

PRZEBUDOWA ZATOKI NA PRZYSTANKU  
NR 82 – UL. PARTYZANTÓW – BRAMA  
LWOWSKA, STRONA PRAWA

---

**PROJEKT TYMCZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO  
I ZABEZPIECZENIA MIEJSCA ROBÓT**

**Inwestor:**

*Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu  
ul. Partyzantów 61  
22-400 Zamość*

**Opracował:**

*Paweł Flis  
Wierzbie 136  
22-417 Stary Zamość*

Zamość, sierpień 2015

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### Opis techniczny.

- I. Podstawa opracowania
- II. Stan istniejący
- III. Projektowane rozwiązanie
- IV. Utrudnienia
- V. Uwagi końcowe

### Część rysunkowa.

- I. Plan orientacyjny
- II. Plan sytuacyjny w skali 1:1000

**OPIS TECHNICZNY**  
**do projektu tymczasowej organizacji ruchu**  
**ul. Partyzantów w Zamościu w związku**  
**z przebudową zatoki na przystanku nr 82 – Brama Lwowska**

**I. Podstawa opracowania:**

1. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.
2. Prawo o ruchu drogowym.
3. Umowa z Inwestorem nr ZDG/17/VII-SPZ/2015 z dnia 10.07.2015

**II. STAN ISTNIEJĄCY**

Ulica Partyzantów na rozpatrywanym odcinku jest drogą powiatową nr 3327L. Położona jest w rejonie Zespołu Staromiejskiego. Posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej oraz obustronne chodniki oddzielone od jezdni pasem zieleni. Zatoka autobusowa o nawierzchni klinkierowej jest w złym stanie i wymaga przeprowadzenia prac remontowych.

**III. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIE**

Roboty drogowe będą polegały na wymianie konstrukcji oraz nawierzchni zatoki autobusowej, przedrukowaniu części chodnika wzdłuż zatoki oraz wykonaniu warstwy wyrównującej o szerokości 1 m wzdłuż zatoki (nakładki asfaltowej) na jezdni ul. Partyzantów.

W celu zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót projektuje się ich wyгородzenie w następujący sposób:

- od strony najazdu bariera drogowa kierująca w lewo U-3d wraz z żółtym światłem ostrzegawczym w nocy;
- wzdłuż zatoki wyгородzenie słupkami U-21b od strony jezdni oraz barierami U-20c od strony chodnika;
- na końcu robót bariera U-20b.

Ponadto strefę robót należy oznakować po obu stronach znakami A-14 (roboty drogowe), A-12b lub A-12c (zweżenie prawo lub lewostronne), B-25 (zakaz wyprzedzania) oraz B-33 (ograniczenie prędkości do 30 km/h). Ponadto, ze względu na konieczność zapewnienia poprawnego funkcjonowania komunikacji miejskiej, tymczasowo zmianie lokalizacji ulegnie miejsce zatrzymywania autobusów, które zostanie wskazane znakiem D-15. Uzupełnieniem oznakowania jest ustawienie znaku B-42 (koniec zakazów).

Sposób oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000.

Roboty zostaną wykonane w II połowie 2015 roku.

#### **IV. UTRUDNIENIA**

W wyniku prowadzonych prac zwężeniu ulegnie pas ruchu ul. Partyzantów. Ze względu na jego dość dużą szerokość (około 5,50m) ruch pojazdów powinien odbywać się bez utrudnień. Konieczność częściowego przedrukowania chodnika również spowoduje jego zwężenie, które również nie powinno utrudniać ruchu pieszych.

#### **V . UWAGI KOŃCOWE**

1. Do oznakowania należy zastosować znaki drogowe odblaskowe z grupy „średnich”, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
2. Znaki drogowe pionowe należy zamontować na stabilnych stojakach.
3. Przedmiotowy projekt podlega zaopiniowaniu w Zarządzie Dróg Grodzkich w Zamościu i zatwierdzeniu przez Prezydenta Miasta Zamość.

## VI . WYKAZ ZNAKÓW

1.	A-12b	(zwężenie jezdni prawostronne)	1 szt.
2.	A-12c	(zwężenie jezdni lewostronne)	1 szt.
3.	A-14	(roboty drogowe)	2 szt.
4.	B-25	(zakaz wyprzedzania)	2 szt.
5.	B-33	(ograniczenie prędkości do 30 km/h)	2 szt.
6.	B-42	(koniec zakazów)	1 szt.
7.	D-15	(przystanek autobusowy)	1 szt.
8.	U-3d	(zapora drogowa kierująca w lewo)	1 szt.
9.	U-20b	(zapora drogowa szeroka)	1 szt.
10.	U-20c	(zapora drogowa podwójna)	na długości chodnika
11.	U-21b	(tablice kierujące)	na długości zatoki od jezdni