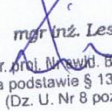


**PROJEKT
ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS WYKONYWANIA PRZEBUDOWY
SKRZYŻOWANIA UL.WOJSKA POLSKIEGO,
NAMYSŁOWSKIEGO,
POWIATOWEJ I UL. STAROWIEJSKIEJ
W ZAMOŚCIU**

ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD DRÓG GRODZKICH W ZAMOŚCIU.

opracował:


mgr inż. Leszek Kielin
Upr. Arch. Inż. Wydz. BGPK-VI-8387/3/90
Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
(Dz. U. Nr 8 poz. 46 z 1975 r.)

I. SKŁAD PROJEKTU:

1. CZĘŚĆ OPISOWA:

- PODSTAWA OPRACOWANIA.
- STAN ISTNIEJĄCY.
- PROPONOWANE ROZWIĄZANIE.
- ZNAKI PROJEKTOWANE.
- UWAGI KOŃCOWE.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- ORIENTACJA.
- PLAN SYTUACYJNY RYS. 1-19.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA :

- 1.ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ Z DNIA 21 CZERWCA 1999R. W SPRAWIE SYGNAŁÓW I ZNAKÓW DROGOWYCH.
- 2.KATALOG OZNAKOWANIA W/G STANU PRAWNEGO Z DNIA 1 STYCZNIA 1994r.
- 3.KODEKS DROGOWY.
- 4.PROJEKT BUDOWLANY.

III. STAN STNIEJACY:

Ulica Wojska Polskiego jest drogą powiatową o nr drogi 3318 I i długości 0,782 km. zlokalizowaną w północno – wschodniej części Miasta Zamościa.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są domki jednorodzinne.

Od strony osiedla Wojska Polskiego ulica posiada chodnik.

Ulica Wojska Polskiego jest połączeniem ulicy Lubelskiej z ulicą Starowiejską.

Nawierzchnia ulicy bitumiczna.

Stan nawierzchni jezdni i chodnika określa się jako dobry.

Ulica posiada pełne uzbrojenie.

Ulica Starowiejska jest drogą powiatową o nr 3358L i długości 1,191 km.

i jest połączeniem ul. Wojska Polskiego z ulicą Legionów.

Nawierzchnia ulicy wykonana jest z asfaltobetonu.

Ulica Starowiejska po prawej stronie jezdni posiada chodnik.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są obiekty użyteczności publicznej.

Ulica Powiatowa jest drogą wojewódzką o numerze 843.

Nawierzchnia jezdni bitumiczna.

Ulica posiada pełne uzbrojenie.

Wzdłuż ulicy zlokalizowane są domki jednorodzinne.

Ulica Namysłowskiego jest drogą powiatową o numerze 3318L i długości 0,782 km.

zlokalizowaną w części przemysłowej miasta i jest połączeniem ulicy Kilińskiego

z w/w ulicami.

Po obu stronach ulica posiada chodniki.

Ulica posiada pełne uzbrojenie.

IV. PROPONOWANE ROZWIĄZANIE :

Projekt organizacji ruchu drogowego opracowano na czas przebudowy

skrzyżowania ul: Wojska Polskiego Staromiejskiej, Powiatowej

i Namysłowskiego.

Przebudowa obejmuje wykonanie skrzyżowania z ruchem okrężnym.

Projekt organizacji ruchu drogowego podzielono na dziewiętnaście etapów:

Etap I-V projektu organizacji ruchu drogowego obejmuje przebudowę odcinka ulicy Namysłowskiego.

Podczas realizacji omawianego zadania, na dojeździe do skrzyżowania, zostanie

wykonane zawężenie jezdni i przesunięcie osi jezdni, a ponadto zostanie

przebudowana nawierzchnia jezdni, wymieniony krawężnik, wykonane chodniki i

zatoka postojowa dla MK.

Lokalizację znaków drogowych, zapór drogowych i tablic prowadzących przedstawia plan sytuacyjny rys. 1-5.

Etap VI-VIII projektu organizacji ruchu drogowego obejmuje przebudowę odcinka ul. Wojska Polskiego.

Przebudowa będzie realizowana etapowo w sposób umożliwiający swobodny przejazd pojazdów.

Podczas realizacji omawianych etapów, zostanie przebudowana nawierzchnia jezdni,

wymieniony krawężnik, wykonane chodniki i zatoka postojowa dla MK.

Lokalizację znaków drogowych, zapór drogowych i tablic prowadzących przedstawia plan sytuacyjny rys. 6-8.

Etap IX-XII projektu organizacji ruchu drogowego obejmuje przebudowę odcinka ulicy Powiatowej.

Zadanie podzielono na cztery etapy.

Podczas realizacji omawianych etapów, zostanie przebudowana nawierzchnia jezdni, wymieniony krawężnik, wykonane chodniki i zatoka postojowa dla MZK.

Lokalizację znaków drogowych, zapór drogowych i tablic prowadzących przedstawia plan sytuacyjny rys. 9-12.

Etap XIII – XVII projektu organizacji ruchu drogowego obejmuje przebudowę odcinka ulicy Starowiejskiej.

Przebudowę omawianego zadania podzielono na pięć etapów.

Zadanie obejmuje przebudowę nawierzchni jezdni, wymianę krawężnika, wykonanie chodników i zatoki postojowej dla MZK.

Lokalizację znaków drogowych, zapór drogowych i tablic prowadzących przedstawia plan sytuacyjny rys. 13-17.

Etap XVIII projektu organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie pasów rozdzielających jezdnie na skrzyżowaniu.

Podczas realizacji omawianego etapu ruch nie będzie utrudniony.

Lokalizację znaków drogowych, zapór drogowych i tablic prowadzących przedstawia plan sytuacyjny rys. 18.

Etap XIX projektu organizacji ruchu drogowego obejmuje wykonanie wyspy na skrzyżowaniu.

UWAGA!!!

Przed przystąpieniem do etapu dziewiętnastego niezbędny jest demontaż oznakowania skrzyżowania i ustawienie znaków drogowych dla skrzyżowania z ruchem okrężnym (pacz projekt stałej organizacji ruchu drogowego).

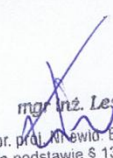
Lokalizację znaków drogowych, zapór drogowych i tablic prowadzących oraz oznakowania stałego skrzyżowania przedstawia plan sytuacyjny rys. 19.

V.ZNAKI PROJEKTOWANE:

Poszczególne plany sytuacyjne przedstawiają znaki projektowane dla każdego etapu.

VI. UWAGI KOŃCOWE:

- 1.Projekt organizacji ruchu zaopiniować w Komendzie Miejskiej Policji w Zamościu, Zarządzie Dróg Grodzkich w Zamościu i przedstawić do zatwierdzenia Komisji Zarządu Ruchu przy Urzędzie Miasta Zamość.
- 2.Do oznakowania użyć znaków odblaskowych o grupę większych od obowiązujących na danych ulicach.
- 3.Prace prowadzić z zachowaniem przepisów BHP


mgr inż. Leszek Kielin
Upr. prok. nr ewid. BGPK-VI-8387/3/90
Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
(Dz. U. Nr 8 poz. 46 z 1975 r.)

