

OPIIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO

**Zatoki autobusowej na przystanku nr 82; ul. Partyzantów: Brama
Lwowska- strona prawa.**

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa z Zamawiającym
2. Podkład geodezyjny w skali 1:500,
3. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Sztywnych,
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999 roku poz. 430 ze zmianami/,
5. Pomiary uzupełniające stanu istniejącego w terenie.

II. STAN ISTNIEJĄCY

Teren opracowania zlokalizowany jest przy ul. Partyzantów na przystanku nr 82. Na przedmiotowej zatoce występują liczne nierówności, spękania i deformacje nawierzchni z klinkieru oraz masy bitumicznej. Istniejące krawężniki betonowe oraz granitowe są nierówne i wyszczerbione. Nawierzchnia chodnika na szerokości ok. 1m wzdłuż zatoki jest pofalowana i nierówna.

III. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Na terenie objętym projektowaniem znajduje się sieć energetyczna, kanalizacja telekomunikacyjna i kanalizacja deszczowa.

IV. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt obejmuje przebudowę zatoki autobusowej wraz remontem części peronu.

Zaprojektowano wymianę krawężników oraz nawierzchni wraz z całą konstrukcją zatoki. Przebudowana zatoka sytuacyjnie pozostanie bez zmian natomiast niweleta zatoki zostanie maksymalnie wpisana w istniejący chodnik oraz nawierzchnie ul. Partyzantów. Spadek poprzeczny zatoki wynosi 2% w kierunku jezdni. Nawierzchnie chodnika na szerokości 1m wzdłuż zatoki należy rozebrać i po ustawieniu nowych krawężników

20x30x100 ułożyć ponownie na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm. Pas nawierzchni ulicy Partyzantów wzdłuż zatoki autobusowej na szerokości 1m należy sfrezować i położyć nową nawierzchnie gr. 5 cm w celu poprawy równości i lepszego podparcia nawierzchni z kostki brukowej betonowej na zatoce.

V. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. Układ komunikacyjny w planie

Zatoka autobusowa usytuowana została równolegle do osi jezdni ulicy Partyzantów. Nawierzchnia zatoki ograniczona została krawężnikiem betonowym 20x30 na podsypce cem-piaskowej oraz ławie betonowej z oporem od strony peronu natomiast od strony jezdni należy sfrezować nawierzchnie bitumiczną na szerokości 1m wzdłuż zatoki i ułożyć nową nawierzchnie w celu poprawy równości i dokładnego podparcia nawierzchni z kostki. Nawierzchnia zatoki autobusowej zaprojektowana została z kostki brukowej betonowej niefazowanej szarej gr. 8 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 3 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo-piaskową.

2. Przekroje konstrukcyjne

a) Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej niefazowanej szarej grubości 8 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cem-piaskową,
- Podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- Podbudowa zasadnicza z chudego betonu 9 MPa gr. 20 cm,
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. cementem gr. 20 cm,
- W-wa wzmacniająca z gruntu stab. cementem $R_m = 2,5$ MPa gr. 25 cm,

b) konstrukcja chodnika

- Nawierzchnia chodnika z płytek betonowych (istniejący materiał do ponownego wbudowania),
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4, gr. 3 cm,

3. Roboty rozbiórkowe

Roboty rozbiórkowe płytek betonowych na chodniku należy prowadzić ostrożnie i z dużą starannością aby nie uszkodzić elementów w celu ponownego ich wbudowania. Elementy z rozbiórki(krawężniki, klinkier, destrukty) nie nadające się do ponownego wbudowania należy

przetransportować w miejsce wskazane przez Zarząd Dróg Grodzkich na terenie miasta Zamościa.

3. Roboty ziemne

Roboty ziemne wykonywane mechanicznie, natomiast w miejscach usytuowania istniejącego uzbrojenia terenu należy wykonać ręcznie.

4. Krawężniki

Zatoka autobusowa ograniczona została krawężnikami betonowymi ściętymi o wymiarach 20x30x100 cm na podsypce cem-piaskowej oraz ławie betonowej gr. 15 cm z oporem.

5. Odwodnienie

Odwodnienie wód opadowych z zatoki autobusowej powierzchniowe.

6. Uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie terenu pod projektowaną zatoką autobusową należy zabezpieczyć rurami ochronnymi pod nadzorem właściciela uzbrojenia.