo-remontową dla posiadanych jednostek sprzętowych.
- 5.Przeszkolenie pracowników w zakresie technologii pracy i obsługi sprzętu oraz warunków BHP przy robotach zimowego utrzymania dróg przeprowadzi Wykonawca.
- 6.Materiały do zwalczania śliskości zimowej zapewni Wykonawca.
- 7.Wykonawca zapewni miejsca na wywóz śniegu.
- 8.Wykonawca wyposaży każdy sprzęt zatrudniony przy zimowym utrzymaniu dróg w łączność umożliwiającą kontakt telefoniczny z dyżurnym Zarządu Dróg Grodzkich.
- 9.Wykonawca będzie codziennie w godzinach 7⁰⁰-7³⁰ przekazywał meldunki z pracy sprzętu.

4. Warunki techniczne

1. Oferowane ceny zawarte w załącznikach nr A-2, A-3, A-4, A-5, A-6, A-7, A-8 obejmują:
 - a) obsługę piaskarki , rozsypywacza oraz zaopatrzenie silnika piaskarki w paliwo i materiały eksploatacyjne.
 - b) czynności związane z załadunkiem piaskarki materiałami uszorstniającymi wchodzące w zakres obsługi piaskarki .
 - c) przystosowanie nośników piaskarek i pługów zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zamontowanie lamp ostrzegawczych z pomarańczowym migającym światłem ostrzegawczym, lamp reflektorowych powyżej lemiesza.
 - d) koszt przystosowania pojazdu do potrzeb zimowego utrzymania dróg oraz demontaż osprzętu i urządzeń po sezonie robót zimowych .
2. Do prac na drogach II-VI zimowego standardu utrzymania dróg zastosowane będą solarki oraz piaskarki. Do prac przy zimowym utrzymaniu dróg (Stare Miasto- standard IV), chodników, ciągów pieszko-rowerowych, schodów, pochylni, parkingów (Standard I-III) zastosowane będą rozsypywacze rolnicze.

.....
/podpis upoważnionego przedstawiciela wykonawcy/

