



Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu
ul. Partyzantów 61, 22-400 Zamość
tel./fax 84 639 61 89, tel. 84 638 31 98
drog.grodz@pro.onet.pl

znak sprawy: ZDG/ 7 /VII-SPZ/2015

Zamość, 16.06.2015 r.

WSZYSCY WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na „Przebudowę skrzyżowania ulic : Wojska Polskiego , Powiatowej, Starowiejskiej, K. Namysłowskiego na skrzyżowanie typu rondo w Zamościu”.

Zamawiający, Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu działając w trybie art.38 ust.2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. (t.j. Dz.U. z 2013 r., poz.907 z późn.zm.) zwanej dalej „Ustawą Pzp” , przekazuje treść pytań , które wpłynęły w formie pisemnej w przedmiotowym postępowaniu o udzielenie zamówienia wraz z udzielonym wyjaśnieniem:

Pytanie nr 2:

„W dz.2 kosztorysu ofertowego tj. „poszerzenia” dla podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem gr.15 cm została podana wytrzymałość 1,5 MPa, natomiast wg szczegółu B przekroju konstrukcyjnego wymagana wytrzymałość wynosi 2,5 PMA. Prosimy o określenie właściwej wytrzymałości stabilizacji na poszerzeniu ?”

Odpowiedź na pytanie nr 2.

W kosztorysie ofertowym zmienia się wartość 1,5 MPa na wartość 2,5 MPa.

Pytanie nr 3:

„Zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym – szczegół A1 należy wykonać wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni w ulicy Wojska Polskiego w km 0+048,35 do 0+068,98- kosztorys ofertowy nie uwzględnił podbudowy zasadniczej z BA gr. 10 cm zamieszczonej na przekroju niniejszego odcinka – prosimy o uzupełnienie.”

Odpowiedź na pytanie nr 3:

Zamawiający określił zakres prac na ul. Wojska Polskiego od km 0 + 131,67 do 0 + 162,48. Podana w pytaniu 3 kilometraża leży poza zakresem podanym w przetargu.

Pytanie nr 4:

„Kosztorys ofertowy nie uwzględnił robót związanych z budową wysepek (nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm wraz z konstrukcją) dzielących pasy ruchu ulic: Wojska Polskiego, Powiatowej, Starowiejskiej oraz Namysłowskiego – prosimy o wprowadzenie przedmiotowych robót do kosztorysu ofertowego zgodnie z zał. D przekroju konstrukcyjnego.”

Odpowiedź na pytanie nr 4:
uzupełniono w poz. 26; 27; 30; 43; 44; 47; 62; 63;64; 66; 67; 69; 78; 79; 81; 82; -
kosztorys ofertowy w załączeniu.

Pytanie nr 5.

„Podczas budowy kanalizacji deszczowej konieczna będzie zarówno rozbiórka jak i odtworzenie konstrukcji po przekopach – kosztorysy ofertowe , sanitarny jak i drogowy nie uwzględniają tych robót. Prosimy o uzupełnienie .”

Odpowiedź na pytanie nr 5 :
Odtworzenie po uwzględniono w dz. Nr 2 (Poszerzenia).

Pytanie nr 6.

„Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o tabele wyrównań , na podstawie której określona zostanie ilość wyrównania ujęta w kosztorysie ofertowym.”

Odpowiedź na pytanie nr 6 :
Tabela wyrównań w załączeniu .

Pytanie nr 7.

„ Rysunek Nr 4 „Przekroje konstrukcyjne w szczególe „G” podaje konstrukcję zjazdów publicznych tj.

- 5 cm warstwa ścieralna,

- 5 cm warstwa wiążąca,

-20cm podbudowa z KŁSM,

- 15 cm podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ PMa.

Załączony kosztorys ofertowy nie odnosi się do zakresu o takiej konstrukcji . Prosimy o wprowadzenie.”

Odpowiedź na pytanie nr 7 :
W ramach zadania nie będą wykonywane zjazdy publiczne o konstrukcji pokazanej w szczególe „I”. Wykonywane będą zjazdy indywidualne.

Pytanie nr 8.

„ Z rysunku j.w. wynika, że na zjazdach publicznych występuje krawężnik wtopiony 12x25 posadowiony na ławie z kruszywa o wymiarach 12x10. W przedmiarze brak jest krawężnika o tym wymiarze , jak również ławy z kruszywa. Prosimy o uzupełnienie.”

Odpowiedź na pytanie nr 8 :
Uzupełniono kosztorys ofertowy o poz. 59.

Pytanie nr 9.

„Prosimy o podanie powierzchni i wskazanie na planie sytuacyjnym lokalizacji zjazdów publicznych , na których zastosowana zostanie konstrukcja podana w szczególe „G”.

Odpowiedź na pytanie nr 9 :
lokalizacja zjazdów indywidualnych: ulica Wojska Polskiego km 0 + 134,20 , 0 + 138,20; oraz km 0 + 156,20; ul. Powiatowa km 0 + 240,15 .

Pytanie nr 10.

„ Dział 8 kosztorysu ofertowego „ Nawierzchnia ronda ” w poz.98.8 -102d.8 odnosi się do wykonania warstw bitumicznych na powierzchni 345 m² w obrębie ronda. Brak jest natomiast konstrukcji pod te warstwy na tej powierzchni. Prosimy o uzupełnienie”.

Odpowiedź na pytanie nr 10 :

Pozostałe warstwy konstrukcyjne w nawierzchni ronda uwzględniono w dziale nr 2 Poszerzenia nawierzchnia.

Dokonano dodatkowo zmian w obmiarach ujętych w nowej numeracji poz. nr od 18 do 25; 39; 40; 41; 42; 74; 75; 76; 77; 86; 87; 88; 89; 90;. /p. załącznik/.

ZAŁĄCZNIKI :

- 1) Kosztorys ofertowy; branża drogowa. Obowiązujący .
- 2) Tabela wyrównań;
- 3) Załącznik graficzny.

Informuję, że niniejsze wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia stają się integralną częścią specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

DYREKTOR

mgr inż. Małgorzata Leszak-Kuśnierza