

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO**

**Zatoki autobusowej na przystanku nr 31; ul. Partyzantów:  
skrzyżowanie z ulicą Jutrzenki- strona lewa.**

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. Umowa z Zamawiającym
2. Podkład geodezyjny w skali 1:500,
3. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych,
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999 roku poz. 430 ze zmianami/,
5. Pomiary uzupełniające stanu istniejącego w terenie.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY**

Teren opracowania zlokalizowany jest przy ul. Partyzantów na przystanku nr 31. Na przedmiotowej zatoce występują liczne nierówności, spękania i deformacje nawierzchni z klinkieru oraz bitumicznej. Krawężniki istniejące są w dobrym stanie technicznym i nie wymagają wymiany na nowe. Nawierzchnia z kostki betonowej na chodniku jest równa i nie wymaga remontu.

## **III. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU**

Na terenie objętym projektowaniem znajduje się sieć energetyczna, kanalizacja telekomunikacyjna, kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa.

## **IV. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt obejmuje przebudowę nawierzchni wraz z konstrukcją zatoki autobusowej.

Zaprojektowano remont nawierzchni wraz z całą konstrukcją zatoki. Przebudowana zatoka sytuacyjnie i wysokościowo

pozostanie bez zmian. Spadek poprzeczny zatoki wynosi 2,0% w kierunku jezdni. Pas nawierzchni ulicy Partyzantów wzdłuż zatoki autobusowej na szerokości 1m należy sfrezować i położyć nową nawierzchnię gr. 5 cm w celu poprawy równości i lepszego podparcia nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zatoce.

## **V. ELEMENTY PROJEKTOWANE**

### **1. Układ komunikacyjny w planie.**

Zatoka autobusowa usytuowana jest równolegle do osi jezdni ulicy Partyzantów. Nawierzchnia zatoki ograniczona została istniejącym krawężnikiem od strony peronu natomiast od strony jezdni należy sfrezować nawierzchnię bitumiczną na szerokości 1m wzdłuż zatoki i ułożyć nową nawierzchnię w celu poprawy równości i dokładnego podparcia nowej nawierzchni z kostki. Nawierzchnia zatoki autobusowej zaprojektowana została z kostki brukowej betonowej gr. 16 cm na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 3 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową.

### **2. Przekroje konstrukcyjne**

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 16 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową,
- Podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 9 MPa gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. cementem 3% gr. 20 cm,
- W-wa wzmacniająca z gruntu stab. cementem  $R_m = 2,5$  MPa, - gr. 17cm,

### **3. Roboty rozbiórkowe**

Elementy z rozbiórki( klinkier, destrukta, podbudowa betonowa) należy przetransportować w miejsce wskazane przez Zarząd Dróg Grodzkich na terenie miasta Zamościa.

#### 4. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane mechanicznie, natomiast w miejscach usytuowania istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie.

#### 5. Krawężniki

Zatoka autobusowa ograniczona została istniejącymi krawężnikami.

#### 6. Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych z zatoki autobusowej powierzchniowe.

#### 7. Uzbrojenie terenu

**Istniejące uzbrojenie terenu pod projektowaną zatoką autobusową należy zabezpieczyć rurami ochronnymi pod nadzorem właściciela uzbrojenia.**