

PRZEBUDOWA ZATOKI NA PRZYSTANKU  
NR 87 – UL. PIŁSUDSKIEGO – SKRZYŻOWANIE  
Z UL. WOJSKA POLSKIEGO, STRONA LEWA

---

**PROJEKT TYMCZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
I ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT**

**Inwestor:**

*Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu  
ul. Partyzantów 61  
22-400 Zamość*

**Opracował:**

*Paweł Flis  
Wierzbie 136  
22-417 Stary Zamość*

Zamość, sierpień 2015

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### Opis techniczny.

- I. Podstawa opracowania
- II. Stan istniejący
- III. Projektowane rozwiązanie
- IV. Utrudnienia
- V. Uwagi końcowe
- VI. Wykaz znaków

### Część rysunkowa.

- I. Plan orientacyjny
- II. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu tymczasowej organizacji ruchu**  
**ul. Piłsudskiego w Zamościu w związku**  
**z przebudową zatoki na przystanku nr 87**  
**– skrzyżowanie z ul. Wojska Polskiego**

**I. Podstawa opracowania:**

1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
2. Prawo o ruchu drogowym.
3. Umowa z Inwestorem nr ZDG/17/VII-SPZ/2015 z dnia 10.07.2015

**II. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Piłsudskiego na rozpatrywanym odcinku jest drogą powiatową nr 3328L. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej o czterech pasach ruchu oraz obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni. Zatoka autobusowa o nawierzchni klinkierowej jest w złym stanie i wymaga przeprowadzenia prac remontowych.

**III. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE**

Roboty drogowe podzielono na dwa etapy. W etapie I będą polegały na wymianie konstrukcji oraz nawierzchni zatoki autobusowej, oraz wykonaniu warstwy wyrównującej o szerokości 1 m wzdłuż zatoki (nakładki asfaltowej) na jezdni ul. Piłsudskiego. Etap II obejmuje wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącym chodniku wzdłuż peronu zatoki.

W celu zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót projektuje się ich wyгородzenie w następujący sposób:

a) Etap I:

- od strony najazdu bariera drogowa kierująca w lewo U-3d wraz z żółtym światłem ostrzegawczym w nocy;
- wzdłuż zatoki wygrozdzenie słupkami U-21b od strony jezdni oraz barierami U-20c od strony chodnika;
- na końcu robót bariera U-20b;

Ponadto strefę robót należy oznakować po obu stronach znakami A-14 (roboty drogowe), A-12b lub A-12c (zweżenie prawo lub lewostronne), B-25 (zakaz wyprzedzania) oraz B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h). Uzupełnieniem oznakowania jest ustawienie znaku B-42 (koniec zakazów);

b) Etap II:

- zagrodzenie części chodnika barierami podwójnymi U-20c;
- na barierach znaki B-41 (zakaz ruchu pieszych) z tabliczką o treści „Przejdźcie sąsiednim chodnikiem”.

Ponadto, ze względu na konieczność zapewnienia poprawnego funkcjonowania komunikacji miejskiej, tymczasowo zmianie lokalizacji ulegnie miejsce zatrzymywania autobusów, które zostanie wskazane znakiem D-15.

Sposób oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Roboty zostaną wykonane w II połowie 2015 roku.

#### **IV. UTRUDNIENIA**

W wyniku prowadzonych prac w etapie I zwężeniu ulegnie pas ruchu ul. Piłsudskiego. Ze względu na jego dość dużą szerokość (około 5,0m) ruch pojazdów powinien odbywać się bez utrudnień. W tym etapie ruch pieszych powinien odbywać się bez utrudnień.

W drugim etapie, ze względu na konieczność zamknięcia chodnika dla ruchu pieszych, kieruje się go przez chodnik położony przy DH. Łukasz.

#### **V. UWAGI KOŃCOWE**

1. Do oznakowania należy zastosować znaki drogowe odblaskowe z grupy „średnich”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Znaki drogowe pionowe należy zamontować na stabilnych stojakach.
3. Przedmiotowy projekt podlega zaopiniowaniu w Zarządzie Dróg Grodzkich w Zamościu i zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Zamość.

## VI . WYKAZ ZNAKÓW

1.	A-12b	(zwężenie jezdni prawostronne)	1 szt.
2.	A-12c	(zwężenie jezdni lewostronne)	1 szt.
3.	A-14	(roboty drogowe)	2 szt.
4.	B-25	(zakaz wyprzedzania)	2 szt.
5.	B-33	(ograniczenie prędkości do 30 km/h)	2 szt.
6.	B-42	(koniec zakazów)	1 szt.
7.	D-15	(przystanek autobusowy)	1 szt.
8.	U-3d	(zapora drogowa kierująca w lewo)	1 szt.
9.	U-20b	(zapora drogowa szeroka)	1 szt.
10.	U-20c	(zapora drogowa podwójna)	na długości chodnika
11.	U-21b	(tablice kierujące)	na długości zatoki od jezdni
12.	B-41	(zakaz ruchu pieszych)	2 szt.
13.	Tablica	„Przejdźcie sąsiednim chodnikiem”	2 szt.